

Lidečko – sesuv

Datum konání 13. ledna 2022
Čas 13:30–16:30
Místo konání Lidečko, sesuv km 20,800 + TO Horní Lideč
Zapsal(a)

Přítomni dle prezenční listiny

Omluveni

Hosté

1. Místní šetření

Aktuální stav

- Sesuv pod 1.TK se pomalu uklidňuje zejména z důvodu mrazivého počasí. Při oteplení se očekávají další poruchy a deformace v 1.TK, může zasahovat také do 2.TK.
- 2.TK nevykazuje zatím žádné známky poruch a deformací. Odlučná hrana sesuvu se mírně oddaluje od hlavy pražců v 1.TK a očekává se sesouvání kolejového lože pod 2.TK.
- Sesuvné území v okolí trati nevykazuje známky čerstvých poruch a deformací.
- Zůstává PJ 10 km/h, provoz pouze pro osobní dopravu.
- Sesuv je kontrolován 3x denně. Je zavedena nepředpokládaná noční výluka 2.TK.

Místní šetření

Dne 13. 1. 2022 od 13:30 proběhlo místní šetření za účasti Hroší stavby Morava, a.s., GeoTec-GS, a.s., KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o., SŽ (OŘ OVA, O13, SSV), ZAT a.s. Lokální sesuv včetně sesuvného území bylo zástupcem O13 prozkoumáno a zdokumentováno. Z důvodu nepříznivého počasí pokračovalo jednání na TO Horní Lideč.

2. Provozní opatření

Dohodnutá provozní opatření

- V sobotu 15. 1. 2022 dojde po průjezdu Ex 220 (9:00) k vyloučení 2.TK. Při zhoršení stavu zemního tělesa bude kolej vyloučena dříve.
- Do té doby platí provozní opatření dle kapitoly výše „aktuální stav“.
- Po zavedení provozu v 2.TK se předpokládá PJ 30 km/h a kontinuální povrchový monitoring.

Dotčená doprava - počty pravidelných vlaků v GVD

- regionální osobní: 42 tras
- dálková osobní mezistátní: 12 tras
- dálková osobní vnitrostátní: 0 tras
- nákladní mezistátní: 12 tras
- nákladní vnitrostátní: 2 trasy

Řešení dotčené dopravy:

- regionální osobní: v době výluky obou TK náhradní autobusová doprava dle dispozic dopravce a objednatele.
- dálková osobní: v době výluky obou TK náhradní autobusová doprava předpoklad Vsetín – Púchov; v žst. Vsetín obraty souprav.

- Nákladní všeho druhu: odklon dle dispozic dopravců; již v realizaci.

Řešení sanace sesuvu

Konzultovaná řešení

Konzultovala se různá řešení sanace sesuvu, případně celého náspu. Nejdiskutovanější varianty řešení byly:

- Těžení sesuvu a náhrada vhodnou zeminou: těžení zamítnuto s ohledem na vysoká rizika dalšího sesouvání, vysoký objem přesouváných hmot a jejich skladování apod.
- Sanace celého náspu: zamítnuto z důvodu vysokých nároků na finance a čas, nízkého množství poznatků o sesuvném území atd.

Dohodnuté technické řešení sanace sesuvu

1. Provedení horizontálních odvodňovacích vrtů dle smlouvy (GeoTec-GS, a.s.).
2. Zajištění 2.TK pomocí kotveného nebo spřaženého pažení. Ocelové profily se zaberání do osy os, podle výsledků stability se budou kotvit do podloží nebo se spřáhnou s další řadou profilů v místě příkopu u 2.TK.
3. Provedení hloubkového odvodnění návodní strany (pravděpodobně hlubší a strmější trativod pod příkopem u 2.TK).
4. Úprava svahu sesuvu 1.TK.

Předložené řešení se předpokládá provést během cca 8 týdnů. Náklady by se měly vejít do 30 mil. Kč. Předložené řešení se může v závislosti na stabilitě svahu a území, jiných nepředpokládaných podmínkách, klimatických podmínkách změnit a práce prodloužit či prodražit.

