

Dílčí smlouva
k Rámcové smlouvě
o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací
zhotovitelem pro objednatele na období let 2011 až 2020
(dále jen smlouva),

uzavřena pro [REDAKCE] mezi následujícími smluvními stranami:

Zhotovitel: [REDAKCE]

se sídlem : [REDAKCE]

(dále jen zhotovitel, [REDAKCE])

a

Objednatel: [REDAKCE]

se sídlem : [REDAKCE]

(dále jen objednatel, [REDAKCE])

I. Úvodní ustanovení

- 1.1. Zhotovitel je držitelem „Úředního povolení“ ev.číslo ÚP/1995/0034 k provozování dráhy a držitelem „Licence“ ev.číslo L/1995/0072 k provozování drážní dopravy na železniční dráze - vlečce „Vlečková síť [REDACTED]“, vydaných Drážním úřadem v Praze ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. o drahách.
Součástí vlečkové sítě je kolejiště v areálu úpravárenského komplexu objednatele /stanice [REDACTED] které jsou pro účely této smlouvy označovány pojmem vlečka.

II. Předmět plnění

- 2.1. Předmětem plnění je zajišťování drážní dopravy na vlečkách zhotovitelem, spočívající ve včasném přistavování čistých vozů v souladu s potvrzenou objednávkou dle sortimentu (pro ranní a odpo. směnu platí, že [REDACTED]směnové objednávky musí být přistaveno před začátkem směny a zbývajících [REDACTED]objednávky do konce první poloviny směny; pro noční směnu platí, že [REDACTED]směnové objednávky musí být přistaveno před začátkem směny a zbývajících [REDACTED] na dokrytí objednávky do 01,00 hod.) a vozových zásilek pro objednatele na dohodnutá místa, provádění ložných manipulací a odsun vozů zpět.
- 2.2. Zhotovitel se zavazuje obstarávat jménem objednatele povinnosti „Bezpečnostního poradce pro přepravu, nakládku nebo vykládku nebezpečných věcí po železnici“ ve smyslu „Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)“ zveřejněném Ministerstvem dopravy a spojů ČR, Odborem drah a železniční dopravy ve Sbírce mezinárodních smluv jako Sdělení Ministerstva zahraničních věcí ČR č. 9/2002 Sb. m. s. z 28. února 2002 (dále jen RID) a Nařízením vlády 1/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu.
- 2.3. Zhotovitel se zavazuje provádět pro objednatele manipulaci s uhlím a hlušinou a těžbu kalů v lokalitě úpravárenského komplexu [REDACTED], a to na základě jednotlivých zhotovitelem schválených objednávek učiněných zodpovědným zaměstnancem objednatele ve stavebním deníku. V případě poruchy úpravny se zhotovitel zavazuje zajistit obsluhu uhelné skládky ve směně následující po objednání této činnosti na provozním dispečinku zhotovitele. Manipulací s uhlím a hlušinou pro účely této smlouvy se rozumí: naložení, přemístění, vyložení, vršení, zpětné naložení a ostatní manipulace. Součástí těžby kalů pro účely této smlouvy se rozumí: vytěžení kalů, dopravení a uložení vytěžených kalů na skládky umístěné v max. vzdálenosti [REDACTED], provedení první figurace kalů, dovoz hlušin, provedení úpravy dna nádrže uložením hlušin.
- 2.4. Zhotovitel se zavazuje objednateli, že mu vlastním jménem a na jeho účet obstará přepravu materiálu, manipulaci s materiálem autojeřáby a případně jinou speciální přepravu a manipulaci s materiálem podle jeho dispozic a objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli dohodnutou úplatu.
- 2.5. Předmětem smlouvy je i těžba kalů speciálním plovoucím bagrem [REDACTED] ■ ve vlastnictví zhotovitele na nádrži [REDACTED] v k.ú. Karviná-Doly dle plánu těžby. Těžba bude prováděna technologií plovoucího bagru [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

