

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

AUTOBUS MĚSTSKÝ třídvěřový do délky 12,3 m (CNG)

„Pořízení nízkoemisních bezbariérových vozidel pro DPKV pro rok 2022“

Požadavek zadavatele:

dodávka 1 ks městského nízkopodlažního autobusu max. délky do 12,3 m, troje dveře, palivo CNG;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Městský nízkopodlažní autobus Scania Citywide LF, 12 m, CNG, se třemi dvoukřídlými dveřmi.

Požadavek zadavatele:

konstrukce městského autobusu v požadovaném provedení nízkopodlažním ve třídvěřové variantě.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, jedná se o plně nízkopodlažní autobus se třemi dvoukřídlými dveřmi.

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Karlových Varech ;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí mít životnost minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

délka autobusu v kategorii do 12,3 m;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Délka autobusu je 12,0 m přesněji 11.995 mm.

Požadavek zadavatele:

obsazenost minimálně 28 osob sedících;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Kapacita autobusu je 29 sedících osob, 43 stojících osob a 1 místo obsazené vozíkem nebo kočárkem.

Požadavek zadavatele:

motor, CNG pohon, minimálně EURO 6, výkon motoru min. **220 kW a minimální hodnota kroutícího momentu motoru 1250 Nm**

Popis nabízeného plnění uchazeče:

CNG motor o objemu 9,3 l, EURO 6, výkon motoru 250 kW, kroutící moment při otáčkách/min. v rozmezí 1100 – 1400 je 1600 Nm.

Požadavek zadavatele:

Připojovací koncovka tankování NGV2; pravá strana u motoru;

Alternativně lze umístění koncovky tankování NGV2 na pravé straně v přední části autobusu.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Koncovka tankování NGV2 umístěná na pravé, přední části autobusu (pravý přední roh).

Požadavek zadavatele:

optimalizace kinematického řetězce – motor, kinematický řetězec (počet rychl. stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky v MHD Karlovy Vary, za účelem minimalizace spotřeby paliva;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Hnací řetězec je harmonicky optimalizován a je sestaven pro konkrétní provozní podmínky MHD Karlovy Vary.

Požadavek zadavatele:

minimálně čtyřstupňová automatická převodovka s intandérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem – minimálně šesti stupňová tlačítková klávesnice;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Automatická šestistupňová převodovka ZF, typ 6AP1620B, Topodyn Eco, s integrovaným retardérem (intardérem), možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem – šesti stupňová tlačítková klávesnice.

Požadavek zadavatele:

brzdy kotoučové, EBS, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

měření stavu palivové nádrže a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

naklápění vozidla (kneeling);

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

sedadla nesklopná, tkaninou čalouněná, s antivandalistickou úpravou, plastový kryt zadní části sedadel; konstrukce a rozmístění sedadel musí odpovídat použití autobusu v provozu městské hromadné dopravy v Karlových Varech;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

přístup do autobusu 3 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka prvních dveří 1 200 mm, šířka druhých dveří 1 200 mm, šířka třetích dveří 1 200 mm, otevírání dovnitř autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:
nástupní výška u všech dveří max. 340 mm;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Ano, nástupní výška u všech dveří 333 mm.

Požadavek zadavatele:
mechanická vstupní plošina pro přepravu kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:
ovládání dveří – samoobslužné ovládání dveří z vnější i vnitřní strany;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:
Příprava pro kamerový systém nástupního prostoru u vstupních dveří (troje); příprava pro kameru se záběrovým pohledem ze zadní části autobusu, příprava pro čelní monitorovací kameru, dodávka a připojení couvací kamery, vývody z přípravy od kamer budou vyvedeny k záznamovému zařízení v uzamykatelné schránce, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, napojení na GPS, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou;(zadavatel dodá tři kamery pro vstupní dveře, přehledovou kameru přes celý autobus, čelní monitorovací kameru, záznamové zařízení, monitor u řidiče pro sledování kamer). Dodavatel dodá couvací kameru, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, antény pro přenos dat.

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:
antikoroziční úprava celého vozidla (např. kataforéza, použití nerezových materiálů atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech trubkových rozvodů ve spodní části vozidla (specifikovat použitou technologii);

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Podvozková část

Podvozek autobusu se skládá z rámové konstrukce z oceli s práškovým povlakem s dvěma vrstvami nátěru: základní a vrchní nátěr. Rámové prvky jsou lakovány polyesterovým práškem. Některé z nosníků jsou také práškově ošetřeny z vnitřku. V interiéru rámu a dutin podvozku se používá antikoroziční činidlo (vosk) na bázi vody. Nakonec je celá podvozková skupina opatřena silnějším protikorozičním prostředkem, který je odolný proti kamenným úlomkům, s extra silnou vrstvou v krytech kol.

