

Smlouva o spolupráci na opravě elektrického motorového vozu M400.001 (90 54 3 401 001-3) SPR-S37/2022

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích (dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Národní technické muzeum
IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299
sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

zastoupené: **Mgr. Karel Ksandr, generální ředitel NTM**

(dále jen „partner“ nebo „NTM“ nebo obecně „smluvní strana“); na straně jedné,

a

České dráhy, a. s. zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČO: 70994226, DIČ: CZ70994226

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zastoupené: **Ing. Marek Plochý, ředitel CHV Lužná u Rakovníka**

(dále jen „partner“ nebo „ČD“ nebo obecně „smluvní strana“), na straně druhé.

1. Předmět a účel smlouvy

1) Předmětem této smlouvy o spolupráci je stanovení podmínek a rozsahu opravy a následného využití elektrického motorového vozu **M400.001 (90 54 3 401 001-3) inv. č. 37909**, dále jen „**vůz**“ ze sbírek NTM pro prezentační účely veřejnosti níže uvedeným způsobem.

2) Opravou se rozumí dílčí oprava (restaurování) vozu, který byl ČD poskytnut výpůjční smlouvou č. **107/2017** (dále jen „**výpůjční smlouva**“). Konkrétně se jedná o opravu jednoho trakčního motoru (dále jen „**TM**“) vozu, repasování zbylých tří TM a zhotovení dalších dílčích prací nezbytných k uvedení vozu do plně provozního stavu dle přiloženého záměru opravy (viz příloha č. 1 Smlouvy). Partneri se dohodli, že oprava vozu bude provedena za účelem obnovení jeho provozní způsobilosti k naplnění spolupráce dle smlouvy o spolupráci č. 422/2017.

3) Následným využitím vozu pro prezentační účely se rozumí muzejní vystavení a provozování vozu jako železničního kolejového vozidla v souladu se smlouvou o spolupráci č. **422/2017**, to vše dle platných norem, za účelem prezentace železnice jako celku a zejména prezentace NTM.

2. Specifikace vozu

evidenční číslo CES	název, označení	smlouva o vý- půjčce	smlouva o spo- lupráci
37909	Elektrický motorový vůz M400.001 (90 54 3 401 001-3)	107/2017	422/2017

3. Podmínky opravy vozu

1) NTM zajistí certifikovanou opravu a repasi všech čtyř TM potřebnou ke zprovoznění vozu v souladu s platnými předpisy dodavatelem, který se bude řídit závaznými instrukcemi záměru opravy (příloha č. 1 Smlouvy).

2) ČD zajistí další práce potřebné ke zprovoznění (zejména demontáž a opětovnou montáž trakčních motorů do podvozků, zprovoznění a odzkoušení funkčnosti TM) vozu v souladu s touto smlouvou a smlouvou o spolupráci č. 422/2017.

3) Certifikovaná oprava a repase všech 4 TM v předpokládané výši **651.280,- Kč bez DPH** bude hrazena z prostředků NTM a ČD v poměru **50:50**. Podíl ČD bude uhrazený na základě přefakturace poloviny **skutečných nákladů** po dokončení opravy, k faktuře NTM budou přiložené kopie daňových dokladů – faktur od dodavatele opravy. NTM je oprávněné požadovat úhradu zálohy ve výši 50 % předpokládaných výdajů, zálohová faktura bude vystavena do 30 dnů od podpisu této smlouvy.

4) Smluvní strany sjednaly datum ukončení opravy do **1. 6. 2022**.

5) NTM je oprávněno v kterémkoli okamžiku kontrolovat průběh opravy a udělovat zhotoviteli opravy závazné pokyny. ČD jsou též oprávněny kontrolovat průběh opravy, jakékoliv pokyny týkající se změn oproti závaznému záměru opravy (příloha č. 1 Smlouvy) jsou však povinny předem konzultovat s NTM a bez písemného potvrzení NTM nemohou takovéto změny zhotoviteli nařídit.

