

Lidečko – sesuv

Datum konání 26. ledna 2022
Čas 10:00–12:30
Místo konání Lidečko, sesuv km 20,800 + MÚ Lidečko
Zapsal(a)

Přítomní dle prezenční listiny

Omluveni

Hosté

1. Místní šetření

Aktuální stav

- Sesuv pod 1.TK je ještě aktivní a nadále se pomalu sesouvá, což je patrné především v jeho čele, které postupně postupuje do cizích pozemků. 2.TK prozatím nevykazuje žádné známky poruch a deformací.
- Sesuvné území v okolí trati nevykazuje známky čerstvých poruch a deformací.
- Doprava je vyloučena.
- Jsou zajištěny přístupové cesty pro techniku, pracovní plošina pro vrtačku, snesen dohodnutý úsek 1.TK. Dále jsou s majiteli dotčených pozemků odsouhlasené potřebné náležitosti pro provedení sanace sesuvu.
- Vrtná souprava dorazila na místo, po příjezdu dalšího vybavení budou zahájeny práce na horizontálních odvodňovacích vrtech.

Místní šetření

Dne 26. 1. 2022 od 10:00 proběhlo místní šetření za účasti Hroší stavby Morava, a.s., GeoTec-GS, a.s., KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o., SŽ (OŘ OVA, O13, SSV, ST, SEE). Lokální sesuv byl jednotlivými zúčastněnými shlédnut a zdokumentován. Po místním šetření se jednání přesunulo do jednací místnosti v obecním úřadu obce Lidečko, kde se k jednání připojil starosta obce.

2. Provozní opatření

Dohodnutá provozní opatření

- Od soboty 15. 1. 2022 po průjezdu Ex 220 (9:00) je vyloučen provoz v obou traťových kolejích. Osobní doprava je provozována NAD.
- Po provedení stabilizace 2.TK a zavedení provozu se předpokládá PJ 30 km/h a v první fázi bude provoz pouze pro osobní dopravu. Na základě výstupů z monitoringu bude postupně zaváděna nákladní doprava s možným zvýšením rychlosti až na 50 km/h.
- 1.TK zůstane dlouhodobě vyloučená do doby realizace investiční akce.

3. Řešení sanace sesuvu

Zjednodušená projektová dokumentace byla zaslána jako podklad pro jednání v neděli 23.1.2022. K předloženému návrhu byly vzneseny připomínky:

1. kolize štětovicových stěn s horizontálními odvodňovacími vrty;

2. odvádění vod skrz štětovicovou stěnu;
3. námitky k poloze a účelu štětovicové stěny (označeny jako řada I) umístěné ve svahu sesuvu;
4. rozsah a metody monitoringu pro zajištění bezpečnosti 2.TK.

Dohodnuté práce a technické řešení sanace sesuvu

Geotechnici (GeoTec-GS, a.s., KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.)