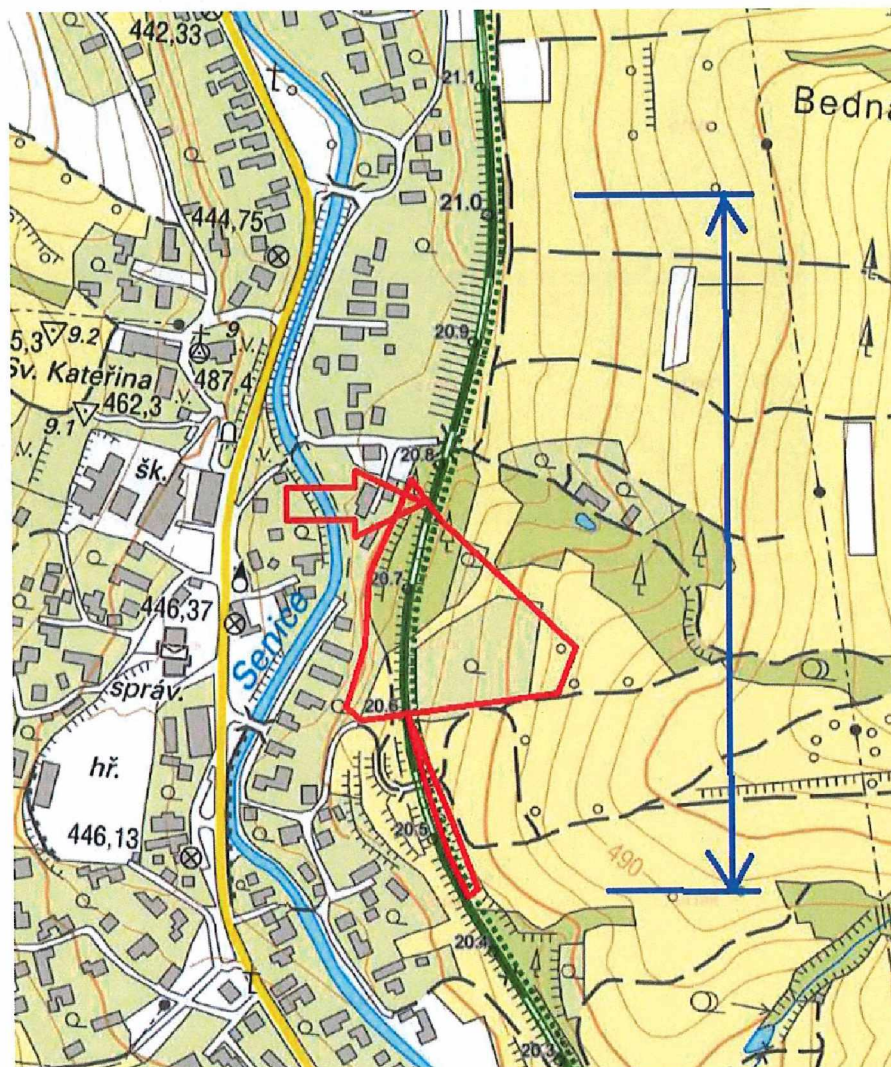
5. Geotechnický monitoring – min. do doby realizace investiční akce - orientační cena 2 mil. Kč
 - 5.1 po délce tratě vedoucí přes sesuvné území bude navržen a vybudován geotechnický monitoring spočívající ve sledování výšky hladiny podzemní vody a pohybů zeminy (svahu). Předpokládá se zřízení 8 vystrojených vrtů s délkou 20 m/vrt, s četností odečítání hodnot dle potřeby (týden až měsíc).
 - 5.2 povrchový kontinuální monitoring bude navržen v oblasti zajištění 2.TK.

Dohodnuté práce do doby zajištění výpočtů stability sanačních opatření

- Hroší stavby Morava, a.s.: Od 15.1.2022 budou zahájeny práce na snesení kolejového roštu 1.TK od nadjezdu přes sesuv až k mostu pod tratí (km cca 20,550-20,800). Vybudují se přístupy k sesuvu pro stavební techniku.
- ST zajistí výpomoc s přesunem dřevníku pod sesuvem (majetek třetí strany).
- GeoTec-GS, a.s.: provedení horizontálních odvodňovacích vrtů pokračuje dle smlouvy a HMG. Práce budou zahájeny v průběhu příštího týdne.
- KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o.: provede zjednodušenou projektovou dokumentaci pro zajištění bezpečnosti provozování 2.TK. T: 25.1.2022. Následně navrhne geotechnický monitoring sesuvného území.
- KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o. + GeoTec-GS, a.s. + Hroší stavby Morava, a.s.: prověří přístupové cesty ve vztahu k nosnosti mostů na pozemních komunikacích. Prověří se dostupnost mechanizace speciálního zakládání, která se pravděpodobně použije pro dočasné (do doby realizace investiční akce) zajištění 2.TK. po délce tratě vedoucí přes sesuvné území bude navržen a vybudován geotechnický monitoring spočívající ve sledování výšky hladiny podzemní vody a pohybů zeminy (svahu). Předpokládá se zřízení 8 vystrojených vrtů s délkou 20 m/vrt, s četností odečítání hodnot dle potřeby (týden až měsíc).

4. Termín příštího jednání

Termín příštího jednání bylo domluveno na úterý 25. 1. 2022 – konkrétní čas a místo budou upřesněny. Průběžně budou napříč jednotlivými zainteresovanými složkami předávány informace o aktuálním stavu a změnách.



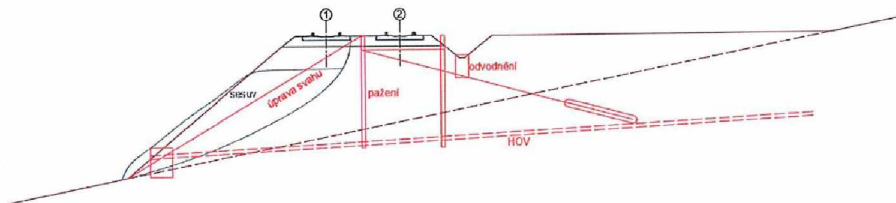
Obrázek 1 Sesuvná oblast: šipka značí sesutý svah; červené mnohoúhelníky aktivní sesuvné území; modře je vyznačena oblast sanace spodku v rámci investiční akce



Obrázek 2 Zvodnělé území a plochy nad tratí



Obrázek 3 Pohled na trať se sesuvem



Obrázek 4 Schéma navrženého zajištění 2. TK