III. Podmínky plnění

- 3.1. Objednatel seznámí své dodavatele s přesnou adresou určení vozových zásilek v nákladním listu:
 žst. určení: 
 příjemce: 
- 3.2. Před vlastní nákládkou provádí namátkově zaměstnanec objednatele pohledem ze svého stanoviště kontrolu čistoty, celistvosti a těsnosti vozu. Toto nezavazuje zhotovitele povinnosti přistavit čisté, celistvé a těsné vozy. Technickou prohlídku vozů provádí zhotovitel.
- 3.3. Provádí-li nákladku vozů za objednatele zhotovitel, přechází veškeré povinnosti na zhotovitele.
- 3.4. Přepravní technologie a přehled majetku zhotovitele jsou obsahem přílohy č.3 k této smlouvě
- 3.5. Při plnění předmětu smlouvy je objednatel povinen:
- 1) předat zhotoviteli správné údaje o obsahu zásilky a její povaze, jakož i o jiných skutečnostech potřebných k provedení přepravy a odpovídá za škodu, která zhotoviteli vznikne porušením této povinnosti.
 - 2) Poskytnout možnost pronajmutí místností pro zhotovitele za obvyklých tržních podmínek .
- 3.6. Při plnění předmětu smlouvy je zhotovitel povinen:
- 1) plnit pokyny objednatele, v případě zjevné nesprávnosti těchto pokynů je povinen na toto písemně nebo telefonicky upozornit.
 - 2) sjednat způsob a podmínky přepravy s vynaložením veškeré odborné péče.
 - 3) informovat neprodleně objednatele o vzniku mimořádných událostí v průběhu přepravy
 - 4) zodpovídat za škody vzniklé při přepravě
 - 5) dbát na max. možné vyřízení vozidel
- 3.7. Při plnění předmětu smlouvy je dále objednatel povinen:
- 1) před zahájením prací připravit a předat zhotoviteli pracoviště k provedení prací
 - 2) zodpovídat za bezpečnost strojního a elektrozařízení přečerpávací stanice  a buněk umístěných u přečerpávací stanice . Přečerpávání zvodněných kalů dále do úpravny uhlí provádí objednatel dle vlastního technologického postupu. Kontrolu pracoviště přečerpávací stanice  provádí směnový technik objednatele. Další ujednání lze specifikovat v předávacím protokolu pracoviště.
 - 3) odebírat vytěžené kaly
 - 4) předat před zahájením každého plnění podmínky těžby, které budou obsahovat zejména celkové situační a výškové vymezení těžby a požadované objemy těžby, včetně zahuštění.
 - 5) předat zhotoviteli pracoviště nejpozději v termínu zahájení těžby. Konkrétní vymezení pracoviště bude předmětem společného zápisu obou smluvních stran. Součinnost těžby s jinými stroji bude řešena na základě rozhodnutí závodního lomu na nádrži  se souhlasem objednatele na základě zvláštní smlouvy – souběžná těžba kalů sacími bagry.
- 3.8. Vytýčit při předání pracoviště všechna nadzemní a podzemní vedení a inženýrské sítě na pracoviště a odevzdat zhotoviteli souhlas a podmínky jejich správců, za kterých je možné provádět práce v jejich blízkosti.

- 3.9. Zajistit možnost dodávek energií pro pracovní buňku zhotovitele v prostoru pracoviště, za obvyklých tržních podmínek.

V případě nedostatečného spolupůsobení objednatele a za meteorologických podmínek, které neodpovídají parametrům provozuschopnosti sacího bagru, je zhotovitel oprávněn přerušit plnění smlouvy.

- 3.10. Při plnění předmětu smlouvy je dále zhotovitel povinen:

- 1) těžit kaly v tzv. „těžebním roce“ do doby vytěžení nádrže. Těžebním rokem se rozumí časové období [REDAKCE] v každém kalendářním roce mimo dobu výluky úpravárenského komplexu. Poslední těžební rok končí dokončením těžby z nádrže. Těžba v těžebním roce může být ukončena i dříve z důvodu nepříznivého vývoje počasí. Tím se rozumí pokles teploty vzduchu [REDAKCE], mimořádně silný vítr, vysoké vlny apod. V případě příznivého počasí může být těžba naopak prováděna i mimo toto období na základě písemné dohody obou smluvních stran. Zhotovitel není v prodlení s plněním smlouvy po dobu, kdy objednatel neposkytuje řádné a včasné spolupůsobení dle této smlouvy.
- 2) těžit kaly v třísměnném provozu v pracovní dny v režimu [REDAKCE] v parametrech následujícího článku.
- 3) garantovat vhodnost technologie a dosažení průměrného výkonu bagru za podmínek dohodnutých v této smlouvě: [REDAKCE] Výkon bagru a zahuštění směsi bude regulováno dle požadavku objednatele na základě kapacity přečerpávací stanice.
- 4) zodpovídat za provedení sjednaných prací podle příslušných právních předpisů a technických norem platných v době uzavření této smlouvy.
- 5) plnit povinnosti vyplývající z předpisů a řídících aktů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předpisů o požární ochraně (zákona č.133/1985 Sb., vyhl. č. 246/2001 Sb.,) a technických norem.

