

Všeobecné smluvní podmínky Scania Optimum – Servisní služby, („VSP“)

Článek I. Definice pojmů

Není-li ve Smlouvě nebo VSP uvedeno jinak, mají následující slova a spojení vyskytující se ve Smlouvě a VSP a psaná s velkým počátečním písmenem dále uvedený význam:

Cena Služeb: má význam uvedený v člancích I. odst. 1. písm. b) a V. Smlouvy a zahrnuje Služby, které si Smluvní strany sjednaly a vybraly ze seznamu Služeb obsaženého v člancích III. a IV. Smlouvy.

ČSÚ: znamená Český statistický úřad.

Destinace přepravy: znamená označení zemí v článku II. Smlouvy, ve kterých může Vozidlo dle Smlouvy vykonávat přepravu.

Domácí Servis: znamená označení autorizovaného Scania Servisu, nejbližšího dle vzdálenosti od sídla Objednatele a specifikovaného v článku VI. Smlouvy.

Doplňkové služby: znamenají doplňkové služby poskytované Zhotovitelem Objednateli podle článku IV. Smlouvy.

Druh přepravy: se používá pro označení druhu a charakteru přepravy, ve které bude Vozidlo po celou dobu trvání Smlouvy používáno.

Důvěrné informace: mají význam uvedený v článku IX. odst. 1 VSP.

Faktura: má význam uvedený v článku V. odst. 5 VSP.

Hnací řetězec: se používá k označení součástí přímo souvisejících s pohonem Vozidla. Motor: blok, hlavy, klikový mechanismus, válce a písty, setrvačnický, vačkový hřídel, ventily, rozvody, mazání, olejová vana, sací a výfukové potrubí, turbodmychadlo, pomocný náhon, EGR ventil. Chladičový systém: vodní a vzduchový chladič, vodní pumpa. Palivový a výfukový systém: palivové vysokotlaké a dopravní čerpadlo, sdružené vstřikovače /motory PDE, HPI, XPI motory/, výfukový systém, následné čištění výfukových plynů. Spojka: ovládání a obal spojky. Převodovka: obal, víko řazení, hřídele, planetová a rozdělovací převodovka, součásti řazení, olejové čerpadlo, chlazení, pomocný náhon, retardér. Spojovací hřídel. Přední a zadní náprava: obal, rozvodovka, uzávěrka diferenciálu. Přední a zadní náboj kola s ložiskem. Elektrický systém: cívky zapalování /OC motory/, kabeláž motoru.

Insolvenční zákon: znamená zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Občanský zákoník: znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Objednatel: se používá k označení společnosti nebo osoby, která je příjemcem služeb poskytovaných Zhotovitelem dle Smlouvy.

Projezd: se používá k označení souhrnu celkového množství ujetých km Vozidla a počtu motohodin PTO, převedených na km, za specifické časové období.

Přívěs / Návěs: se používá pro označení bezmotorového vozidla taženého motorovým vozidlem, obvykle používaného pro přepravu zboží a materiálu.

PTO: se používá pro označení pomocného náhonu, přenášející hnací síly z převodovky nebo motoru na zařízení nebo příslušenství nástavby, používané zpravidla při stojícím vozidle. Doba provozu PTO se eviduje v motohodinách (Mth) a přičítá se k projezdu Vozidla v poměru 150 Mth odpovídající 10.000 km.

Servisní služby: znamenají servisní služby poskytované Zhotovitelem Objednateli podle článku III. Smlouvy.

Služby: znamenají společně Servisní služby a Doplnkové služby.

Smlouva: se používá k označení smlouvy "Scania Optimum – Servisní služby".

Smluvní strany: znamenají smluvní strany Smlouvy, tj. Zhotovitel a Objednatel.

Vozidlo: znamená vozidlo specifikované v článku II. Smlouvy. Za součást Vozidla se pro účely těchto VSP nepovažuje nástavba, Přívěs či Návěs Vozidla.

Zákon o DPH: znamená zákon č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel: se používá k označení společnosti *Scania Czech Republic s.r.o., se sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrástany, IČO: 612 51 186, společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 29097.*

Článek II. Úvodní ustanovení

1. Tyto VSP upravují v souladu s ustanovením § 1751 odst. 1 Občanského zákoníku vzájemná práva a povinnosti mezi Zhotovitelem a Objednatelem vznikající v souvislosti s uzavřením Smlouvy, na základě které je Zhotovitel povinen na svůj náklad a na své nebezpečí poskytovat Objednateli sjednané Služby a Objednatel je povinen Služby převzít a zaplatit za ně Cenu Služeb dle Smlouvy.

