

Lidečko – sesuv – aktuální stav 13. 1. 2022 a stanovení dalšího postupu

Komu		Od koho	
úsek, org. jednotka:	GR	úsek, org. jednotka:	GR
odbor:		odbor:	O13-Odbor tražového hospodářství
		telefon:	.
		e-mail:	!
Datum	13. 1. 2022	Počet stran	2
		Počet příloh	1

Aktuální stav

- Sesuv pod 1.TK se pomalu uklidňuje zejména z důvodu mrazivého počasí. Při oteplení se očekávají další poruchy a deformace v 1.TK, může zasahovat také do 2.TK vlivem postupného sesouvání.
- 2.TK nevykazuje zatím žádné známky poruch a deformací. Odlučná hrana sesuvu se mírně oddaluje od hlavy pražců v 1.TK a očekává se sesouvání kolejového lože pod 2.TK.
- Sesuvné území v okolí trati nevykazuje známky čerstvých poruch a deformací.
- Zůstává PJ 10 km/h, provoz pouze pro osobní dopravu.
- Sesuv je kontrolován 3x denně. Je zavedena nepředpokládaná noční výluka 2.TK.

Místní šetření

Dne 13. 1. 2022 od 13:30 proběhlo místní šetření za účasti Hroší stavby, Geotec-GS, Kolejconsult, SŽ (OŘ OVA, O13, SSV), ZAT. Lokální sesuv včetně sesuvného území bylo zástupcem O13 prozkoumáno a zdokumentováno. Z důvodu nepříznivého počasí pokračovalo jednání na TO Horní Lideč.

Dohodnutá provozní opatření

- V sobotu 15. 1. 2022 dojde po průjezdu Ex 220 (9:00) k vyloučení 2.TK. Při zhoršení stavu zemního tělesa bude kolej vyloučena dříve ve smyslu nastavených opatření.
- Do zahájení nepřetržité výluky platí provozní opatření dle kapitoly výše „aktuální stav“.
- Po zavedení provozu po provedení zajištění 2.TK se předpokládá PJ 30 km/h a kontinuální povrchový monitoring.
- 1. TK bude vyloučena dlouhodobě (do provedení definitivní sanace).

Dotčená doprava:

Počty pravidelných vlaků v GVD:

- regionální osobní: 42 tras
- dálková osobní mezistátní: 12 tras
- dálková osobní vnitrostátní: 0 tras
- nákladní mezistátní: 12 tras
- nákladní vnitrostátní: 2 trasy

Řešení dotčené dopravy:

- regionální osobní: v době výluky obou TK náhradní autobusová doprava dle dispozic dopravce a objednatele.
- dálková osobní: v době výluky obou TK náhradní autobusová doprava předpoklad Vsetín – Púchov; v žst. Vsetín obraty souprav.
- Nákladní všeho druhu: odklon dle dispozic dopravců; již v realizaci.

Konzultovaná řešení

Konzultovala se různá řešení sanace sesuvu, případně celého náspu. Nejdiskutovanější varianty řešení byly:

- Těžení sesuvu a náhrada vhodnou zeminou: těžení zamítnuto s ohledem na vysoká rizika dalšího sesouvání, vysoký objem přesouvaných hmot a jejich skladování apod.
- Sanace celého náspu: zamítnuto z důvodu vysokých nároků na finance a čas, nízkého množství poznatků o sesuvném území atd.

Dohodnuté technické řešení sanace sesuvu

1. Provedení horizontálních odvodňovacích vrtů dle smlouvy o dílo (Geotec) – dosud byly realizovány přípravné práce.
2. Zajištění 2.TK pomocí kotveného nebo spřaženého pažení. Ocelové profily se zabírají do osy os, podle výsledků stability se budou kotvit do podloží nebo se spřáhnou s další řadou profilů v místě příkopu u 2.TK.
3. Provedení hloubkového odvodnění návodní strany (pravděpodobně hlubší a strmější trativod pod příkopem u 2.TK).
4. Úprava svahu sesuvu 1.TK.

