

Popis produktu: Citywide LF 12M CNG

Číslo nabídky: Q1IOF876Y

Datum: 12/01/2022



SCANIA SPECIFIKACE NOVÉHO AUTOBUSU

## DP Karlovy Vary a.s.

Číslo nabídky:

Q1IOF876Y

Datum:

12/01/2022

Popis produktu:

Citywide LF 12,0M CNG





## SCANIA CITYWIDE C340 CB4x2EI 12,0M CNG plně nízkopodlažní

**Základní údaje****Typ autobusu**

<b>Kompletní vozidlo</b>	Scania řada
<b>Série</b>	6, nová generace autobusů
<b>Model autobusu / nástavby</b>	Scania Citywide LF (low-floor)
<b>Autobusový produkt</b>	kompletní
<b>Nástavbář</b>	SCANIA, Slupsk
<b>Konfigurace podvozku (cena)</b>	C B4x2E
<b>Umístění motoru</b>	C
<b>Provedení vozidla</b>	B (basic)
<b>Konfigurace náprav</b>	4x2
<b>Výška podvozku</b>	nízký vpředu/uprostřed/vzadu
<b>System pérování</b>	vzduchové vpředu a vzadu, nezávisle zavěšená přední náprava
<b>Poloha řízení</b>	vlevo
<b>Šířka vozidla</b>	2550 mm

**Karoserie**

<b>Rodina autobusů</b>	Citywide
<b>Konstrukce autobusů</b>	LF
<b>Délka autobusu</b>	11 995 mm
<b>Šířka autobusu</b>	2 550 mm
<b>Výška autobusu</b>	3 377 mm
<b>Zadní převis nástavby</b>	3 415 mm
<b>Konfigurace dveří</b>	2-2-2 (troje dvoukřídlé dveře)
<b>Umístění středních dveří (zadní sloupek)</b>	X -1025 mm
<b>Výška nástupní hrany podlahy</b>	333 mm (v základní poloze)
<b>Obsaditelnost</b>	76 míst celkem 29 míst k sezení 47 míst ke stání
<b>Místa dostupná z rovné podlahy</b>	12 sedadel
<b>Místo pro invalidní vozík/kočárek</b>	1 místo naproti druhým dveřím
<b>Barevné provedení exteriéru</b>	bílá RAL 9010, modrá RAL 9030, bude odsouhlaseno zákazníkem
<b>Provedení karoserie</b>	Nerezavějící materiály, hliník, GRP panely

**Hmotnost**

<b>Legislativní hmotnost 1. nápravy</b>	7500 kg
<b>Legislativní hmotnost 2. nápravy</b>	11500 kg
<b>Legislativní hmotnost vozidla</b>	19000 kg
<b>Max. technická hmotnost vozidla</b>	20200 kg

**Předpisy a štítky****Předpisy a homologace**

<b>WVTA Globální homologace vozidla dle ES</b>	Ano
<b>WVTA Globální homologace</b>	Ano
<b>EU směrnice pro autobusy, třída</b>	třída I
<b>Certifikace dle R107 kompletní autobus</b>	Ano
<b>Certifikace dle R66 kompletní autobus</b>	Ano
<b>Certifikace dle EMC R10 kompletní autobus</b>	Ano
<b>Certifikace dle R118 kompletní autobus</b>	Ano
<b>Certifikát na brzdy základní předpis</b>	Ano

**Štítky**

<b>Jazyk výrobního štítku</b>	Angličtina
<b>Jazyk štítků na karoserii</b>	Čeština



## Hnací řetězec

### Motor

Pohon vozidla	spalovací motor
Typ motoru	OC09 105, 9 I, (250 kW) 340 hp, Euro 6
Objem motoru	9 litr
Emisní úroveň	Euro 6
Palivo	plyn
Třída zatížení turbodmychadla	normální
Typ větrání klikové skříně	uzavřené
Typ čištění plynů klikové skříně	04578-
Hlukový limit	78 dBA R51.03
Hlásiče požáru, počet	4
Hasicí zařízení	DAFO
Světlo v motorovém prostoru	Ano, LED

### Převodovka

Typ převodovky	ZF, 6AP1620B
Druh převodovky	automatická
Výkonové režimy systému Opticruise	Economy, standard
Volič režimu jízdy	otočný ovladač na přístrojovce
Typ řazení převodových stupňů	R-N-D-1-2-3 tlačítková klávesnice