2. Objednatel přistoupením k těmto VSP prohlašuje, že je v postavení podnikatele, tj. samostatně vykonává na vlastní účet a odpovědnost výdělečnou činnost živnostenským nebo obdobným způsobem se záměrem činit tak soustavně za účelem dosažení zisku. Zhotovitel nemá zájem na uzavírání Smlouvy se spotřebiteli.
3. Ustanovení VSP určují část obsahu Smlouvy uzavírané mezi Objednatelem a Zhotovitelem a jsou nedílnou součástí Smlouvy. Odchylná ujednání ve Smlouvě mají přednost před ustanoveními těchto VSP.
4. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení těchto VSP mají přednost před ustanoveními obchodních podmínek Objednatele či jakýchkoli jiných obchodních podmínek. Smluvní strany zároveň vylučují aplikaci ustanovení obchodních podmínek Objednatele na vzájemné smluvní vztahy. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že pokud mezi Smluvními stranami nedojde ke shodě na přednosti těchto VSP, Smlouva nevznikne.
5. Tyto VSP zahrnují všechny typy Zhotovitelem nabízených Služeb dle Smlouvy a aplikují se vždy na všechny Služby, které si Smluvní strany v rámci Smlouvy sjednaly.

Článek III. Popis Služeb

1. Popis jednotlivých Služeb níže platí pro všechny Služby nabízené Zhotovitelem Objednateli dle Smlouvy. Smluvní strany si mohou ve Smlouvě sjednat jednotlivé Služby dle vzájemné dohody a individuálních potřeb Objednatele.
 - a. **Servisní prohlídky (údržba)** – jsou inspekce a kontroly Vozidla dle pokynů a doporučení výrobce, spojené s výměnou filtrů, maziv a provozních náplní, prováděné v pravidelných fixních nebo flexibilních intervalech. Obsah prohlídek a jejich četnost, které jsou vždy určovány Zhotovitelem, se mohou během trvání Smlouvy měnit, a to v návaznosti na skutečné užívání Vozidla a doporučení výrobce. Provozní data, rozhodná pro obsah a četnost prohlídek, se získávají prostřednictvím Scania Fleet Management nebo diagnostického systému Scania. Servisní interval nově nastavený Zhotovitelem je pak nadřazen intervalu stanovenému ve Smlouvě. Smluvní strany se dohodly, že ohledně změny servisního intervalu nemusí sjednávat písemný dodatek Smlouvy.
 - b. **General repairs** Opravy vozidla Vozidla – spočívá v odstraňování závad a poruch Vozidla, které vznikly běžným provozem a opotřebením Vozidla. Nejedná se tedy např. o opravy havarovaného Vozidla.
 - c. **Servis Vozidla** – se používá jako společné označení pro provádění Servisních prohlídek a Oprav Vozidla.
 - d. **Technická kontrola** – příprava nebo zajištění technické kontroly Vozidla, obsahující technickou přípravu vozidla nebo pokrytí vlastních nákladů na provedení kontroly, poskytované jedenkrát (1x) ročně. Přistavení Vozidla do stanice technické kontroly není součástí poskytované služby.
 - e. **Emisní kontrola** – příprava nebo zajištění kontroly emisí Vozidla, obsahující technickou přípravu Vozidla nebo pokrytí vlastních nákladů na provedení kontroly, poskytované 1x ročně. Přistavení Vozidla do stanice emisní kontroly není součástí poskytované služby.
 - f. **Obnova certifikátu L** – příprava a provedení obnovy certifikátu L, poskytované jedenkrát (1x) za dva (2) roky.
 - g. **Kalibrace tachografu** – příprava a provedení kalibrace tachografu, poskytované jedenkrát (1x) za dva (2) roky.
 - h. **Akumulátory** – výměna akumulátorů v případě jejich běžného provozního opotřebením a ukončení životnosti. Nevztahuje se na závady způsobené nesprávným používáním a zanedbanou údržbou.
 - i. **Doplňování motorového oleje** – poskytnutí pětilitrového (5l) kanystru při každé pravidelné servisní prohlídce, při které se motorový olej mění. Kanystr je určen k případnému doplňování oleje mezi servisními prohlídkami, během předepsaných kontrol a údržby prováděných řidičem.
 - j. **Výměna žárovek** – výměna nefunkčních žárovek při každé výrobce předepsané servisní prohlídce a doplnění povinné sady dvakrát (2x) ročně v množství obvyklém. Nevztahuje se na závady vzniklé nesprávným používáním a zásahy do elektrické instalace. Dále se nevztahuje na světlomety LED.
 - k. **Výměna palivového filtru navíc** – doplňková výměna palivového filtru mezi pravidelnými servisními prohlídkami.
 - l. **Telematické služby (FMS)** – nutným předpokladem poskytování výše uvedených Servisních služeb je sledování a zpracování informací o provozu Vozidla, včetně např. plánování servisních prohlídek podle skutečného používání Vozidla a to v minimální úrovni FMS MONITORING, se kterou Objednatel souhlasí a kterou Zhotovitel poskytuje bezplatně (balíček Monitoring) za dodržení podmínek článku XII. těchto VSP a Všeobecných obchodních podmínek datové řízených služeb Scania, dostupných na webové stránce <https://www.scania.com/cz/cs/home/products-and-services/finance-and-insurance/GDPR/vop-pro-p-edplaceni-datov-izenych-slu-eb.html>

