

**\*MC18X00EW40G\***

**KUPNÍ SMLOUVA**  
**S-2022/04/0002**  
**„Z 638 - HASIČSKÉ VOZIDLO CAS 20“**

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění (dále jen „OZ“), kterou níže uvedeného dne měsíce a roku uzavřeli:

**Kupující: Městská část Praha 18**

Se sídlem: Bechyňská 639, 199 00 Praha 9

IČO: 00231321

DIČ: CZ00231321

bankovní spojení: č.ú.: 27-2000937329/0800 vedený u České spořitelny

zastoupené ve věcech smluvních: Mgr. Zdeněk Kučera, MBA, starosta MČ Praha 18

zastoupené ve věcech technických: [REDACTED]

dále jen „kupující“

a

**Prodávající: KOBIT, spol. s r.o.**

se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

IČO: 44792247

DIČ: CZ44792247

zápis v OR: u Městského soudu v Praze, C5528

zastoupený ve věcech smluvních: Jan Nožička, jednatel společnosti

zastoupený ve věcech technických: [REDACTED]

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.

Číslo účtu: 5016230911/5500

dále jen „prodávající“

**I.**  
**Předmět smlouvy**

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu **1 kus cisternové automobilové stříkačky CAS 20/3000/180 – S1R, včetně příslušenství** (dále také jen „zboží“ nebo „vozidlo“), a to dle nabídky předložené na veřejnou zakázku s názvem **„Z 638 - Hasičské vozidlo CAS 20“**, která byla zadána v otevřeném řízení dle § 3 písm. b) a § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“).
2. Podrobná specifikace vozidla, jeho příslušenství a technické podmínky vozidla jsou uvedeny v příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Dodávané zboží musí splňovat veškeré minimální technické požadavky stanovené v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce a odpovídat nabídce prodávajícího.
3. Prodávající se zavazuje, že odevzdá kupujícímu věc, která je předmětem koupě a umožní mu nabytí vlastnické právo k ní, a kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu. Prodávající se zavazuje, že poskytne kupujícímu veškerou nezbytnou součinnost pro registraci vlastnického práva kupujícího ke zboží u příslušného dopravního úřadu.
4. Prodávající je povinen dodat zboží nové, nepoužité, nepoškozené, nebourané, funkční, provozuschopné, nezastavené, nezapůjčené, nezatížené leasingem nebo jinými právními vadami a nesmí porušovat práva třetích osob k patentu nebo k jiné formě duševního vlastnictví. Tyto požadavky musí splňovat i jednotlivé součásti nástavby a příslušenství. Automobilový podvozek nesmí být v době dodání starší 12 měsíců.
5. Součástí předmětu plnění dle této smlouvy jsou dále:
  - a) veškeré nezbytné komponenty nutné pro provoz a užívání zboží;

- b) příslušenství uvedené v příloze č. 1 této smlouvy;
  - c) doprava zboží do místa dodání;
  - d) předvedení funkčnosti a provozuschopnosti zboží;
  - e) zaškolení obsluhy v počtu 2 osob, a to na pracovišti kupujícího;
  - f) veškeré poplatky spojené s dovozem zboží, cla, daně, dovozní a vývozní přírážky, licenční a veškeré další poplatky spojené s dodávkou zboží až do jeho funkčního předání v místě plnění;
  - g) průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k automobilu i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče);
  - h) plán kontroly a údržby automobilu;
  - i) veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu automobilu;
  - j) homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno;
  - k) výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno.
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se k předmětu plnění:
- základní technický popis vozidla, popis může tvořit součást návodu,
  - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek,
  - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k seznamu činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
  - servisní knížku a originální servisní dokumentaci,
  - seznam vybavení vozidla včetně požárního příslušenství,
  - adresy s kontakty servisních míst,
  - záruční list,
  - záruční listy, návody k použití, doklady a dokumentace k veškerému příslušenství dodávanému prodávajícím,
  - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
  - kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává),
  - předávací protokol.
  - prohlášení o shodě výrobku s certifikátem vydaným autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů.

## **II.** **Kupní cena a platební podmínky**

1. Celková Kupní cena zboží dle této smlouvy je: **7.950.000,- Kč bez DPH**  
1.669.500,- Kč DPH ve výši 21%  
**9.619.500,- Kč včetně DPH**
2. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran jako cena pevná a nejvýše přípustná, která zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním předmětu této smlouvy. Kupní cena zahrnuje zboží i všechny jeho součásti uvedené v čl. I. této smlouvy. Kupní cena může být měněna pouze v souvislosti se změnami zákonné sazby DPH. Oceněný Seznam příslušenství cisternové automobilové stříkačky dodávaného dodavatelem je uveden v příloze č. 2 a tvoří nedílnou součást této smlouvy.

3. Kupní cena bude uhrazena na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po řádném dodání zboží se splatností 30 kalendářních dní, pokud se smluvní strany nedohodou jinak. Povinnost kupujícího zaplatit dohodnutou kupní cenu je splněna dnem odepsání fakturované částky z bankovního účtu kupujícího.
4. Daňový doklad musí být vystaven v měně CZK a v hodnotě odpovídající kupní ceně stanovené v čl. II, bod 1 této smlouvy.
5. Daňový doklad musí obsahovat mimo náležitostí podle § 29 zákona o DPH dále tyto náležitosti:
  - a) IČO,
  - b) den splatnosti,
  - c) označení peněžního ústavu a číslo účtu, ve prospěch kterého má být provedena platba, konstantní a variabilní symbol,
  - d) odvolávka na smlouvu,
  - e) razítko a podpis osoby oprávněné k vystavení dílčího a konečného účetního dokladu,
  - f) soupis příloh.
6. V případě, že faktura nebude obsahovat výše uvedené náležitosti, je kupující oprávněn fakturu vrátit do doby její splatnosti způsobem, který prokazuje, že do tohoto data prodávající vrácenou fakturu od kupujícího převzal. V takovém případě je prodávající povinen fakturu opravit a v případě, že by oprava činila fakturu nepřehlednou, vystavit fakturu novou. Opravená nebo nová faktura musí být znovu zaslána kupujícímu. Po dobu splatnosti opravené nebo nové faktury není kupující v prodlení s placením ceny zboží.
7. Proávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 30 kalendářních dní, od obdržení platby ze strany kupujícího.

### III.

#### **Dodání zboží – dopravní a expediční podmínky**

1. Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží nejpozději **do 10 měsíců ode dne nabytí účinnosti kupní smlouvy**. Proávající splní svou povinnost dodat zboží tím, že zboží bude kupujícímu převzato jako úplné, funkční, provozuschopné a bezvadné.

Kupující si vyhrazuje možnost prodloužení termínu realizace předmětu plnění, a to z důvodu prodloužení prodávajícího způsobené zásahem vyšší moci či okolností způsobených SARS-CoV-2 nebo jiných nepředvídatelných skutečností, které nebylo možné odvrátit nebo jim zabránit. V takovém případě může být termín dodání prodloužen o počet dnů, po které nebylo možné realizovat předmět smlouvy z výše uvedených důvodů.
2. Termín a přibližná hodina dodání zboží budou ze strany prodávajícího písemně sdělena kupujícímu alespoň 7 dnů před plánovaným dnem dodání zboží.
3. Místem dodání, předvedení funkčnosti a provozuschopnosti: provozovna prodávajícího na adrese KOBIT – THZ CZ s.r.o., Tovární 123, 538 21 Slatiňany
4. Zboží je pokládáno za dodané, funkční a provozuschopné po povinné prohlídce kupujícího a podpisu předávacího protokolu mezi prodávajícího a kupujícího. Součástí této prohlídky bude předvedení funkčnosti a provozuschopnosti zboží.

Předávací protokol je za kupujícího oprávněna podepsat osoba zastupující kupujícího ve věcech technických nebo jí pověřený pracovník. Jedno vyhotovení předávacího protokolu si ponechá prodávající pro své potřeby a druhé vyhotovení zůstává kupujícímu.
5. Pracovník kupujícího, který provádí povinnou prohlídku dodaného, funkčního a provozuschopného zboží je povinen do předávacího protokolu popsat jím zjištěné vady předávaného zboží.
6. V případě, že pracovník kupujícího odmítne předávací protokol podepsat nebo v případě, kdy vytčené vady zboží odmítne podepsat pracovník prodávajícího, je kupující povinen bez zbytečného odkladu tuto skutečnost prodávajícímu písemně oznámit.
7. Předávací protokol bude obsahovat alespoň tyto náležitosti:

- a) specifikaci vozidla;
  - b) seznam dodané výbavy;
  - c) seznam předávaných dokladů zhodnocení kvality předávaného zboží;
  - d) soupis případných vad zboží, rozhodne-li se kupující zboží převzít i s nimi;
  - e) dohodu o způsobu a termínu odstranění případných vad, přičemž, nedojde-li k žádné dohodě, platí, že všechny vady musí být odstraněny do 30 dnů od předání zboží;
  - f) výsledek přejímacího řízení, přičemž odmítne-li kupující zboží převzít, uvede do předávacího protokolu důvody pro takové odmítnutí;
  - g) podpisy zástupců obou smluvních stran, kteří dodání a převzetí zboží provedli.
8. Prodávající je povinen nejpozději do 30 kalendářních dní ode dne dodání a převzetí zboží zaškolit v dostatečném rozsahu pro bezpečné ovládání a základní údržbu zboží jeho obsluhu (členy JSDH P18). Školení bude provedeno v sídle JSDH P18, Toužimská 744, Praha 18 – Letňany.

#### **IV.** **Součinnost smluvních stran**

1. Smluvní strany jsou povinny vyvíjet veškeré úsilí k vytvoření potřebných podmínek pro realizaci předmětu smlouvy, které vyplývají z jejich smluvního postavení. To platí i v případech, kde to není výslovně uloženo v jednotlivých ustanoveních této smlouvy. Především jsou smluvní strany povinny vyvinout součinnost v rámci smlouvou upravených postupů a vyvinout potřebné úsilí, které lze na nich v souladu s pravidly poctivého obchodního styku požadovat, k řádnému splnění jejich smluvních povinností.
2. Pokud jsou kterékoli ze smluvních stran známy okolnosti, které jí brání, aby dostála svým smluvním povinnostem, sdělí to neprodleně písemně druhé smluvní straně. Smluvní strany se zavazují neprodleně odstranit v rámci svých možností všechny okolnosti, které jsou na jejich straně a které brání splnění jejich smluvních povinností. Pokud k odstranění těchto okolností nedojde, je druhá smluvní strana oprávněna požadovat splnění povinnosti v náhradním termínu, který stanoví s přihlédnutím k povaze záležitosti.
3. Prodávající bude dle ustanovení § 2 písm. e) zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Zároveň se prodávající zavazuje k archivaci veškerých písemných dokladů týkajících se plnění předmětu koupě dle této smlouvy, a to po dobu 10 let. Kupující je dále povinen poskytnout veškeré požadované informace, dokladovat svoji činnost, poskytovat veškerou dokumentaci vztahující se k projektu a umožnit vstup pověřeným osobám do svých objektů a na pozemky k ověřování podmínek plnění předmětu koupě dle této smlouvy.
4. Prodávající je po celou dobu trvání smlouvy povinen splňovat všechny kvalifikační předpoklady bezprostředně související s realizací této smlouvy, které byly prokázány v zadávacím řízení uvedeném v čl. I bod 1. této smlouvy. Prodávající je povinen předložit doklady prokazující splnění výše uvedených kvalifikačních předpokladů do 15 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy ze strany kupujícího.
5. **Poddodavatelé:**
  - 5.1. V příloze č. 3 této smlouvy (Seznam poddodavatelů) jsou specifikovány ty části předmětu plnění dle této smlouvy, které budou poskytovány poddodavateli prodávajícího.

5.2. Změnu poddodavatele je prodávající oprávněn provést pouze se souhlasem kupujícího. Prodávající je povinen jakoukoliv změnu na pozici poddodavatele předem písemně oznámit kupujícímu. Nový poddodavatel nahrazující poddodavatele uvedeného v nabídce prodávajícího musí splňovat všechny kvalifikační předpoklady, a to v takovém rozsahu, ve kterém byly kupujícím požadovány v zadávací dokumentaci a které splňoval původní poddodavatel uvedený v nabídce prodávajícího. O těchto skutečnostech prodávající za nového poddodavatele doloží doklady o splnění jeho kvalifikačních předpokladů.

Kupující je povinen se ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne doručení písemného oznámení vyjádřit, zda změnu poddodavatele povoluje či nikoliv. Pokud prodávající předloží kupujícímu v rámci změny poddodavatele doklady požadované v tomto bodě smlouvy a kupující se nevyjádří ve stanovené lhůtě ke změně poddodavatele, má se za to, že kupující se změnou na pozici poddodavatele souhlasí.

5.3. Prodávající je povinen vést a průběžně aktualizovat reálný seznam všech poddodavatelů podílejících se na realizaci této smlouvy. Tento přehled je povinen neprodleně, nejpozději do 7 kalendářních dnů ode dne doručení žádosti, předložit kupujícímu.

6. Prodávající se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, atp.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, v platném znění (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na realizaci předmětu plnění dle této smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně prodávajícím či jeho poddodavateli.
7. **Kontrolní dny:**  
V průběhu stavby vozidla je prodávající povinen zorganizovat minimálně 3 kontrolní dny za účasti zástupců kupujícího. Termíny kontrolních dnů budou stanoveny při zadání vozidla do výroby.

## V. **Smluvní záruka**

1. Prodávající odpovídá za to, že dodaný předmět plnění má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR, a to po celou záruční dobu.
2. Prodávající poskytuje na zboží záruku **v délce 24 měsíců**. Na akumulátory, jenž jsou spotřební zboží, poskytuje prodávající záruku v délce 6 měsíců.
3. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
4. Záruční doba počíná běžet dnem protokolárního předání a převzetí zboží. Záruka se vztahuje na vady zboží, které se projeví u zboží během záruční doby s výjimkou vad, u nichž prodávající prokáže, že jejich vznik zavínil kupující. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
5. Prodávající se zavazuje, že zboží bude mít po dobu trvání záruční doby vlastnosti stanovené příslušnou dokumentací včetně jejich změn a doplňků, technickými normami, které se na jeho provedení vztahují, jinak vlastnosti a jakost odpovídající účelu smlouvy a přiměřenou zvláštnostem zboží, použité technologii a materiálu. Není-li stanoveno jinak, je prodávající odpovědný za vady plnění podle ustanovení OZ.
6. Prodávající je povinen v záruční době adekvátně reagovat na nahlášenou vadu ve lhůtě nejpozději do 3 pracovních dnů od nahlášení vady, a to dle potřeby buď telefonicky, e-mailem nebo osobní návštěvou technika prodávajícího. Lhůta pro odstranění vady nesmí být delší než 14 kalendářních dnů. Tyto lhůty počínají plynout ode dne doručení písemné reklamace vady. V případě dodávky specifického náhradního dílu bude domluvena přiměřená lhůta pro odstranění závady.
7. Kupující je oprávněn reklamovat u prodávajícího vady jeho plnění nejpozději do konce záruční doby. Reklamací provádí kupující písemně, v reklamaci vady popíše a uvede své požadavky, včetně termínu pro odstranění vad prodávajícím s tím, že je-li reklamacie oprávněná, má právo:
  - půjde-li o vady nepodstatné (§ 2107 OZ), na dodání chybějícího zboží, odstranění ostatních vad zboží nebo slevu z kupní ceny;
  - půjde-li o vady podstatné (§ 2106 OZ), má kupující právo požadovat odstranění vad dodáním nové věci bez vady nebo dodáním chybějící věci, požadovat odstranění vad opravou zboží, jestliže vady jsou opravitelné, požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny nebo od smlouvy odstoupit.
8. Neodstraní-li prodávající reklamované vady ve lhůtě stanovené v bodu 4. tohoto článku smlouvy nebo oznámí-li před jejím uplynutím, že vady neodstraní, má kupující právo zadat provedení oprav třetí osobě. Kupujícímu v takovém případě vzniká nárok, aby mu prodávající zaplatil částku připadající na cenu, kterou kupující třetí osobě v důsledku tohoto postupu zaplatí. Nárok kupujícího účtovat prodávajícímu smluvní pokutu v tomto případě nezaniká.
9. Práva a povinnosti z poskytnuté záruky nezanikají, ohledně kupujícímu předaného zboží, ani pro případ odstoupení jedné ze stran od smlouvy. Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
10. Po dobu záruky se prodávající zavazuje zabezpečit pro kupujícího bezplatný dostupný servis zboží, a to bezplatnou opravou, případně výměnu vadných součástí či celého zboží, a to včetně veškerých nákladů

spojených s opravou na místě, popřípadě dodáním opravených respektive nových dílů nebo zboží až do místa plnění v případě, že nebude oprava provedena na místě.

11. V období posledního měsíce záruční lhůty je prodávající povinen provést s kupujícím bezplatnou výstupní prohlídku předmětu kupní smlouvy. Na základě této prohlídky bude sepsán protokol o splnění záručních podmínek, popřípadě budou vyjmenovány zjištěné záruční vady a stanoven režim jejich odstranění.

## VI. **Nabytí vlastnického práva**

1. Kupující nabývá vlastnické právo k dodanému zboží jeho převzetím s tím, že je nezbytná bezodkladná registrace vlastnického práva kupujícího u příslušného dopravního úřadu, kterou si zajistí kupující za součinnosti prodávajícího.

## VII. **Přechod nebezpečí škody na zboží**

1. Nebezpečí škody na zboží přejde na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva.

## VIII. **Smluvní pokuty**

1. V případě, že bude prodávající v prodlení s řádným dodáním zboží, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny včetně DPH za každý, byť i jen započatý den prodlení. V případě, že prodávající prokáže, že prodlení vzniklo z viny na straně kupujícího, zanikne kupujícímu právo smluvní pokutu uplatňovat.
2. V případě, že prodávající nedodrží lhůtu pro nástup na odstranění závad stanovenou v této smlouvě, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý, byť i jen započatý den prodlení.
3. V případě, že prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění závad stanovenou v této smlouvě, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý, byť i jen započatý den prodlení.
4. V případě, že kupující bude v prodlení s úhradou kupní ceny za zboží je povinen zaplatit prodávajícímu úroky z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky včetně DPH, a to za každý započatý den prodlení.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikla smluvní straně požadující smluvní pokutu v příčinné souvislosti s porušením smlouvy, se kterým je splněna povinnost platit smluvní pokuty. Nárok kupujícího na náhradu škody, jakož i náhradu škody jsou smluvní strany oprávněny vymáhat kdykoli, a to bez ohledu na případné odstoupení kterékoli ze smluvních stran od smlouvy.

## IX. **Zánik závazků**

Závazky smluvních stran ze smlouvy zanikají:

1. **Splněním**  
Závazky smluvních stran ze smlouvy zanikají především jejich splněním.
2. **Dohodou smluvních stran**  
Jednotlivé závazky smluvních stran, jakož i smlouva jako celek, mohou rovněž zaniknout, dohodnou-li se na tom smluvní strany formou písemného dodatku ke smlouvě. Takový dodatek musí být písemný a obsahovat vypořádání všech závazků, na které smluvní strany, které takový dodatek uzavírají, mohly pomyslet, jinak je neplatná.
3. **Odstoupením od smlouvy**  
Kterákoli ze smluvních stran může odstoupit od smlouvy, poruší-li druhá strana podstatným způsobem své smluvní povinnosti, přestože byla na tuto skutečnost prokazatelným způsobem (doporučeným dopisem) upozorněna.

