



MOCRX02AGELF

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ Č. 165110267 VE ZNĚNÍ DODATKU Č. 1

na dodávku kolových obrněných vozidel velitelsko-štábních, kolových obrněných vozidel spojovacích a kolových obrněných vozidel – míst koordinace palebné podpory na podvozcích TITUS 6x6 včetně logistického a výcvikového zabezpečení

uzavřen mezi

Českou republikou – Ministerstvem obrany

a

ELDIS Pardubice s.r.o.

ze dne 7. září 2021

evidovaný u České republiky – Ministerstva obrany
 pod č. 165110267/2

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ Č. 165110267 VE ZNĚNÍ DODATKU Č. 1

na dodávku kolových obrněných vozidel velitelsko-štábních, kolových obrněných vozidel spojovacích a kolových obrněných vozidel – míst koordinace palebné podpory na podvozcích TITUS 6x6 včetně logistického a výcvikového zabezpečení

uzavřen mezi

Českou republikou – Ministerstvem obrany

a

ELDIS Pardubice s.r.o.

ze dne . 2021

evidovaný u České republiky – Ministerstva obrany
pod č. 165110267/2

Smluvní strany se ve smyslu ustanovení čl. 20.2 smlouvy na dodávku kolových obrněných vozidel velitelsko-štabních, kolových obrněných vozidel spojovacích a kolových obrněných vozidel – míst koordinace palebné podpory na podvozcích TITUS 6x6 včetně logistického a výcvikového zabezpečení č. 165110267 uzavřené dne 21. 6. 2019 (dále jen „Smlouva“) a za dodržení podmínek stanovených § 222 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 (dále jen „dodatek“)

I.

Účel dodatku

Účelem dodatku je změna konfigurace kolového obrněného vozidla velitelsko-štabního, a kolového obrněného vozidla spojovacího, úprava vybraných ustanovení Smlouvy v návaznosti na poskytnutí čtvrté zálohové platby, úprava harmonogramu dodávek a prodloužení záruční doby u kolových obrněných vozidel spojovacích. Uzavřením dodatku nedochází k podstatné změně smluvního závazku ve smyslu § 222 odst. 3 zákona.

II.

Změna textu Smlouvy

1. Celý text čl. 4.1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„Smluvní strany se dohodly, že Ministerstvo poskytne Dodavateli na realizaci dodávek každého kusu vozidla a každého kusu PŠ čtyři zálohové platby.“

2. Celý text čl. 4.1.1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„První zálohová platba bude poskytnuta ve výši 616 526 194,00 Kč (slovy: šestsetšestnáctmilionůpětsetdvacetšesttisícstodevadesátčtyři korun českých), druhá zálohová platba bude poskytnuta ve výši 616 526 194,00 Kč (slovy: šestsetšestnáctmilionůpětsetdvacetšesttisícstodevadesátčtyři korun českých), třetí zálohová platba ve výši 616 526 194,00 Kč (slovy : šestsetšestnáctmilionůpětsetdvacetšesttisícstodevadesátčtyři korun českých) a čtvrtá zálohová platba ve výši 2 183 020 653,00 Kč (slovy: dvěmiliardystoosmdesátřímilionůdvacetšesttisícšestsetpadesát tři korun českých).

Dodavateli může být poskytnuta další zálohová platba. O poskytnutí této zálohové platby rozhodne Ministerstvo.“

3. Celý text čl. 4.1.2 Smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„Veškeré zálohové platby budou vyúčtovány pro potřebu této Smlouvy dodáním 20 kusů MKPP, 6 kusů KOVVŠ, 36 kusů KOVS a 6 PŠ, které mají být podle Přílohy A Smlouvy (Seznam jednotlivých druhů zboží a jednotlivých školení a harmonogram dodávek) dodány v letech 2023 a 2024. Ministerstvo uhradí Dodavateli doplatek ceny vozidel a PŠ, na které byly poskytnuty zálohové platby, po jejich řádném dodání podle Přílohy D 2 Smlouvy (Platební kalendář).“

4. Celý text čl. 4.2.1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„Na základě čl. 4.1.1. této Smlouvy Dodavatel po uzavření této Smlouvy do 60 dnů vystaví a doručí Ministerstvu první zálohovou fakturu, dále v termínu 15. 3. až 30. 3. 2020 Dodavatel vystaví a doručí Ministerstvu druhou zálohovou fakturu, v termínu 20. 11. až 30. 11. 2020 Dodavatel vystaví a doručí Ministerstvu třetí zálohovou fakturu, v termínu 1. 9. až 15. 9. 2021 vystaví a doručí Ministerstvu čtvrtou zálohovou fakturu. Vystavené

zálohové faktury Dodavatel neprodleně zašle (doručí) ve dvou výtiscích (originál + kopie) na adresu pro doručování korespondence Ministerstva.“

5. Celý text čl. 4.3.2 Smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„V případě fakturace vozidel a PŠ, která mají být podle Přílohy A Smlouvy (Seznam jednotlivých druhů zboží a jednotlivých školení a harmonogram dodávek) dodány v letech 2023 a 2024, bude na faktuře uvedena poskytnutá zálohová platba a doplatek k úhradě, odpovídající Příloze D2 Smlouvy (Platební kalendář), což bude považováno za vyúčtování příslušné části poskytnuté zálohové platby.“

6. Celý text čl. 5.6 Smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„Součástí Přílohy A Smlouvy (Seznam jednotlivých druhů zboží a jednotlivých školení a harmonogram dodávek) je předpoklad rozložení dodávek zboží, které má být dodáno v letech 2023 a 2024 a jehož dodáním budou vyúčtovány poskytnuté zálohové platby.“