Článek IV. Vyloučené položky

1. Předmět Smlouvy se nevztahuje na:
 - a. Servisní služby nezvolené Objednatelem ve Smlouvě,
 - b. Záruční opravy Vozidla,
 - c. Opravy havarovaného vozidla a opravy vzniklé v důsledku nehod a pojistných události nebo událostí běžně krytých pojistkou a také na jakékoliv poplatky, účtované ze strany pojišťovny na Objednatele,
 - d. Vady způsobené požárem, zkratem nebo seškvařením,
 - e. Vady vzniklé v důsledku nedodržování podmínek Smlouvy Objednatelem, zvláště pak neplněním povinností

Objednatele definovaných v Čl. VII. odst. 2. těchto VSP,

- f. Vady vzniklé v důsledku nedodržování provozních pokynů a doporučení výrobce Vozidla a autorizovaných servisů Scania, včetně neprovádění pravidelných kontrol a údržby řidičem,
 - g. Vady způsobené používáním Vozidla vymykajícím se běžným podmínkám a běžnému používání, používáním Vozidla k jinému účelu a v jiných podmínkách, než pro jaký účel a jaké podmínky je určené, jako je zejména, nikoli však výlučně, váhové nebo výkonnostní přetěžování Vozidla,
 - h. Vady zaviněné v důsledku úmyslného poškození, opomenutí nebo nedbalostí,
 - i. Vady vzniklé v důsledku živelných pohrom nebo jiných neodvratitelných událostí (vyšší mocí), včetně jakýchkoliv vnějších vlivů na Vozidlo,
 - j. Vícenáklady vzniklé v souvislosti s opravou mimo běžnou pracovní dobu servisu, kde oprava probíhá (např. v noci, o svátcích apod.),
 - k. Jakékoliv kompenzace za prostoje Vozidla z jakéhokoliv důvodu,
 - l. Vady způsobené manipulací elektrických a elektronických součástí, zařízení a systémů, jako jsou zejména, nikoli však výlučně, kontrolní řídicí jednotky (ECU), omezovače rychlosti apod.,
 - m. Montáž, údržbu a opravy součástí a zařízení nedodávaných nebo neodsouhlasených výrobcem nebo zástupcem Scania, včetně veškerých nástaveb a jejich příslušenství,,
 - n. Vady na Vozidle vzniklé jako následné po závadě nastavby, jejího příslušenství nebo Přívěsu či Návěsu,
 - o. Pomocná zařízení a příslušenství, vyžadovaná i nevyžadovaná platnými a účinnými právními předpisy, dodána výrobcem nebo zástupcem Scania, ale namontována až po předání Vozidla Objednateli, anebo zařízení a příslušenství nedodávána výrobcem nebo zástupcem Scania, a následné škody způsobené tímto zařízením,
 - p. Vady žárovek a pojistek na vnějším a vnitřním osvětlení, s výjimkou výměny žárovek, pokud je jako Doplnková služba vybrána dle Smlouvy,
 - q. Vady akumulátorů způsobené provozní nedbalostí nebo běžným provozním opotřebením a ukončením jejich životnosti, s výjimkou situací, kdy jsou akumulátory zvoleny Objednatelem jako Doplnková služba ve Smlouvě,
 - r. Náklady na startování pomocí startovacích kabelů, pokud vybití akumulátorů způsobila provozní nedbalost,
 - s. Zasklení, včetně zrcátek (s výjimkou závad vyhřívání), stěračů,
 - t. Vnitřní vybavení kabiny, včetně, nikoli však výlučně – čalounění, polstrování sedadel, hever, hasicí přístroj, vnitřní dekorace apod.,
 - u. Závady povrchových úprav, lakování a koroze kabiny či rámu,
 - v. Údržbu, opravy nebo výměny pneumatik,
 - w. Doplnňování olejů a provozních látek, s výjimkou doplňování motorového oleje, pokud je zvolen jako Doplnková služba ve Smlouvě,
 - x. Pravidelné zákonné kontroly a kontroly, jako jsou revize tachografu, rozšíření certifikátu s nízkou hlučností atd., s výjimkou případů, kdy jsou tyto služby ve Smlouvě vybrané jako Doplnková služba,
2. Zhotovitel je oprávněn jednostranně rozšířit, upravit nebo změnit obsah položek vyloučených z předmětu Smlouvy dle článku IV. odst. 1 výše, a to zejména s ohledem na změny platných a účinných právních předpisů, změny používaných technologií a změny doporučení výrobce Vozidla, a to bez předchozího souhlasu Objednatele.