Stanoví-li oprávněná smluvní strana druhé smluvní straně pro splnění jejího závazku náhradní (dodatečnou) lhůtu, vzniká jí právo odstoupit od smlouvy až po marném uplynutí této lhůty, to neplatí, jestliže druhá smluvní strana v průběhu této lhůty prohlásí, že svůj závazek nesplní. V takovém případě může dotčená smluvní strana odstoupit od smlouvy i před uplynutím lhůty dodatečného plnění, poté, co prohlášení druhé smluvní strany obdržela.

Kupující má dále právo bez předchozího písemného upozornění od smlouvy odstoupit:

- a) při prodlení s dodáním zboží ze strany prodávajícího po dobu delší než 30 dnů; a nebo
- b) při zjištění, že parametry zboží neodpovídají požadavkům kupujícího stanoveným v zadávací dokumentaci nebo nabídce prodávajícího; a nebo
- c) při zjištění, že zboží, které je předmětem plnění není nové, je použité, zastavené, zapůjčené, zatížené leasingem nebo jinými právními vadami a porušuje práva třetích osob k patentu nebo k jiné formě duševního vlastnictví; a nebo
- d) v případě, že prodávající uvedl ve své nabídce podané v zadávacím řízení specifikovaném v čl. I bod 1. této smlouvy informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení; a nebo
- e) bude-li zahájeno insolvenční řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek prodávajícího, prodávající je povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně, nejpozději do 7 dnů ode dne zahájení řízení kupujícímu; a

#### 4. **Následná nemožnost plnění**

Závazek zaniká pro nemožnost plnění, stane-li se dluh po vzniku závazku nesplnitelným (§ 2006 a násl. OZ).

#### 5. **Skončením účinnosti smlouvy nebo jejím zánikem**

Skončením účinnosti smlouvy nebo jejím zánikem zanikají všechny závazky smluvních stran ze smlouvy. Skončením účinnosti smlouvy nebo jejím zánikem nezanikají nároky na náhradu škody, zaplacení smluvních pokut sjednaných pro případ porušení smluvních povinností, a ty závazky smluvních stran, které podle smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i nadále, nebo u kterých tak stanoví zákon.

### **IX. Vyšší moc**

1. Smluvní strany neodpovídají za částečné nebo úplné neplnění smluvních závazků, jestliže k němu došlo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc ve smyslu této smlouvy se považují mimořádné okolnosti bránící dočasně nebo trvale splnění v ní stanovených povinnostech, pokud nastaly po jejím uzavření nezávisle na vůli povinné strany a jestliže nemohly být tyto okolnosti nebo jejich následky povinnou stranou odvráceny ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze rozumně v dané situaci požadovat. Za vyšší moc se v tomto smyslu považují zejména válka, nepřátelské vojenské akce, teroristické útoky, povstání, občanské nepokoje, přírodní katastrofy a epidemie.
2. Za vyšší moc se však nepokládají okolnosti, jež vyplývají z osobních, zejména hospodářských poměrů povinné strany a dále překážky plnění, které byla tato strana povinna překonat nebo odstranit podle této smlouvy, obchodních zvyklostí nebo obecně závazných právních předpisů, nebo jestliže může důsledky své odpovědnosti smluvně převést na třetí osobu (zejména poddodavatele), jakož i okolnosti, které se projeví až v době, kdy byla povinná strana již v prodlení, ledaže by se jednalo o prodlení s plněním zcela nepodstatné povinnosti nemající na ostatní plnění ze smlouvy vliv.
3. Za vyšší moc se rovněž nepovažuje okolnost, o které mohla a měla povinná strana při uzavírání této smlouvy předpokládat, že patrně nastane, ledaže by oprávněná strana dala najevo, že uzavírá tuto smlouvu i přesto, že tato překážka může plnění smlouvy ohrozit, nebo jestliže o této okolnosti oprávněná strana nepochybně věděla a povinnou stranu na ni neupozornila, i když musela důvodně předpokládat, že není tato okolnost povinné straně známa.
4. V případě, že některá smluvní strana není schopna plnit své závazky ze smlouvy v důsledku vyšší moci, je povinna neprodleně a písemně o této skutečnosti vyrozumět druhou smluvní stranu. Obdobně poté, co účinky vyšší moci pomínou, je smluvní strana, jež byla vyšší mocí dotčena, povinna neprodleně a písemně vyrozumět druhou smluvní stranu o této skutečnosti.

## X. **Závěrečná ustanovení**

1. Právní vztahy smluvních stran vzniklé z této smlouvy i právní vztahy smluvních stran v této smlouvě výslovně neupravené se řídí platnými předpisy České republiky. Zejména příslušnými ustanoveními OZ v platném znění.
2. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění smlouvy předává či předkládá prodávající kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce.
4. Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná kupní cena včetně DPH.
5. Proávající není oprávněn postoupit pohledávku plynoucí z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
6. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, v platném znění dohodly, že místně příslušným soudem k projednávání a rozhodování sporů a jiných právních věcí, vyplývajících z této smlouvy založeného právního vztahu, jakož i ze vztahů s tímto vztahem souvisejících, je obecný soud kupujícího.
7. Písemnosti mezi stranami této smlouvy, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto smlouvou (zejména odstoupení od smlouvy) se doručují do vlastních rukou. Povinnost smluvní strany doručit písemnost do vlastních rukou druhé smluvní straně je splněna při doručování poštou, jakmile pošta písemnost adresátovi do vlastních rukou doručí. Účinky doručení nastanou i tehdy, jestliže pošta písemnost smluvní straně vrátí jako nedoručitelnou a adresát svým jednáním doručení zmařil, nebo přijetí písemnosti odmítl.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby text této smlouvy byl uveřejněn na profilu zadavatele (kupujícího) dle ZZVZ a v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
10. Kupující se zavazuje zajistit uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
11. Smlouva je vyhotovena jedním vyhotovením v elektronické podobě.
12. Smlouva byla schválena Radou MČ Praha 18 dne 3.2.2022 pod číslem usnesení 330/03/22
13. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:  
příloha č. 1: Technická specifikace  
příloha č. 2: Seznam příslušenství cisternové automobilové stříkačky  
příloha č. 3: Seznam poddodavatelů

Kupující:

V Praze, dne viz el. podpis

**Mgr. Zdeněk Kučera, MBA**  
Digitálně podepsal Mgr.  
Zdeněk Kučera, MBA  
Datum: 2022.02.14  
15:00:23 +01'00'

.....  
**Městská část Praha 18**  
Mgr. Zdeněk Kučera, MBA  
Starosta

Prodávající:

V Praze, dne viz el. podpis

**Jan Nožička**  
Digitálně podepsal  
Jan Nožička  
Datum: 2022.02.11  
20:21:12 +01'00'

.....  
**KOBIT, spol. s r.o.**  
Jan Nožička  
jednatel



## Příloha č. 1 Kupní smlouvy: Technická specifikace



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)

## **Technické podmínky**

### **Cisternová automobilová stříkačka CAS 20/3000/180 – S1R**

Předmětem veřejné zakázky je dodání jednoho (1) kusu cisternové automobilové stříkačky těžké hmotnostní třídy (S) (největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 18 000 kg), pro silniční provoz, v provedení speciálním redukováném (R). CAS je určena k přepravě požárního družstva 1+5, má pevně vestavěné čerpací zařízení a nádrže hasebních látek – vody a pěnidla. Automobil je vybaven teleskopickým osvětlovacím stožárem, vyprošťovacím lanovým navijákem a vyjímatelným požárním příslušenstvím.

CAS splňuje:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů

s níže uvedeným upřesněním.

Pro výrobu CAS je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do

návodu k obsluze.

Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

### Základní technické parametry automobilu:

uspořádání náprav	4x2
celková délka včetně čelního lanového navijáku (max.)	8 100 mm
šířka (max.)	2 550 mm
výška (max.)	3 000 mm v poloze pro jízdu
rozvor náprav	4 150 ± 50 mm
nájezdový úhel přední (min.)	20°
nájezdový úhel zadní (min.)	20°
celková hmotnost	18 000 kg
celkový výkon motoru (min.)	19,5 kW.t <sup>-1</sup>
emisní kategorie	EURO 5
objem nádrže na motorovou naftu (min.)	pro dojezd nejméně 500 km
objem nádrže na aditivum AdBlue (min.)	pro dojezd nejméně 500 km
objem nádrže hasebních látek – voda	3 000 litrů
objem nádrže hasebních látek – pěnidlo	180 litrů
výkon čerpacího zařízení při tlaku 10 bar	2 000 l/min
výkon čerpacího zařízení při tlaku 40 bar	250 l/min
tažná síla lanového navijáku (min.)	50 kN
délka ocelového lana lanového navijáku	30 m
výška hlavice osvětlovacího stožáru nad terénem (min.)	5 m

## 1. PODVOZEK AUTOMOBILU

### 1.1. Kabina řidiče a osádky

K automobilu budou dodány 2 ks dálkového ovládání centrálního zamykání a 3 klíče zapalování. Maximální rychlost vozidla je omezena omezovačem na 110 km/h.

#### 1.1.1. Provedení kabiny

- trambusová, jednoprostorová, nedělená, čtyřdveřová
- sklopná vpřed hydraulicky
- celkový počet míst k sezení 1+5, sedadla jsou ve dvou řadách v uspořádání 1 + 1 a 4, orientována po směru jízdy, před zadní řadou sedadel je přídržné madlo
- nad čelním sklem automobilu je umístěna vnější sluneční clona
- délka kabiny je koncipována tak, že pod zadní částí kabiny je z pravé i levé strany soustředěno technologické příslušenství podvozku včetně nádrží na pohonné hmoty a činidlo AdBlue, aniž by toto příslušenství zasahovalo dále do prostoru pravé nebo levé přední úložné skříně nástavby

- kabina je vybavena klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě automobilu
- zpětná zrcátka jsou elektricky stavitelná a vyhřívaná
- v prostoru řidiče a velitele jsou umístěny gumové koberce
- výškově a podélně stavitelný volant
- výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče, odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení

### **1.1.2. Elektrické příslušenství kabiny**

- lampička na čtení map před sedadlem velitele na ohebném rameni v provedení LED
- analogová vozidlová radiostanice Motorola řady GM, včetně antény umístěné na střeše kabiny a přídavného reproduktoru, mikrofону a ovládání v prostoru čerpacího zařízení (radiostanici dodá zadavatel, montážní sadu dodá dodavatel)
- digitální vozidlová radiostanice Matra G2, včetně antény umístěné na střeše kabiny (radiostanici dodá zadavatel, montážní sadu dodá dodavatel)
- autorádio s technologií bluetooth a USB vstupem (může být provedeno jako integrované do palubního počítače vozidla) s integrovaným displejem o velikosti min. 7“ mj. pro přenos obrazového záznamu couvací kamery
- na palubní desce jsou umístěny 2 samostatné automobilové zásuvky s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A – 1 je trvale napojená na zdroj, 1 je napojena na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy; 2 zásuvky USB s elektrickým proudem každá nejméně 3 A, trvale napojené na zdroj a 2 zásuvky USB s elektrickým proudem nejméně 3 A napojené na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy. Přesné umístění zásuvek bude určeno při zadání vozidla do výroby (jedna z nich v prostoru předního okna pro napájení palubní kamery.
- Do prostoru předního okna je vyveden konektor pro napájení palubní mýtné jednotky
- CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.
- v kabině jsou umístěny dobíjecí stojany pro následující příslušenství:
  - 6 ks svítidla ruční v akumulátorová s nabíječem v provedení LED a ATEX. U JSDH Praha Letňany je standardně zaveden typ Streamlight Survivor LED ATEX)
  - 6 ks nabíječ přenosné radiostanice (radiostanice včetně nabíječů dodá zadavatel)
  - 1 ks tablet (držák s nabíjecí kabeláží dodá dodavatel)

### **1.1.3. Umístění dýchací techniky**

- v kabině je umístěno celkem 6 ks vzduchových dýchacích přístrojů, typ Dräger PSS 4000, včetně 6,9 litrové kompozitní lahve s nomexovým ochranným obalem
- sedačka velitele je v provedení s tříbodovým bezpečnostním pásem a integrovaným držákem vzduchového dýchacího přístroje typ Dräger PSS 4000 s 6,9 litrovou lahví
- zadní řada sedadel je vybavena 4 integrovanými držáky vzduchových dýchacích přístrojů a opěrkami hlav, mezi opěrkami zadní řady sedadel jsou držáky pro 3 ks náhradních 6,9 l tlakových lahví

#### 1.1.4. Úložné prostory v interiéru kabiny

- za sedadlem řidiče a za sedačkou velitele je regálový systém zhotovený z hliníkových profilů a hliníkového plechu s následujícím uspořádáním:
  - a) ve které je vpravo ve směru jízdy držák pro vzduchový dýchací přístroj,
  - b) ve střední části je prostor pro umístění 2 ks kufrů PELI 1500,
  - c) v levé části je prostor pro umístění zdravotnického batohu,
  - d) na regálovém systému jsou v pravé a levé části u stěn kabiny umístěny vždy dva páry nabíječek na ruční radiostanice a ruční svítilny,
  - e) před regálovým systémem je umístěn držák pro kufr PELI 1500 s detekčními přístroji, který lze vyjmout z místa velitele a strojníka
- na skříních jsou držáky pro uložení 4 ks zásahových přileb pro hasiče a drobné vybavy hasičů
- mezi první a druhou řadou sedadel, nad krytem motoru, je prostor pro uložení osobních ochranných pomůcek, drobného příslušenství, dva držáky pro uložení zásahových přileb pro hasiče, dva nabíječe pro ruční svítilny, dva nabíječe pro kapesní radiostanice a uzamykatelná schránka výjezdové dokumentace nejméně velikosti B4,
- prostorem ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, materiál je proti vypadnutí zajištěn pružnými sítkami,
- pod druhou řadou sedadel je prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části,
- nad zadní řadou sedadel je průběžná hliníková kapsa pro uložení drobné vybavy (vyváděcí masky, masky k IDP apod.), materiál je proti vypadnutí zajištěn pružnou sítkou

#### 1.2. Motor

Motor je čtyřdobý, vznětový, přeplňovaný, s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený, s přímým vstřikem paliva o výkonu nejméně  $19,5 \text{ kW.t}^{-1}$ . Motor splňuje emisní normu EURO 5. V případě, že je motor vybavený systémem selektivní katalytické redukce, umožňuje jízdu bez omezení výkonu i bez použití AdBlue.

#### 1.3. Převodovka

Vozidlo je osazeno převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, u které nedochází k přerušování krouticího momentu a hydrodynamickým retardérem s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál, o brzděném výkonu nejméně 350 kW. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě automobilu do rychlosti  $10 \text{ km.h}^{-1}$ .

#### 1.4. Nápravy a řízení

Šasi je dvounápravové, se stálým pohonem zadní nápravy s pneumatickým odpružením náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu nejméně +150 mm a -50 mm od základního nastavení, s ovládním z místa řidiče (strojníka). Systém umožňuje změnu světlé výšky CAS za jízdy. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče,

#### **1.4.1. Přední náprava a řízení**

Přední náprava je řídicí, je vybavena vzduchovým odpružením a příčným torzním stabilizátorem. Řízení je levostranné, s monoblokovým servořízením a nastavitelným volantem.

#### **1.4.2. Zadní náprava**

Zadní náprava je hnací, je vybavena uzávěrkou diferenciálu zapínatelnou dle potřeby, vzduchovým odpružením a příčným torzním stabilizátorem.

#### **1.5. Kola a pneumatiky**

Kola jsou disková. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Rezervní kolo je v rozměru 315/80 R22.5 ve vodícím provedení a je dodáno příbalem. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny „Checkpointy“ pro vizuální kontrolu povolení matic.

#### **1.6. Brzdová soustava**

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s diskovými brzdami na obou nápravách s indikací opotřebení brzdových segmentů a parkovací brzdou působící na všechna kola.

#### **1.7. Příslušenství podvozku**

##### **1.7.1. Závěsná zařízení**

V přední části automobilu jsou umístěny 2 pomocné tažné čepy pro trvalé připojení nosné konstrukce elektricky poháněného lanového navijáku s tažnou silou 50 kN.

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér na 13 PIN ISO 11446. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčnick rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svíslá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

V zadní části automobilu jsou dále umístěny 2 třmeny pro nouzové vyproštění automobilu.

##### **1.7.2. Nádrže provozních kapalin**

Nádrže na motorovou naftu a čínidlo AdBlue umožňují dojezd nejméně 500 km a jsou situovány převážně pod zadní částí prodloužené kabiny tak, aby nezasahovaly do pravého ani levého předního prostoru nástavby.

### **1.7.3. Zakládací klíny**

S podvozkem jsou dodány 2 ks zakládacích klínů. Nejméně jeden klín je uložen na levé straně podvozku tak, aby byl snadno přístupný a vyjímatelný řidičem v případě potřeby. Druhý klín může být uložen také na levé, nebo symetricky na pravé straně podvozku.

### **1.8. Elektrické příslušenství podvozku**

Podvozek má napětí elektrického příslušenství 24 V DC, ukostřen je záporný pól. Automobil je vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 80 A.

Automobil je na levé straně v blízkosti nástupu řidiče vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A. Inteligentní dobíjecí zařízení dobíjí akumulátorové baterie odděleně od elektrické soustavy vozu, přičemž je zajištěna plná funkčnost RDST a ostatních elektrických spotřebičů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je technicky shodná a kompatibilní se systémem Rettbox Air 230 V. Automobil je vybaven elektrickým předehřevem motoru a převodovky, napájeným elektrickým proudem prostřednictvím přípojky systému Rettbox Air 230 V. V přední části automobilu je umístěna zásuvka na napětí 24 V DC pro rychlý start automobilu, vybavená odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako zdroj elektrické energie pro přední lanový navigátor.

Automobil je vybaven hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe přenosných radiostanic a svítilen). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

Další elektrické příslušenství podvozku:

- v předním nárazníku jsou integrovány hlavní světlomety a přídavné světlomety do mlhy,
- přídavné dálkové světlomety jsou integrovány v předním čele automobilu, pod čelním oknem
- ve sluneční cloně jsou integrována přední poziční světla v provedení LED
- na přední masce je umístěno LED osvětlení pro práci s lanovým navigátorem
- osvětlení schůdků kabiny je v provedení LED
- po bocích automobilu jsou umístěna prosvětlená oranžová odrazová světla v provedení LED
- zadní hlavní (spodní) i přídavné (horní) sdružené svítilny jsou plně v provedení LED
- zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno
- v horní části zadního čela automobilu je umístěna couvací kamera; ovládání kamery

se zobrazováním záznamu je plně integrováno do palubního počítače umístěného v palubní desce automobilu; displej má úhlopříčku min. 7“

## 2. POŽÁRNÍ NÁSTAVBA

### 2.1 Karoserie nástavby

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s povrchem upraveným kroužkováním (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Systém pro uložení výbavy je proveden technologií šroubovaných spojů, není přípustné použití nýtů.

Na obou stranách účelové nástavby svise mezi roletkami jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky na vodu zobrazují stav: prázdná (červená barva), čtvrt (žlutá barva), půl, tři čtvrtě a plná nádrž (zelená barva) a na pěnidlo: prázdná (červená barva), čtvrt (žlutá barva), půl, tři čtvrtě a plná nádrž (žlutá barva). Stavoznaky se aktivují při zapnutí elektrické energie k čerpadlu a současně aktivované ruční brzdě. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Do úložného prostoru nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž AdBlue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku).