### Rozvodovka

Typ rozvodovky zadní nápravy	RD760
Převod rozvodovky ZN	5,12

### Chladicí systém

Plocha radiátoru	59 dm <sup>2</sup>
Pohon ventilátoru	hydraulický
Bod tuhnutí chladicí kapaliny	-25 °C
Sklo na sledování hladiny chladicí kapaliny	ano
Hadice chladicí kapaliny, materiál	EPDM (standard)

## Palivový a výfukový systém

### Palivový systém

Objem palivových nádrží	1260 dm <sup>3</sup> (4x315 dm <sup>3</sup> )
Označení paliva dle EC	ano
Nástavec plnění paliva typ GNV (plyn)	NGV2
Plnění plynu pravá strana (vpředu)	NGV2

### Výfukový systém

Provedení tlumiče výfuku	rozdělený
Směr vyústění výfuku	dozadu

## Kola

### Disky

Materiál disků kol	ocel
Disky přední nápravy	22.5 x 7.50 ocel
Počet disků přední nápravy	2
Disky zadní nápravy	22.5 x 7.50 ocel
Počet disků zadní nápravy	4
Počet disků rezervy	1

### Pneumatiky

Pneumatiky	ano
Výrobce pneu	Continental, bude schváleno zadavatelem
Rozměr pneu přední nápravy	275/70 R22.5
Rozměr pneu zadní nápravy	275/70 R22.5
Kategorie pneu přední nápravy	Městská



<b>Kategorie pneu zadní nápravy</b>	Městská
<b>Vzorek pneu přední nápravy</b>	pro všechny pozice
<b>Vzorek pneu zadní nápravy</b>	pro všechny pozice
<b>Typ pneu přední nápravy</b>	275/70R22.5 Urban All positions Continental Conti Urban HA3, M+S, 3PMSF
<b>Valivý odpor pneumatiky přední nápravy</b>	D
<b>Počet pneu přední nápravy</b>	2
<b>Typ pneu zadní nápravy</b>	275/70R22.5 Urban All positions Continental Conti Urban HA3, M+S, 3PMSF
<b>Valivý odpor pneumatiky zadní nápravy</b>	D
<b>Počet pneu zadní nápravy</b>	4
<b>Počet pneu rezervy</b>	1

### Kolová výbava

<b>Kryt matic kol</b>	nerezová ocel
<b>Kryt matic kol (cena)</b>	Nerezový, 1 náprava
<b>Kryt náboje kola</b>	kryt náboje
<b>Kryt kola (cena)</b>	kryt náboje jeden pár
<b>Kryt kola</b>	Scania
<b>Plastové zástěrky kol</b>	ano

### Nápravy a pérování

#### Nápravy

<b>Typ přední nápravy</b>	AMI580SA, nezávislé odpružení přední nápravy
<b>Typ zadní nápravy</b>	AD450SA
<b>Systém kontroly trakce</b>	TC (traction control = ASR)
<b>Max. technická hmotnost přední nápravy</b>	8200 kg
<b>Max. technická hmotnost zadní nápravy</b>	12 000 kg

#### Tlumiče

<b>Třída zatížení tlumičů nápravy</b>	zesílené
<b>Tlumiče přední nápravy, provedení</b>	zesílené
<b>Tlumiče zadní nápravy, provedení</b>	zesílené
<b>Tuhost vzduchového pérování zadní nápravy</b>	normální
<b>Charakteristika torzní tyče zadní nápravy</b>	progresivní
<b>Rozsah stlačení pružiny</b>	krátké

#### Ovládání výšky podvozku

<b>Naklánění v zastávce (kneeling)</b>	celá boční strana
<b>Ovládání naklánění v zastávce</b>	manuální/automatické
<b>Celkové zvedání a klesání</b>	ano
<b>Kneeling omezen polohou dveří</b>	dveře otevřené
<b>Kneeling omezen pohybem dveří</b>	ano
<b>Nastavení úrovně omezeno polohou dveří</b>	dveře otevřené
<b>Centrální mazání podvozku</b>	není potřeba, všechny komponenty podvozku jsou bezúdržbové

### Brzdy

#### Brzdový systém

<b>Ovládání brzd</b>	Elektronické (ABS/EBS)
<b>Hill hold</b>	auto hold
<b>Spínač Autohold</b>	ano
<b>Systém zpracování vzduchu</b>	jednoduchý systém vysoušení
<b>Parkovací brzda</b>	elektropneumatická
<b>Materiál vzduchojemů</b>	ocel
<b>Dodatečné testovací přípojky systému stlač.vzduchu</b>	ano