IV. Určené osoby

- 4.1. Za zhotovitele:

- a) ve věcech operativních: provozní dispečink železniční dopravy tel [REDAKCE] a vedoucí provozního dispečinku pro oblast silniční spedice a manipulací tel. [REDAKCE]
- b) ve věcech technických: [REDAKCE]
- c) ve věcech obchodních (fakturace, reklamace, apod.): [REDAKCE]

- 4.2. Za objednatele: a) ve věcech operativních: technolog úpravny, [REDAKCE]

- b) ve věcech technických: hlavní mechanik a energetik, [REDAKCE]
- c) ve věcech obchodních [REDAKCE]

V. Náhrada škody a smluvní pokuty

- 5.1. V případě nepřistavení objednané a potvrzené ložné kapacity, mající za následek omezení těžby, popř. [REDAKCE]

[REDAKCE] je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] při manipulaci silniční dopravou a [REDAKCE] při manipulaci žel. dopravou.

- 5.2. V případě nenaložení objednané, oboustranně potvrzené a přistavené ložné kapacity, mající za následek sankce (pokuty) za překročení doby pobytu vozů, uhradí tyto pokuty objednatel. Objednatel dále uhradí zhotoviteli smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] za

nenaložený vůz, který je přistaven k nakládce na základě objednané, oboustranně potvrzené a přistavené ložné kapacity.

- 5.3. Obě strany se zavazují k tomu, že průběžnou spoluprací budou minimalizovat možné dopady provozních nerovnoměrností a jsou povinny vynaložit veškeré úsilí při minimalizaci škod a to například:



Průběh každé směny bude smluvními stranami zaznamenán a odchylky, či nežádoucí dopady budou oboustranně odsouhlaseny odpovědnými zaměstnanci obou smluvních stran a to nejpozději první pracovní den po okamžiku vzniku.

Odpovědným zaměstnancem za zhotovitele je vedoucí dispečinku [redacted]

Odpovědným zaměstnancem za objednatele je závodní provozu úpravny, nebo jím pověřená osoba.

- 5.4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok obou stran na náhradu škody

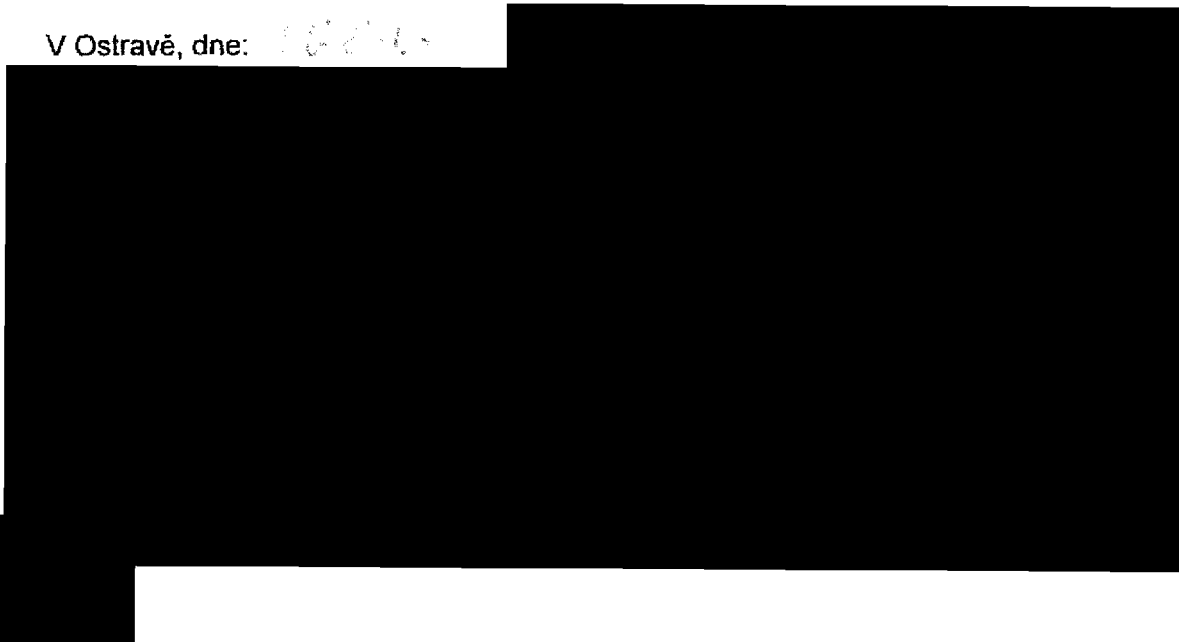
VI. Seznam příloh

- 6.1. Příloha č.1 - Ceník služeb
- 6.2. Příloha č.2 - Vzor objednávky
- 6.3. Příloha č.3 - Přepravní podmínky + majetek ve vlastnictví zhotovitele a objednatele

VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1. V záležitostech neupravených touto smlouvou platí ustanovení Rámcové smlouvy o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací zhotovitelem pro objednatele na období let 2011 až 2020 beze změny.
- 7.2. Vyjádření v této smlouvě mají přednost před ujednáními v Rámcové smlouvě o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací.
- 7.3. Tato smlouva může být měněna, nebo doplněna pouze písemnou dohodou smluvních stran formou písemných dodatků.
- 7.4. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
- 7.5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a vztahuje se na plnění předmětu smlouvy realizované od 1.1.2011.

V Ostravě, dne: 16.1.11



Příloha č.3

Přepravní podmínky

Přepravní podmínky zahrnují obecně platná ustanovení o technologii ložných manipulací, o doběhu zásilek pod celním dohledem, odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců objednatele a umožňují objednateli orientovat se v problematice železničního provozu. Přepravní podmínky jsou trvalou přílohou smlouvy o provozování vlečky.

1. S ohledem na ovlivňování železničního vlečkového provozu činností objednatele bude objednatel provádět na svůj náklad průběžné odstraňování materiálu a nečistot z volného schůdného prostoru a průjezdného průřezu v místech, která ovlivňuje svou činností tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na vlečce nebo k ohrožení zaměstnanců.

2. Technologie ložných manipulací

a) Příjezd loženého vozu na vlečku oznámí ihned zaměstnanec zhotovitele (tranzitér, popř. mistr) telefonicky objednateli. Zároveň se tyto zaměstnanci dohodnou na době a místě přistavení. Vzájemná předávka vozu se pak provádí mezi zhotovitelem a objednatel na místě ložných manipulací osobně. Nepřítomnost zaměstnance objednatele není důvodem k neprovedení přistavby vozů na sjednaném místě. Tato okolnost bude evidována zaměstnancem zhotovitele. Objednatel v tomto případě odpovídá za škody a ztráty na železničním voze a zásilce, za vzniklé poplatky za pobyt vozu od doby přistavení vozu na dohodnuté místo ložné manipulace.

b) Určený zaměstnanec zhotovitele při hlášení o přichystání vozů oznámí objednateli také bližší údaje o vozové zásilce [REDAKCE]. Součástí hlášení je také upozornění, že s vozovou zásilkou nesmí být manipulováno, až do doby ukončení celního řízení, toto upozornění se zaznamená samostatným zápisem v materiálové knize.

c) Určený zaměstnanec zhotovitele vede potřebnou evidenci o všech vozech určených objednateli ve zvlášť pro tento účel upraveném záznamníku [REDAKCE]. Zhotovitel předá průvodní doklady k došlým zásilkám objednateli po stvrzení údajů v tomto záznamníku.

d) Před započítáním ložné manipulace objednatel zkontroluje stav železničního vozu. [REDAKCE]
[REDAKCE]
[REDAKCE]
[REDAKCE]
[REDAKCE]
[REDAKCE]

e) Prázdné vozy určené k nakládce uhelných substrátů kontroluje před nakládkou vozu zaměstnanec objednatele.

Objednatel je povinen zabezpečit nakládku zboží do vozu a jeho zajištění tak, aby bylo chráněno před ztrátou a poškozením. Zboží musí být ve voze uloženo tak, aby byly rovnoměrně zatíženy všechny nápravy vozu. Hmotnost nákladu nesmí překročit únosnost vozu nebo omezení, platná pro celou přepravní cestu. Zásilka nebude převzata, zjistí-li se ložná závada [REDAKCE]. Objednatel odpovídá za škody vzniklé během přepravy z důvodu špatného uložení nebo zajištění nákladu na voze.

g) Polepování vozů přecházejících na [REDAKCE] zajišťuje zhotovitel. Průvodní listiny k zásilkám podávaným k přepravě vyhotovuje objednatel, případně zástupce obchodní organizace a předává je nejpozději se zásilkou určenému zaměstnanci zhotovitele (mistr nebo tranzitér).