Na pravé i levé straně nástavby jsou 3 prostory pro uložení požárního příslušenství. Úložné prostory požárního příslušenství na bocích automobilu jsou zakryty hliníkovými roletami, otevíranými pomocí průběžného madla a jsou uzamykatelné jednotným kličkem. Rolety jsou lakovány v barvě RAL 3020. Zezadu přístupný prostor čerpacího zařízení je zakryt nahoru výklopnými dveřmi. Rolety jsou vybaveny polyesterovými popruhy na stahování, které jsou tmavé barvy a s pružnou částí, zajišťující minimální prověšení popruhu při otevření roletě. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní skříň v počtu 2 ks výtlačná B 75, jedno plnicí B 75 z levé strany a jedno výtlačné B 75 a jedno plnicí B 75 z pravé strany a jsou nezakrytá. Druhé výtlačné hrdlo B75 z pravé strany je vyvedeno do vnitřního spodního prostoru zadní skříně a je na něj napojena hadice C42 s kombinovanou proudnicí.

Horní plošina nástavby je přístupná pomocí jednodílného sklopného žebříku umístěného vpravo na zadní stěně nástavby automobilu, její povrch má protiskluzovou úpravu a je plně pochozí s nosností min. 250 kg. Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schrán



je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochozí plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě a je využita pro uložení nadstandardního příslušenství.

## **2.2 Čerpací zařízení**

### **2.2.1 Čerpadlo**

Čerpací zařízení je přístupné nahoru výklopnými dveřmi v zadním čele nástavby a je tvořeno odstředivým požárním čerpadlem, poháněným pomocným pohonem od motoru automobilu, součástí čerpacího zařízení je vysokotlaký stupeň. Čerpací zařízení umožňuje požární zásah při použití normálního tlaku vody, vysokého tlaku vody nebo kombinovaný provoz

- průtok při normálním tlaku je  $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  při jmenovitém tlaku 1,0 MPa a jmenovité sací výšce 3,0 m
- průtok v režimu vysokého tlaku je  $250 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$  při jmenovitém tlaku 4,0 MPa
- vývěva je automatická, s možností manuálního vypnutí
- rozvody čerpadla je možné nuceně odvodňovat pomocí stlačeného vzduchu, dodávaného ze vzduchové soustavy automobilu
- čerpadlo je chráněno proti přehřátí automatickým teplotním odlehčovacím ventilem
- 1 sací hrdlo DN 125 s vnějším šroubením, provedení dle ČSN 38 9420, vyvedené do zadního prostoru čerpacího zařízení
- 4 výtlačná hrdla B 75 vyvedená po dvou na pravobok a levobok automobilu - viz bod 2.1
- potrubí pro plnění vodní nádrže z hydrantu tvoří samostatnou část a má dvě plnicí hrdla B 75 vyvedená po jednom na pravobok a levobok automobilu; jsou opatřeny kulovými ventily a zpětnými klapkami. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

### **2.2.2 Ovládací a kontrolní prvky na ovládacím panelu čerpacího zařízení**

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládacím pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,

- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, porucha zvláštních výstražných světel),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítilny na zádi CAS, doplňkových svítlen zvláštního výstražného zařízení,
- o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- p) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby)
- q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby.

Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

### **2.2.3 Přiměšovací zařízení**

- sestává z proudového přiměšovače a manuálně ovládané regulační klapky
- pěnídlo je přisáváno do sání vodního čerpadla
- rozsah nastavitelného procenta přiměšování je 0 % až 6 %

### **2.2.4 Zařízení pro rychlý zásah**

- je umístěno v prostoru čerpacího zařízení, nad ovládacím panelem čerpadla
- je přístupné zezadu, po otevření zadních, nahoru výklopných dveří
- je tvořeno průtokovým navijákem, připojeným na vysokotlaký výstup čerpadla
- průtokový naviják má elektrické zpětné navíjení a výklopné válečkové rolny pro navádění odvíjené hadice
- na průtokovém navijáku je navinuto 60 m tvarově stálé pryžové hadice se jmenovitou světlostí DN 25
- hadice je opatřena vysokotlakou turbo-proudnicí AWG 2130 HD s odnímatelným nástavcem na těžkou pěnu (nástavec je uložen zvlášť v úložném prostoru nástavby)
- vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

### 2.3. Nádrže hasebních látek

Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochozí plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem, uzavírací mechanismus poklopu tvoří zároveň pojistný ventil proti poškození nádrže při plnění. Nádrže jsou vyrobeny z důvodu vysoké torzní tuhosti při převrácení CAS z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L. Objem nádrže na vodu je 3000 - 3099 litrů, je vybavena elektronickým stavoznakem. Membránový ventil situovaný vedle průlezu zajišťuje odvodušnění nádrže při plnění a odvod vody z nádrže pod automobil při přeplnění.

Nádrž na pěnidlo je součástí nádrže na vodu, objem nádrže je 180 - 189 litrů a je vybavena elektronickým stavoznakem. Plnicí otvor je v horní části nádrže a má ochrannou obrubu pro rychlé plnění, v horní části nádrže je membránový odvodušňovací ventil s přepadem.

### 2.4. Prostory pro uložení požárního příslušenství

#### 2.4.1 Kabina

1 ks	Lékárna v provedení batoh + sada límců v pouzdře	zadavatel
1 ks	Saturn OXY	zadavatel
6 ks	Opasek zásahový	zadavatel
1 ks	AED Philips	zadavatel
Sada	Detekce	zadavatel
1 ks	Kufr na detekci PELI 1500 žlutý	dodavatel
2 ks	Kufr Peli 1500 černý	dodavatel
4 ks	Vazák	dodavatel
2 ks	Deka	dodavatel
1 ks	Proudnice kombi C 1ks	zadavatel
1 ks	Tablet + držák + dobíjení viz bod 4.2	dodavatel
1 ks	Dalekohled	dodavatel
1 ks	Desky podpora velitele	zadavatel
6 ks	Výstražná vesta HASIČI	dodavatel

1 ks	Vesta Velitel zásahu	dodavatel
1 ks	Vesta Velitel Letňany	dodavatel
1 ks	Páska velitel zásahu	dodavatel
1 ks	Světelná tyč k usměrňování dopravy	dodavatel
1 ks	Radiostanice Matra vozidlová (dodáme, kromě elektroinstalace)	zadavatel
1 ks	Radiostanice Motorola vozidlová (dodáme, kromě elektroinstalace)	zadavatel
1 ks	Kamera pro sledování prostoru před vozidlem	dodavatel
6 ks	IDP – specifikace viz vod 4.1.1, 4.1.2	dodavatel
6 ks	Maska – specifikace viz bod 4.1.1	dodavatel
4 ks	Vyváděcí kukla Rescue hood	dodavatel
3 ks	Náhradní láhev IDP – specifikace viz bod 4.1.2	zadavatel
1 ks	Vytyčovací páska	dodavatel
6 ks	Svítilna + nabíječe Streamlight Survivor LED Atex	dodavatel
6 ks	Nabíječ pro RDST Motorola	zadavatel
2 ks	Nůž na bezpečnostní pásy kombinovaný s kladívkem	dodavatel

## 2.4.2 Pravá strana automobilu

### a) Přední skříň (P1)

Slouží k umístění prostředků chemické služby a zdravotnického materiálu. Je vzduchotěsně oddělena ode všech sousedních prostorů nástavby. Je zde uloženo následující příslušenství:

Ve spodní části skříně na plně výsuvném prvku:

1 ks	Motorové kalové čerpadlo	zadavatel
1 ks	Kombinovaný vyprošťovací nástroj LUKAS SC 358 E2 s rychlonabíječem v nástavbě	dodavatel
1 ks	Ruční nástroj Hooligan	dodavatel
1 ks	Sekera Hooligan	dodavatel
1 ks	Akumulátorová úhlová bruska DeWALT DCG 405 v kufru PELI 1500	dodavatel
1 ks	Aku přímočará pila DeWalt v kufru PELI 1500	pilu dodá zadavatel, kufr dodavatel
1 ks	Skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP–TS/07–2011) v kufru PELI 1500 žlutý	dodavatel
1 ks	Skříňka s nástroji (podle TP–TS/07–2011) v kufru PELI 1500 černý	dodavatel
2 ks	Skříňka s nástroji VUP v kufru PELI 1500, specifikace viz bod 4.3	dodavatel
1 ks	Zachytávač airbagů	dodavatel
1 ks	Pákové kleště	zadavatel
1 ks	Páčidlo	dodavatel
1 ks	Pila na sklo	dodavatel
4 ks	Výstražný kužel skládací	dodavatel
1 ks	Výstražné puky (sada) nabíjecí s nabíječem v nástavbě	dodavatel
Sada	Stabilizační klíny LUKAS s protiklínem LSS 2 KS	dodavatel

Ve skříni jsou namontovány nabíječky na akumulátory pro akumulátorové nástroje

### **b) Střední skříň (P2)**

V horní části je dolů výklopné plato s:

1 ks	Vak s 2 ks Brodící kalhoty Sunit	zadavatel
1 ks	Vak s 2 ks suchých obleků	zadavatel
2 ks	Záchranná vesta	zadavatel
2 ks	Helma pro práci ve vodě	zadavatel
2 ks	Házecí pytlík	zadavatel

V zadní spodní části skříně je svislý výsuvný prvek se zásobníkem na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovacím zásobníkem na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, součástí je hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky a spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Ve spodní části skříně jsou přihrádky pro:

3 ks	Lezecký batoh
------	---------------

### **c) Třetí skříň (P3)**

Ve spodní části:

1 ks	Hadice C42 mm x 20 m napojená na výtlak jako rychlozásahové zařízení	dodavatel
1 ks	Proudnice kombinovaná C52 Quadrafog	dodavatel

Nad výtlakem:

2 ks	Hadicový koš (VZOR SKYLOTEC) C	dodavatel
4 ks	Hadice C42 mm x 20 m v koších	

Nad koši:

1 ks	Plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1200 l/min při 0,2 MPa Niagara	dodavatel
------	--------------------------------------------------------------------	-----------

V přední části skříně vedle rychlozásahu, hadicových košů a plovoucího čerpadla:

1 ks	Džberová stříkačka plastová	dodavatel
------	-----------------------------	-----------

V horní části skříně:

1 ks	Přepravka 600 x 400 mm s víkem (hazmat tmely apod.)	přepravku dodavatel, výbavu zadavatel
1 ks	Přepravka 600 x 400 mm s víkem (covid set)	přepravku dodavatel, výbavu zadavatel

Na stěně:

2 ks	Přechod B75/C52	zadavatel
2 ks	Klíče na hadicové spojky	zadavatel

## 2.4.2. Levá strana automobilu

### a) První skříň (L1)

1 ks	Centrála Geko	zadavatel
1 ks	Elektrické kalové čerpadlo HCP80	zadavatel
1 ks	Prodlužovací kabel na bubnu 3x400V 2,5 mm <sup>2</sup> průřez vodiče	dodavatel
2 ks	Prodlužovací kabel na bubnu 230 V 2,5 mm <sup>2</sup> průřez vodiče	dodavatel
1 ks	Přetlakový ventilátor	dodavatel
1 ks	Motorová řetězová pila Husqvarna 365 XT	zadavatel
1 ks	Motorová kotoučová pila Husqvarna K760R	zadavatel
3 ks	Náhradní kotouč (držák na stěnu skříňe vyrobí dodavatel)	zadavatel
1 ks	Akumulátorová řetězová pila s horním držením Husqvarna T535i XP	dodavatel
1 ks	Kufr nářadí k pile	zadavatel
1 ks	Dřevorubecká lopatka	dodavatel
1 ks	Kanystr kombinovaný k pile 5l / 3L	dodavatel
1 ks	Kanystr benzin plastový 10 litrů	dodavatel
2 ks	Dřevorubecké helmy a neprořezové kalhoty	zadavatel
2 ks	Osvětlovací systém PELI RALS 9490 s nabíjením v nástavbě	dodavatel

### b) Druhá skříň (L2)

Ve spodní části:

2 ks	Hadicový koš (vzor Skylotec) C	dodavatel
4 ks	Hadice C52 mm x 20 m v koších	zadavatel
1 ks	Sběrač	zadavatel
1 ks	Přetlakový ventil	zadavatel
1 ks	Rozdělovač pákový s přechodem B/C	zadavatel
1 ks	Proudnice kombinovaná C52 Quadrafog	dodavatel
1 ks	Proudnice plnoproudá C52	zadavatel
1 ks	Proudnice plnoproudá B75	zadavatel
1 ks	Kulový uzávěr	zadavatel
2 ks	Přechod B/C	zadavatel

Hadicový regál v horní části:

-Hadice B 6 ks v kotoučích	zadavatel
-Hadice C 4 ks v kotoučích	zadavatel

Police nad hadicovým regálem:

1 ks	Hadicový koš (vzor Skylotec) B	dodavatel
------	--------------------------------	-----------

2 ks	Hadice B75 mm x 20 m v koši	zadavatel
1 ks	Přepravka 600 x 400 mm nízká s drobným materiálem (hadicové záplaty, ventilové lanko, pracovní lano, hadicové vazáky, „hrušky“)	přepravku dodavatel, výbavu zadavatel

### c) Třetí skříň (L3)

V přední části u stěny:

1 ks	Ruční hasící přístroj prášek 6 kg	zadavatel
1 ks	Ruční hasící přístroj CO <sub>2</sub> 6 kg	zadavatel
1 ks	Lopata uhelka hliníková	zadavatel
1 ks	Košťe cestářské	dodavatel

V přední části oboustranně na svislém výsuvném platě:

1 ks	Hydrantový nástavec	zadavatel
1 ks	Hydrantový klíč k podzemnímu hydrantu	zadavatel
1 ks	Klíč k nadzemnímu hydrantu	zadavatel
2 ks	Přechod B/C	zadavatel
2 ks	Klíče na hadice	zadavatel
1 ks	Motykosekera	zadavatel
1 ks	Požární sekera Fireman	dodavatel
1 ks	Palice 5 kg	dodavatel
1 ks	Sekyra obyčejná	dodavatel

V zadní části skříně:

5 ks	Přepravka 600 x 400 mm	dodavatel
------	------------------------	-----------

V přepravkách:

1 ks	Kanálová ucpávka	dodavatel
1 ks	Žáruvzdorné rukavice	dodavatel
Sada	Kominické nářadí	dodavatel
2 ks	Rybářské holínky vysoké	dodavatel
2 páry	Holinky Dunlop velikost 45	dodavatel
Sada	Vázací prostředky pro naviják (1 ks smyce, 1 ks kladka, 2 ks kurta + ráčna s hákem, 3 ks třmen omega)	dodavatel
3 ks	Protichemický oblek typ 3	zadavatel
1 ks	Dekontaminační plachta	dodavatel
1 ks	Košťátko dekontaminační a hadice s koncovkou D25 5 m	dodavatel
1 ks	Přechod C/D	dodavatel

## 2.5. Střecha nástavby

Střecha nástavby slouží k uložení rozměrného požárního příslušenství. Na střeše jsou umístěny 2 hliníkové úložné bedny a dále držáky na rozměrné příslušenství. Bedny jsou umístěny následovně:

Příčná bedna za kabinou:

1 ks	Kbelík plechový 10 l	dodavatel
1 ks	Proudnice na střední pěnu	zadavatel
1 ks	Proudnice na těžkou pěnu	zadavatel
1 ks	Zástěna skládací	dodavatel
1 ks	Ejektor	zadavatel
1 ks	Přiměšovač přenosný	zadavatel
1 ks	Savice přiměšovače	zadavatel

Pod víkem bedny je zavěšen:

1 ks	Žebřík teleskopický	zadavatel
------	---------------------	-----------

Podélná bedna podél pravé strany nástavby:

2 ks	Přejezdové můstky	zadavatel
1 ks	Krumpáč	zadavatel
1 ks	Lopata uhelka	zadavatel
1 ks	Lopata srdcovka	zadavatel
1 ks	Koště silniční	dodavatel
2 ks	Kopáč	dodavatel
1 ks	Vidle	dodavatel
1 ks	Nádoba na úkapy Yato YT 06995	dodavatel
1 ks	Ocelové lano 2 m, nosnost nejméně 5 t	dodavatel

Pod víkem zavěšeny:

1 ks	Záchranná evakuační nosítka vanového typu	dodavatel
1 ks	Páteřová deska s popruhy	dodavatel

V samostatných držácích je na střeše uloženo následující příslušenství:

Sada	Čtyřdílný nastavovací žebřík ze slitin hliníku, typ Tauchmann, pro 3 osoby	dodavatel
Sada	Dvoudílný hliníkový trhací hák	zadavatel

### 3. KOMPLETNÍ AUTOMOBIL

#### 3.1. Barevné provedení

Základní barevný odstín kabiny a nástavby požárního automobilu je červená RAL 3020. Barevné provedení roletek je červená RAL 3020, barva roletek je provedena lakováním. Barevné provedení předního nárazníku a blatníků je v bílé RAL 9003.

Na bocích kabiny a přes boční rolety je umístěn vodorovný samolepicí plně retroreflexivní bílý pruh šířky 250 mm, podél jeho spodní hrany je umístěn samolepicí žlutý retroreflexivní pruh v odstínu RAL 1026 šířky 50 mm. Provedení obou pruhů nemusí být na kabině striktně vodorovné, může kopírovat designové kontury boků kabiny pro zachování estetického hlediska. Přesné umístění a provedení pruhů bude odsouhlaseno zadavatelem. Obrys boků účelové nástavby je v horních rozích



zvýrazněn žlutým retroreflexním polepem odstínu RAL 1026 o rozměrech 250 x 250 mm a šíři 50 mm. Na zadním čele nástavby je po obou stranách výklopných dveří prostoru pro obsluhu čerpadla umístěn retroreflexivní polep „Chevron“ ve žluté barvě RAL 1026, šířka pruhů odpovídá šířce pruhů odrazových desek. Na výklopných dveřích je v maximální velikosti nalepeno logo akce „3 metry pro život“ ve žlutém retroreflexivním provedení v odstínu RAL 1026. Grafiku loga dodá zadavatel. Do loga je integrován nápis „HASIČI“ výšky 100 - 200 mm ve stejném barevném provedení.

V horní části obou boků účelové nástavby CAS na roletách úložných prostorů jsou umístěna pravidelně se střídající obdélníková pole červené podkladní a retroreflexivní žlutozelené barvy (RAL 1026) ve dvou vodorovných pruzích vytvářející vzhled šachovnice. Poměr kratší a delší strany obdélníkového pole je přibližně 2 : 3. Celková výška zvýrazňujícího prvku je 310 mm.

Na druhých roletách po obou stranách automobilu je v bílém pruhu nápis CAS 20/3000/200–S1R černé barvy, výška písma 10 cm. Na sluneční cloně předního okna je nápis „HASIČI“ v bílé barvě o výšce 100 - 200 mm.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Text je uveden ve dvou řádcích, v prvním řádku je uveden text „JEDNOTKA SBORU“, ve druhém řádku je uveden text „DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ a ve třetím řádku „MČ PRAHA 18 LETŇANY“. Pod bílým pruhem bude na předních dveřích umístěn znak JSDH MČ Praha 18 Letňany. Znak dodá zadavatel.

Na bocích nástavby v horní části nad roletkami je umístěn bílý nápis „HASIČI PRAHA 18 LETŇANY“. Velikost a přesné umístění nápisu bude upřesněno při kontrolním dni.

### **3.2. Osvětlení, výstražná světelná a zvuková zařízení**

#### **3.2.1 Výstražné světelné a zvukové zařízení**

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Úhel vyzařování každého světelného LED zdroje (diody) použitého na světelném výstražném zařízení CAS je nejméně 135°.