Článek V. Cena Služeb

1. Cena Služeb zahrnuje veškeré Služby, které si Smluvní strany sjednaly a vybraly ze seznamu Služeb obsaženého v článcích III. a IV. Smlouvy.
2. K Ceně Služeb bude připočtena DPH dle aktuálně platných a účinných právních předpisů.
3. Objednatel se zavazuje uhradit Cenu Služeb Zhotoviteli ve sjednané výši a četnosti dle článku V. Smlouvy na účet Zhotovitele uvedený ve Smlouvě..
4. Cena Služeb bude Zhotoviteli placena na základě daňového dokladu – faktury ("Faktura"), která musí obsahovat referenční číslo Smlouvy a veškeré informace požadované platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména informace v souladu s § 29 Zákona o DPH, a s § 435 Občanského zákoníku. Faktury je možné Objednateli zaslat písemně poštou nebo elektronicky (ve formátu PDF). Bude-li datum splatnosti spadat na jiný než pracovní den, posouvá se datum splatnosti na následující pracovní den. Dluh Objednatele bude považován za splacený až poté, co bude příslušná částka připsána v plné výši na účet Zhotovitele.
5. Lhůta splatnosti Faktur je 14 (čtrnáct) dnů, není-li splatnost Smluvními stranami sjednána ve Smlouvě jinak.
6. Objednatel je povinen uhradit Cenu Služeb nejpozději v den splatnosti, který je uveden na Faktuře.
7. V případě prodlení se zaplacením Ceny Služeb je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z celkové dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tím není dotčeno právo Zhotovitele na náhradu újmy v plném rozsahu. Zhotovitel má dále právo na úhradu souvisejících nákladů spojených s vymáháním pohledávky za Objednatelem.

Článek VI. Místo plnění

1. V případě plánovaného Servisu vozidla, kdy je Vozidlo pojízdné, se Smluvní strany dohodly, že tyto úkony budou provedeny pouze v Domácím Servisu, specifikovaném v článku VI. Smlouvy.
2. Ve výjimečných případech může být povoleno provést plánovanou servisní prohlídku v zemích destinace přepravy mimo území České republiky, ale pouze do maximální cenové výše odpovídající ceně stejné servisní prohlídky v Domácím Servisu. Servisní prohlídka je v takovém případě provedena v rámci autorizované servisní sítě Scania v dané zemi, je zorganizovaná prostřednictvím služby Scania Assistance a předem odosuhlasená Domácím Servisem. Rozdíl v ceně mezi servisní prohlídkou provedenou v zahraničí a v Domácím Servisu je pak účtován Objednateli.