#### Kolové brzdy



<b>Typ brzd</b>	kotoučové
<b>Kotoučové brzdy (cena)</b>	2 nápravy
<b>Úroveň tření brzdové destičky</b>	normalní

### Zastávková brzda

<b>Zastávková brzda</b>	všechny nápravy
<b>Automatická zastávková brzda</b>	ano
<b>Uvolnění zastávkové brzd</b>	ano, vypínač v poloze „0“ + sešlápnutí plynového pedálu
<b>Pedál akcelerace uvolní zastávkovou brzdou</b>	ano
<b>Nouzová zastávková brzda</b>	ano
<b>Zastávková brzda, funkce dveří</b>	všechny dveře

### Pomocné brzdy

<b>Ovládání nezávislých brzd (Retardér)</b>	manuální a automatické (páčka, brzdový pedál)
---	---

### Řidič a průvodce

#### Přístrojový panel

<b>Stupeň dodání přístrojové desky</b>	kompletní
<b>Typ přístrojového panelu</b>	nastavitelný
<b>Povrchová úprava přístrojového panelu</b>	nelakovaná
<b>Dekoratивní proužek ventilace</b>	chromový

#### Provedení a rozvržení palubní desky





## Modul ovládání dveří



## Stanoviště řidiče



## Řízení

**Nastavitelný volat řízení**  
**Provedení volantu**

naklonění a posun 110 mm  
základní s chromovými detaily



Převod řízení	17-20:1
Typ řídicího systému přední nápravy	hydraulický
Pohon hydraulického čerpadla posilovače řízení	mechanický
<b>Prostor řidiče</b>	
Přepážka za řidičem	horní část neprůhledná
Ochranné plexisklo	ano, na dvířkách řidiče
Poloha závěsu dvířek řidiče	zadní
Ochranný kobereček oblast řidiče	gumový
Stoleček na peníze/prodej jízdenek	ano, na dvířkách řidiče
2 ks chladniček o objemu 1,5L	ano, umístěné ve dvířkách řidiče
Stínidlo proti slunci	ano, pro řidiče na čelním okně
Uzamykatelná skříňka pro osobní věci řidiče	ano
Uzamykatelná schránka h 30 x v 35 x d 50 mm	V prostoru pro cestující
<b>Sedačka řidiče</b>	
Sedačka řidiče, výrobce	ISRI 6860/875 NTS2
Loketní opěrka sedadla řidiče	obě strany
Čalounění	černá barva
Otočná funkce	ano, 90°
Funkce vyhřívání	ano
<b>Přístroje</b>	
Přístrojová skupina	4 palcová obrazovka km/h
Čočka se symboly v panelu přístrojů	prázdná
Informační obsah displeje přístrojovky	plný
Displej teplotní zóny	zóna řidiče a zóna cestující 1
Pohled do prostoru dveří	vpravo
Zobrazení požadavku na zastavení na přístrojovce	symbol a vyskakovací okno
Zobrazení požadavku na zastavení na přístrojovce	symbol
Informace o nastavbě v přístrojovce	ano
Páčka směrovek	automatický návrat
Páčka směrovek, provedení	S voličem stěračů a tlačítkem pro ostřikování čelního skla
Zvukový signál směrovek	ano
<b>Start / Stop systémy</b>	
Funkce startování	jednotný klíč
Poloha funkce startéru	přístrojový panel
Možnost vypnutí motoru pouze s aktivovanou zastávkovou brzdou	ano
<b>Pomocné systémy řidiče</b>	
Nastavení omezovače rychlosti	80 km/h
Tempomat	ano
Interaktivní školení řidiče	generace 2.1
Scania Komunikátor	C300 kompletní
Regionální standard modemu komunikátoru	Evropa
<b>Houkačka</b>	
Houkačka	vzduchová
<b>Média a komunikace</b>	
Mikrofon řidiče	ano
Rádio řidiče	ano včetně 2 repro, neodnímatelný panel, ozvučení pouze u řidiče
Vnitřní reproduktory	ano, zapojené do audio informačního systému
Vnější reproduktor	ano
<b>Platební přístroje</b>	
Ovládání osvětlení nad kasou	samostatný vypínač
<b>Bezpečnostní vybava</b>	
Typ zamykání	manuální



