

**Dodatek č. 1**  
**Ke Smlouvě o dílo na**  
**ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ**  
**POVOLENÍ, PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**  
**A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI**  
**STAVBY**

**Název zakázky: Výstavba PZS v km 112,937 (P4547) v trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov a Výstavba PZS v km 113,931 (P4549) a v km 114,444 (P4550) v trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov**

**která obsahuje tyto stavby:**

- A. „Výstavba PZS v km 112,937 (P4547) v trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“**
- B. „Výstavba PZS v km 113,931 (P4549) a v km 114,444 (P4550) v trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“**

Smluvní strany:

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E617-S-2998/2020

ISPROFOND: 3273514800

SUBISPROFIN: 5523520049, 5523520050

a

**SAGASTA s.r.o.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 250116

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Jiřím Čurdou a Ladislavem Beranem, jednatelem

Korespondenční adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 520305

**dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení dokumentace pro stavební povolení projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci staveb**

**A., „Výstavba PZS v km 112,937 (P4547) v trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“  
B., „Výstavba PZS v km 113,931 (P4549) a v km 114,444 (P4550) v trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“, která nabyla účinnosti 25.8.2020.**

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

## **1. PŘEDMĚT DODATKU**

- 1.1 Při provádění díla byl Objednatel dne 16.7.2021 vydán Pokyn k přerušení postupu projekčních prací z důvodu změny technického řešení a hledání vhodné trasy a rozsahu náhradní komunikace a prodlužujícího se jednání s majiteli dotčených pozemků, na kterých by měla vést náhradní komunikace.
- 1.2 Objednatel následně dne 19.1.2022 vydal Pokyn k obnovení projekčních prací a současně se smluvní strany dohodly na změně technického řešení a rozšíření předmětu plnění o vybudování náhradní silniční komunikace v rozsahu, který nebyl v zadávací dokumentaci předpokládán.  
  
Změna technického řešení spočívá ve zrušení přejezdu P4549, vybudování náhradní silniční komunikace (obsahuje i dva mostní objekty) a provedení nezbytného inženýrsko-geologického průzkumu.
- 1.3 Předmět plnění se také mění z důvodu požadavku drážního úřadu, který požaduje, aby pro obě stavby místo stavebního řízení probíhalo společné řízení. Budou tedy vydány dvě společná rozhodnutí.
- 1.4 Z výše uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na rozšíření předmětu plnění, navýšení ceny Díla a úpravě Harmonogramu plnění.

## **2. ZMĚNA SMLOUVY**

### **2.1 Článek 3.3 smlouvy o dílo se mění takto:**

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP+PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP+PDPS a cenu za výkon autorského dozoru, přičemž maximální celková Cena Díla je:

**Celková cena Díla bez DPH dle SOD: 2.759.950 Kč**

**Změna ceny Díla dle dodatku č. 1 bez DPH: 824.500 Kč**

**Celková cena Díla bez DPH dle dodatku č. 1 : 3.584.450 Kč**

**Slovy: Tři miliony pět set osmdesát čtyři tisíc čtyři sta padesát korun českých**

Z toho:

**A) Cena za zpracování DSP+PDPS v součtu pro obě stavby bez DPH: 3.309.050 Kč**

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DSP+PDPS (mimo výkon autorského dozoru).

**B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH v součtu pro obě stavby: 275.400 Kč**

**Celková cena Díla bez DPH: 950.300 Kč, slovy: devět set padesát tisíc tři sta korun českých, za DSP+PDPS +AD stavby: „Výstavba PZS v km 112,937 (P4547) v trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“**

z toho:

A) Cena za zpracování DSP+PDPS bez DPH: **850.000 Kč**

B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: **100.300 Kč**

**Celková cena Díla bez DPH: 2.634.150 Kč, slovy: dva miliony šest set třicet čtyři tisíc sto padesát korun českých, za DSP+PDPS+AD stavby: „Výstavba PZS v km 113,931 (P4549) a v km 114,444 (P4550) v trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“**

z toho:

A) Cena za zpracování DSP+PDPS bez DPH: **1.634.550 Kč**

**Změna dle dodatku č. 1 bez DPH: 824.500 Kč**

**Cena dle dodatku č. 1 bez DPH: 2.459.050 Kč**

B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: **175.100 Kč**

Uvedená cena představuje pracnost 324 hodin při průměrné hodinové sazbě 850Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

1.1 Změna Přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Příloha č. 4 Smlouvy – Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla se ruší a nahrazuje novou Příloha č. 4 Smlouvy – Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla - změna dle dodatku č. 1, který tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku č. 1.