Článek VII. Povinnosti Smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen:
 - a. být v souladu s předmětem svého podnikání oprávněn provádět opravy silničních vozidel,
 - b. provádět pro Objednatele servis Vozidla a další Služby ve sjednaném rozsahu (Zhotovitel je ale oprávněn odmítnout přijetí anebo pozastavit veškeré již probíhající práce na Vozidle, pokud je Objednatel v prodlení s plněním jakýchkoliv svých závazků a dluhů, a to po dobu, než bude ze strany Objednatele zjednána odpovídající náprava),
 - c. dodržovat aktuální výrobcem Vozidla stanovené technologické postupy, včetně použití doporučeného nářadí, vybavení a pomůcek, rozhodnout o způsobu a místě servisu Vozidla jakož i o použití náhradních dílů podle svého uvážení, ale zvolit způsob a náhradní díly odpovídající stáří a stavu opotřebení Vozidla,
 - d. vést vlastní evidenci o provedeném servisu Vozidla a ostatních Službách,
 - e. poskytovat bezplatně základní telematické služby (Scania Fleet Management, Monitoring).
2. Objednatel je povinen:
 - a. být v souladu s předmětem svého podnikání oprávněn provozovat silniční motorovou dopravu a také Vozidlo specifikované ve Smlouvě,
 - b. platit Zhotoviteli za Služby sjednanou Cenu Služeb řádně a včas,
 - c. poskytovat Zhotoviteli nezbytnou součinnost nutnou ke splnění jeho závazků vyplývajících ze Smlouvy,
 - d. předat Vozidlo do Domácího Servisu v dohodnutém termínu, porušení této povinnosti Objednatele vylučuje prodlení Zhotovitele v plnění Smlouvy,
 - e. veškeré Služby nechat provést pouze v autorizovaných servisech Scania, jinak Zhotovitel neodpovídá za vady a náklady vzniklé po provedení Služeb na Vozidle v neautorizovaném Servisu. Zhotovitel je v takových případech, výlučně podle vlastního posouzení, oprávněn odmítnout poskytnutí Služeb, případně je rovněž oprávněn odstoupit od Smlouvy,
 - f. při zjištění vady na Vozidle toto neodkladně oznámit a navštívit autorizovaný servis Scania, nechat vadu plně odstranit a zamezit tak následným škodám, které by mohly vzniknout používáním Vozidla se zjištěnou vadou. V případě takto vzniklé škody je Oprava plně hrazena Objednatelem,
 - g. používat pro provoz Vozidla pouze kvalitní palivo specifikované a doporučené výrobcem Vozidla,
 - h. udržovat Vozidlo s maximální péčí v souladu s návodem k obsluze Vozidla a provádět pravidelné úkony řidiče specifikované v návodu, případně doporučené autorizovaným servisem Scania,
 - i. dodržovat schéma Servisních prohlídek stanovených Zhotovitelem, dostupné v portálu Scania FLEET MANAGEMENT PORTAL, respektive v Zhotovitelem oznámeném termínu přistavit vozidlo Domácímu Servisu k provedení Servisní prohlídky. Objednatel bere na vědomí, že ho bude zaměstnanec Zhotovitele informovat o termínu příští Servisní prohlídky s přiměřeným časovým předstihem. V případě, že Objednatel z jakéhokoliv důvodu neumožní provedení Servisní prohlídky v Domácím Servisu, Zhotovitel vyzve Objednatele písemně k přistavení Vozidla k provedení Servisní prohlídky ve lhůtě sedmi (7) dnů od data odeslání výzvy. Pokud Objednatel z jakéhokoli důvodu nesplní svůj závazek a nepřistaví Vozidlo ani po uplynutí této dodatečně stanovené lhůty, je to považováno za podstatné porušení Smlouvy a Zhotovitel je oprávněn od Smlouvy odstoupit. Smlouva nezakládá Objednateli právo na přednostní přijetí Vozidla do servisu,
 - j. používat Vozidlo v souladu s návodem k obsluze a v souladu s parametry zapsanými v technickém průkazu Vozidla, tedy například Vozidlo nepřetěžovat,
 - k. používat Vozidlo pouze pro druh přepravy a do maximální celkové hmotnosti soupravy uvedené v článku II. písm. k) a p) Smlouvy. Objednatel je povinen Zhotoviteli bezodkladně oznámit změnu druhu přepravy a celkové hmotnosti, což může být předmětem změny uzavřené Smlouvy a v ní sjednané Ceny Služeb,
 - l. nepronajmout nebo jinak nepřenechat Vozidlo třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Zhotovitele,
 - m. po obdržení výzvy přistavit do čtrnácti (14) dní Vozidlo do servisu Zhotovitele k provedení mimořádných prohlídek nebo bezpečnostní kampaně,
 - n. opravy Vozidla, které nastanou v důsledku pojistné události, provádět výhradně v servisu Zhotovitele,
 - o. oznámit Zhotoviteli jakoukoliv změnu v/na tachografu, který je vestavěn do Vozidla a umožnit Zhotoviteli, aby pravidelně kontroloval tachograf a údaje z něho získané. Pokud nebude Objednatel věrohodným způsobem schopen doložit požadované údaje, může Zhotovitel pro účely ročního vyúčtování použít vlastní odhad ročního projezdů. Kalibrace tachografu může být provedena nebo zajištěna pouze Zhotovitelem,