Zvláštní světelné výstražné zařízení umožňuje provoz v nočním režimu s 50% svítivosti, ovládání je na ovládacím panelu výstražného zařízení. Při spuštění se vždy zapne v plné intenzitě.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 130 mm a délce nejméně 4/5 šířky vozidla a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce (každý modul s nejméně 12 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích účelové nástavby vždy ze dvou LED svítilen – jedna vyzařující do strany a druhá vyzařující vzad, moduly jsou vzájemně synchronizovány. Každá svítidla o rozměrech nejméně 165 x 95 mm je osazena nejméně osmnácti světelnými LED zdroji.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65).

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítlen:

- 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, každá svítlna o rozměru nejméně 190 x 80 mm s nejméně osmnácti světelnými LED zdroji a (Š x V),
- 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku se svítilnami s nejméně šesti světelnými LED zdroji každá,
- 1 pár na bocích účelové nástavby o rozměrech nejméně 165 x 95 mm s nejméně osmnácti světelnými LED zdroji (v přední třetině její délky u horního okraje),
- 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní.

Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny jsou synchronizovány se světelným zařízením, tomu odpovídá provedení elektroinstalace dostatečným počtem žil kabeláže k jednotlivým světlům.

Doplňkové svítilny na kabině osádky lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofónu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Přepínání tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofón zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení, která má výkon nejméně 190 W. Dva reproduktory zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny na vnější straně kabiny osádky pod předním oknem tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Jejich přesné umístění bude stanoveno při zadání CAS do výroby. Akustický výkon každého z nich je nejméně 120 dB.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku (například AirHorn) ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu a také z místa velitele. Houkačka neomezuje viditelnost světelné rampy.

Výstražné zařízení je doplněno o zvukové výstražné zařízení FIAMM tovřeným čtyřmi trumpetkami s tónem Hi-Lo.

Všechny komponenty VRZ jsou homologovány a jsou k nim dodány homologační certifikáty.

### **3.2.5. Světelná sváděcí rampa**

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítilna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby a to z kabiny i z prostoru obsluhy čerpadla. Na zvláštní požadavek zadavatele nebude zapínání zadní oranžové sváděcí rampy podmíněno zatažením ruční brzdy.

### **3.3. Pracovní osvětlení**

Veškeré pracovní osvětlení umožňuje svícení i při jízdě automobilu do maximální rychlosti 30 km/h.

#### **3.3.1. Pracovní osvětlení prostoru navijáku**

Na přední masce automobilu je umístěno pracovní LED světlo pro osvětlení při práci s lanovým navijákem (viz také bod 1.8.). Světlo je zapínáno v kabině na pracovišti řidiče a jeho svítivost je nejméně 1500 lm.

#### **3.3.2. Pracovní osvětlení boků a zadní části nástavby**

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1500 lm.

#### **3.3.3. Vnitřní osvětlení úložných prostor nástavby**

Vnitřní osvětlení úložných prostorů nástavby za roletami je provedeno liniovými LED lištami v jejich celé výši po obou stranách. Vnitřní osvětlení úložných prostor se zapíná automaticky při otevření roletového uzávěru, pokud je současně zapnuté obrysově osvětlení automobilu. Otevření rolet je signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků

#### **3.3.4. Pomocné osvětlení zadního čela, střechy nástavby a prostoru čerpadla**

Na zadním čele nástavby v jeho spodní části jsou 2 pracovní světla o minimální svítivosti 1000 lm každé v provedení LED, která slouží k osvětlení pracovního prostoru za automobilem. Definitivní umístění bude konzultováno se zadavatelem při montáži. Osvětlení je zapínáno a vypínáno společným vypínačem s pracovním osvětlením boků nástavby.

Na zadním čele nástavby je jedno liniové LED osvětlovací těleso pro osvětlení žebříku pro výstup na střechu nástavby a jeho okolí. Na pochozí plošině nástavby jsou další nejméně tři liniová LED osvětlovací tělesa pro bezpečný pohyb na pochozí plošině za snížené viditelnosti.

Jedno přídatné liniové LED světlo je umístěno uvnitř prostoru čerpacího zařízení.

Osvětlovací prvky uvedené v tomto bodě mají společné zapínání pomocí vypínače na zadním čele nástavby v blízkosti zadního žebříku pro výstup na pochozí plošinu nástavby.

### **3.3.5. Pomocné osvětlení umístěné na zpětných zrcátkách**

Pod hrazdou zpětných zrcátek je osazen pár LED světlometů určených jako přídatné osvětlení prostoru kolem automobilu při couvání i při průjezdu stíněným prostorem. Tato světla mají společné zapínání v kabině z místa řidiče.

### **3.3.6. Teleskopický osvětlovací stožár**

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlometry LED 230 V s celkovým světelným tokem nejméně 30 000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlometry jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 230 V prostřednictvím měniče 24/230 V) a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.

### **3.4. Vyprošťovací lanový naviják**

Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a délkou lana nejméně 20 m. Lanový naviják je upevněn ke konzoli uchycené v předním tažném čepu s možností demontáže. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen nejméně dvěma kotvícími oky s vyjímatelným čepem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou a možnosti tahu na každém nejméně 7000 kg. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka a textilní úvazek s adekvátní nosností o délce 1,5 m je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem červené barvy a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem.

## **4. BLIŽŠÍ SPECIFIKACE NĚKTERÝCH PROSTŘEDKŮ**

### **4.1 Izolační dýchací přístroje:**

Součástí dodávky je 6 ks kompletních izolačních dýchacích přístrojů včetně tlakových lahví, tři náhradní tlakové lahve dodá zadavatel,

#### **4.1.1 IDP**

Obecné požadavky:

- Izolační dýchací přístroj, splňující technické podmínky pro pořízení věcného prostředku požární ochrany. VPPO-CHS/12B-2016 Vydané Ministerstvem vnitra-generálním ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky.

Speciální požadavky:

- kompletní Izolační dýchací přístroj s otevřeným okruhem, přetlakový, pro tlakové lahve s pracovním tlakem 300 bar (sestava nosič včetně plicní automatiky, nosných popruhů, rozvodu tlakových hadic a masky),
- s druhým vývodem středotlaku umístěným na bederním popruhu přístroje,
- spony pro nastavení délky ramenních a bederních upínacích popruhů jsou v ocelovém provedení, kromě spony pro sepnutí bederního pásu,
- nastavování délky upínacích popruhů bederního pásu tahem směrem dopředu (systém pull forward),
- vysokotlaké a středotlaké vedení integrované do nosného rámu,
- držák plicní automatiky,
- ochranná maska s upínacím systémem kandahár,
- jednotlivé součásti přístroje (nosič, maska, plicní automatika) musí být kompatibilní a musí být možno je kombinovat se součástmi izolačního dýchacího přístroje používaného ve výbavě jednotky.

U JSDH MČ Praha 18 Letňany jsou jednotně zavedeny: Izolační dýchací přístroj Dräger PSS 4000, Obličejová maska Dräger FPS 7000, Vyváděcí kukla Dräger Rescue hood PSS.

#### 4.1.2 Tlakové lahve

Obecné požadavky:

- tlaková lahev kompozitní, splňující technické podmínky pro pořízení věcného prostředku požární ochrany. VPPO-CHS/11-2013 Vydané Ministerstvem vnitra-generálním ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
- ventil tlakové lahve splňující technické podmínky pro pořízení věcného prostředku požární ochrany. VPP-CHS/15-2014 Vydané Ministerstvem vnitra-generálním ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

Speciální požadavky:

- materiál obalu jádra lahve kompozit,
- objem 6,8l až 6,9l,
- životnost lahve – neomezená,
- s lahvovým ventilem opatřeným omezovačem průtoku při poškození,
- včetně polstrovaného ochranného obalu z materiálu s omezeným šířením plamene, se zapínáním na suchý zip a reflexním pruhem šíře minimálně 50mm.

#### 4.2 Tablet a příslušenství:

Součástí dodávky je tablet s držákem a ochranným krytem. Prvky musí být vzájemně kompatibilní.

Tablet je kompatibilní s aplikacemi Rescue navigator profi a Fireport, podpora mobilních dat LTE, slot pro 64 GB SD kartu, operační systém Android nejméně verze 4.0, velikost tabletu nejméně 10“.

Držák tabletu je typu RAM Mounts GDS Locking Vehicle Dock.

Tablet je v ochranném krytu RAM Mounts GDS IntelliSkin s konektorem GDS.

#### 4.3 Bližší specifikace kufrů VUP:

**Kufr č.1:** Kufr PELI 1500 ve světle šedé barvě, zvenku označený červeným nápisem „VUP AKU“. Kufr má vybavení umístěné ve víku a spodní části. Vybava je umístěna ve vyřezávaném nebo tvarovaném materiálu (například pěnový plast apod.)

##### **Víko:**

- 2 ks plastové uzavíratelné pouzdro na frézky a trhací šrouby
- 1 ks číré ochranné brýle
- 1 ks oboustranný ráčnový klíč
- 1 ks pean

##### **Spodní část:**

- 1 ks akumulátorová vrtačka DeWALT DCD791P2 + náhradní akumulátor
- 1 ks akumulátorová přímočará bruska DeWALTDCG 405 – dodá zadavatel
- 1 ks zvonek
- 1 ks WD40 250 ml
- 1 ks pouzdro se sadou vrtáků HSS k akumulátorové vrtačce
- 1 ks pouzdro pro drobné příslušenství

**Kufr č.2:** Kufr PELI 1500 ve světle šedé barvě, zvenku označený červeným nápisem „VUP“. Kufr má vybavení umístěné ve víku a ve dvou patrech, z nichž vrchní je snadno vyjímatelné. Vybava je umístěna ve vyřezávaném nebo tvarovaném materiálu (například pěnový plast apod.)

##### **Víko:**

- 2 ks klínové otvíráky

##### **Víko kapsa:**

- 1 ks vzduchový polštář dino air fighter-P
- 4 ks střelkové jehly (sada)
- 3 ks střelkové jehly (sada)
- 2 ks sada otvíracích jehel (sada)

##### **Vrchní patro:**

- 2 ks vodící drát
- 2 ks dřevěné klínky
- 2 ks plastové klínky
- 1 ks wd-40 100 ml
- 1 ks stavební klíč krátký
- 1 ks stavební klíč dlouhý
- 3 ks planžeta s výřezem (8,9,10 mm)
- 1 ks klíč na výtahy
- 1 ks kladivo
- 3 ks lanžety
- 2 ks vodící plechy
- 1 ks hvězdice na rozvaděče
- 2 ks otvírací klíče

##### **Spodní patro:**

- 1 ks páčidlo 40 cm
- 4 ks spirálových otvíračů ACE
- 1 ks ploché kleště Knipex
- 3 ks plochý šroubovák (3 a 4 a 6,5)
- 2 ks křížový šroubovák (PH1 a PH2)
- 1 ks vylamovač FAB

## **5. DALŠÍ POŽADAVKY**

Součástí dodávky jsou:

- průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k automobilu i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče)
- plán kontroly a údržby automobilu
- veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu automobilu
- homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno
- výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno

## Technický popis

### Cisternová automobilová stříkačka CAS 20/3000/180 – S1R na podvozku SCANIA P500



Předmětem veřejné zakázky je dodání jednoho (1) kusu cisternové automobilové stříkačky těžké hmotnostní třídy (S) (největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 18 000 kg), pro silniční provoz, v provedení speciálním redukovaném (R). CAS je určena k přepravě požárního družstva 1+5, má pevně vestavěné čerpací zařízení a nádrže hasebních látek – vody a pěnidla. Automobil je vybaven teleskopickým osvětlovacím stožárem, vyprošťovacím lanovým navijákem a vyjímatelným požárním příslušenstvím.

CAS splňuje:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů

s níže uvedeným upřesněním.

Pro výrobu CAS je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním





kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

#### Základní technické parametry automobilu:

uspořádání náprav	4x2
celková délka včetně čelního lanového navijáku (max.)	8 100 mm
šířka (max.)	2 550 mm
výška (max.)	3 000 mm v poloze pro jízdu
rozvor náprav	4 150 ± 50 mm
nájezdový úhel přední (min.)	20°
nájezdový úhel zadní (min.)	20°
celková hmotnost	18 000 kg
celkový výkon motoru (min.)	19,5 kW.t <sup>-1</sup>
emisní kategorie	EURO 5
objem nádrže na motorovou naftu (min.)	pro dojezd nejméně 500 km
objem nádrže na aditivum AdBlue (min.)	pro dojezd nejméně 500 km
objem nádrže hasebních látek – voda	3 000 litrů
objem nádrže hasebních látek – pěnidlo	180 litrů
výkon čerpacího zařízení při tlaku 10 bar	2 000 l/min
výkon čerpacího zařízení při tlaku 40 bar	250 l/min
tažná síla lanového navijáku (min.)	50 kN



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

délka ocelového lana lanového navijáku	30 m
výška hlavičky osvětlovacího stožáru nad terénem (min.)	5 m

## 1. PODVOZEK AUTOMOBILU

### 1.1. Kabina řidiče a osádky

K automobilu budou dodány 2 ks dálkového ovládní centrálního zamykání a 3 klíče zapalování. Maximální rychlost vozidla je omezena omezovačem na 110 km/h.

#### 1.1.1. Provedení kabiny

- trambusová, jednoprostorová, nedělená, čtyřdveřová
- sklopná vpřed hydraulicky
- celkový počet míst k sezení 1+5, sedadla jsou ve dvou řadách v uspořádání 1 + 1 a 4, orientována po směru jízdy, před zadní řadou sedadel je přídržné madlo
- nad čelním sklem automobilu je umístěna vnější sluneční clona
- délka kabiny je koncipována tak, že pod zadní částí kabiny je z pravé i levé strany soustředěno technologické příslušenství podvozku včetně nádrží na pohonné hmoty a čínidlo AdBlue, aniž by toto příslušenství zasahovalo dále do prostoru pravé nebo levé přední úložné skříňe nástavby
- kabina je vybavena klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě automobilu
- zpětná zrcátka jsou elektricky stavitelná a vyhřívaná
- v prostoru řidiče a velitele jsou umístěny gumové koberec
- výškově a podélně stavitelný volant
- výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče, odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení

#### 1.1.2. Elektrické příslušenství kabiny

- lampička na čtení map před sedadlem velitele na ohebném rameni v provedení LED
- analogová vozidlová radiostanice Motorola řady GM, včetně antény umístěné na střeše kabiny a přídavného reproduktoru, mikrofону a ovládní v prostoru čerpacího zařízení (radiostanici dodá zadavatel, montážní sadu dodá dodavatel)
- digitální vozidlová radiostanice Matra G2, včetně antény umístěné na střeše kabiny (radiostanici dodá zadavatel, montážní sadu dodá dodavatel)
- autorádio s technologií bluetooth a USB vstupem (může být provedeno jako integrované do palubního počítače vozidla) s integrovaným displejem o velikosti min. 7" mj. pro přenos obrazového záznamu couvací kamery
- na palubní desce jsou umístěny 2 samostatné automobilové zásuvky s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A – 1 je trvale napojená na zdroj, 1 je napojena na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy; 2 zásuvky USB s elektrickým proudem každá nejméně 3 A, trvale napojené na zdroj a 2 zásuvky USB s elektrickým proudem nejméně 3 A napojené na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy. Přesné umístění zásuvek bude



určeno při zadání vozidla do výroby (jedna z nich v prostoru předního okna pro napájení palubní kamery.

- Do prostoru předního okna je vyveden konektor pro napájení palubní mytné jednotky
- CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.
- v kabině jsou umístěny dobíjecí stojany pro následující příslušenství:
  - 6 ks svítidla ruční v akumulátorová s nabíječem v provedení LED a ATEX. U JSDH Praha Letňany je standardně zaveden typ Streamlight Survivor LED ATEX)
  - 6 ks nabíječ přenosné radiostanice (radiostanice včetně nabíječů dodá zadavatel)
  - 1 ks tablet (držák s nabíjecí kabeláží dodá dodavatel)

### 1.1.3. Umístění dýchací techniky

- v kabině je umístěno celkem 6 ks vzduchových dýchacích přístrojů, typ Dräger PSS 4000, včetně 6,9 litrové kompozitní lahve s nomexovým ochranným obalem
- sedačka velitele je v provedení s tříbodovým bezpečnostním pásem a integrovaným držákem vzduchového dýchacího přístroje typ Dräger PSS 4000 s 6,9 litrovou lahví
- zadní řada sedadel je vybavena 4 integrovanými držáky vzduchových dýchacích přístrojů a opěrkami hlav, mezi opěrkami zadní řady sedadel jsou držáky pro 3 ks náhradních 6,9 l tlakových lahví

### 1.1.4. Úložné prostory v interiéru kabiny

- za sedadlem řidiče a za sedačkou velitele je regálový systém zhotovený z hliníkových profilů a hliníkového plechu s následujícím uspořádáním:
  - a) ve které je vpravo ve směru jízdy držák pro vzduchový dýchací přístroj,
  - b) ve střední části je prostor pro umístění 2 ks kufrů PELI 1500,
  - c) v levé části je prostor pro umístění zdravotnického batohu,
  - d) na regálovém systému jsou v pravé a levé části u stěn kabiny umístěny vždy dva páry nabíječů na ruční radiostanice a ruční svítilny,
  - e) před regálovým systémem je umístěn držák pro kufr PELI 1500 s detekčními přístroji, který lze vyjmout z místa velitele a strojníka
- na skříních jsou držáky pro uložení 4 ks zásahových přileb pro hasiče a drobné vybavy hasičů
- mezi první a druhou řadou sedadel, nad krytem motoru, je prostor pro uložení osobních ochranných pomůcek, drobného příslušenství, dva držáky pro uložení zásahových přileb pro hasiče, dva nabíječe pro ruční svítilny, dva nabíječe pro kapesní radiostanice a uzamykatelná schránka výjezdové dokumentace nejméně velikosti B4,
- prostorem ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, materiál je proti vypadnutí zajištěn pružnými sítkami,
- pod druhou řadou sedadel je prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části,
- nad zadní řadou sedadel je průběžná hliníková kapsa pro uložení drobné vybavy (vyváděcí masky, masky k IDP apod.), materiál je proti vypadnutí zajištěn pružnou sítkou



## 1.2. Motor

Motor je čtyřdobý, vznětový, přeplňovaný, s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený, s přímým vstřikem paliva o výkonu nejméně 19,5 kW.t<sup>-1</sup>. Motor splňuje emisní normu EURO 5. V případě, že je motor vybavený systémem selektivní katalytické redukce, umožňuje jízdu bez omezení výkonu i bez použití AdBlue.

## 1.3. Převodovka

Vozidlo je osazeno převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, u které nedochází k přerušení krouticího momentu a hydrodynamickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál, o brzděném výkonu nejméně 350 kW. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě automobilu do rychlosti 10 km.h<sup>-1</sup>.

## 1.4. Nápravy a řízení

Šasi je dvounápravové, se stálým pohonem zadní nápravy s pneumatickým odpružením náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu nejméně +150 mm a -50 mm od základního nastavení, s ovládáním z místa řidiče (strojníka). Systém umožňuje změnu světlé výšky CAS za jízdy. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče,

### 1.4.1. Přední náprava a řízení

Přední náprava je řídicí, je vybavena vzduchovým odpružením a příčným torzním stabilizátorem. Řízení je levostranné, s monoblokovým servořízením a nastavitelným volantem.