Nástavba (karoserie)

Konstrukce nástavby je ze svařovaných nerezových profilů připevněných ke spodní podvozkové části. Dutiny profilů jsou navíc ošetřeny Dinitrolem Ecoat 3650. Dinitrol Ecoat AB 429 IQ je pak použit jako další ochrana všech segmentů podvozku a konstrukce. Opláštění karoserie je provedeno kombinací GRP (plast) panelů, sklolaminátových panelů a ALU panelů.

Požadavek zadavatele:
úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Ano, autobus vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:
přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Ano, přidržovací tyče a madla v barvě světle zelené, konkrétní odstín bude upřesněn.

Požadavek zadavatele:

vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová, zadní strana sedadel, barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výše uvedené položky budou v požadovaném provedení, barevné odstíny provedení interiéru včetně sedadel budou upřesněny a schváleny zadavatelem.

Požadavek zadavatele:

protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

samonavíjecí pasy pro fixaci invalidního vozíku;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

rámečky pro vnitřní reklamu 5 ks na levou stranu, každý délky minim. 1 m, pravá strana 3 rámečky)

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, bezpečnostní kladívka opatřená lanky proti krádeži.

Požadavek zadavatele:

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody; samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

přípojka pro startování motoru z externího zdroje, odpojovač baterii;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

vnitřní informační lampy nade dveřmi (nevystupovat);

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

osvětlení dveřního prostoru LED diody;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

možnost signalizace od cestujících k řidiči; stop a výstup ZTP;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

reproduktory ve střeše autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

automatická zvuková signalizace po dobu zavírání pouze u druhých a třetích vstupních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

akustická signalizace při couvání;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

jističe místo tavných pojistek, v rozvodné elektrické skříni schéma zapojení jističů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

elektronický informační a odbavovací systém, který musí být plně kompatibilní se stávajícím informačním a odbavovacím systémem, který zadavatel u autobusů k přepravě osob používá a který vyplývá z následující specifikace:

Informační systém musí obsahovat:

- palubní počítač a řídicí blok s tiskem jízdenky, od řidiče, přenos dat Sim kartou (G4, LTE), platba kartou platební + Karlovarskou kartou s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s napojením a přenosem dat na dispečink DPKV a chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;
- příprava (propojení) řízení pro komunikaci s inteligentními semaforem (preferenční); zadavatel dodá zařízení (Eltodo) pro preferenční v Karlových Varech, dodavatel toto zařízení zapojí do elektrického systému autobusu.
- vnější reproduktor s vnějším ovládním pro nevidomé;
- 1. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky od řidiče, s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, označovač jízdenek NJ 24C; Ethernet připojení palubní počítač – validátor; validátor dodá zadavatel;
- 2. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, Ethernet připojení palubní počítač – 2. validátor; validátor dodá zadavatel;
- 3. dveře – příprava pro Validátor CPV 25, včetně Ethernet propojení 3. validátor – palubní počítač; validátor dodá zadavatel;
- 4 ks vnější informační panely (minimální rozměr), z toho 1 ks přední infopanel (19 x 144), 2 ks boční infopanel (1x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32;
- LCD (1 ks) minim. 18,5 palců úhlopříčka pro cestující;

Technické informace ke stávajícím informačním a odbavovacím systémům zadavatele, na které se musí dodané zařízení připojit jsou uvedeny v části 5 zadávací dokumentace.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele. Viz info níže, dodavatel Bustec.

Popis
<u>Přední LED panel 19x144, Amber LEDs</u>
<u>Boční LED panel 19x112, Amber LEDs</u>
<u>Zadní LED panel 19x32, Amber LED</u>
<u>Levý boční LED panel 19x32, Amber LED</u>
<u>Vnitřní LCD panel 19" s integrovaných modulem počítání cestujících</u>
<u>Palubní počítač BT939.000.000</u>
<u>Rídící blok elektroniky BTE 820.000.000 verze DP KV</u> Včetně modulů: <i>Wifi</i> <i>Akustického přijímače nevidomých</i> <i>Interface pro Modul preference křižovatek</i> <i>Modul dispečink + chytré zastávky</i> <i>Analýzátor provozně technických dat vozu</i> <i>Inteligentní jednotka napájení (časový spínač)</i>
<u>Připojovací kabel počítače 425301157</u>
<u>LTE/GPS/WIFI anténa 2J6A50BGF</u>
<u>Anténa pro povelový přijímač nevidomých</u>
<u>IRMA matrix senzor počítání cest. varianta BT140.5200-7(celkem 3 ks)</u>
<u>Ethernet switch IFS-800-E, 8 port</u>

Požadavek zadavatele:

vyhřívání obě přední křídla předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Obě křídla předních dveří s dvojitým zasklením, vyhřívání obou křídel předních dveří účinným ofukem teplým vzduchem, podlaha u předních dveří je vyhřívána topením s vodním okruhem.