- p. zajistit, aby řidič Vozidla byla osoba řádně zaškolená pro používání Vozidla,
- q. oznámit bez prodlení Zhotoviteli veškeré změny v registraci společnosti Objednatele (firma, IČO, DIČ, statutární orgán, adresa sídla apod.),
- r. oznámit bez prodlení Zhotoviteli zahájení insolvenčního řízení s Objednatelem jako dlužníkem ve smyslu Insolvenčního zákona, stejně jako plánovanou likvidaci společnosti Objednatele.

Článek VIII. Odstoupení od Smlouvy

1. Objednatel je oprávněn jednostranně odstoupit od Smlouvy při podstatném porušení Smlouvy ze strany Zhotovitele. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Zhotovitele se považuje výlučně prodlení Zhotovitele s provedením Servisu vozidla delší než třicet (30) dnů z důvodů spočívajících výlučně na straně Zhotovitele.
2. Zhotovitel je oprávněn jednostranně odstoupit od Smlouvy v případech podstatného porušení povinností Objednatele stanovených v tomto odstavci. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považují zejména následující situace:
 - a. prodlení Objednatele s placením Ceny Služeb delší než čtrnáct (14) dní po datu splatnosti Faktury,
 - b. nesplnění jedné či více povinností Objednatele definovaných v článku VII. odst. 2 písm. a)-r) těchto VSP,
 - c. odmítnutí provedení Servisu vozidla Objednatelem,
 - d. zahájení insolvenčního řízení s Objednatelem jako dlužníkem ve smyslu Insolvenčního zákona,
 - e. společnost Objednatele vstoupí do likvidace.
3. Během prvních dvaceti čtyř (24) kalendářních měsíců ode dne uzavření Smlouvy může jakákoliv ze Smluvních stran Smlouvu vypovědět bez uvedení důvodu s tím, že v takovém případě činí výpovědní doba tři (3) měsíce a počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
4. V případě ukončení této Smlouvy nevzniká žádné ze Smluvních stran nárok na zpětné vydání jakéhokoliv plnění, které do dne ukončení Smlouvy bylo poskytnuto druhé Smluvní straně.
5. V případě odstoupení od Smlouvy dle odst. 2 písm. a) a b) tohoto článku je Zhotovitel oprávněn po Objednateli požadovat úhradu veškerých nákladů prokazatelně spojených s plněním předmětu Smlouvy, které přesáhly částku zaplacených úhrad Objednatelem.
6. Odstoupení od Smlouvy je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně.