### 1.4.2. Zadní náprava

Zadní náprava je hnací, je vybavena uzávěrkou diferenciálu zapínatelnou dle potřeby, vzduchovým odpružením a příčným torzním stabilizátorem.

## 1.5. Kola a pneumatiky

Kola jsou disková. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Rezervní kolo je v rozměru 315/80 R22,5 ve vodícím provedení a je dodáno příbalem. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny „Checkpointy“ pro vizuální kontrolu povolení matic.

## 1.6. Brzdová soustava

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s



ohledem na bezpečnost posádky, použít podvozek s diskovými brzdami na obou nápravách s indikací opotřebenění brzdových segmentů a parkovací brzdou působící na všechna kola.

## 1.7. Příslušenství podvozku

### 1.7.1. Závěsná zařízení

V přední části automobilu jsou umístěny 2 pomocné tažné čepy pro trvalé připojení nosné konstrukce elektricky poháněného lanového navijáku s tažnou silou 50 kN.

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér na 13 PIN ISO 11446. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

V zadní části automobilu jsou dále umístěny 2 třmeny pro nouzové vyproštění automobilu.

### 1.7.2. Nádrže provozních kapalin

Nádrže na motorovou naftu a čínidlo AdBlue umožňují dojezd nejméně 500 km a jsou situovány převážně pod zadní částí prodloužené kabiny tak, aby nezasahovaly do pravého ani levého předního prostoru nástavby.

### 1.7.3. Zakládací klíny

S podvozkem jsou dodány 2 ks zakládacích klínů. Nejméně jeden klín je uložen na levé straně podvozku tak, aby byl snadno přístupný a vyjímatelný řidičem v případě potřeby. Druhý klín může být uložen také na levé, nebo symetricky na pravé straně podvozku.

## 1.8. Elektrické příslušenství podvozku

Podvozek má napětí elektrického příslušenství 24 V DC, ukostřen je záporný pól. Automobil je vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 80 A.

Automobil je na levé straně v blízkosti nástupu řidiče vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A. Inteligentní dobíjecí zařízení dobíjí akumulátorové baterie odděleně od elektrické soustavy vozu, přičemž je zajištěna plná funkčnost RDST a ostatních elektrických spotřebičů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je technicky shodná a kompatibilní se systémem Rettbox Air 230 V. Automobil je vybaven elektrickým přehřevem motoru a převodovky, napájeným elektrickým proudem prostřednictvím přípojky systému Rettbox Air 230 V. V přední části automobilu je umístěna zásuvka na napětí 24 V DC pro rychlý start automobilu,



vybavená odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako zdroj elektrické energie pro přední lanový naviják.

Automobil je vybaven hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe přenosných radiostanic a svítilen). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

Další elektrické příslušenství podvozku:

- v předním nárazníku jsou integrovány hlavní světlomety a přídavné světlomety do mlhy,
- přídavné dálkové světlomety jsou integrovány v předním čele automobilu, pod čelním oknem
- ve sluneční cloně jsou integrována přední poziční světla v provedení LED
- na přední masce je umístěno LED osvětlení pro práci s lanovým navijákem
- osvětlení schůdků kabiny je v provedení LED
- po bocích automobilu jsou umístěna prosvětlená oranžová odrazová světla v provedení LED
- zadní hlavní (spodní) i přídavné (horní) sdružené svítilny jsou plně v provedení LED
- zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno
- v horní části zadního čela automobilu je umístěna couvací kamera; ovládání kamery se zobrazováním záznamu je plně integrováno do palubního počítače umístěného v palubní desce automobilu; displej má úhlopříčku min. 7"

## 2. POŽÁRNÍ NÁSTAVBA

### 2.1 Karoserie nástavby

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s povrchem upraveným kroužkováním (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Systém pro uložení výbavy je proveden technologií šroubovaných spojů, není přípustné použití nýtů.

Na obou stranách účelové nástavby svisle mezi roletkami jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky na vodu zobrazují stav: prázdná (červená barva), čtvrt (žlutá barva), půl, tři čtvrtě a plná nádrž (zelená barva) a na pěnidlo: prázdná (červená barva), čtvrt (žlutá barva), půl, tři čtvrtě a plná nádrž (žlutá barva). Stavoznaky se aktivují při zapnutí elektrické energie k čerpadlu a současně aktivované ruční brzdě.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Do úložného prostoru nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž AdBlue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku).



Na pravé i levé straně nástavby jsou 3 prostory pro uložení požárního příslušenství. Úložné prostory požárního příslušenství na bocích automobilu jsou zakryty hliníkovými roletami, otevíranými pomocí průběžného madla a jsou uzamykatelné jednotným klíčem. Rolety jsou lakovány v barvě RAL 3020. Zezadu přístupný prostor čerpacího zařízení je zakryt nahoru výklopnými dveřmi. Rolety jsou vybaveny polyesterovými popruhy na stahování, které jsou tmavé barvy a s pružnou částí, zajišťující minimální prověšení popruhu při otevřené roletě. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní skříň v počtu 2 ks výtlačná B 75, jedno plnicí B 75 z levé strany a jedno výtlačné B 75 a jedno plnicí B 75 z pravé strany a jsou nezakrytá. Druhé výtlačné hrdlo B75 z pravé strany je vyvedeno do vnitřního spodního prostoru zadní skříňe a je na něj napojena hadice C42 s kombinovanou proudnicí.

Horní plošina nástavby je přístupná pomocí jednodílného sklopného žebříku umístěného vpravo na zadní stěně nástavby automobilu, její povrch má protiskluzovou úpravu a je plně pochozí s nosností min. 250 kg. Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schrán je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochozí plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě a je využita pro uložení nadstandardního příslušenství.

## 2.2 Čerpací zařízení

### 2.2.1 Čerpadlo

Čerpací zařízení je přístupné nahoru výklopnými dveřmi v zadním čele nástavby a je tvořeno odstředivým požárním čerpadlem, poháněným pomocným pohonem od motoru automobilu, součástí čerpacího zařízení je vysokotlaký stupeň. Čerpací zařízení umožňuje požární zásah při použití normálního tlaku vody, vysokého tlaku vody nebo kombinovaný provoz

- průtok při normálním tlaku je 2.000 l.min<sup>-1</sup> při jmenovitém tlaku 1,0 MPa a jmenovité sací výšce 3,0 m
- průtok v režimu vysokého tlaku je 250 l.min<sup>-1</sup> při jmenovitém tlaku 4,0 MPa
- vývěva je automatická, s možností manuálního vypnutí
- rozvody čerpadla je možné nuceně odvodňovat pomocí stlačeného vzduchu, dodávaného ze vzduchové soustavy automobilu
- čerpadlo je chráněno proti přehřátí automatickým teplotním odlehčovacím ventilem
- 1 sací hrdlo DN 125 s vnějším šroubením, provedení dle ČSN 38 9420, vyvedené do zadního prostoru čerpacího zařízení
- 4 výtlačná hrdla B 75 vyvedená po dvou na pravobok a levobok automobilu - viz bod 2.1



- potrubí pro plnění vodní nádrže z hydrantu tvoří samostatnou část a má dvě plnicí hrdla B 75 vyvedená po jednom na pravobok a levobok automobilu; jsou opatřeny kulovými ventily a zpětnými klapkami. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

### 2.2.2 Ovládací a kontrolní prvky na ovládacím panelu čerpacího zařízení

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřípravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, porucha zvláštních výstražných světel),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidla na zádi CAS, doplňkových svítidel zvláštního výstražného zařízení,





- o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- p) automatická diagnostika systému řízení nastavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nastavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nastavby)
- q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nastavby.

Požární nastavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

### 2.2.3 Přiměšovací zařízení

- sestává z proudového přiměšovače a manuálně ovládané regulační klapky
- pěnidlo je přisáváno do sání vodního čerpadla
- rozsah nastavitelného procenta přiměšování je 0 % až 6 %

### 2.2.4 Zařízení pro rychlý zásah

- je umístěno v prostoru čerpacího zařízení, nad ovládacím panelem čerpadla
- je přístupné zezadu, po otevření zadních, nahoru výklopných dveří
- je tvořeno průtokovým navijákem, připojeným na vysokotlaký výstup čerpadla
- průtokový naviják má elektrické zpětné navíjení a výklopné válečkové rolny pro navádění odvíjené hadice
- na průtokovém navijáku je navinuto 60 m tvarově stálé pryžové hadice se jmenovitou světlostí DN 25
- hadice je opatřena vysokotlakou turbo-proudnicí AWG 2130 HD s odnímatelným nastavcem na těžkou pěnu (nastavec je uložen zvlášť v úložném prostoru nastavby)
- vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

### 2.3. Nádrže hasebních látek

Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochozí plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem, uzavírací mechanismus poklopu tvoří zároveň pojistný ventil proti poškození nádrže při plnění. Nádrže jsou vyrobeny z důvodu vysoké torzní tuhosti při převrácení CAS z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L. Objem nádrže na vodu je 3000 - 3099 litrů, je vybavena elektronickým stavoznakem. Membránový ventil situovaný vedle průlezu zajišťuje odvodušnění nádrže při plnění a odvod vody z nádrže pod automobil při přeplnění.

Nádrž na pěnidlo je součástí nádrže na vodu, objem nádrže je 180 - 189 litrů a je vybavena elektronickým stavoznakem. Plnicí otvor je v horní části nádrže a má ochrannou obrubu pro rychlé plnění, v horní části nádrže je membránový odvodušňovací ventil s přepadem.



## 2.4. Prostory pro uložení požárního příslušenství

### 2.4.1 Kabina

1 ks	Lékárna v provedení batoh + sada límců v pouzdře	zadavatel
1 ks	Saturn OXY	zadavatel
6 ks	Opasek zásahový	zadavatel
1 ks	AED Philips	zadavatel
Sada	Detekce	zadavatel
1 ks	Kufr na detekci PELI 1500 žlutý	dodavatel
2 ks	Kufr Peli 1500 černý	dodavatel
4 ks	Vazák	dodavatel
2 ks	Deka	dodavatel
1 ks	Proudnice kombi C 1ks	zadavatel
1 ks	Tablet + držák + dobíjení viz bod 4.2	dodavatel
1 ks	Dalekohled	dodavatel
1 ks	Desky podpora velitele	zadavatel
6 ks	Výstražná vesta HASIČI	dodavatel
1 ks	Vesta Velitel zásahu	dodavatel
1 ks	Vesta Velitel Letňany	dodavatel
1 ks	Páska velitel zásahu	dodavatel
1 ks	Světelná tyč k usměrňování dopravy	dodavatel
1 ks	Radiostanice Matra vozidlová (dodáme, kromě elektroinstalace)	zadavatel
1 ks	Radiostanice Motorola vozidlová (dodáme, kromě elektroinstalace)	zadavatel
1 ks	Kamera pro sledování prostoru před vozidlem	dodavatel
6 ks	IDP – specifikace viz vod 4.1.1, 4.1.2	dodavatel
6 ks	Maska – specifikace viz bod 4.1.1	dodavatel
4 ks	Vyváděcí kukla Rescue hood	dodavatel
3 ks	Náhradní láhev IDP – specifikace viz bod 4.1.2	zadavatel
1 ks	Vytyčovací páska	dodavatel
6 ks	Svítilna + nabíječe Streamlight Survivor LED Atex	dodavatel
6 ks	Nabíječ pro RDST Motorola	zadavatel
2 ks	Nůž na bezpečnostní pásy kombinovaný s kladívkem	dodavatel

### 2.4.2 Pravá strana automobilu

#### a) Přední skříň (P1)

Slouží k umístění prostředků chemické služby a zdravotnického materiálu. Je vzduchotěsně oddělena ode všech sousedních prostorů nástavby. Je zde uloženo následující příslušenství:

Ve spodní části skříně na plně výsuvném prvku:



1 ks	Motorové kalové čerpadlo	zadavatel
1 ks	Kombinovaný vyprošťovací nástroj LUKAS SC 358 E2 s rychlonabíječem v nástavbě	dodavatel
1 ks	Ruční nástroj Hooligan	dodavatel
1 ks	Sekera Hooligan	dodavatel
1 ks	Akumulátorová úhlová bruska DeWALT DCG 405 v kufru PELI 1500	dodavatel
1 ks	Aku přímočará pila DeWalt v kufru PELI 1500	pilu dodá zadavatel, kufr dodavatel
1 ks	Skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP–TS/07–2011) v kufru PELI 1500 žlutý	dodavatel
1 ks	Skříňka s nástroji (podle TP–TS/07–2011) v kufru PELI 1500 černý	dodavatel
2 ks	Skříňka s nástroji VUP v kufru PELI 1500, specifikace viz bod 4.3	dodavatel
1 ks	Zachytávač airbagů	dodavatel
1 ks	Pákové kleště	zadavatel
1 ks	Páčidlo	dodavatel
1 ks	Pila na sklo	dodavatel
4 ks	Výstražný kužel skládací	dodavatel
1 ks	Výstražné puky (sada) nabíjecí s nabíječem v nástavbě	dodavatel
Sada	Stabilizační klíny LUKAS s protiklínem LSS 2 KS	dodavatel

Ve skříni jsou namontovány nabíječky na akumulátory pro akumulátorové nástroje

## b) Střední skříň (P2)

V horní části je dolů výklopné plato s:

1 ks	Vak s 2 ks Brodící kalhoty Sunit	zadavatel
1 ks	Vak s 2 ks suchých obleků	zadavatel
2 ks	Záchranná vesta	zadavatel
2 ks	Helma pro práci ve vodě	zadavatel
2 ks	Házecí pytlík	zadavatel

V zadní spodní části skříně je svislý výsuvný prvek se zásobníkem na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovacím zásobníkem na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, součástí je hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky a spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Ve spodní části skříně jsou přihrádky pro:

3 ks	Lezecký batoh
------	---------------

## c) Třetí skříň (P3)

Ve spodní části:



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

1 ks	Hadice C42 mm x 20 m napojená na výtlak jako rychlozásahové zařízení	dodavatel
1 ks	Proudnice kombinovaná C52 Quadrafog	dodavatel

Nad výtlakem:

2 ks	Hadicový koš (VZOR SKYLOTEC) C	dodavatel
4 ks	Hadice C42 mm x 20 m v koších	

Nad koši:

1 ks	Plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1200 l/min při 0,2 MPa Niagara	dodavatel
------	--------------------------------------------------------------------	-----------

V přední části skříně vedle rychlozásahu, hadicových košů a plovoucího čerpadla:

1 ks	Džberová stříkačka plastová	dodavatel
------	-----------------------------	-----------

V horní části skříně:

1 ks	Přepravka 600 x 400 mm s víkem (hazmat tmely apod.)	přepravku dodavatel, výbavu zadavatel
1 ks	Přepravka 600 x 400 mm s víkem (covid set) přepravku dodavatel, výbavu zadavatel	

Na stěně:

2 ks	Přechod B75/C52	zadavatel
2 ks	Klíče na hadicové spojky	zadavatel

## 2.4.2. Levá strana automobilu

### a) První skříň (L1)

1 ks	Centrála Geko	zadavatel
1 ks	Elektrické kalové čerpadlo HCP80	zadavatel
1 ks	Prodlužovací kabel na bubnu 3x400V 2,5 mm <sup>2</sup> průřez vodiče	dodavatel
2 ks	Prodlužovací kabel na bubnu 230 V 2,5 mm <sup>2</sup> průřez vodiče	dodavatel
1 ks	Přetlakový ventilátor	dodavatel
1 ks	Motorová řetězová pila Husqvarna 365 XT	zadavatel
1 ks	Motorová kotoučová pila Husqvarna K760R	zadavatel
3 ks	Náhradní kotouč (držák na stěnu skříně vyrobí dodavatel)	zadavatel
1 ks	Akumulátorová řetězová pila s horním držením Husqvarna T535i XP	dodavatel
1 ks	Kufr náradí k pile	zadavatel
1 ks	Dřevorubecká lopatka	dodavatel
1 ks	Kanystř kombinovaný k pile 5l / 3L	dodavatel
1 ks	Kanystř benzin plastový 10 litrů	dodavatel
2 ks	Dřevorubecké helmy a neprořezové kalhoty	zadavatel
2 ks	Osvětlovací systém PELI RALS 9490 s nabíjením v nástavbě	dodavatel

### b) Druhá skříň (L2)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

Ve spodní části:

2 ks	Hadicový koš (vzor Skylotec) C	dodavatel
4 ks	Hadice C52 mm x 20 m v koších	zadavatel
1 ks	Sběrač	zadavatel
1 ks	Přetlakový ventil	zadavatel
1 ks	Rozdělovač pákový s přechodem B/C	zadavatel
1 ks	Proudnice kombinovaná C52 Quadrafog	dodavatel
1 ks	Proudnice plnoproudá C52	zadavatel
1 ks	Proudnice plnoproudá B75	zadavatel
1 ks	Kulový uzávěr	zadavatel
2 ks	Přechod B/C	zadavatel

Hadicový regál v horní části:

-Hadice B 6 ks v kotoučích	zadavatel
-Hadice C 4 ks v kotoučích	zadavatel

Police nad hadicovým regálem:

1 ks	Hadicový koš (vzor Skylotec) B	dodavatel
2 ks	Hadice B75 mm x 20 m v koši	zadavatel
1 ks	Přepravka 600 x 400 mm nízká s drobným materiálem (hadicové záplaty, ventilové lanko, pracovní lano, hadicové vazáky, „hrušky“)	přepravku dodavatel, výbavu zadavatel

### c) Třetí skříň (L3)

V přední části u stěny:

1 ks	Ruční hasící přístroj prášek 6 kg	zadavatel
1 ks	Ruční hasící přístroj CO <sub>2</sub> 6 kg	zadavatel
1 ks	Lopata uhelka hliníková	zadavatel
1 ks	Koště cestářské	dodavatel

V přední části oboustranně na svislém výsuvném platě:

1 ks	Hydrantový nástavec	zadavatel
1 ks	Hydrantový klíč k podzemnímu hydrantu	zadavatel
1 ks	Klíč k nadzemnímu hydrantu	zadavatel
2 ks	Přechod B/C	zadavatel
2 ks	Klíče na hadice	zadavatel
1 ks	Motykosekera	zadavatel
1 ks	Požární sekyra Fireman	dodavatel
1 ks	Palice 5 kg	dodavatel
1 ks	Sekyra obyčejná	dodavatel

V zadní části skříňe:

5 ks	Přepravka 600 x 400 mm	dodavatel
------	------------------------	-----------



## V přepravkách:

1 ks	Kanálová ucpávka	dodavatel
1 ks	Žárovzdorné rukavice	dodavatel
Sada	Kominické nářadí	dodavatel
2 ks	Rybářské holínky vysoké	dodavatel
2 páry	Holínky Dunlop velikost 45	dodavatel
Sada	Vázací prostředky pro naviják (1 ks smyce, 1 ks kladka, 2 ks kurta + ráčna s hákem, 3 ks třmen omega)	dodavatel
3 ks	Protichemický oblek typ 3	zadavatel
1 ks	Dekontaminační plachta	dodavatel
1 ks	Košťátko dekontaminační a hadice s koncovkou D25 5 m	dodavatel
1 ks	Přechod C/D	dodavatel

**2.5. Střecha nástavby**

Střecha nástavby slouží k uložení rozměrného požárního příslušenství. Na střeše jsou umístěny 2 hliníkové úložné bedny a dále držáky na rozměrné příslušenství. Bedny jsou umístěny následovně:

## Příčná bedna za kabinou:

1 ks	Kbelík plechový 10 l	dodavatel
1 ks	Proudnice na střední pěnu	zadavatel
1 ks	Proudnice na těžkou pěnu	zadavatel
1 ks	Zástěna skládací	dodavatel
1 ks	Ejektor	zadavatel
1 ks	Přiměšovač přenosný	zadavatel
1 ks	Savice přiměšovače	zadavatel

## Pod víkem bedny je zavěšen:

1 ks	Žebřík teleskopický	zadavatel
------	---------------------	-----------

## Podélná bedna podél pravé strany nástavby:

2 ks	Přejezdové můstky	zadavatel
1 ks	Krumpáč	zadavatel
1 ks	Lopata uhelka	zadavatel
1 ks	Lopata srdcovka	zadavatel
1 ks	Košť silniční	dodavatel
2 ks	Kopáč	dodavatel
1 ks	Vidle	dodavatel
1 ks	Nádoba na úkapy Yato YT 06995	dodavatel
1 ks	Ocelové lano 2 m, nosnost nejméně 5 t	dodavatel

## Pod víkem zavěšeny:

1 ks	Záchranná evakuační nosítka vanového typu	dodavatel
1 ks	Páteřová deska s popruhy	dodavatel



V samostatných držácích je na střeše uloženo následující příslušenství:

Sada Čtyřdílný nastavovací žebřík ze slitin hliníku, typ Tauchmann, pro 3 osoby

dodavatel

Sada Dvoudílný hliníkový trhací hák

zadavatel

### 3. KOMPLETNÍ AUTOMOBIL

#### 3.1. Barevné provedení

Základní barevný odstín kabiny a nástavby požárního automobilu je červená RAL 3020. Barevné provedení roletek je červená RAL 3020, barva roletek je provedena lakováním. Barevné provedení předního nárazníku a blatníků je v bílé RAL 9003.

