

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 08PU-003030

Číslo smlouvy zhotovitele: S-002/22

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 111 0007

Název související veřejné zakázky:

Diagnostika komunikací I. třídy v ÚK - 2022

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

[redacted]

zastoupeno:

[redacted]

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[redacted]

kontaktní osoby ve věcech technických:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

[redacted]

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

(dále jen „Objednatel“)

a

2. VIAKONTROL, spol. s r.o.

se sídlem:

Houdova 59/18, 158 00 Praha 5 - Košíře

IČO:

60202564

DIČ:

CZ60202564

zápis v obchodním rejstříku:

u MS v Praze, oddíl C, vložka 25346

právní forma:

Společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

[redacted]

zastoupen:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[redacted]

e-mail:

[redacted]

tel:

[redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé.

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem díla je provedení diagnostického průzkumu vozovek v Ústeckém kraji dle požadavků platné legislativy zejména TP 87, pro zjištění technického stavu komunikací na silnicích I. třídy č. I/6; I/7; I/8; I/7H; I/13; I/15; I/28; I/62 v ÚK (konkrétní staničení přílohou soupisu prací) pro následné řešení zjištěných nedostatků a vad vozovky projektovou dokumentací a realizací oprav.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohy této Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
Technické podmínky tvoří přílohu č. 8 Rámcové dohody.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

| Celková cena prací v Kč bez DPH | DPH v Kč | Celková cena prací v Kč včetně DPH |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|
| 9 494 110,- | 1 993 763,10 | 11 487 873,10 |

(dále jen „**Cena prací**“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je [redacted] a [redacted]

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: ode dne účinnosti Smlouvy.
dokončení prací:
od účinnosti Smlouvy do 2 měsíců silnice I/6; I/7; I/7H; I/15; I/28.
od účinnosti Smlouvy do 4 měsíců silnice I/8; I/13; I/62.
Technická pomoc objednateli po dobu realizace stavebních prací jednotlivých staveb (předpoklad do 48 měsíců od účinnosti Smlouvy)
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:
Komunikace I/6; I/7; I/8; I/7H; I/13; I/15; I/28; I/62 v Ústeckém kraji.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: Seznam úseků navrhovaných pro provedení diagnostik dle Přílohy č. 1 Soupisu prací. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody:
 - 14 kalendářních dní před lhůtou pro předání a převzetí díla bude Objednateli předložen koncept Závěrečných zpráv vč. variantních návrhů.
 - Místo předání písemných výstupů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov.
 - Fakturace: dílčí, vždy po předání kompletu dle jednotlivých silnic a termínů dle čl. III odst. 1 této Smlouvy.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele - provedené diagnostiky, zprávy z provedené diagnostiky vyhotovené 1x v tištěné podobě a 1x v elektronické podobě - soubor Excel „DG-HodnoceníOprav_VozovkaVzor“ pro každý úsek diagnostiky samostatně v elektronické podobě, které Zhotovitel Objednateli předá v termínech stanovených v čl. III odst. 1 této Smlouvy.

9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: podatelna ŘSD ČR Správy Chomutov
adresa: ŘSD ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975,
PSČ: 430 01 Chomutov

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu:

Datovou schránkou nebo prostřednictvím centrální adresy: XXXXXXXXXX

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejich jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal

Datum: 2022.02.10
, 09:20:33 +01'00'