7. Celý text čl. 12.1 Smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„Dodavatel poskytuje Ministerstvu na dodané zboží záruku za jakost podle § 2113 až 2117 ObčZ. po dobu 24 měsíců. V případě vozidel Dodavatel poskytuje Ministerstvu záruku za jakost po dobu 24 měsíců, nebo 10 000 ujetých km podle toho, co nastane dříve a na pohonnou jednotku dodaných vozidel (Powerpack) poskytuje záruku za jakost po dobu 36 měsíců, nebo 15 000 ujetých km podle toho, co nastane dříve. V případě kolových obrněných vozidel spojovacích Dodavatel poskytne Ministerstvu prodlouženou záruku za jakost po dobu 26 měsíců, nebo 11 000 ujetých km podle toho, co nastane dříve. Počty km, které vozidlo ujelo před jeho předáním Dodavateli (zkoušení, přeprava) se do uvedených počtů ujetých km nezapočítávají. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží a podpisem příslušného dodacího listu pověřenou osobou a to jak z hlediska času tak proběhu km a končí uplynutím uvedené doby nebo proběhu km. Záruční doba se prodlužuje o dobu, která uplyne ode dne zahájení reklamačního řízení do dne skončení reklamačního řízení.“

8. Celý text čl. 16 Smlouvy se ruší a nahrazuje se textem novým v tomto znění:

„16 JEDNACÍ MECHANIZMY, KONTAKTNÍ OSOBY, ŘEŠENÍ SPORU, VYŠŠÍ MOC

16.1 Jednacím jazykem pro veškerou komunikaci mezi smluvními Stranami je český jazyk, veškeré dokumenty, které budou vypracovány a předávány na základě Smlouvy, budou v českém jazyce.

16.2 Neprodleně po uzavření Smlouvy Strany jmenují své zástupce pro příslušné oblasti včetně jejich kontaktních údajů, kteří budou z hlediska potřeby realizace Smlouvy zabezpečovat vzájemnou komunikaci, koordinaci a informovanost obou Stran, předávat potřebné doklady a dokumenty, zpracovávat případné dokumenty včetně návrhů dodatků ke Smlouvě.

16.3 Veškeré změny Smlouvy jsou oprávněny činit pouze osoby oprávněné jednat jménem či za Ministerstvo a Dodavatele a to písemnou listinnou formou. V době uzavření Smlouvy to jsou osoby, uvedené v záhlaví Smlouvy. V případě změn těchto osob je Strana, u které k této změně došlo, povinna tuto změnu oznámit neprodleně Straně druhé, včetně jejího doložení příslušným dokumentem. Změna osob oprávněných jednat není považována za změnu Smlouvy.

- 16.4 Při plnění Smlouvy se Strany zavazují poskytnout si navzájem nezbytnou součinnost, pokud si to příslušná Strana vyžádá. Náklady spojené s poskytnutím součinnosti nese Strana poskytující součinnost.
- 16.5 V případě, že jedna ze Stran nebo osob pod kontrolou Stran navštíví prostory druhé Strany nebo prostory subdodavatelů či místa dodání zboží nebo poskytnutí školení, je povinna dodržovat předpisy druhé Strany.
- 16.6 Každá ze Stran je povinna bez zbytečného odkladu poté, co se dozvěděla o jakémkoli rozporu v dokumentaci či překážce bránící plnění Smlouvy, toto oznámit druhé Straně. Strany vyvinou maximální úsilí k odstranění zjištěných rozporů či překážek.
- 16.7 Veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací Smlouvy budou Strany řešit jednáním a vynaloží veškeré rozumné úsilí pro jejich odstranění.
- 16.8 V případech, kdy i přes vynaloženou snahu nedojde k vyřešení sporu, je kterákoliv Strana oprávněna předložit spor příslušnému soudu v České republice. Strany nejsou oprávněny předložit spor soudu, aniž by se pokusily spor vyřešit společným jednáním.
- 16.9 Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této smlouvy vznik či existenci těchto překážek předpokládala.
- 16.10 Za překážky dle odst. 1 tohoto článku smlouvy se pro účely této smlouvy výslovně považuje pouze pandemie „koronaviru“ SARS-CoV-2, respektive překážky plnění, které vzniknou na základě příčinné souvislosti s uvedenou pandemií.
- 16.11 Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění termínů nebo jiného termínu podle této smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Prodávající ani kupující nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší možné době. V případě porušení této povinnosti kteroukoliv ze smluvních stran se má za to, že dotčena smluvní strana je v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy.
- 16.12 V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 16.13 Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejich hospodářských poměrů.
- 16.14 Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Dobu trvání příslušné překážky je dotčena smluvní strana povinna objektivně prokázat.“

9. V čl. 20.1 Smlouvy se upravuje text první věty takto:
„... o 22 stranách a 25 přílohách o celkem 242 stranách.“
10. V čl. 20.11. Smlouvy se ruší celé znění Přílohy A, Přílohy B1.2., Přílohy C2, Přílohy D1 a Přílohy D2 a nahrazují se novým znění Přílohy A, Přílohy B1.2, Přílohy C2, Přílohy D1 a Přílohy D2, které jsou nedílné součástí tohoto dodatku.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy včetně příloh, neupravená tímto dodatkem zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve 2 výtiscích o 4 stranách a 5 přílohách o 72 stranách. Oba výtisky mají platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by uzavření tohoto dodatku vylučovaly, neuvedly se záměrně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi uvedených nepravdivých údajů.
4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Tento dodatek je nedílnou součástí Smlouvy č. 165110267 ve znění Dodatku č. 1.

Praha 4. 9. 2021

PROF.

Pardubice - 2 -09- 2021 2021

Ing. Aleš JEDLIČKA