Na bocích kabiny a přes boční rolety je umístěn vodorovný samolepicí plně retroreflexivní bílý pruh šířky 250 mm, podél jeho spodní hrany je umístěn samolepicí žlutý retroreflexivní pruh v odstínu RAL 1026 šířky 50 mm. Provedení obou pruhů nemusí být na kabině striktně vodorovné, může kopírovat designové kontury boků kabiny pro zachování estetického hlediska. Přesné umístění a provedení pruhů bude odsouhlaseno zadavatelem. Obrys boků účelové nástavby je v horních rozích zvýrazněn žlutým retroreflexivním polepem odstínu RAL 1026 o rozměrech 250 x 250 mm a šíří 50 mm. Na zadním čele nástavby je po obou stranách výklopných dveří prostoru pro obsluhu čerpadla umístěn retroreflexivní polep „Chevron“ ve žluté barvě RAL 1026, šířka pruhů odpovídá šířce pruhů odrazových desek. Na výklopných dveřích je v maximální velikosti nalepeno logo akce „3 metry pro život“ ve žlutém retroreflexivním provedení v odstínu RAL 1026. Grafiku loga dodá zadavatel. Do loga je integrován nápis „HASIČI“ výšky 100 - 200 mm ve stejném barevném provedení.

V horní části obou boků účelové nástavby CAS na roletách úložných prostorů jsou umístěna pravidelně se střídající obdélníková pole červené podkladní a retroreflexivní žlutozelené barvy (RAL 1026) ve dvou vodorovných pruzích vytvářející vzhled šachovnice. Poměr kratší a delší strany obdélníkového pole je přibližně 2 : 3. Celková výška zvýrazňujícího prvku je 310 mm.

Na druhých roletách po obou stranách automobilu je v bílém pruhu nápis CAS 20/3000/200–S1R černé barvy, výška písma 10 cm. Na sluneční cloně předního okna je nápis „HASIČI“ v bílé barvě o výšce 100 - 200 mm.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Text je uveden ve dvou řádcích, v prvním řádku je uveden text „JEDNOTKA SBORU“, ve druhém řádku je uveden text „DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ a ve třetím řádku „MČ PRAHA 18 LETŇANY“. Pod bílým pruhem bude na předních dveřích umístěn znak JSDH MČ Praha 18 Letňany. Znak dodá zadavatel.

Na bocích nástavby v horní části nad roletkami je umístěn bílý nápis „HASIČI PRAHA 18 LETŇANY“. Velikost a přesné umístění nápisu bude upřesněno při kontrolním dni.

#### 3.2. Osvětlení, výstražná světelná a zvuková zařízení

##### 3.2.1 Výstražné světelné a zvukové zařízení



Zvláštní výstražné zařízení **WHELEN** umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Úhel vyzařování každého světelného LED zdroje (diody) použitého na světelném výstražném zařízení CAS je nejméně 135°.

Zvláštní světelné výstražné zařízení umožňuje provoz v nočním režimu s 50% svítivosti, ovládání je na ovládacím panelu výstražného zařízení. Při spuštění se vždy zapne v plné intenzitě.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 130 mm a délce nejméně 4/5 šířky vozidla a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce (každý modul s nejméně 12 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích účelové nástavby vždy ze dvou LED svítilen – jedna vyzařující do strany a druhá vyzařující vzad, moduly jsou vzájemně synchronizovány. Každá svítilna o rozměrech nejméně 165 x 95 mm je osazena nejméně osmnácti světelnými LED zdroji.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65).

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen:

- 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, každá svítilna o rozměru nejméně 190 x 80 mm s nejméně osmnácti světelnými LED zdroji a (Š x V),
- 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku se svítilnami s nejméně šesti světelnými LED zdroji každá,
- 1 pár na bocích účelové nástavby o rozměrech nejméně 165 x 95 mm s nejméně osmnácti světelnými LED zdroji (v přední třetině její délky u horního okraje),
- 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní.

Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny jsou synchronizovány se světelným zařízením, tomu odpovídá provedení elektroinstalace dostatečným počtem žil kabeláže k jednotlivým světlům.

Doplňkové svítilny na kabině osádky lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofónu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu.





Přepínání tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení, která má výkon nejméně 190 W. Dva reproduktory zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny na vnější straně kabiny osádky pod předním oknem tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Jejich přesné umístění bude stanoveno při zadání CAS do výroby. Akustický výkon každého z nich je nejméně 120 dB.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku (například AirHorn) ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu a také z místa velitele. Houkačka neomezuje viditelnost světelné rampy.

Výstražné zařízení je doplněno o zvukové výstražné zařízení FIAMM tovřeným čtyřmi trumpetkami s tónem Hi-Lo.

Všechny komponenty VRZ jsou homologovány a jsou k nim dodány homologační certifikáty.

### 3.2.5. Světelná sváděcí rampa

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby a to z kabiny i z prostoru obsluhy čerpadla. Na zvláštní požadavek zadavatele nebude zapínání zadní oranžové sváděcí rampy podmíněno zatažením ruční brzdy.

### 3.3. Pracovní osvětlení

Veškeré pracovní osvětlení umožňuje svícení i při jízdě automobilu do maximální rychlosti 30 km/h.

#### 3.3.1. Pracovní osvětlení prostoru navijáku

Na přední masce automobilu je umístěno pracovní LED světlo pro osvětlení při práci s lanovým navijákem (viz také bod 1.8.). Světlo je zapínáno v kabině na pracovišti řidiče a jeho svítivost je nejméně 1500 lm.

#### 3.3.2. Pracovní osvětlení boků a zadní části nástavby

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1500 lm.

#### 3.3.3. Vnitřní osvětlení úložných prostor nástavby

Vnitřní osvětlení úložných prostorů nástavby za roletami je provedeno liniovými LED lištami v jejich celé výši po obou stranách. Vnitřní osvětlení úložných prostor se zapíná automaticky při otevření roletového uzávěru, pokud je současně zapnuté obrysové osvětlení automobilu. Otevření rolet je



signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků

#### **3.3.4. Pomocné osvětlení zadního čela, střechy nástavby a prostoru čerpadla**

Na zadním čele nástavby v jeho spodní části jsou 2 pracovní světla o minimální svítivosti 1000 lm každé v provedení LED, která slouží k osvětlení pracovního prostoru za automobilem. Definitivní umístění bude konzultováno se zadavatelem při montáži. Osvětlení je zapínáno a vypínáno společným vypínačem s pracovním osvětlením boků nástavby.

Na zadním čele nástavby je jedno liniové LED osvětlovací těleso pro osvětlení žebříku pro výstup na střechu nástavby a jeho okolí. Na pochozí plošině nástavby jsou další nejméně tři liniová LED osvětlovací tělesa pro bezpečný pohyb na pochozí plošinu za snížené viditelnosti.

Jedno přídatné liniové LED světlo je umístěno uvnitř prostoru čerpacího zařízení.

Osvětlovací prvky uvedené v tomto bodě mají společné zapínání pomocí vypínače na zadním čele nástavby v blízkosti zadního žebříku pro výstup na pochozí plošinu nástavby.

#### **3.3.5. Pomocné osvětlení umístěné na zpětných zrcátkách**

Pod hrazdou zpětných zrcátek je osazen pár LED světlometů určených jako přídatné osvětlení prostoru kolem automobilu při couvání i při průjezdu stísněným prostorem. Tato světla mají společné zapínání v kabině z místa řidiče.

#### **3.3.6. Teleskopický osvětlovací stožár – THZ LED 30.000**

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlometry LED 230 V s celkovým světelným tokem nejméně 30 000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlometry jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 230 V prostřednictvím měniče (24/230 V) a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.

#### **3.4. Vyprošťovací lanový naviják – Ramsey Winch 50,7**

Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a délkou lana nejméně 20 m. Lanový naviják je upevněn ke konzoli uchycené v předním tažném čepu s možností demontáže. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen nejméně dvěma kotvícími oky s vyjímatelným čepem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou a možnosti tahu na každém nejméně 7000 kg. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka a textilní úvazek s adekvátní nosností o délce 1,5 m je součástí



dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem červené barvy a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem.

## 4. BLÍŽŠÍ SPECIFIKACE NĚKTERÝCH PROSTŘEDKŮ

### 4.1 Izolační dýchací přístroje:

Součástí dodávky je 6 ks kompletních izolačních dýchacích přístrojů včetně tlakových lahví, tři náhradní tlakové lahve dodá zadavatel,

#### 4.1.1 IDP

Obecné požadavky:

- Izolační dýchací přístroj, splňující technické podmínky pro pořízení věcného prostředku požární ochrany. VPPO-CHS/12B-2016 Vydané Ministerstvem vnitra-generálním ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky.

Speciální požadavky:

- kompletní izolační dýchací přístroj s otevřeným okruhem, přetlakový, pro tlakové lahve s pracovním tlakem 300 bar (sestava nosič včetně plicní automatiky, nosných popruhů, rozvodu tlakových hadic a masky),
- s druhým vývodem středotlaku umístěným na bederním popruhu přístroje,
- spony pro nastavení délky ramenních a bederních upínacích popruhů jsou v ocelovém provedení, kromě spony pro sepnutí bederního pásu,
- nastavování délky upínacích popruhů bederního pásu tahem směrem dopředu (systém pull forward),
- vysokotlaké a středotlaké vedení integrované do nosného rámu,
- držák plicní automatiky,
- ochranná maska s upínacím systémem kandahár,
- jednotlivé součásti přístroje (nosič, maska, plicní automatika) musí být kompatibilní a musí být možno je kombinovat se součástmi izolačního dýchacího přístroje používaného ve výbavě jednotky.

U JSDH MČ Praha 18 Letňany jsou jednotně zavedeny: Izolační dýchací přístroj Dräger PSS 4000, Obličejová maska Dräger FPS 7000, Vyváděcí kukla Dräger Rescue hood PSS.

#### 4.1.2 Tlakové lahve

Obecné požadavky:

- tlaková lahev kompozitní, splňující technické podmínky pro pořízení věcného prostředku požární ochrany. VPPO-CHS/11-2013 Vydané Ministerstvem vnitra-generálním ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
- ventil tlakové lahve splňující technické podmínky pro pořízení věcného prostředku požární ochrany. VPP-CHS/15-2014 Vydané Ministerstvem vnitra-generálním ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

Speciální požadavky:

- materiál obalu jádra lahve kompozit,
- objem 6,8l až 6,9l,



- životnost lahve – neomezená,
- s lahvovým ventilem opatřeným omezovačem průtoku při poškození,
- včetně polstrovaného ochranného obalu z materiálu s omezeným šířením plamene, se zapínáním na suchý zip a reflexním pruhem šíře minimálně 50mm.

#### 4.2 Tablet a příslušenství:

Součástí dodávky je tablet s držákem a ochranným krytem. Prvky musí být vzájemně kompatibilní.

Tablet je kompatibilní s aplikacemi Rescue navigator profi a Fireport, podpora mobilních dat LTE, slot pro 64 GB SD kartu, operační systém Android nejméně verze 4.0, velikost tabletu nejméně 10“.

Držák tabletu je typu RAM Mounts GDS Locking Vehicle Dock.

Tablet je v ochranném krytu RAM Mounts GDS IntelliSkin s konektorem GDS.

#### 4.3 Bližší specifikace kufrů VUP:

**Kufr č.1:** Kufr PELI 1500 ve světle šedé barvě, zvenku označený červeným nápisem „VUP AKU“. Kufr má vybavení umístěné ve víku a spodní části. Vybava je umístěna ve vyřezávaném nebo tvarovaném materiálu (například pěnový plast apod.)

##### Víko:

- 2 ks plastové uzavíratelné pouzdro na frézky a trhací šrouby
- 1 ks číré ochranné brýle
- 1 ks oboustranný ráčnový klíč
- 1 ks pean

##### Spodní část:

- 1 ks akumulátorová vrtačka DeWALT DCD791P2 + náhradní akumulátor
- 1 ks akumulátorová přímočará bruska DeWALTD CG 405 – dodá zadavatel
- 1 ks zvonek
- 1 ks WD40 250 ml
- 1 ks pouzdro se sadou vrtáků HSS k akumulátorové vrtačce
- 1 ks pouzdro pro drobné příslušenství

**Kufr č.2:** Kufr PELI 1500 ve světle šedé barvě, zvenku označený červeným nápisem „VUP“. Kufr má vybavení umístěné ve víku a ve dvou patrech, z nichž vrchní je snadno vyjímatelné. Vybava je umístěna ve vyřezávaném nebo tvarovaném materiálu (například pěnový plast apod.)

##### Víko:

- 2 ks klínové otvíráky

##### Víko kapsa:

- 1 ks vzduchový polštář dino air fighter-P
- 4 ks střelkové jehly (sada)
- 3 ks střelkové jehly (sada)
- 2 ks sada otvíracích jehel (sada)

##### Vrchní patro:

- 2 ks vodící drát



- 2 ks dřevěné klínky
- 2 ks plastové klínky
- 1 ks wd-40 100 ml
- 1 ks stavební klíč krátký
- 1 ks stavební klíč dlouhý
- 3 ks planžeta s výřezem (8,9,10 mm)
- 1 ks klíč na výtahy
- 1 ks kladivo
- 3 ks lanžety
- 2 ks vodící plechy
- 1 ks hvězdice na rozvaděče
- 2 ks otvírací klíče

**Spodní patro:**

- 1 ks páčidlo 40 cm
- 4 ks spirálových otvíračů ACE
- 1 ks ploché kleště Knipex
- 3 ks plochý šroubovák (3 a 4 a 6,5)
- 2 ks křížový šroubovák (PH1 a PH2)
- 1 ks vylamovač FAB

## 5. DALŠÍ POŽADAVKY

Součástí dodávky jsou:

- průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k automobilu i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče)
- plán kontroly a údržby automobilu
- veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu automobilu
- homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno
- výchozí revize všech zařízení, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno

*KOBIT, spol. s r.o. prohlašuje, že plní zadavatelem stanovené technické podmínky v plném rozsahu. Foto je ilustrativní.*

- Příloha Technický popis podvozku
- Příloha Příslušenství
- Příloha Grafická dokumentace



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

## Technický popis

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 500 B4x2NB

## Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Skupiny komponentů

## Základní výběr

02625BA	Adaptace+konfigurace náprav	B4X2
00889FG	Typ kabiny	CP28L
08498A	Generace podvozku	NTG - PLATNÉ DO PERIODY 22094

## Skupiny komponentů

18515BA	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x2A/B
18528P	Úroveň výbavy kabiny	Crew cab
18527C	Aerodynamika	Spoilery pro podvozek
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

## Balíčky

02760A	Scania řada XT	ano
02767A	Balíček XT - vnitřní výbava	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788C	Balíček Ovládání klimatizace	automatic climate control

## Základní údaje

### Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448A	Konfigurace náprav	4X2
00272B	Výška šasi	normální
00828B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

### Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

### Rozměry

01406GO	Rozvor	4150 mm
01537FP		1900 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	
02791AA	Délka zadního převisu (cena)	10 cm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry

### Hmotnosti

02751D	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8000 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg

06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177GD	Max. technická hmotnost vozidla	19500 kg
06214FO	Max. technická hmotnost soupravy	56000 kg

## Nápravy

### Přední náprava

00073H	Max. technické zatížení PN	8000 kg
02986FA	(Read only code) Front axle type	AM660S

### Zadní náprava

00054L	Max. technické zatížení ZN	11500 kg
00021AK	Typ rozvodovky zadní nápravy	R780
00022BU	Převod rozvodovky ZN	5,25
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

## Pérování

### Pérování přední nápravy

02629AA	Typ pérování PN	vzduchové 1 náprava
01334A	Výška vzduchového pérování PN	Nornální (std AMA 860)
00092D	Torzni stabilizátor, přední	extra tuhost
02768B	Torzni stabilizátor, přední (cena)	extra tuhost, jedna přední náprava

### Pérování zadní nápravy

02630AA	Typ pérování ZN	vzduch 1 náprava
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02709B	Tlumiče zadní nápravy (cena)	ano (standard)
02487F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029A	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo
02488E	Polohy nastavení podvozku	1 extra jízdní + 2 paměti

## Disky a Pneu

### Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

### Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
--------	------------	---------------



02676B	Výrobce pneu	Continental
08905FN	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
08906FF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental Conti Scandinavia HD3
08909FG	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Steer Continental Conti Scandinavia HS3
09027C	Úroveň valivého odporu na štítku pneumatiky přední nápravy	C
09028D	Úroveň valivého odporu na štítku pneumatiky zadní nápravy	D

#### Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
02765B	Počet pneu rezervního kola	1

#### Ostatní výbava kol

00148B	Kryt matic kol	nerezový
01233B	Zakládací klín	2ks

#### Brzdy

##### Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405B	Typ brzd	diskové
00779DA	Diskové brzdy	2 nápravy
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

##### Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

##### Pomocné brzdy

06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
--------	-------------------------	------------------------

##### Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
---------	-----------------------------------	------

00027A	Brzdy pro přívěs	ano
--------	------------------	-----

## Rám

### Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

## Řízení

### Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily

## Blatníky

### Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
05072A	Přední blatník, úprava pro nastavbu	ano
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
05828A	Rohože "tráva" v blatnících dle EHK 109/2011	ano
00762AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
08973A	Front mudguard attachment type	normal

## Motor

### Motor

00408QY	Typ motoru	DC13 146 500 hp Euro 5 /Proconve P7
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm <sup>3</sup>		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 500 hp (368kW)		
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2550 Nm		
Technika ovládní emise: SCR		
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké

03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
04185A	Spojka vzduchového kompresoru	ano
00472AN	Hlukový limit dle EHK	79/81 dBA R51.03
03554A	Počet lopatek ventilátoru	11

#### Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
04065A	Ohnivzdorný čistič vzduchu	ano

#### Pomocný pohon PTO

04827A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
--------	----------------------	----------

#### Chladicí systém

##### Chladicí systém

00014Q	Průměr ventilátoru chladicího systému	750 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm <sup>2</sup>
03925A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