Předložené řešení se předpokládá provést během cca 8 týdnů. Náklady odhadnuty orientačně na 30 – 35 mil. Kč. Předložené řešení se může v závislosti na stabilitě svahu a území, jiných nepředpokládaných podmínkách, klimatických podmínkách změnit s vlivem na dobu realizace a náklady.

5. Geotechnický monitoring – min. do doby realizace definitivní sanace (viz stavba z podle plánu investic - orientační cena 1 mil. Kč
 - 5.1 po délce tratě vedoucí přes sesuvné území bude navržen a vybudován geotechnický monitoring spočívající ve sledování výšky hladiny podzemní vody a pohybů zeminy (svahu). Předpokládá se zřízení 8 vystrojených vrtů s délkou 20 m/vrt, s četností odečítání hodnot dle potřeby (týden až měsíc).
 - 5.2 povrchový kontinuální monitoring bude navržen v oblasti zajištění 2.TK.

Dohodnuté práce do doby zajištění výpočtů stability sanačních opatření

- Hroší stavby: Od 15.1.2022 budou zahájeny práce na snesení kolejového roštu 1.TK od sesuvu k mostu přes trať (km cca 20,600-20,800). Vybudují se přístupy k sesuvu pro stavební techniku.
- ST zajistí výpomoc s přesunem dřevníku pod sesuvem (majetek třetí strany).
- Geotec-GS: provedení horizontálních odvodňovacích vrtů pokračuje dle smlouvy a HMG. Vrtné práce budou zahájeny v průběhu příštího týdne.
- KCaS: provede posouzení stávajícího stavu (dokumentace havarijního stavu autorizovanou osobou) a dále provede zjednodušenou projektovou dokumentaci pro zajištění bezpečnosti provozování 2.TK. T: 25.1.2022. Následně navrhne geotechnický monitoring sesuvného území.
- KCaS + Geotec + Hroší stavby: prověří přístupové cesty ve vztahu k nosnosti mostů na pozemních komunikacích. Prověří se dostupnost mechanizace speciálního zakládání, která se pravděpodobně použije pro dočasné (do doby realizace investiční akce) zajištění 2.TK.

ZAT

- Na základě smlouvy čj. 147116/2021-SŽ-GŘ-O8 účinné od 30. 9. 2021 si zadavatel vyhradil právo na změnu lokality plnění předmětu díla z důvodu sesuvu půdy. Na místním šetření firma usoudila, že není možné instalovat systém detekce sesuvu půdy v Lidečku.

ZAT požaduje do konce příštího týdne předložit náhradní lokalitu k plnění předmětu díla. O13 prodiskutuje možnosti a stanoví náhradní lokalitu.

Finanční zajištění

Předpokládané náklady cca 30 mil. Kč budou čerpány z plánu OUA. K upřesnění nákladů dojde po zpracování projektu, který zajišťuje KOLEJ CONSULT & servis s.r.o. Termín pro předložení byl stanoven na 4. kalendářní týden.

K samotnému způsobu financování se nabízí možnost využití stávajících smluv. Na práce na železničním svršku a spodku OŘ OVA navrhuje využít rámcovou dohodu s názvem Údržba a odstraňování závad u ST Olomouc, předpokládaný objem cca 10 mil. Kč. Na specializované činnosti při zajištění stability koleje č.2 navrhuje využít stávající smlouvu o dílo s názvem Oprava havarijního stavu náspu Lidečko km 20,600 - 20,825, předpokládaný finanční objem dodatku k SOD cca 20 mil. Kč.