Diagnostika komunikací I. třídy v ÚK - 2022

žlutě - vyplňuje zhotovitel

| | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|---|--|---------|--|
| Délka: | | celková délka | 41 616 | m | | | |
| | | cementobetonový kryt | 0 | m | | 0,00% | |
| | | asfaltový kryt | 41 616 | m | | 100,00% | |
| Položka | Činnost | | | | | | |
| 1 | Provozní způsobilost | | | | | | |
| 1.2 | Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů | | | | | | |
| 1.2.1 | Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI | | | | | | |
| 1.2.2 | Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8 | | | | | | |
| 1.2.3 | Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD | | | | | | |
| 2 | Pasport poruch | | | | | | |
| 2.2 | Sběr poruch pro netuhá vozovka | | | | | | |
| 2.2.1 | Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zájezu, přkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod. | | | | | | |
| 3 | Georadarové měření vozovky v trase | | | | | | |
| 3.2 | Georadarové měření netuhé vozovky | | | | | | |
| 3.2.1 | Stanovení celkové tl. asfaltových hutných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu | | | | | | |
| 3.2.2 | Stanovení tl. stmelěných podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.1 ¹⁾ | | | | | | |
| 3.2.3 | Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁾ | | | | | | |
| 3.2.4 | Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podíložky do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.3 ¹⁾ | | | | | | |
| 4 | Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev | | | | | | |
| 4.1 | Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87 | | | | | | |
| 4.2 | Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87 | | | | | | |
| 4.3 | Stanovení únosnosti zemní pláně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87 | | | | | | |
| 5 | Vyhodnocení stavu vozovky | | | | | | |
| 5.2 | Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky | | | | | | |
| 6 | Zjištění skladby konstrukce vozovek | | | | | | |
| 6.1 | Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek³⁾ | | | | | | |
| 6.1.1.1 | Jádrové vrty na celkovou tloušťku hutných asfaltových vrstev (AHV) pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾ | | | | | | |
| 6.1.1.2 | Jádrové vrty na celkovou tloušťku AHV+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾ | | | | | | |
| 6.1.1.3 | Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+hydraulicky stmelěné vrstvy+nestmelěné konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾ | | | | | | |
| 6.1.1.4 | Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelěné konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾ | | | | | | |
| 6.1.2 | Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1) | | | | | | |
| 6.1.3 | Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427 | | | | | | |
| 6.1.4 | Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398 | | | | | | |
| 6.1.5 | Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2 | | | | | | |
| 6.1.6 | Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8 | | | | | | |
| 6.1.7 | Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3 | | | | | | |
| 6.1.8 | Laboratorní rozbor hydraulicky stmelěné podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7 | | | | | | |
| 6.1.9 | Laboratorní rozbor hydraulicky stmelěné podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3 | | | | | | |
| 6.1.10 | Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelěné podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti ⁶⁾ | | | | | | |
| 6.1.11 | Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelěné podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písků dle ČSN EN 933-8 + A1 | | | | | | |
| 6.1.12 | Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem* | | | | | | |
| 7 | Zjištění parametrů nastmelěných vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond⁸⁾ | | | | | | |
| 7.1 | Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ⁹⁾ | | | | | | |
| 7.1.1 | Stanovení míry zhutnění - nestmelěné podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾ | | | | | | |

Diagnostika komunikací I. třídy v ÚK - 2022

| Č. silnice | Směr | Název úseku | Začátek staničení | Konec staničení | Délka úseku | Okres | Fáze | Poznámka | Sekce 25 m | Sekce 250 m | Sekce 500 m | PAU každých 5000 m ² | Šířka silnice | Plocha | Rok realizace |
|---------------|------|------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------|-------|------|-------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------|------------------------|-----------|---------------|
| Celková délka | | | | | 41,616 km | | | | 1 676 ks | 180 ks | 95 ks | 89 ks | 374 931 m ² | | |
| 6 | | Malměřice | 69,936 | 71,535 | 1,599 km | LN | 2 | S ohledem na plán výstavby D6 uvažovat o jednoduché opravě. | 64 | 7 | 4 | 3 | 8 | 12 792,00 | 2023 |
| 7 | 1 | Nové Spořice (PS) | 82,492 | 83,890 | 1,398 km | CV | 2 | | 56 | 6 | 3 | 3 | 9 | 12 582,00 | 2023 |
| 7 | 2 | Nové Spořice (LS) | 82,563 | 83,890 | 1,327 km | CV | 2 | | 54 | 6 | 3 | 3 | 9 | 11 943,00 | 2023 |
| 7 | 2 | Strážky (LS) | 87,363 | 88,203 | 0,840 km | CV | 2 | | 34 | 4 | 2 | 2 | 9 | 7 580,00 | 2023 |
| 8 | | D8 - Velemin | 3,782 | 5,173 | 1,391 km | TP | 2 | Pouze obrus, max. lokální sanace (převod silnice na ÚK). | 56 | 6 | 3 | 3 | 8 | 11 128,00 | 2023 |
| 8 | | Velemin - Bílý Újezd | 5,081 | 7,661 | 1,580 km | TP | 2 | Pouze obrus, max. lokální sanace (převod silnice na ÚK). | 64 | 7 | 4 | 4 | 10 | 15 800,00 | 2023 |
| 8 | | Žalany - Velvěty | 14,200 | 16,700 | 2,500 km | TP | 2 | Pouze obrus, max. lokální sanace (převod silnice na ÚK). | 100 | 10 | 5 | 5 | 9 | 22 500,00 | 2023 |
| 8 | | Pozorka | 27,311 | 28,514 | 1,203 km | TP | 4 | | 49 | 5 | 3 | 3 | 9 | 10 827,00 | 2023 |
| 13 | | MÚK Klášť. Jeseň - Klášterec n. O. | 30,810 | 31,970 | 1,160 km | TP | 4 | | 47 | 5 | 3 | 4 | 13 | 15 080,00 | 2023 |
| 13 | A2 | Souš - Chánov (LS) | 71,800 | 75,770 | 3,970 km | MO | 4 | | 159 | 16 | 8 | 6 | 7 | 27 790,00 | 2023 |
| 13 | 1 | Most (PS) | 73,955 | 74,555 | 0,600 km | MO | 4 | | 25 | 3 | 2 | 2 | 11 | 6 600,00 | 2023 |
| 13 | 1 | Most - Chánov (PS) | 75,775 | 76,913 | 1,138 km | MO | 4 | | 46 | 5 | 3 | 2 | 7 | 7 966,00 | 2023 |
| 13 | 1 | České Zlatníky - Želenice (PS) | 78,213 | 81,033 | 2,820 km | MO | 4 | | 113 | 12 | 6 | 6 | 10 | 28 200,00 | 2023 |
| 13 | 2 | Želenice - České Zlatníky (LS) | 78,223 | 81,043 | 2,820 km | MO | 4 | | 113 | 12 | 6 | 6 | 10 | 28 200,00 | 2023 |
| 13 | 1 | Ledvice - Chotějovice (PS) | 87,846 | 89,698 | 1,852 km | TP | 2 | | 75 | 8 | 4 | 3 | 8 | 14 816,00 | 2023 |
| 13 | 2 | Chotějovice - Ledvice (LS) | 87,846 | 89,698 | 1,852 km | TP | 2 | | 75 | 8 | 4 | 3 | 8 | 14 816,00 | 2023 |
| 15 | | Patokryje - Sedlec | 1,100 | 1,970 | 0,870 km | MO | 2 | | 35 | 4 | 2 | 2 | 10 | 8 700,00 | 2023 |
| 15 | | Čížkovice | 26,712 | 27,000 | 0,288 km | LT | 2 | | 12 | 2 | 1 | 1 | 7 | 2 016,00 | 2023 |
| 15 | | Terezín | 36,686 | 37,057 | 0,371 km | LT | 2 | | 15 | 2 | 1 | 1 | 9 | 3 339,00 | 2023 |
| 28 | | Louny - Dobroměřice (úsek I.) | 1,409 | 2,690 | 1,281 km | LN | 2 | | 52 | 6 | 3 | 4 | 12 | 15 372,00 | 2023 |
| 28 | | Louny - Dobroměřice (úsek II.) | 2,817 | 3,897 | 1,080 km | LN | 2 | | 44 | 5 | 3 | 3 | 12 | 12 960,00 | 2023 |
| 28 | | Raná | 5,655 | 8,826 | 3,171 km | LN | 2 | | 127 | 13 | 7 | 6 | 8 | 25 368,00 | 2023 |
| 28 | | Odolice - Skršín | 11,263 | 14,531 | 3,268 km | MO | 2 | | 131 | 14 | 7 | 7 | 10 | 32 680,00 | 2023 |
| 62 | 1 | Ústí n. L., ul. Přístavní (PS) | 0,000 | 0,725 | 0,725 km | ÚL | 2 | | 29 | 3 | 2 | 2 | 8 | 5 800,00 | 2023 |
| 62 | 2 | Ústí n. L., ul. Přístavní (LS) | 0,000 | 0,725 | 0,725 km | ÚL | 2 | | 29 | 3 | 2 | 2 | 8 | 5 800,00 | 2023 |
| 7H | | Sulec | 1,036 | 2,823 | 1,787 km | LN | 4 | Pouze obrus, max. lokální sanace (převod silnice na ÚK). | 72 | 8 | 4 | 3 | 8 | 14 296,00 | 2023 |

Digitálně podepsal: XXXXXXXXXX

Datum: 15.02.2022 12:08:04 +01:00