#### Palivový a výfukový systém

##### Palivový systém

02626WC	Palivová nádrž levá strana	200W (168 litrů) hliník
00077A	Teoretický objem palivových nádrží levá strana	200 dm <sup>3</sup>
04087W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
07151A	Palivový filtr - adaptace	diesel
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

##### SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

##### Výfukový systém

00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
04810F	(Pouze pro čtení) Podélné umístění tlumiče (XM)	3310 mm
04329E	(Pouze pro čtení) Délka tlumiče	600 mm

## Převodovka

### Převodovka

00017PF	Typ převodovky	GA866R, 6 st, automatická, Retardér
02799PF	Převodovka (cena)	GA866R
02365B	Elektr. řídicí jednotka aut. převod.	Záchranné voz.
03904B	Automatický neutrál	ano

### Opticruise

05112F	Výkonové režimy systému převodovky	Economy, Power
04370A	Kickdown	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

### Pomocný náhon PTO

05948A	PTO EG na vrchu	ano
06389AA	PTO EG umístěné nahoře	EG211F
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

## Adaptace Tahač/Podvozek

### Výbava šasi

01529C	Tažná příčka	specifikována
01536C	Provedení tažné příčky	DB7A, částečně snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm

### Konektory pro přívěs

01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15

### Ostatní

04499A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
--------	---------------------------------------------	---------

## Kabina

### Kabina

00042G	Typ kabiny	P
02521H	Odpružení kabiny	vzduchové a mechanické HD
01659B	Sklápění kabiny	mechanické

## Kabina Exteriér

### Exteriér

01401E	Střešní ližiny	dlouhé
05175A	Houkačka na střeše	ano
00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05225A	Typ zadního nástupního schůdku	pevný

### Přední nárazník

04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
<b>Okna</b>		
02313B	Čelní sklo	čiré
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
00066B	Zadní okno	není specifikováno
<b>Zrcátka</b>		
04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
<b>Zamykání a Alarm</b>		
05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796BB	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 28/31
03889A	Frekvence dálkového ovládní	433 MHz
02343B	Počet klíčů/ovladačů	4
<b>Kabina Interiér</b>		
<b>Interiér</b>		
02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109A	Potah dveří	černý plast
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081B	Barva nástupního madla	žlutá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)
08922B		příprava
	Upevňovací lišty na zadní stěně kabiny (CP28/31)	
<b>Sedačky</b>		
01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432C	Sedačka spolujezdce	Basic
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl

05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
06743B	Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině	4

#### Odkládací prostory

06311B	Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor

#### Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

#### Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

#### Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

#### Palubní deska a Přístroje

##### Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

##### Přístroje

07128B	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	2
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
07331H	Skříčko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446K	Omezení rychlosti legislativní	110 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

##### Komunikace

05120B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
02176A	Reproduktory	2 x 20W
06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa

03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808C	Communicator	C300 komplet

## Osvětlení

### Vnější osvětlení

02983F	Typ hlavních světlometů	LED
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533A	Prodl. kabel konc. světel	600 mm

### Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

## Elektrika

### Elektrika

00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

### ADR

01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
--------	-----------------------------------------	----

### Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
05956A	BCI přídavné moduly počet ks	1 ks
07682A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793D	Počet rezervovaných tlačítek BCI	4 ks

03313B Ovládání motoru - příprava ano

## Lakování

### Lakování kabiny

06527A Typ lakování kabiny jednolitě  
01504A Kategorie barvy kabiny 1  
06526J Barevný odstín kabiny Červená  
06490AP Barva kabiny červená Spicy Red (RAL3020 CM)  
07441A Tmavá dekorace na dveřích a boční stěně kabiny ano

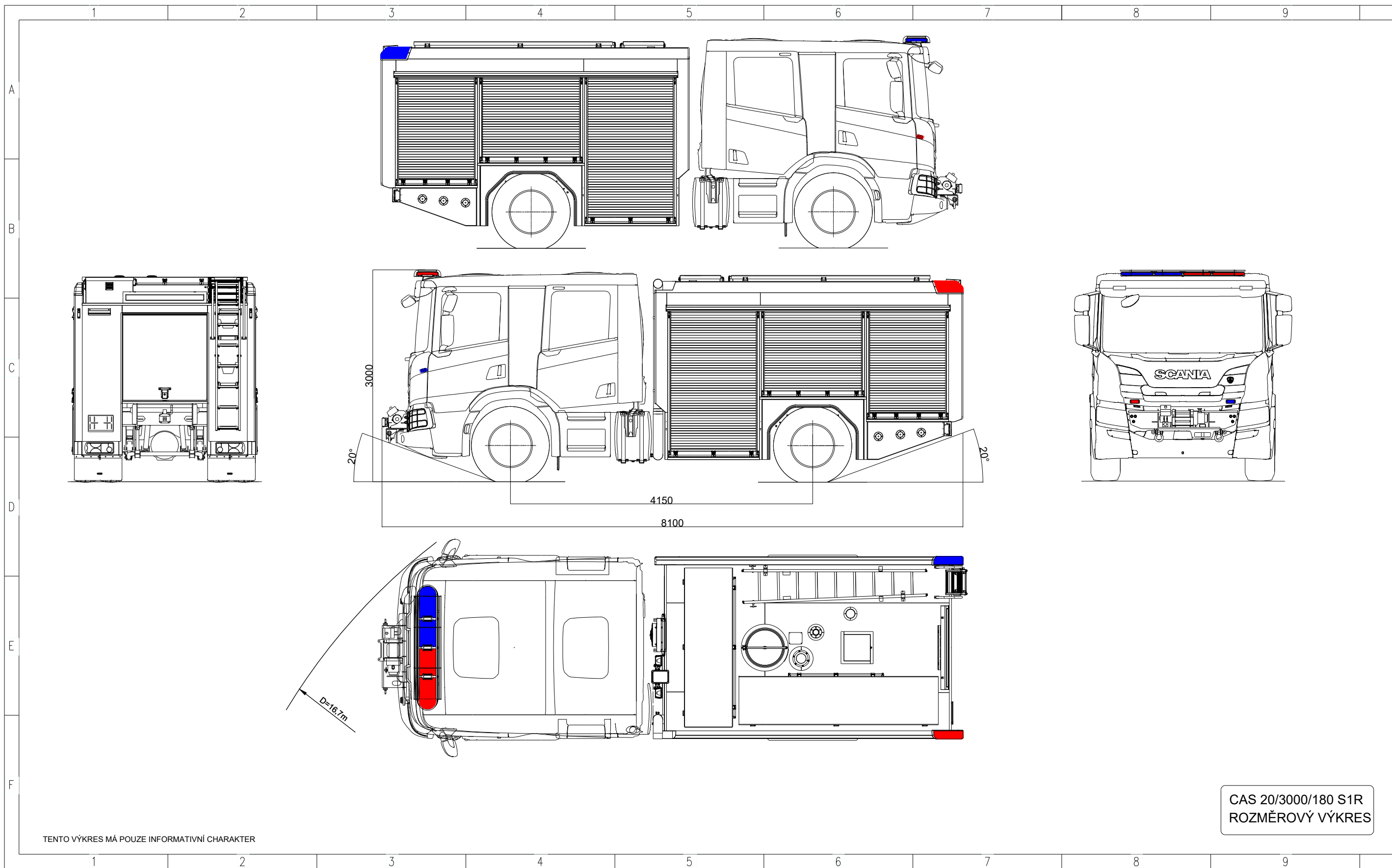
### Lakování rámu

00797A Typ lakování rámu standardní Scania šedá  
06772F Barevný odstín rámu Šedý  
06778AP Barva rámu Šedá Sub Grey

### Lakování MCC

02745G Balíček MCC úroveň 4 bez bočních plastů  
06533A Kontrastní lakování kabiny ano  
06481SB Kontrastní barva Distinct White (RAL9003 CM)  
02461D Nárazník v kontrastní barvě  
02741M Balíček vnějšího laku čelní masky XT čelní maska v barvě dle zákazníka  
06010A Lakování horního panelu přední masky v barvě kabiny  
06021A Lakování horních žeber přední masky v barvě kabiny  
06022A Lakování spodního panelu přední masky v barvě kabiny  
06026A Lakování vnější sluneční clony v barvě kabiny  
06034B Lakování okolí světlometů v kontrastní barvě  
06037B Lakování lemu předního blatníku v kontrastní barvě  
06038B Lakování okolí předního blatníku v kontrastní barvě





TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

CAS 20/3000/180 S1R  
ROZMĚROVÝ VÝKRES



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)





**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



KOBIT, spol. s r.o.  
Rozvojová 269  
165 00 Praha 6  
IČO: 44792247

**Věc: Prohlášení akreditovaného výhradního dovozce vozidel SCANIA k požadavkům zadávací dokumentace „Z 638 - HASIČSKÉ VOZIDLO CAS 20“, zadavatele Městská část Praha 18, sídlem Bechyňská 639, 199 00 Praha 9 - Letňany**

I.

Jako akreditovaný výhradní dovozce nákladních vozidel SCANIA do České republiky, společnost Scania Czech Republic s.r.o., IČO 61251186 prohlašujeme, že konstrukce motorů Scania

DC13 146, 500 koní, 368 kW, v emisní úrovni EURO V

splňuje s ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce výše uvedených motorů umožňuje:

a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) nebo, při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Pro uvedený provoz zaručujeme stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy a dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu, za předpokladu dodržení všech podmínek provozu a servisních intervalů předepsaných výrobcem vozidla v dokumentaci pro provoz vozidla. Součástí dodávky vozidla jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

II.

Vyslovujeme souhlas s provedením a montáží účelové nástavby popsané v nabídce KOBIT, spol. s r.o. na podvozek Scania, za podmínky dodržení všech požadavků popsaných v manuálu pro výrobce nástaveb vydaném výrobcem podvozků společností SCANIA CV AB. Výrobce nástavby nepožádal o žádnou změnu v konstrukci podvozku nad rámec úprav povolených v dokumentu nazvaném „Instrukce pro nástavbáře“.

Chráštany 14. 1. 2022

**Petr Smola**  
Public & Special Vehicles Sales Manager  
Scania Czech Republic s.r.o.

## Příloha č. 2 Kupní smlouvy: Oceněný seznam příslušenství



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)

JSDH Letňany (Městská část Praha 18 - Letňany)

CAS 20/3000/180 - S1R

Seznam dodávaného příslušenství:

OP-5743

(1ks)

2.4. Prostory pro uložení požárního příslušenství

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Helios	Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ	Cena/MJ (bez DPH)	Cena celkem (bez DPH)
	<b>2.4.1 Kabina</b>							
	Lékárna v provedení batoh + sada límců v pouzdře		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Saturn OXY		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Opasek zásahový		6	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	AED Philips		6	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Detekce		1	sada			0,00 Kč	0,00 Kč
	Kufr na detekci (PELI 1500 žlutý)	Kufr PELI CASE 1500, s pěnou, barva žlutá, kód: 1500-000-240	1	ks	MIPESA, s.r.o.	Kufr PELI CASE 1500, barva žlutá	3 850,00 Kč	3 850,00 Kč
180001080	Kufr Peli 1500	Kufr PELI CASE 1500, barva černá, bez pěny, obj.č.: 1500-001-110	2	ks	MIPESA, s.r.o.	Kufr PELI CASE 1500, barva černá	3 290,00 Kč	6 580,00 Kč
180000279	Vazák	Vazák na hadice	4	ks	Lanex a.s.	Vazák na hadice	190,00 Kč	760,00 Kč
180000015	Deka	Deka v obalu	2	ks	JYSK s.r.o.	Deka v obalu	350,00 Kč	700,00 Kč
180001321	Proudnice kombi C 1ks		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Tablet + držák + dobíjení viz bod 4.2	Samsung Galaxy Tab S6 Lite WiFi šedý	1	ks	Alza.cz a.s.	Samsung Galaxy Tab S6 Lite WiFi šedý	18 600,00 Kč	18 600,00 Kč
		Držák tabletu je typu RAM Mounts GDS Locking Vehicle Dock				Držák tabletu je typu RAM Mounts GDS Locking Vehicle Dock		
		Ochranný kryt RAM Mounts GDS IntelliSkin s konektorem GDS				Ochranný kryt RAM Mounts GDS IntelliSkin s konektorem GDS		
180001286	Dalekohled	Dalekohled Fomei 10x50 ZCF klasický OY1418	1	ks	FOMEI s.r.o.	Fomei 10x50 ZCF	1 370,00 Kč	1 370,00 Kč
	Desky podpora velitele		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
180000790	Výstražná vesta HASIČI	Vesta výstražná reflexní s nápisem HASIČI dle GR HZS	6	ks	PROBO-NB s.r.o.	Vesta výstražná reflexní s nápisem HASIČI dle GR HZS	480,00 Kč	2 880,00 Kč
180001092	Vesta Velitel zásahu	Vesta výstražná reflexní s nápisem VELITEL ZÁSAHU dle GR HZS	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Vesta výstražná reflexní s nápisem VELITEL ZÁSAHU dle GR HZS	480,00 Kč	480,00 Kč
	Vesta Velitel Letňany	Vesta výstražná reflexní s nápisem VELITEL LETŇANY	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Vesta výstražná reflexní s nápisem VELITEL LETŇANY	550,00 Kč	550,00 Kč
	Páska velitel zásahu	Páska na ruku VELITEL ZÁSAHU	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Páska na ruku VELITEL ZÁSAHU	190,00 Kč	190,00 Kč
	Světelná tyč k usměrňování dopravy	Světelná tyč pro řízení dopravy	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Světelná tyč pro řízení dopravy	860,00 Kč	860,00 Kč
	Radiostanice Matra vozidlová (dodáme, kromě elektroinstalace)		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč

	Radiostanice Motorola vozidlová (dodáme, kromě elektroinstalace)		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Kamera pro sledování prostoru před vozidlem	Záznamová kamera do auta TrueCam H5 WiFi	1	ks	Internet Mall, a.s.	Záznamová kamera do auta TrueCam H5 WiFi	3 710,00 Kč	3 710,00 Kč
180001258	IDP - specifikace viz vod 4.1.1, 4.1.2	Dýchací přístroj komplet Dräger PSS 4000, maska FPS 7730 M2-P-PC-EPDM kandahár, láhev 6,8L/300bar kompozit vč. ventilu, potah Nomex	6	ks	Dräger Safety s.r.o.	Dýchací přístroj komplet Dräger PSS 4000, maska FPS 7730 M2-P-PC-EPDM kandahár, láhev 6,8L/300bar kompozit vč. ventilu, potah Nomex	33 820,00 Kč	202 920,00 Kč
		Vývod pro 2.plicní automatiku PSS 3/4000 (samice), kód: 3358867	6	ks		Vývod pro 2.plicní automatiku PSS 3/4000 (samice)	3 910,00 Kč	23 460,00 Kč
	Maska - specifikace viz bod 4.1.1	Součásti a v ceně sady DP Dräger PSS 4000	6	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Vyváděcí kukla Rescue hood	Rescue hood PSS - záchranná vyváděcí kukla, kód: 3354982	4	ks	Dräger Safety s.r.o.	Rescue hood PSS - záchranná vyváděcí kukla	3 550,00 Kč	14 200,00 Kč
180000227	Náhradní láhev IDP - specifikace viz bod 4.1.2		3	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
180000689	Vytyčovací páska	Vytyčovací páska s nápisem HASIČI (7,5cm x 500m)	1	ks	EUROPACK CHRUDIM, s.r.o.	Vytyčovací páska s nápisem HASIČI (7,5cm x 500m)	430,00 Kč	430,00 Kč
180000948	Svítilna + nabíječe Streamlight Survivor LED Atex	Svítilna SURVIVOR Li-Ion, LED provedení ATEX	6	ks	Streamlight Inc.	Svítilna SURVIVOR Li-Ion, LED provedení ATEX	5 350,00 Kč	32 100,00 Kč
	Nabíječ pro RDST Motorola		6	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Nůž na bezpečnostní pásy kombinovaný s kladívkem	MARTOR-Salvex řezač pásů a rozbíječ skla	2	ks	Požární bezpečnost s.r.o.	MARTOR-Salvex řezač pásů a rozbíječ skla	610,00 Kč	1 220,00 Kč
	<b>2.4.2 Pravá strana automobilu</b>							
	<b>a) Přední skříň (P1)</b>							
	Motorové kalové čerpadlo		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Kombinovaný vyprošťovací nástroj LUKAS SC 358 E2 s rychlonabíječem v nástavbě	Kombinovaný nástroj SC 358 E2, kód: 90-30-23	1	ks	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	Kombinovaný nástroj SC 358 E2	161 800,00 Kč	161 800,00 Kč
180002839		Akumulátorový zdroj 5 Ah, kód: 90-53-11	2	ks		Akumulátorový zdroj 5 Ah	10 470,00 Kč	20 940,00 Kč
180002840		Nabíječka akumulátorů 230V, kód: 81-53-12	1	ks		Nabíječka akumulátorů 230V	7 280,00 Kč	7 280,00 Kč
180000387	Ruční nástroj Hooligan	Ruční vyprošťovací nástroj HOOLIGAN standard 76,2cm	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Ruční vyprošťovací nástroj HOOLIGAN standard 76,2cm	6 980,00 Kč	6 980,00 Kč
	Sekera Hooligan	Univerzální vyprošťovací sekera Hooligan BIEL TOOL 38,1 cm - bez pouzdra, kód: 63693	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Univerzální vyprošťovací sekera Hooligan BIEL TOOL 38,1 cm - bez pouzdra	7 230,00 Kč	7 230,00 Kč
	Akumulátorová úhlová bruska DeWALT DCG 405 v kufru PELI 1500	Akumulátorová úhlová bruska DeWALT DCG405P2	1	ks	TD-servis Czech s.r.o.	Akumulátorová úhlová bruska DeWALT DCG405P2	9 870,00 Kč	9 870,00 Kč
180001080		Kufr PELI CASE 1500, barva černá, bez pěny, obj.č.: 1500-001-110	1	ks	MIPESA, s.r.o.	Kufr PELI CASE 1500, barva černá	3 290,00 Kč	3 290,00 Kč
	Aku přímočará pila DeWalt v kufru PELI 1500		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
180001080		Kufr PELI CASE 1500, barva černá, bez pěny, obj.č.: 1500-001-110	1	ks	MIPESA, s.r.o.	Kufr PELI CASE 1500, barva černá	3 290,00 Kč	3 290,00 Kč
180001334	Skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP-TS/07-2011) v kufru PELI 1500 žlutý	Skříňka s elektrotechnickými nástroji v kufru PELI 1500 - ŽLUTÁ barva (podle TP-TS/07-2011)	1	ks	MIPESA, s.r.o.	Skříňka s elektrotechnickými nástroji - v kufru PELI 1500 - ŽLUTÁ barva	14 820,00 Kč	14 820,00 Kč
180001335	Skříňka s nástroji (podle TP-TS/07-2011) v kufru PELI 1500,	Skříňka s nástroji v kufru PELI 1500 - černá barva (podle TP-TS/07-2011)	1	ks	MIPESA, s.r.o.	Skříňka s nástroji	15 550,00 Kč	15 550,00 Kč