1.2 Smluvní strany se dále dohodly, že z důvodu centralizace podatelů státní organizace Správa železnic k 1. 7. 2021 bude Zhotovitel s účinností od uvedeného data daňové doklady vystavovat a tyto Objednateli doručovat některým z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě v jednom vyhotovení na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účetna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: ucchjm.

Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.

## **2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU**

2.1 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejněním v registru smluv.

2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti

2.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla – změna dle dodatku č. 1
- Příloha č. 4 Smlouvy – Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla – změna dle dodatku č. 1

2.4 Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek č. 1 a všechny následující Dodatky ke Smlouvě o dílo budou vyhotoveny elektronicky a podepsány zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 17.2.2022

V Praze dne 9.2.2022.

---

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

---

**Ing. Jiří Čurda**  
jednatel  
SAGASTA s.r.o.

10.2.2022

---

**Ladislav Beran**  
jednatel  
SAGASTA s.r.o.

## Příloha č. 1

### Specifikace Díla

#### - změna dle dodatku č. 1

Předmětem Díla je zpracování dvou Projektových dokumentací pro stavební povolení (DSP) a Projektových dokumentací pro provádění stavby (PDPS) předmětných staveb včetně zpracování hodnocení ekonomické efektivity staveb a výkonů autorského dozoru projektanta při realizaci staveb dle zadávacích podmínek Objednatel pro následující stavby:

**„Výstavba PZS v km 112,937 (P4547) v trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“ a „Výstavba PZS v km 113,931 (P4549) a v km 114,444 (P4550) v trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“.**

#### Specifikace předmětu (pro každou stavbu samostatně):

Součástí předmětu plnění je i podání žádosti o stavební povolení dle stavebního zákona (správní poplatek za stavební řízení uhradí Objednatel).

Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity předmětné železniční stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

Dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat formuláře vzor 80, 81 a 83 Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Pro záměr bude příslušný orgán ochrany přírody (dle umístění záměru se může jednat o KÚ příslušného kraje, regionální pracoviště AOPK ČR - Správu CHKO, Správu NP, Újezdní úřad) zažádán o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i bude příslušný úřad (KÚ příslušného kraje) požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Součástí žádosti o vyjádření bude opět co nejuplněnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.

Součástí předmětu plnění Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) na staveništi ve fázi přípravy stavby, tj. při zpracování DSP, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. Specifikace činnosti koordinátora BOZP je součástí Všeobecných technických podmínek – DSP+PDPS stavby.

**Změny dle Dodatku č. 1:**

Na základě požadavku drážního úřadu budou pro obě stavby probíhat společná řízení a vydána dvě společná povolení.

Dále se předmět plnění mění u stavby „**Výstavba PZS v km 113,931 (P4549) a v km 114,444 (P4550) v trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov**“ následovně:

Strany se dohodly na změně technického řešení, která spočívá ve zrušení přejezdu P4549. Z důvodu této změny je nezbytné vyprojektování náhradní silniční komunikace, která obsahuje i technické řešení dvou mostních objektů včetně inženýrsko-geologického průzkumu.

#### Příloha č. 4

### Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

- změna dle dodatku č. 1

#### Harmonogram plnění a fakturace:

**Zahájení plnění:** dnem nabytí účinnosti smlouvy

**Dokončení plnění:**

##### 1. dílčí etapa:

Prověření možnosti zrušení předmětného přejezdu spolu s náhradou zřízením propojovací komunikace.

Bude dokončeno a předáno **do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy (Bylo předáno 18.12.2020).**

##### 2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu:

**Odevzdání dokumentace technického řešení (včetně náhradní dokumentace) k připomínkám Ekonomické hodnocení a souhrnný rozpočet k připomínkám**

Bude dokončeno a předáno **do 19.6.2022**

##### 3. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu:

**Odevzdání dokumentace pro společné povolení po připomínkách (s kompletní dokladovou částí) a projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně schválené EH a schváleného SR**

Podání žádosti o společné povolení

Bude dokončeno a předáno **do 19.9.2022**

**Fakturováno** bude **100 %** ceny díla za zpracování DUSP+PDPS.

##### 4. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládanou dobu délky realizace určí DSP+PDPS), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)**

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově za celou dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění **vždy za každou stavbu samostatně.**

**Způsob provedení Díla (způsob plnění):**

Ekonomické hodnocení k připomínkám 2x v digitální uzavřené formě, 2x v otevřené formě.  
Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální uzavřené formě + 1x v otevřené formě.

DSP k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v tištěné + 16x v digitální uzavřené formě.

DSP+PDPS je nutno vyhotovit 6x v tištěné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 4x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě a 3x v uzavřené formě), 1x formát .xml