6) Technické zhodnocení provedením opravy, výměnou nebo doplněním součástí a investováním finančních prostředků se stává trvalou a neoddělitelnou součástí vozu. Partner prohlašuje a zavazuje se, že v souvislosti s provedenými opravami a údržbou vozu za dobu trvání smluvních vztahů s NTM (výpůjční smlouva č. 107/2017 ze dne 22. 12. 2017 a smlouva o spolupráci č. 422/2017 ze dne 22. 12. 2017) nebude vznášet vůči NTM žádné nároky z titulu technického, finančního či jakéhokoliv jiného zhodnocení, z titulu vložených prostředků, prací nebo z jiných právních titulů, respektive se takových a obdobných nároků vůči Národnímu technickému muzeu výslovně vzdává. Po uplynutí smluvních vztahů se náklady obou stran vynaložené dle této Smlouvy považují za umořené, a to i v případě, že platnost výpůjční smlouvy č. 107/2017 a smlouvy o spolupráci č. 422/2017 byla prodloužena dodatkem.

4. Závěrečná ustanovení

1) Při podpisu smlouvy byly dohodou smluvních stran určeny níže uvedené kontaktní osoby:

▪ za NTM:

[redacted]

▪ za ČD:

[redacted]

Smluvní strany se zavazují, že se budou vzájemně neprodleně informovat o případných změnách uvedených kontaktních osob nebo kontaktních údajů.

2) Veškeré vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí smlouvou o výpůjčce č. **107/2017** a smlouva o spolupráci č. **422/2017** mezi NTM a ČD, a.s. a českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

3) Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

4) Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že jsou povinnými osobami podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že tato Smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě Smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním Smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah.

5) Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž NTM obdrží dvě vyhotovení a ČD jedno vyhotovení. Smlouvu lze měnit výhradně prostřednictvím vzestupně číslovaných písemných dodatků.

5) Tato Smlouva je sjednána na dobu určitou a nabývá platnosti podpisem poslední Smluvní stranou. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, které v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí obě strany.

6) Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Praze dne

7.2.2022

Za Národní technické muzeum:



Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel NTM

Za České dráhy, a. s.:

 **České dráhy, a.s.**
Centrum historických vozidel, o. s.



Ing. Marek Plochý
ředitel CHV Lužná u Rakovníka

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1: Záměr na opravu elektrického motorového vozu M400.001 – je pevně připojena

Elektrický motorový vůz M400.001 – rozsah oprav**Oprava poškozeného TM:**

- 1) Oprava proraženého vinutí, zkratu a oprava komutátoru rotoru stejnosměrného motoru TIS 323812; 55/41 kW; 84/62 A. Motor je v částečně rozebraném stavu, jsou demontována a sejmuta čela statoru. Rotor je vyjmut ze statoru. Před vlastní opravou Zhotovitel provede přesnou identifikaci závady. Oprava rotoru bude zahrnovat kompletní převinutí rotoru, vyčištění a opravu průrazů na komutátoru a vývodech k němu. Provedena bude celková impregnace. Dále bude provedeno mechanické vyvážení rotoru a smontování celého motoru. Součástí opravy je funkční zkouška a vystavení elektrorevize.
- 2) Ošetření statoru poškozeného motoru (1x). Stator bude vyčištěn, bude provedena zkouška izolačního stavu vinutí. Čela vinutí budou nově zaizolována. Provedena bude celková impregnace. Po smontování celého motoru bude provedena funkční zkouška a vystavena elektrorevize celého motoru.

Kontrola, ošetření a případná oprava zbylých tří TM:

- 3) Ošetření rotorů funkčních motorů (3x). Rotory, které nevykazují provozní poruchy, budou podrobeny testu izolačních stavů. Rotor a komutátor budou vyčištěny. Čela vinutí budou nově zaizolována. Vývody vinutí ke komutátoru budou zkontrolovány, případné vady spojů budou opraveny. Provedena bude celková impregnace. Dále bude provedeno vyvážení rotoru. Po smontování celého motoru bude provedena funkční zkouška a vystavena elektrorevize.
- 4) Ošetření statorů funkčních motorů (3x). Motory budou mechanicky rozebrány, demontována budou obě čela, rotory budou vyjmuty a bude provedeno jejich ošetření dle bodu 2). Statory budou vyčištěny, bude provedena zkouška izolačního stavu vinutí. Čela vinutí budou nově zaizolována. Provedena bude celková impregnace. Po smontování celého motoru bude provedena funkční zkouška a vystavena elektrorevize celého motoru – viz bod 3.

Bude-li to technologicky proveditelné preferujeme zachovat pod novou izolací původní slídovou izolaci.

23.11.2021