Nouzové kladívko v prostoru řidiče	ano
Bezpečnostní vesta	ano
Ochranné sklo na dvířkách řidiče	ano, s okénkem pro prodej jízdenek

#### Příslušenství

USB port pro nabíjení v oblasti řidiče	ano, dvojitě provedení
Zásuvka 24V	ano
Věšák na oblečení	ano
Jazyk manuálu řidiče	Čeština
Verze manuálu řidiče	kompletní

#### Klimatizace

##### A/C příprava podvozek

Příprava klimatizace	na podvozku
Výrobce A/C kompresoru	Bock
AC kladka na motoru	230 mm
Hnací řemen pro AC kompresor (přizpůsobený průměru kladky)	170 mm

##### Ventilace a A/C

Temperovaná ventilace	ano, s A/C pro cestující a zvlášť pro řidiče
A/C a ventilace	ano automatická, výkon 36 kW (chlazení) a 40 kW (topení) v prostoru cestujících
Klimatizace v prostoru řidiče	ano automatická, nezávislá na cestujících, výkon 7 kW
Vývod klimatizace v prostoru řidiče	ano
Regulace teploty prostoru pro cestující v parkovacím režimu	volitelná, volba zákazníka
Regulace teploty prostoru pro cestující v režimu jízdy	Volitelná, volba zákazníka
Odvlhčování vzduchu v klimatickém systému	ano
Objem kompresoru A/C	650 ccm
Typ klimatizační jednotky	REVO 360

##### Topení

Horkovzdušný okruh topení prostoru cestujících	ano
Materiál hadice topného konvektoru	EPDM
Topení v prostoru řidiče	konvektor a přídatný ventilátor
Ventilátor topení v přední části	ano
Podlaha předních dveří vyhřívána	ano
Ventilátor topení u dveří za zadní nápravou	ano
Ventilátor vyhřívání dveří aktivace v režimu jízdy	manuální
Připojení vyhřívání	ano

##### Nezávislé topení

Typ nezávislého topení	Plyn, 30 kW
Nezávislé topení	ano
Ovládání nezávislého topení	vypínač + časovač
Typ nezávislého topení	poháněný plynem
Značka nezávislého topení	Valeo
Agregát nezávislého topení Spheros	plyn
Nezávislé topení (cena)	Valeo gas

##### Napájení

Alternátor	150A + 150A
Elektrické pojistky	jističe
Zdroj napájení 12 V	ekvalizér
Vypínač režimu příslušenství	ano
Vypnutí režimu příslušenství po uplynutí	5 minut
Časovač automatického vypnutí zapalování, když je motor vypnutý	3 minuty
Elektrický panel pro připojení elektrického napájení nástavby autobusu	ano





**Aktivace režimu příslušenství** spínač na přístrojovce

### Baterky

**Umístění baterií** vpředu  
**Baterky** 230 Ah, 24V (2x12V)  
**Odpojovač baterek** ano  
**Nabíječka baterií, typ zásuvky** Hella  
**Poloha zásuvky pro nabíjení baterií** v prostoru baterií

### Komunikační rozhraní

**FMS příprava** specifikace autobus  
**BCI konfigurovatelné rozhraní vstup/výstup** 19 vstupů / 7 výstupů  
**Zákaznické rozhraní rychlost sběrnice CAN** 500 kbit/s

### Dveře

#### Typ dveří

**Otevírání dveří před přední nápravou** Dovnitř (šířka 1200 mm)  
**Otevírání dveří za přední nápravou** Dovnitř (šířka 1200 mm)  
**Otevírání dveří za zadní nápravou** Dovnitř (šířka 1200 mm)

#### Ovládání dveří

**Poptávkové otevírání dveří** ano, všechny dveře  
**Řidičem ovládané střední/zadní dveře** 1 tlačítko pro každé dveře  
**Vypínač ovládání předních dveří** křídlo dveří vpředu / vzadu  
**Tlačítka samoobslužného otevírání** Interiér/exteriér  
**Kontrolka otevření dveří** stabilní  
**Monitor rychlosti pro vstupní dveře** ano, 0 km/h  
**Otevření dveří blokováné nastavením úrovně** kneeling  
**Ovládání předních dveří z vnějšku** za předním krytem  
**Vnější tlačítko pro zavření předních dveří** vždy  
**Dvojitě zasklení předních dveří** ano, obě křídla dveří