h) Objednatel oznámí zhotoviteli osobně nebo telefonicky pohotovost vozů k odsunu. Toto oznámení je závazné. Pokud jsou vozy objednatelem přichystané k odsunu zařazeny až za rozloženými vozy, považují se za pohotové k odsunu jen tehdy, lze-li s rozloženými vozy manipulovat.

i) Objednatel se zavazuje, že v případě kdy [REDAKCE] přistaví celní zásilku až na vlečku, zahájí, po obdržení informace o doběhu zásilky pod celním dohledem, neprodleně ve spolupráci s přípojevou železniční stanicí [REDAKCE] celní řízení u místně příslušného celního úřadu. O jeho ukončení je povinen stanicí v každém jednotlivém případě informovat.

j) Po obdržení prokazatelného souhlasu o povolení manipulace s celní zásilkou ze strany [REDAKCE] informuje zaměstnanec zhotovitele telefonicky objednatele o přistavení vozu k místu ložné manipulace.

k) Pokud má objednatel, jako příjemce zásilek pod celním dohledem, vydáno příslušným celním úřadem „Rozhodnutí o dodání zboží mimo celní prostor“ platí pro objednatele, [REDAKCE] a zhotovitele postupy obsažené v tomto povolení celních orgánů.

Zároveň se objednatel zavazuje kopie těchto „Rozhodnutí“ po dobu jejich platnosti poskytnout přípojevé stanicí a zhotoviteli.

l) Dojde-li na straně objednatele u zásilek pod celním dohledem přichystaných na vlečku k porušení ustanovení Celního zákona č. 13/1993 Sb. nebo ustanovení této smlouvy, a budou-li uloženy [REDAKCE] a následně zhotoviteli zákonné sankce celními orgány, zavazuje se objednatel tyto platby uhradit.

3. Objednatel je povinen manipulovat s vozy šetrně, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud objednatel zavíní poškození vozu, uhradí příslušné poplatky a náhrady dle platných předpisů [REDAKCE]. Tyto částky budou uvedeny ve „Zprávě o poškození vozu“, kterou zhotovitel předloží objednateli k uznání a potvrzení.

4. K reklamaci vůči [REDAKCE] z železniční přepravy týkající se ztráty zásilky (částečné i úplné), poškození zásilky a jiných, je aktivně legitimován pouze objednatel. Ostatní reklamáce ([REDAKCE] [REDAKCE]) vyřizuje zhotovitel. Obě smluvní strany se zavazují k úzké spolupráci v této oblasti.

Objednatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci, kteří se podílejí na provozování dráhy a drážní dopravy v místních podmínkách, splňovali stanovené podmínky zdravotní a odborné způsobilosti dle vnitřního předpisu zhotovitele o podmínkách zdravotní způsobilosti a zkouškách způsobilosti zaměstnanců objednatelů vleček ([REDAKCE]). Týká se i zaměstnanců objednatele, případně zaměstnanců dodavatelských organizací, kteří bez dozoru vstupují a svou činností zasahují do kolejiště. Za bezpečnost zaměstnanců při ložných manipulacích odpovídá vedoucí nakládkové a vykládkové čety.

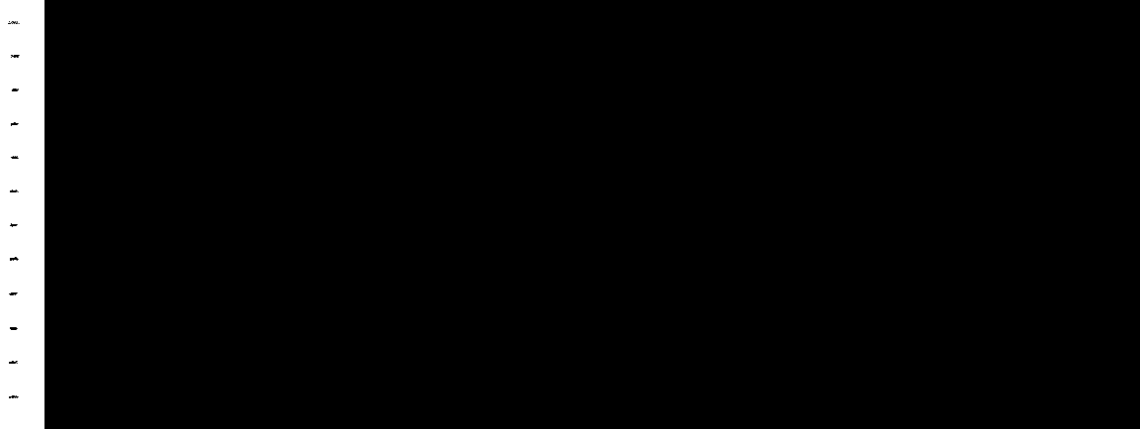
6. Zaměstnanci objednatele, kteří se podílejí na ložných manipulacích a kteří nemají předepsanou lékařskou prohlídku a kabinet bezpečnosti, mohou pro přechod koleji používat pouze řádně vyznačené a schválené přechody a přejezdy.