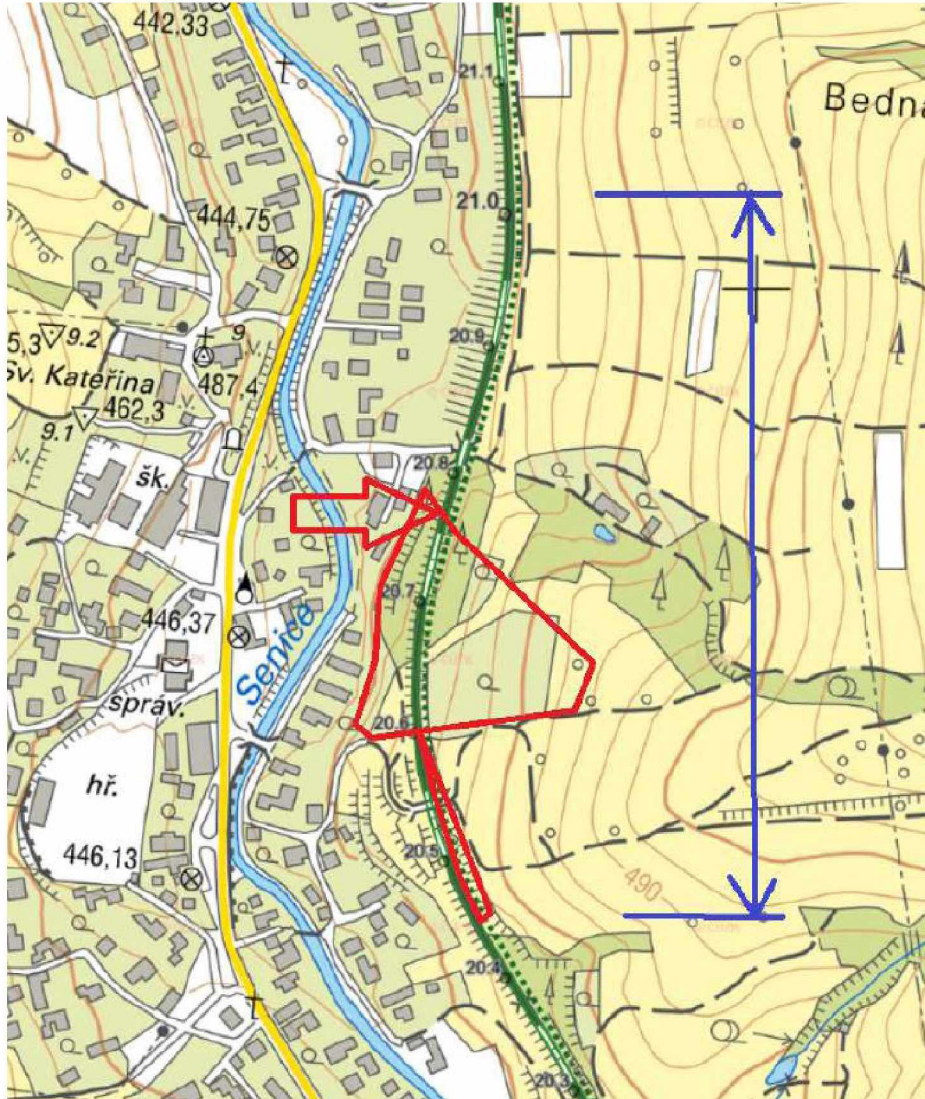
Závěr

V sobotu dne 15. 1. v 9. 00 hod. bude úplně zastaven provoz s předpokladem do 31. 3. 2022. Do té doby bude provedena sanace, odvodnění a stabilizace 2. traťové koleje, po tomto termínu dojde k obnovení jednokolejného provozu po 2. TK. Obnovení sjízdnosti 1. TK bude řešeno samostatnou stavbou ve smyslu plánu investiční výstavby.

Přílohy

Příloha 1 – Obrázky

Příloha 1 Obrázky



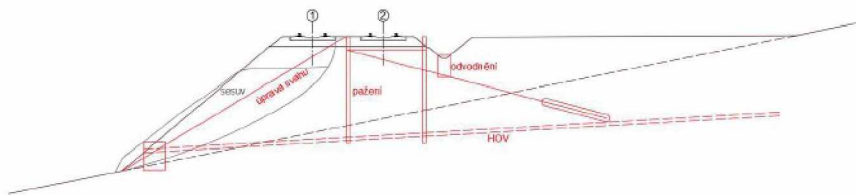
Obrázek 1 Sesuvná oblast: šipka značí sesutý svah; červené mnohoúhelníky aktivní sesuvné území; modře je vyznačena oblast sanace spodku v rámci investiční akce



Obrázek 2 Zvodnělé území a plochy nad trati



Obrázek 3 Pohled na trať se sesuvem 13. 1. 2022



Obrázek 4 Schéma navrženého zajištění 2. TK