#### Bezpečnostní systém

**Reset nouzového otevírání** ano, spínače dveří  
**Akce po stisknutí samostatného tlačítka pro resetování nouzového otevření dveří** otevření dveří  
**Ochranný kryt nouzových otvíracích ventilů** vnitřní/vnější ochranný kryt  
**Nouzové otevírání předních dveří** celé dveře  
**Hlavní nouzový ventil otevírání dveří** ano  
**Spínač deaktivace bezpečnostního systému dveří** pevná pozice  
**Výstražná signalizace dveří u dveří** zvuk a světlo  
**Výstraha nouzového otevření dveří u dveří** přerušovaný  
**Výstraha pohybu dveří u dveří** zavírání nebo otevírání  
**Varování pohybu dveří typ signalizace** přerušovaný  
**Varování pohybu dveří zvuková indikace** 3 pípnutí

#### Zamykání dveří

**Vnější zamykání předních dveří, křídel dveří** zámková vložka  
**Vnitřní uzamykací zařízení** čtvercový zámek

### Prostor pro cestující

#### Podlaha

**Podlaha přední části** volba zákazníka  
**Podlaha uličky** volba zákazníka  
**Šířka přední uličky mezi podběhy** 820 mm  
**Podlaha prostoru pro sezení** volba zákazníka  
**Omezení prostoru pro stojící u předních dveří** Ano  
**Vyhrazený prostor pro vozík/kočárek** ano

#### Vnitřní panel

**Barva vnitřních panelů** volba zákazníka



<b>Reklamní rámy</b>	Ano, 5 ks vlevo, 3 ks vpravo
<b>Reklamní rám na stěně za řidičem</b>	Ano, umístění dle zákazníka
<b>Odkládací prostory</b>	
<b>Odkládací schránka nad předním kolem</b>	ano
<b>Osvětlení</b>	
<b>Vypnutí interního osvětlení po vypnutí motoru</b>	5 minut
<b>Ovládání osvětlení nástupního prostoru</b>	otevření předních dveří
<b>Stop signál</b>	
<b>Kryt STOP tlačítka</b>	barva – volba zákazníka
<b>Zrcátka</b>	
<b>Kontrolní zrcadlo prostoru pro cestující</b>	ano
<b>Interiérové zrcátko u středních dveří</b>	ano
<b>Další výbava</b>	
<b>Nouzové kladívko, model</b>	zapečetěné drátem
<b>Hasicí přístroj, výrobce</b>	Gloria 2 ks
<b>Umístění hasicího přístroje</b>	pod sedadlem cestujících
<b>Přidržené tyče</b>	ano, barva dle schválení uživatele
<b>USB dobíjecí porty</b>	ano, dvojité provedení, 6 ks, provedení a umístění podle požadavku zákazníka
<b>Sedadla cestujících</b>	
<b>Typ sedadla</b>	
<b>Sedadla cestujících</b>	Ster 8MS city
<b>Design sedadla</b>	
<b>Polstrování sedadel cestujících</b>	Látkové čalounění, barva dle volby zákazníka
<b>Provedení anti-vandal</b>	Ano, plastové kryty na zadní části
<b>Invalidní vozík a kočárek</b>	
<b>Místo pro invalidní vozík a kočárek</b>	
<b>Místo pro invalidní vozík</b>	ano
<b>Vybavení prostoru pro invalidní vozík</b>	třída I
<b>Vybavení pro kočárky</b>	Ano, bezp. Pás, opěradlo
<b>Plošina/Výtah pro invalidní vozík</b>	
<b>Plošina na invalid.vozík u prostředních dveří</b>	manuální
<b>Exteriér</b>	
<b>Vnější osvětlení</b>	
<b>Typ hlavních světlometů</b>	bi-LED premium
<b>Typ hlavních světlometů</b>	bi-LED premium
<b>Automaticky spínaná potkávací světla</b>	ano
<b>Denní světla</b>	ano
<b>Světlomety s funkcí denního svícení</b>	LED
<b>Mlhová světla, přední</b>	LED
<b>Funkce přisvěcování světel do zatáček</b>	ano, mlhová světla LED
<b>Boční poziční, zadní světla</b>	LED
<b>Zadní světla do mlhy</b>	LED
<b>Směrová světla</b>	LED
<b>Osvětlení vstupu</b>	LED
<b>Osvětlení SPZ</b>	LED
<b>Zadní rohová světla</b>	štíhlé tělo světel, LED
<b>Zdvojené zadní sdružené světlomety</b>	ano, nad zadním oknem
<b>Okna</b>	
<b>Typ bočního skla</b>	jednoduché zasklení