7. Zaměstnanci objednatele, kteří provádějí ložné manipulace, smějí manipulovat výhradně s těmi vozovými součástmi, které umožňují provedení ložné manipulace. Z bezpečnostních důvodů se výslovně těmito zaměstnancům zakazuje manipulovat s brzdovým zařízením a odstraňovat prostředky zajištění proti ujetí vozidel. Výjimku tvoří provádění ručního posunu, který smí být prováděn jen za vedení a přímé odpovědnosti odborně způsobilého zaměstnance objednatele vlečky.

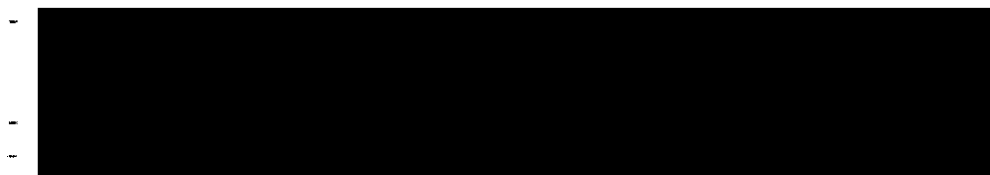
8. Objednatel je povinen oznámit zhotoviteli všechny skutečnosti, dojde-li při ložných manipulacích k mimořádné události [REDAKCE]
[REDAKCE] ale i všechny okolnosti, které mohou ohrozit bezpečnost železničního provozu.
9. Dozor a dohled nad činností související s provozováním drážní dopravy provádí Drážní úřad.
10. Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli své vnitřní předpisy související s provozováním dráhy a drážní dopravy na vlečce. Zhotovitel se dále zavazuje k poradenské činnosti v rámci předmětu plnění této smlouvy a poskytování informací o změnách v platných Tarifech vozových zásilek [REDAKCE], souvisejících s předmětem plnění smlouvy

Majetek ve vlastnictví objednatele

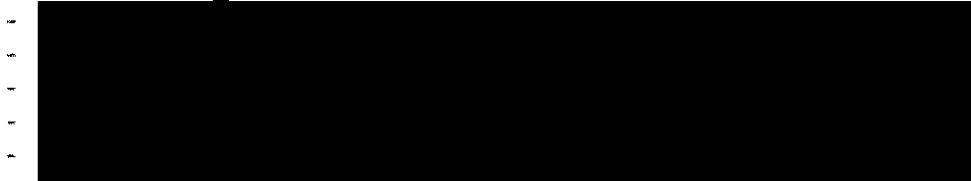
vlečka [REDACTED]



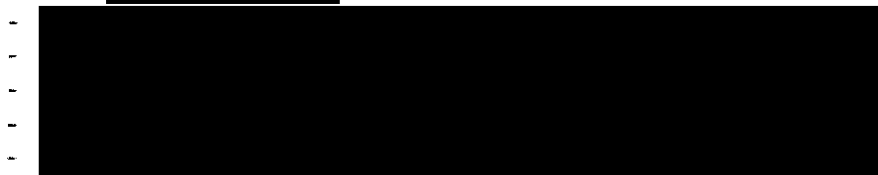
vlečka [REDACTED]



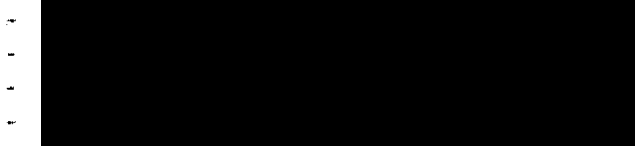
vlečka závodu [REDACTED]

**Majetek zhotovitele v areálu objednatele**

vlečka [REDACTED]



vlečka [REDACTED]



vlečka závodu [REDACTED]