Požadavek zadavatele:

čelní sklo s elektrickým vyhříváním;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

boční okna v determální provedení (bez použití fólie) a vybavena v horní části uzamykatelnou posuvnou ventilací (minimálně 5 oken s ventilací),

počet bude upřesněn;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele. 3 otevíratelná okna s posuvnou ventilací na levé straně a 2 otevíratelná okna s posuvnou ventilací na pravé straně. Všechna okna uzamykatelná.

Požadavek zadavatele:

střecha a boky tepelně izolovány;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) může být vyvedeno nad střechu (není podmínkou);

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele. Výfukové potrubí (odvod spalin) vyvedeno dozadu pod autobus.

Požadavek zadavatele:

prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Karlových Varů a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m²;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele. Teplovodní konvektorový okruh pro vytápění, účinný ventilační systém, klimatizace o výkonu 36 kW v prostoru pro cestující a nezávislá klimatizace v prostoru řidiče o výkonu 7 kW.

Požadavek zadavatele:

vozidla musí být vybavena plynovým nezávislým topením s minimálním výkonem 30 kW,

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Plynové nezávislé topení Valeo o výkonu 30 kW.

Požadavek zadavatele:

kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi – celo-uzavřená kabina se stahovacím okénkem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, kabina řidiče uzavřená s bezpečnostním zasklením v horní polovině dveří, stahovací okénko.

Požadavek zadavatele:

chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, chladnička v kabině řidiče pro dvě láhve 1,5 litru.

Požadavek zadavatele:

zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo – které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče,

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro řidiče uzamykatelná na klíč schránka pro potřeby řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod sedadla umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o minimálních rozměrech hloubka 30 x výška 35 x délka 50 centimetrů tak, aby nebyla snížena obsazenost vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele. Schránka s uvedenými rozměry umístěna pod sedadly na pravé straně autobusu před prostředními dveřmi.

Požadavek zadavatele:

klimatizovaný vnitřní prostor celého vozidla, včetně kabiny řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele. Klimatizovaný vnitřní prostor pro cestující a nezávisle klimatizovaný prostor pro řidiče.

Požadavek zadavatele:

při vypnutém motoru musí jít zapnout oběhová čerpadla chladicí soustavy, minim. na 15 minut z důvodu vytápění vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

minimálně jedno střešní okno – otevírání okna z kabiny od řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, loketní opěrkou, pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídatné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

olakování karoserie v barvě bílé (RAL9010), boky po výšku spodních vík kufrů a oba nárazníky v barvě modré (RAL 9030), odstíny budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, olakování karoserie dle požadavku, finální provedení a výběr odstínů podléhá schválení zadavatelem.

Požadavek zadavatele:

osvětlení vozidla obrysová, brzdová, směrová a denní v provedení LED, přední mlhová světla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

zdvojená koncová, směrová a brzdová světla v provedení LED diody, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (**účastník uvede seznam možných rozměrů pneumatik) v provedení M+S;**

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Uchazeč má k dispozici tyto pneumatiky pro městský provoz, všechny jsou v rozměru 275/70 R22,5 a v provedení M+S, uvedené pneumatiky jsou shodné pro řízenou i hnanou nápravu:

Continental Conti Urban HA3, 275/70R22,5, všechny pozice, M+S, 3PMSF.

Bridgestone U-AP 002, 275/70R22,5, všechny pozice, M+S, 3PMSF.

Good-Year Urbanmax MCA HL, 275/70R22,5, všechny pozice, M+S, 3PMSF.

Michelin X InCity EV Z, 275/70R22,5, všechny pozice, M+S, 3PMSF.

Výběr pneumatik podléhá schválení zadavatele.

Požadavek zadavatele:

klíč na utažení kol (může být dodáno v příbalu);

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, povinná výbava bude v souladu s platnou legislativou ČR.

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vybaven systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s palubním počítačem. Při průchodu osob dveřmi dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů, vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (min. formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro cestující 6 zásuvek USB s krytkou;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, v prostoru pro cestující bude umístěno 6 zásuvek USB s krytkou, finální umístění podléhá schválení zadavatele.

Požadavek zadavatele:

digitální tachograf;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

nouzové zvýšení světlé výšky autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Požadavek zadavatele:

wifi – se signálem po celém autobuse;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Ano, výbava autobusu vyhovuje výše uvedenému požadavku zadavatele.

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

.....
Ing. Lukáš Martinů
Bus & Coach Sales Manager CZ & SK