	Skříňka s nástroji VUP v kufru PELI 1500, specifikace viz bod 4.3	Skříňka s nástroji VUP v kufru PELI 1500, specifikace viz bod 4.3	2	ks				
		KUFR 1: Sada nástrojů pro vnikání do uzavřených prostorů PELI 1500 VUP AKU, kód: 1500-VUP_AKU-SIL	1	ks	MIPESA, s.r.o.	KUFR 1: Sada nástrojů pro vnikání do uzavřených prostorů PELI 1500 VUP AKU	31 890,00 Kč	31 890,00 Kč
		KUFR 2: Sada nástrojů pro vnikání do uzavřených prostorů PELI 1500 VUP, kód: 1500-VUP-SIL	1	ks	MIPESA, s.r.o.	KUFR 2: Sada nástrojů pro vnikání do uzavřených prostorů PELI 1500 VUP	32 720,00 Kč	32 720,00 Kč
180000711	Zachytávač airbagů	Sada zachycovačů airbagů řidiče osobního automobilu (2ks v sadě), 1,5 kg, LUKAS, kód: 81-74-30	1	ks	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	Sada zachycovačů airbagů řidiče osobního automobilu	7 560,00 Kč	7 560,00 Kč
	Pákové kleště		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
180000100	Páčidlo	Ploché páčidlo, 765mm, kód: 442 900 1014	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Ploché páčidlo, 765mm	440,00 Kč	440,00 Kč
180001382	Pila na sklo	Rezač skel Glas Master, 150.182.060	1	ks	JaGa spol. s r.o.	Rezač skel Glas Master	7 220,00 Kč	7 220,00 Kč
180000817	Výstražný kužel skládací	Kužel dopravní skládací LED TCL, kód: 60959	4	ks	PROBO-NB s.r.o.	Kužel dopravní skládací LED TCL	710,00 Kč	2 840,00 Kč
180000669	Výstražné puky (sada) nabíjecí s nabíječem v nástavbě	Sada signalizačních disků M-FLARE (L-DS-PACK-RED-AKU), oranžová barva	1	ks	TD-servis Czech s.r.o.	Sada signalizačních disků M-FLARE	3 350,00 Kč	3 350,00 Kč
180001652	Stabilizační klíny LUKAS s protiklínem LSS 2 KS	Stabilizační stupňovitý blok LSS, kód: 81-72-30	1	sada	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	Stabilizační stupňovitý blok LSS	7 980,00 Kč	7 980,00 Kč
	<b>b) Střední skříň (P2)</b>							
	Vak s 2 ks Brodící kalhoty Sunit		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Vak s 2 ks suchých obleků		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Záchranná vesta		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Helma pro práci ve vodě		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Házecí pytlík		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	<b>c) Třetí skříň (P3)</b>							
	Hadice C42 mm x 20 m napojená na výtlak jako rychlozásahové zařízení	Požární hadice PH - ZÁSAH C42 - s Al spojkou (20m), kód: hvv 014	1	ks	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	Požární hadice PH - ZÁSAH C42 - s Al spojkou (20m)	2 080,00 Kč	2 080,00 Kč
180001321	Proudnice kombinovaná C52 Quadrafog	Kombinovaná proudnice C52 QUADRAFOG, 110-230-360-470 l/min, kód: FQS-EUPF52MM	1	ks	EuroFire, spol. s r.o.	Kombinovaná proudnice C52 QUADRAFOG, 110-230-360-470 l/min	23 450,00 Kč	23 450,00 Kč
	Hadicový koš (VZOR SKYLOTEC) C	Hadicový koš SKYLOTEC - C, kód: 011506	2	ks	Ivan Hrdlička, X-flame	Hadicový koš SKYLOTEC - C	2 810,00 Kč	5 620,00 Kč
	Hadice C42 mm x 20 m v koších	Požární hadice PH - ZÁSAH C42 - s Al spojkou (20m), kód: hvv 014	4	ks	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	Požární hadice PH - ZÁSAH C42 - s Al spojkou (20m)	2 080,00 Kč	8 320,00 Kč
	Plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1200 l/min při 0,2 MPa Niagara	Plovoucí čerpadlo NIAGARA 2, kód: 63382	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Plovoucí čerpadlo NIAGARA 2	27 220,00 Kč	27 220,00 Kč
	Džberová stříkačka plastová	Džberová stříkačka plastová, kód: 449 214 1005	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Džberová stříkačka plastová	2 970,00 Kč	2 970,00 Kč
125001360	Přepravka 600 x 400 mm s víkem (hazmat tmely apod.	Přepravka EF6220PP šedá, obj.č.: 14855	1	ks	SSI Schafer Systems International s.r.o.	Přepravka EF6220PP šedá	380,00 Kč	380,00 Kč
125001434		Víko přepravky, šedé	1	ks		Víko přepravky, šedé	160,00 Kč	160,00 Kč
125001360	Přepravka 600 x 400 mm s víkem (covid set)	Přepravka EF6220PP šedá, obj.č.: 14855	1	ks	SSI Schafer Systems International s.r.o.	Přepravka EF6220PP šedá	380,00 Kč	380,00 Kč
125001434		Víko přepravky, šedé	1	ks		Víko přepravky, šedé	160,00 Kč	160,00 Kč
	Přechod B75/C52		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Klíče na hadicové spojky		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	<b>2.4.2. Levá strana automobilu</b>							

	<b>a) První skříň (L1)</b>							
	Centrála Geko		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Elektrické kalové čerpadlo HCP80		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
180001635	Prodlužovací kabel na bubnu 3x400V 2,5 mm2 průřez vodiče	Kabelový buben BROBUSTA, 25m, CEE 400V/16A - BREMAXX - 5x2,5mm2, IP44, zásuvka 2+1, obj.č. 1315501	1	ks	TD-servis Czech s.r.o.	Kabelový buben BROBUSTA, 25m, CEE 400V/16A - BREMAXX - 5x2,5mm2, IP44, zásuvka 2+1	4 560,00 Kč	4 560,00 Kč
180002704	Prodlužovací kabel na bubnu 230 V 2,5 mm2 průřez vodiče	Kabelový buben GARANT XYMM 25m, 2,5mm2, 230V, Brennenstuhl, obj.č. 1198341	2	ks	TD-servis Czech s.r.o.	Kabelový buben GARANT XYMM 25m, 2,5mm2, 230V, Brennenstuhl, obj.č. 1198341	2 220,00 Kč	4 440,00 Kč
180000424	Přetlakový ventilátor	Přetlakový ventilátor PH-VP450/GP, kód: vv477/GP	1	ks	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	Přetlakový ventilátor PH-VP450/GP	18 930,00 Kč	18 930,00 Kč
	Motorová řetězová pila Husqvarna 365 XT		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Motorová kotoučová pila Husqvarna K760R		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Náhradní kotouč (držák na stěnu skříň vyrobí dodavatel)		3	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Elektrická řetězová pila s horním držením Husqvarna T535i XP	Elektrická AKU řetězová pila Husqvarna T535i XP, kód: HQ-9678939-12	1	ks	CKP Chrudim a.s.	Elektrická AKU řetězová pila Husqvarna T535i XP	11 690,00 Kč	11 690,00 Kč
		Akumulátor BLi20, kód: HQ-9670917-01	1	ks		Akumulátor BLi20	3 410,00 Kč	3 410,00 Kč
		Nabíječka QC250, kód: HQ-9679701-01	1	ks		Nabíječka QC250	1 710,00 Kč	1 710,00 Kč
	Kufr nářadí k pile		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Dřevorubecká lopatka	Přetlačná lopatka s obracákem Husqvarna 80cm, kód: HQ-5868969-01	1	ks	GARTEKO s.r.o.	Přetlačná lopatka s obracákem Husqvarna 80cm	950,00 Kč	950,00 Kč
180001391	Kanystř kombinovaný k pile 5l / 3L	Kanystř kombinovaný Stihl 5+3l	1	ks	CKP Chrudim a.s.	Kanystř kombinovaný Stihl 5+3l	640,00 Kč	640,00 Kč
180001607	Kanystř benzin plastový 10 litrů	Plastový kanystř 10 l UN PHM, na benzín a naftu, kód: KPHM010	1	ks	REO AMOS, spol. s r.o.	Kanystř plastový na PHM 10L	140,00 Kč	140,00 Kč
	Dřevorubecké helmy a neprořezové kalhoty		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
180000988	Osvětlovací systém PELI RALS 9490 s nabíjením v nástavbě	Osvětlovací systém PELI RALS 9490, kód: 9490-000-245	2	ks	MIPESA s.r.o.	Osvětlovací systém PELI RALS 9490	24 210,00 Kč	48 420,00 Kč
180001142		Nabíječ 12-24V, kód: 9440-3451-000	2	ks		Nabíječ 12-24V	1 230,00 Kč	2 460,00 Kč
	<b>b) Druhá skříň (L2)</b>							
	Hadicový koš (vzor Skylotec) C	Hadicový koš SKYLOTEC - C, kód: 011506	2	ks	Ivan Hrdlička, X-flame	Hadicový koš SKYLOTEC - C	2 810,00 Kč	5 620,00 Kč
	Hadice C52 mm x 20 m v koších		4	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Sběrač		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Přetlakový ventil		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Rozdělovač pákový s přechodem B/C		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
180001321	Proudnice kombinovaná C52 Quadrafog	Kombinovaná proudnice C52 QUADRAFOG, 110-230-360-470 l/min, kód: FQS-EUPF52MM	1	ks	EuroFire, spol. s r.o.	Kombinovaná proudnice C52 QUADRAFOG, 110-230-360-470 l/min	23 450,00 Kč	23 450,00 Kč
	Proudnice plnoproudá C52		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Proudnice plnoproudá B75		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Kulový uzávěr		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Přechod B/C		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Hadice B 6 ks v kotoučích		6	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Hadice C 4 ks v kotoučích		4	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Hadicový koš (vzor Skylotec) B	Hadicový koš SKYLOTEC - B, kód: 011505	1	ks	Ivan Hrdlička, X-flame	Hadicový koš SKYLOTEC - B	3 070,00 Kč	3 070,00 Kč
	Hadice B75 mm x 20 m v koši		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč

125001358	Přepravka 600 x 400 mm nízká s drobným materiálem (hadicové záplaty, ventilové lanko, pracovní lano, hadicové vazáky, „hrušky“)	Přepravka EF6120PP šedá, obj.č.: 92285	1	ks	SSI Schafer Systems International s.r.o.	Přepravka EF6120PP šedá	290,00 Kč	290,00 Kč
<b>c) Třetí skříň (L3)</b>								
	Ruční hasicí přístroj prášek 6 kg		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Ruční hasicí přístroj CO2 6 kg		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Lopata uhelka hliníková		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
180000125	Košťe cestářské	Košťe silniční 40cm	1	ks	Petr Neufinger	Košťe silniční 40cm	220,00 Kč	220,00 Kč
	Hydrantový nástavec		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Hydrantový klíč k podzemnímu hydrantu		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Klíč k nadzemnímu hydrantu		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Přechod B/C		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Klíče na hadice		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Motykosekera		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Požární sekera Fireman	Hasičská bourací sekera FIREMAN, kód: 150 020 040	1	ks	Požární bezpečnost s.r.o.	Hasičská bourací sekera FIREMAN	1 510,00 Kč	1 510,00 Kč
180000825	Palice 5 kg	Palice 5kg s násadou	1	ks	CKP Chrudim a.s.	Palice 5kg s násadou	740,00 Kč	740,00 Kč
	Sekyra obyčejná	Sekera 1250g EXTOL Premium, nylonová násada	1	ks	Zásobování a.s.	Sekera 1250g EXTOL Premium, nylonová násada	530,00 Kč	530,00 Kč
125001360	Přepravka 600 x 400 mm	Přepravka EF6220PP šedá, obj.č.: 14855	5	ks	SSI Schafer Systems International s.r.o.	Přepravka EF6220PP šedá	380,00 Kč	1 900,00 Kč
180002047	Kanalová ucpávka	Kanalizační rychloucpávka jednorázová (50x50cm), kód: JKR5050	1	ks	REO AMOS, spol. s r.o.	Kanalizační rychloucpávka jednorázová (50x50cm), kód: JKR5050	1 370,00 Kč	1 370,00 Kč
180000139	Žárovzdorné rukavice	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C - 1F-CC	1	ks	GoodPRO, s.r.o.	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	830,00 Kč	830,00 Kč
	Kominické nářadí	Souprava kominického nářadí z rozsahu dle TP-TS/15-2020	1	sada	TD-servis Czech s.r.o.	Souprava kominického nářadí z rozsahu dle TP-TS/15-2020	11 820,00 Kč	11 820,00 Kč
	Rybářské holínky vysoké	Brodící holínky Delphin River, velikost 45	2	ks	Alza.cz a.s.	Brodící holínky Delphin River, velikost 45	880,00 Kč	1 760,00 Kč
	Holínky velikost 45	Vysoké holínky EUROFORT S5, žluté, vel. 45 (10), kód: 264300000	2	páry	VOCHOC TRADE s.r.o.	Vysoké holínky EUROFORT S5, žluté	410,00 Kč	820,00 Kč
	Vázací prostředky pro navíják (1 ks smyce, 1 ks kladka, 2 ks kurta + ráčna s hákem, 3 ks třmen omega)		1	sada				
		RS smyčka nekonečná EN 1492-2, WLL 5t, L1 = 2m, kód: BT1000011229	1	ks	Bilion trade FM s.r.o.	RS smyčka nekonečná EN 1492-2, WLL 5t, L1 = 2m	380,00 Kč	380,00 Kč
		Lanovnice (směrová kladka) s otočnými bočnicemi V-SRL-IF 16, 10000/5000 daN, pro lano 16mm, kód: BT1010SRL016	1	ks		Lanovnice (směrová kladka) s otočnými bočnicemi V-SRL-IF 16, 10000/5000 daN, pro lano 16mm	3 710,00 Kč	3 710,00 Kč
		Upínací pás 2-dílný, š. 50mm, LC 2500 / 5000 daN, L1=4,0m, kód: BTWA11500004	2	ks		Upínací pás 2-dílný, š. 50mm, LC 2500 / 5000 daN, L1=4,0m	340,00 Kč	680,00 Kč
180002688		Třmen typ HA2 / GSCH, WLL 6,5t, vysokopevnostní tř. 6, dle EN 13889 (typ B, G-209), kód: BT2000001117	3	ks		Třmen typ HA2 / GSCH, WLL 6,5t, vysokopevnostní tř. 6, dle EN 13889 (typ B, G-209)	180,00 Kč	540,00 Kč
180000136	Protichemický oblek typ 3		3	ks	GUMOTEX a.s.		0,00 Kč	0,00 Kč

	Dekontaminační plachta	Plachta s oky z PVC 5x5m, 560g/m2, oboustranně povrstvené PVC	1	ks	ROSMA TRADE s.r.o.	Plachta s oky z PVC 5x5m, 560g/m2, oboustranně povrstvené PVC	4 520,00 Kč	4 520,00 Kč
	Košťátko dekontaminační a hadice s koncovkou D25 5m	Průtokový mycí kartáč	1	ks	AHProfí s.r.o.	Průtokový mycí kartáč	440,00 Kč	440,00 Kč
		Zahradní hadice 1" - 5m s koncovkou D25 a koncovkou pro mycí kartáč	1	ks	KOBIT-THZ CZ s.r.o.	Zahradní hadice 1" - 5m s koncovkou D25 a koncovkou pro mycí kartáč	1 230,00 Kč	1 230,00 Kč
165000075	Přechod C/D	Přechod 52/25 Al, kód: kar 030	1	ks	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	Přechod 52/25 Al, kód: kar 030	220,00 Kč	220,00 Kč
<b>2.5. Střecha nástavby</b>								
180000642	Kbelík plechový 10 l	Vědro na vodu 10l, pozink	1	ks	Petr Neufinger	Vědro na vodu 10l, pozink	110,00 Kč	110,00 Kč
	Proudnice na střední pěnu		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Proudnice na těžkou pěnu		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Zástěna skládací	Nehodová clona 4 x 1,8x1,8m, kód: 63513	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Nehodová clona 4 x 1,8x1,8m	10 580,00 Kč	10 580,00 Kč
		Kotvicí sada - pro nehodovou clonu, kód: 64521	1	ks		Kotvicí sada - pro nehodovou clonu	620,00 Kč	620,00 Kč
	Ejektor		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Přiměšovač přenosný		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Savice přiměšovače		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Žebřík teleskopický		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Přejezdové můstky		2	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Krumpáč		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Lopata uhelka		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
	Lopata srdcovka		1	ks			0,00 Kč	0,00 Kč
180000125	Košť silniční	Košť silniční 40cm	1	ks	Petr Neufinger	Košť silniční 40cm	220,00 Kč	220,00 Kč
180000816	Kopáč	Kopáč čtyřhrotý s násadou	2	ks	TOP CENTRUM CZ s.r.o.	Kopáč čtyřhrotý s násadou	410,00 Kč	820,00 Kč
180000203	Vidle	Vidle s násadou	1	ks	Petr Neufinger	Vidle s násadou	230,00 Kč	230,00 Kč
	Nádoba na úkapy Yato YT 06995	Nádoba pro vypouštění oleje Yato YT-06995, kód: YT-06995	1	ks	Jiří Mamica	Nádoba pro vypouštění oleje Yato YT-06995	560,00 Kč	560,00 Kč
	Ocelové lano 2 m, nosnost nejméně 5 t	Ocelové lano, LV, O-O, 22,0mm, 6x37M-FC, L1=2m, WLL 5200kg, / 10400 kg v tahu, zn., kód: BTL22010002	1	ks	Bilion trade FM s.r.o.	Ocelové lano, LV, O-O, 22,0mm, 6x37M-FC, L1=2m, WLL 5200kg, / 10400 kg v tahu, zn.	630,00 Kč	630,00 Kč
	Záchranná evakuační nosítka vanového typu	Transportní košová nosítka Spencer SHELL, včetně fixačních popruhů pacienta, oranžová	1	ks	ProZS CZ s.r.o.	Transportní košová nosítka Spencer SHELL, včetně fixačních popruhů	9 350,00 Kč	9 350,00 Kč
180000962	Páteřová deska s popruhy	Páteřová deska XTRA včetně popruhů	1	ks	Duffek s.r.o.	Páteřová deska XTRA včetně popruhů	4 980,00 Kč	4 980,00 Kč
	Čtyřdílný nastavovací žebřík ze slitin hliníku, typ Tauchmann, pro 3 osoby	Zásahový a záchranný žebřík Tauchman Profi-AI/HN3L2	1	sada	Tauchman SWS, s.r.o.	Tauchman Profi-AI/HN3L2	21 660,00 Kč	21 660,00 Kč
	Dvoudílný hliníkový trhač hák		1	sada			0,00 Kč	0,00 Kč

**CELKEM ..... 943 410,00 Kč**

## Příloha č. 3 Kupní smlouvy: Seznam poddodavatelů



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 - 34 | Fax: +420 493 522 974  
E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz) | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)

## SEZNAM PODDODAVATELŮ

Seznam poddodavatelů, s jejichž pomocí účastník zadávacího řízení předpokládá realizaci veřejné zakázky na dodávky zadávané v otevřeném řízení v nadlimitním režimu v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění veřejná zakázka

### „Z 638 – HASIČSKÉ VOZIDLO CAS 20“

V souladu s § 105 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, účastník zadávacího řízení uvádí následující:

Předmět veřejné zakázky **nebude** plněn prostřednictvím poddodavatelů.



## SEZNAM PODDODAVATELŮ / ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

1. Název veřejné zakázky	
<b><u>Z 638 - HASIČSKÉ VOZIDLO CAS 20</u></b>	
2. Dodavatel	
Obchodní firma:	KOBIT, spol. s r.o.
Sídlo:	Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
IČO:	44792247

Účastník zadávacího řízení čestně prohlašuje, že nemá v úmyslu zadat určitou část výše uvedené veřejné zakázky jiné osobě, tj. poddodavateli.