**DODATEK č. 3**

**ke**

**SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH**

uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici v platném znění,

mezi smluvními stranami

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | **Statutární město Jablonec nad Nisou** |
| **Sídlo:** | Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou |
| **IČO:** | 00262340 |
| **DIČ:** | CZ00262340, pro účely této smlouvy neplátce DPH |
| **Jednající:** | RNDr. Jiří Čeřovský, primátorIng. Milan Kouřil, náměstek primátora |
| **Bankovní spojení:** | 121451/0100 |
| **Kontakt:** | +420 483 357 183 |

(dále jen „**Objednatel**“)

a

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | **UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.** |
| **Sídlo:** | Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1 |
| **IČO:** | 02665824 |
| **DIČ:** | CZ02665824 |
| **Jednající** | Pavel Steiner, jednatel |
| **Zápis:** | Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 221234 |
| **Bankovní spojení:** | 500088432/0800 |
| **Kontakt:** | Pavel Steiner, jednatel |

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále jen společně jako „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

# Úvodní ustanovení a předmět dodatku

* 1. Objednatel uzavřel dne **5. 11. 2020** s Dopravcem **Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících** dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, v platném znění (dále jen „**Smlouva**“), předmětem které je úprava vzájemných práv a povinností Objednatele a Dopravce při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost v územních obvodech obcí Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Pulečný a Rychnov u Jablonce nad Nisou.
	2. Smluvní strany následně dne 18. 3. 2021 uzavřely Dodatek č. 1 ke Smlouvě, číslo smlouvy/ č. j.: SD/2020/0706/1, který byl zveřejněn v Registru smluv dne 12. 4. 2021 (dále jen „**Dodatek č. 1**“), a dne 12. 5. 2021 Dodatek č. 2 ke Smlouvě, číslo smlouvy/ č. j.: SD/2020/0706/2, který byl zveřejněn v Registru smluv dne 28. 5. 2021 (dále jen „**Dodatek č. 2**“), kterými byla Smlouva upravena a doplněna v rámci článku V. Smlouvy a článku VII. odst. 7.7 Smlouvy.
	3. Jelikož na základě článku XII. Smlouvy mají být položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu každoročně Dopravcem upraveny, a to postupem a v rozsahu dle článku XII. Smlouvy, Dopravce v souladu s článkem XII. odst. 12.3 Smlouvy předložil Objednateli odborný odhad výpočtu upravených částek Nákladů pro kalendářní rok 2022. Smluvní strany následným vzájemným jednáním dospěly k dohodě o výši částek Nákladů ve Výchozím finančním modelu pro kalendářní rok 2022, na základě které uzavírají tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 3**“), kterým dochází k úpravě a doplnění článku V. odst. 5.5 následovně:

Odstavec 5.5 článku V. Smlouvy ve znění:

*„Pro výpočet Kompenzace platí stejná výše Ceny dopravního výkonu na 1 km, a to dle Výchozího finančního modelu dle* ***Přílohy č. 9*** *této Smlouvy v ceně za 1 km takto:*

*− pro kalendářní rok 2021 ve výši 41,68,- Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Výchozího finančního modelu bez Čistého příjmu).*

*Položky Nákladů budou indexovány postupem dle článku XII. Smlouvy*.“

se **upravuje** a **doplňuje** následovně:

*„Pro výpočet Kompenzace platí stejná výše Ceny dopravního výkonu na 1 km, a to dle Výchozího finančního modelu dle* ***Přílohy č. 9*** *této Smlouvy v ceně za 1 km takto:*

*− pro kalendářní rok 2021 ve výši 41,68,- Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Výchozího finančního modelu bez Čistého příjmu);*

*− pro kalendářní rok 2022 ve výši 43,62,- Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Aktualizovaného výchozího finančního modelu pro kalendářní rok 2022 bez Čistého příjmu; Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 je součástí* ***Přílohy č. 9*** *této Smlouvy).*

*Položky Nákladů budou indexovány postupem dle článku XII. Smlouvy, přičemž položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu dotčené dle článku XII. odst. 12.2 Smlouvy ukazatelem změny ceny pohonných hmot a ukazatelem inflace budou indexovány s účinností od 1. 1. kalendářního roku (tj. pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 od 1. 1. 2022 a pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2023 od 1. 1. 2023) a položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu dotčené dle článku XII. odst. 12.2 Smlouvy ukazatelem změny mezd řidičů budou indexovány s účinností od 1. 4. kalendářního roku (tj. pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 od 1. 4. 2022 a pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2023 nebudou tyto položky Nákladů z důvodu ukončení smluvního vztahu nejpozději ke dni 31. 1. 2023 indexovány). Indexace položek Nákladů postupem dle článku XII. Smlouvy bude zohledněna v rámci Souhrnného vyúčtování výše Kompenzace dle článku XI. Smlouvy.“*

# Společná a závěrečná ustanovení

* 1. Ostatní ustanovení Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2, včetně všech příloh, které nebyly dotčeny tímto Dodatkem č. 3, zůstávají v platnosti a účinnosti beze změny.
	2. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
	3. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním textu Dodatku č. 3 v Registru smluv. Předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce, tj. příloha tohoto Dodatku č. 3 – Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022.
	4. Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění Dodatku č. 3 v Registru smluv.
	5. Dodatek č. 3 je sepsán v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
	6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 3 je následující příloha:
		1. Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022
	7. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 3 před podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tento Dodatek č. 3 připojují své podpisy.
	8. Tento dodatek byl schválen Radou města Jablonec nad Nisou dne 2.12.2021 pod č.usn. RM/569/2021.

\*

\*

[PODPISY SMLUVNÍCH STRAN NA NÁSLEDUJÍCÍ STRANĚ]

|  |  |
| --- | --- |
| V Jablonci nad Nisou dne za **Objednatele** | V Jablonci nad Nisou dne za **Dopravce** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_RNDr. Jiří Čeřovskýprimátor | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Pavel Steinerjednatel |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ing. Milan Kouřilnáměstek primátora |  |