



ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR upravující aplikaci zákona o zadávání veřejných zakázek a § 119 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

1. Identifikace zadávacího řízení

Číslo veřejné zakázky	01PU-005300
Číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele	P21V00196264
Název veřejné zakázky	D35 Rekonstrukce CB vozovky km 288,7 - 292,8 vpravo
Druh řízení	Otevřené řízení
Evidenční číslo (ISPROFOND)	500 115 0009

2. Seznam hodnocených nabídek a hodnocené údaje odpovídající kritériím hodnocení

Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma účastníka	Sídlo/místo trvalého pobytu	IČO účastníka	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Doba pro uvedení stavby do provozu (v týdnech)
1.	EUROVIA CS, a.s.	U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, závod Zlín se sídlem Louky 330, 763 02 Zlín	45274924		
2.	COLAS CZ, a.s.	Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9	26177005		
3.	STRABAG a.s.	Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5	60838744		
4.	Skanska a.s.	Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, Karlín	26271303		

5.	Metrostav Infrastructure a.s.	Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8	24204005		
----	--	--	----------	--	--

3. Popis hodnocení údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

Hodnocení nabídek proběhlo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci. Komise provedla hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídek na základě kritéria hodnocení nejvýhodnější poměr nabídkové ceny a kvality. Kritérium hodnocení nejvýhodnější poměr nabídkové ceny a kvality bylo hodnoceno ve vztahu k následujícím jednotlivým kritériím hodnocení a váhám, které představují podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení:

Kritéria hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	70 %
Doba pro uvedení stavby do provozu v týdnech	30 %

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých kritérií hodnocení použila při jejich splnění hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce byla v rámci jednotlivých kritérií hodnocení přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného kritéria hodnocení. V případě kritéria Nabídková cena stavby v Kč bez DPH platí, že čím nižší nabídková cena, tím lepší bodové ohodnocení. V případě kritéria Doba pro uvedení stavby do provozu v týdnech platí, že čím kratší doba pro uvedení stavby do provozu, tím lepší bodové ohodnocení.

Nejvýhodnější nabídce (nabídce obsahující nejnižší nabídkovou cenu) v rámci kritéria hodnocení „**Nabídková cena stavby v Kč bez DPH**“, bylo přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám byla přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

$$100 \times \frac{[\text{nabídková cena nejvýhodnější nabídky}]}{[\text{nabídková cena hodnocené nabídky}]}$$

Předmětem hodnocení kritéria hodnocení „**Doba pro uvedení stavby do provozu v týdnech**“ byl časový úsek v týdnech, o který je účastníkem nabídnutá doba pro uvedení stavby do provozu kratší než zadavatelem požadovaná maximální doba pro uvedení stavby do provozu, která činí 16 týdnů. Zadavatel současně stanovil předběžnou minimální dobu pro uvedení stavby do provozu, která činí 10 týdnů. Pokud délka doby uvedení stavby do provozu nabídnutá účastníkem činila maximálně zadavatelem stanovený počet týdnů (tj. 16), obdržela nabídka účastníka v rámci příslušného kritéria hodnocení 0 bodů. Pokud délka doby uvedení stavby do provozu nabídnutá účastníkem činila více než 16 týdnů, byl účastník vyloučen ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek.

Neboť žádná z nabídek podaných účastníky neobsahuje kratší než zadavatelem stanovenou předběžnou minimální dobu pro uvedení stavby do provozu, byla každé nabídce v rámci tohoto kritéria hodnocení přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) počtu týdnů, o který je účastníkem nabídnutá doba pro uvedení stavby do provozu kratší než stanovená maximální doba pro uvedení stavby do provozu 16 týdnů a (ii)

čísla 6 (tj. rozdílu mezi maximálním (16) a předběžným minimálním (10) počtem týdnů). Pokud činila 10 týdnů, obdržela nabídka účastníka v rámci příslušného kritéria hodnocení 100 bodů.

[počet týdnů, o který je účastníkem nabídnutá doba pro uvedení stavby do provozu kratší než stanovená maximální doba pro uvedení do provozu]

100 x

6

(tj. rozdílu mezi předběžným minimálním a maximálním počtem týdnů)

4. Popis srovnání hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení

Pořadové číslo nabídky	Kritérium hodnocení: Nabídková cena (v Kč bez DPH)			
	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Váha kritéria (v %)	Počet bodů	Počet bodů po přepočtení vahou kritéria
1.		70	99,93	69,95
2.		70	81,61	57,13
3.		70	84,66	59,26
4.		70	83,76	58,63
5.		70	100	70

Pořadové číslo nabídky	Kritérium hodnocení: Doba pro uvedení stavby do provozu (v týdnech)				
	Doba pro uvedení stavby do provozu (v týdnech)	Hodnocený počet doby pro uvedení stavby do provozu ¹	Váha kritéria (v %)	Počet bodů	Počet bodů po přepočtení vahou kritéria
1.		6	30	100	30
2.		4	30	66,67	20
3.		6	30	100	30
4.		1	30	16,67	5
5.		6	30	100	30

¹ Počet týdnů, o který je nabídnutá doba pro uvedení stavby do provozu kratší než zadavatelem požadovaná maximální.

Pořadové číslo nabídky	Výsledek hodnocení nabídek – pořadí nabídek po provedeném hodnocení				Celkový počet bodů	Pořadí nabídek po provedeném hodnocení
	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Počet bodů (po přepočtení vahou kritéria)	Doba pro uvedení stavby do provozu (v týdnech)	Počet bodů (po přepočtení vahou kritéria)		
1.		69,95		30	99,95	2
2.		57,13		20	77,13	4
3.		59,26		30	89,26	3
4.		58,63		5	63,63	5
5.		70		30	100	1

5. Fyzické osoby, které se na hodnocení nabídek podílely:

Jméno, příjmení	Podpis
	Digitálně podepsal Datum: 2021.12.06 06:50:44 +0100'
	Digitálně podepsal Datum: 2021.12.06 06:45:44 +0100'
	Digitálně podepsal Datum: 2021.12.06 06:23:19 +0100'

V Brně dne 9.8.2021

Digitálně podepsal:
Datum: 07.12.2021 0:08:45 +01:00 4