- Provedení horizontálních odvodňovacích vrtů dle smlouvy (GeoTec-GS, a.s.). Vrtačka dorazila na místo 26.1.2022, po příjezdu dalšího vybavení budou zahájeny práce na horizontálních odvodňovacích vrtech.
- Dopracování projektové dokumentace ve smyslu připomínek (T: 31.1.2022):
 - Bude navrženo řešení se štětovicemi, které je jednodušší na provedení oproti záporovému pažení. V první fázi se provede stěna označená jako II (v ose os) a III (ve stezce 2.TK).
 - Nutno odstranit kolizi s HOV – předpokládá se redukce svazků štětovic (3 ks štětovic a mezera pro odvodnění 10 cm) případně se celá řada štětovic spojí zámkem s tím, že se budou střídát délky štětovic (délka 8 m a 3-5 m). Zkrácení některých skupin štětovic bude prověřeno stabilitním výpočtem. Štětovnice (řada II a III) budou převázány a spřaženy táhly v hloubce umožňující případné podbíjení. GeoTec-GS, a.s. pošle polohu trasování vrtů na KCS pro posouzení resp. optimalizaci polohy a délek štětovic.
 - Reprofilace příkopu na návodní straně, je nutno zajistit okamžitý odtok srážkových vod.
 - Úprava svahu sesuvu pod 1.TK – srovnání čela sesuvu, pažení v patě sesuvu na délku cca 25 m. Projektant doporučuje přesunout štětovicovou stěnu řady I do paty svahu, která současně zabezpečí mimodrážní objekty.
- Návrh monitoringu pro zajištění bezpečnosti při obnovení provozu v 2.TK. Za účelem udržitelnosti obnoveného provozu v TK 2 bude zřízena měřičská základna pro kontinuální měření pohybu zajišťovacích konstrukcí (KCS). Současně budou zřízeny a vystrojeny dva vrty (HV a IV) u stěny II (GeoTec). Monitoring bude zřízen do zprovoznění koleje (31.3.). V rámci monitoringu sesuvu se ještě předpokládají čidla sklonoměrů a dálkoměrů s automatickým odečítáním a vyhodnocováním hodnot s možností zaslání alertních stavů. Následné měření a vyhodnocení (po ukončené sanaci 2.TK) bude zahrnuto do zadání monitoringu sesuvného území zadaného SSV.
- Po provedení sanace sesuvu bude odevzdána dokumentace skutečného provedení stavby T: 6-7/2022 (KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.; 2 měsíce po dokončení hlavních stavebních prací).

SEE

- Úprava troleje mezi stožárem 36 a 36A – s ohledem na délku štětové stěny bude prověřena potřeba snést také sousední pole. Úprava zesilovacího vedení (kabel na stožáru TV). T: 14.2.2022 (domluveno na 10.2.)

Hroší stavby Morava, a.s. nebo GeoTec-GS, a.s.

- Pro pojíždění stroje pro vhnání štětovic do zeminy bude 2.TK chráněna před poškozením přesypáním štěrkem (vytěženého z 1.TK) tak, aby byl umožněn případný přejezd pracovními vlaky. T: do doby nasazení stroje

ST nebo zhotovitel

- Pomoc s přesunutím dřevníku pro přístup k patě svahu.

SSV

- Zadání monitoringu sesuvného území. Geotechnici navrhnou rozsah a umístění monitoringu sesuvného území. Součástí monitoringu bude také vyhodnocování monitoringu sesuvu pro zajištění bezpečnosti provozu v 2.TK.
- Byly diskutovány dva modely přípravy 1) ZP+DD, DUSP, R nebo 2) ZP+DUR, P+R. SSV zváží výše uvedené možnosti a zahájí proces přípravy (jednotlivé stupně dokumentace) tak, aby realizace definitivní sanace proběhla v r. 2024.

OŘ

- Ve spolupráci se zhotoviteli sestaví položkový rozpočet a zajištěno financování stavby.

Sanace sesuvu pro zajištění provozu v 2.TK se předpokládá provést do 31.3.2022. Předpokládané náklady 30-35 mil. Kč, bude upřesněno po sestavení položkového rozpočtu. Předložené řešení se může v závislosti na stabilitě svahu a území, jiných nepředpokládaných podmínkách, klimatických podmínkách změnit a práce prodloužit či prodražit.

4. Termín příštího jednání

Termín příštího jednání nebyl domluven, ale předpokládá se v týdnu po předložení upravené a doplněné projektové dokumentace (1.-4.2.2022). Průběžně budou napříč jednotlivými zainteresovanými složkami předávány informace o aktuálním stavu a změnách.



Obrázek 1 Pohled na sesuv pod snesenou 1.TK



Obrázek 2 Pohled na sesuv od paty svahu (dřevník vpravo)



Obrázek 3 Detail vytékající vody z čela sesuvu



Obrázek 4 Detail na vyvrácenou kontrolní tyč pokračujícího sesuvu