Článek IX. Mlčenlivost

1. Smluvní strany se dohodly, že:
 - a. veškeré informace, které se dozvěděly v souvislosti s uzavíráním a plněním Smlouvy, v souvislosti s podmínkami Smlouvy a během jednání o Smlouvě,
 - b. informace, které budou Prodávajícím oprávněně označeny jako obchodní tajemství,
 - c. se považují za důvěrné („Důvěrné informace“).
2. Smluvní strany se dohodly, že Smluvní strany, jejich zaměstnanci, poradci, konzultanti a zástupci, nesdělí Důvěrné informace třetí osobě, budou je uchovávat v tajnosti, a učiní veškerá smluvní a technická opatření zabraňující jejich zneužití či prozrazení třetím osobám.
3. Pro účely Smlouvy Důvěrné informace nezahrnují informace, které:
 - a. jsou v době jejich sdělení nebo zveřejnění veřejně dostupné,
 - b. jsou zveřejněny, či se staly všeobecně známými jakýmkoliv jiným způsobem než porušením těchto VSP Smluvní stranou, jejími zaměstnanci, poradci či konzultanty,
 - c. které byly zveřejněny na základě povinnosti dané obecně závaznými právními předpisy nebo na základě pravomocného soudního rozhodnutí nebo pravomocného rozhodnutí orgánů státní správy, nebo
 - d. k jejichž zveřejnění dala sdělující Smluvní strana výslovný souhlas přijímající Smluvní straně.
4. Porušení povinnosti mlčenlivosti dle tohoto článku IX. VSP je považováno za podstatné porušení Smlouvy a může být důvodem k odstoupení od Smlouvy.

Článek X. Doručování písemností

Není-li dohodnuto jinak, probíhají veškerá sdělení mezi Smluvními stranami písemnou formou, a to zasláním doporučeného dopisu na doručovací adresu nebo e-mailu na e-mailovou adresu druhé Smluvní strany uvedenou v záhlaví Smlouvy.

Článek XI. Salvátorské ujednání

Je-li nebo stane-li se kterékoliv z ustanovení VSP zdánlivým, neplatným nebo nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních ustanovení VSP. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného prodlení nahradit zdánlivé, neplatné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením novým, jehož znění bude odpovídat úmyslu vyjádřenému původním ustanovením a těmito VSP jako celkem.

Článek XII. Zpracování osobních údajů

Objednatel svým podpisem potvrzuje, že si před podpisem Smlouvy a těchto VSP, přečetl a seznámil se s Podmínkami zpracování osobních údajů, dostupnými na webové stránce <https://www.scania.com/cz/cs/home/misc/privacy-statement.html>, a také dokumentem OCHRANA A ZPRACOVÁNÍ ÚDAJŮ V SOUVISLOSTI S PROPOJENÝMI SLUŽBAMI SCANIA, dostupným na webové stránce https://www.scania.com/content/dam/scaniaoe/market/cz/experience-scania/pictures/pdf-files/gdpr/services/CZ_Data_Appendix.pdf, a bez výhrad s nimi souhlasí.

Článek XIII. Závěrečná ujednání

1. Smlouva a VSP, jejich výklad a otázky v nich neupravené se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Obchodní zvyklosti nemají přednost před žádným ustanovením zákona, a to ani před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
2. Smlouvu a VSP je možno měnit či doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
3. Smluvní strany tímto vylučují použití § 1740 odst. 3 Občanského zákoníku, jenž stanoví, že návrh smlouvy se považuje za přijatý i v případě, že mezi Smluvními stranami nebylo dosaženo úplné shody projevů vůle o jeho obsahu.
4. Tyto VSP se vyhotovují ve dvou (2) stejnopisech, z nichž každý má povahu originálu. Zhotovitel i Objednatel obdrží po jednom (1) vyhotovení. Tyto VSP nabývají platnosti a účinnosti okamžikem podpisu VSP oběma Smluvními stranami a zanikají dosažením jednoho z případů uvedených v článku VIII. těchto VSP.
5. Veškeré případné spory vzniklé ze Smlouvy budou řešeny smírnou cestou a vzájemnou dohodou Smluvních stran. Pokud Smluvní strany nevyřeší jakýkoliv spor smírnou cestou, bude takový spor s konečnou platností rozhodnut věcně a místně příslušným českým soudem dle sídla Zhotovitele.
6. V případě zániku Smlouvy dosažením Konečného stavu km dle čl. II. písm o) Smlouvy je Objednatel povinen za zbývající zvolené platební období, doplatit poplatek, který byl stanoven na dobu určitou dle článku V. Smlouvy. Tento poplatek bude zaplacen jednorázově na základě Faktury vystavené Zhotovitelem. Platební podmínky se řídí ujednáními článku V. těchto VSP.

PODPISOVÁ STRANA

Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že si tuto VSP před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Scania Czech Republic s.r.o.	Valaškokloboucké služby s.r.o.
Vizovice, 15.02.2022	Valašské Klobouky, 15.02.2022
Pavel Chromek	Ing. Blanka Jamborová