**Boční otevíratelná okna**

ano, posuvná, uzamykatelná  
čtyřhranným zámkem, 5  
otevíratelných oken  
ano, determální provedení

**Zatmavená boční okna****Zpětné zrcátko****Typ zpětného zrcátka vpravo**

kovový držák, hlavní a širokoúhlé,  
přídavné zrcadlo pro kontrolu před  
vozidlem

**Typ zpětného zrcátka vlevo**

kovový držák

**Kryty a zámk****Zámek poklopu motorového prostoru**

čtvercový zámek

**Akce po otevření víka motorovém prostoru**

znemožní spouštění motoru

**Varovné zařízení****Alarm při couvání**

ano, odpojitelny

**Informační panely****Ovládání informačních panelů****Ovládání světel informačních panelů**

Tlačítko „režim příslušenství“

**Elektronický informační a odbavovací systém a kamerový systém**

**Elektronický informační a odbavovací systém**, plně kompatibilní se stávajícím informačním a odbavovacím systémem, který zadavatel u autobusů k přepravě osob používá a který vyplývá z následující specifikace:

Informační systém bude obsahovat:

- palubní počítač a řídicí blok s tiskem jízdenky, od řidiče, přenos dat Sim kartou (G4, LTE), platba kartou platební + Karlovarskou kartou s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s napojením a přenosem dat na dispečink DPKV a chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;
- příprava (propojení) řízení pro komunikaci s inteligentními semaforey (preference); zadavatel dodá zařízení (Eltodo) pro preference v Karlových Varech, dodavatel toto zařízení zapojí do elektrického systému autobusu.
- vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé;
- 1. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky od řidiče, s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, označovač jízdenek NJ 24C; Ethernet připojení palubní počítač – validátor; validátor dodá zadavatel;
- 2. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, Ethernet připojení palubní počítač – 2. validátor; validátor dodá zadavatel;
- 3. dveře – příprava pro Validátor CPV 25 , včetně Ethernet propojení 3. validátor – palubní počítač; validátor dodá zadavatel;
- 4 ks vnější informační panely (minimální rozměr), z toho 1 ks přední infopanel (19 x 144), 2 ks boční infopanel (1x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32;
- LCD (1 ks) minim. 18,5 palců úhlopříčka pro cestující;

**Kamerový systém:**

Příprava pro kamerový systém nástupního prostoru u vstupních dveří (troje); příprava pro kameru se záběrovým pohledem ze zadní části autobusu, příprava pro čelní monitorovací kameru, dodávka a připojení couvací kamery, vývody



z přípravy od kamer budou vyvedeny k záznamovému zařízení v uzamykatelné schránce, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, napojení na GPS, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou;(zadavatel dodá tři kamery pro vstupní dveře, přehledovou kameru přes celý autobus, čelní monitorovací kameru, záznamové zařízení, monitor u řidiče pro sledování kamer). Dodavatel dodá couvací kameru, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, antény pro přenos dat.

### **Automatický anonymní systém počítání osob (APC)**

Autobus bude vybaven systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s palubním počítačem. Při průchodu osob dveřmi dojde k automatickému anonymnímu počítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů, vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle umožní pro další strojové zpracování přenos dat (min. formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele.

## **Příslušenství**

### **Nářadí a příslušenství**

<b>Sada nářadí</b>	ano
<b>Servisní plošina (při defektu)</b>	ano, dřevěná
<b>Hadice na huštění pneu</b>	20 metrů
<b>Zakládací klín</b>	2 ks
<b>3 svazky klíčů a klíček</b>	ano

### **Výstražné zařízení**

<b>Výstražný trojúhelník</b>	1 kus
<b>Plastové pouzdro pro výstraž.trojúhelník</b>	ano
<b>Plastové pouzdro pro výstražný trojúhelník (cena)</b>	1 ks

Součástí dodávky je též dodání jedné sady diagnostiky s bezplatnými aktualizacemi po dobu životnosti vozidel.

Diagnostika obsahuje: VCI3, USB klíč, SDP3 software, MULTI servis, Diagram manual bus FKN, licence po dobu životnosti vozidel.

Pokud to ze specifikace není patrné tak platí, že tato technická specifikace je v souladu s požadavky zadavatele veřejné zakázky „Pořízení nízkoemisioních bezbariérových vozidel pro DPKV pro rok 2022“.