

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo)
- Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“
(v režimu BIM)**

Datum vydání: 24. 3. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	5
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Mosty, propustky, zdi	7
4.7 Ostatní objekty	7
4.8 Pozemní stavební objekty	7
4.9 Zásady organizace výstavby	7
4.10 Geodetická dokumentace.....	7
4.11 Životní prostředí	8
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PRAK Projekt Praha – Letiště – Kladno
DDTS Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
PZTS Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“ je zhotovení:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Dílo bude zpracováno v režimu BIM** a součástí díla je také vytvoření Informačního modelu BIM dle Přílohy SOD č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy SOD č.5.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Jedná se o novostavbu železniční trati (s novým dopravním terminálem Dlouhá Míle), která bude v budoucnu součástí souboru staveb železničního spojení Prahy, Letiště Václava Havla a Kladna.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 a 3 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.

1.2.3 Součástí příloh BIM Protokolu je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha E) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha F až H), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Dílo bude zpracováno v režimu BIM. Technické požadavky a cíle zpracování Díla v režimu BIM je detailně upraven v BIM Protokolu, zejména v jeho přílohách A až F.

1.2.5 Informační model BIM bude zpracován průběžně v obou dokumentacích, přičemž dopracování Informačního modelu do definitivní podoby bude součástí PDPS.

- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Jedná se o novostavbu trati.
- 1.3.2 Stavba bude probíhat v okrese Praha dle dokumentace pro územní řízení.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s. a SUDOP PRAHA a.s., 07/2020.
- 2.1.2 Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, doplnění 2016, zpracovatel METROPROJEKT + Sudop Praha, 05/2019 - obdrží vybraný dodavatel.
- 2.1.3 Zápis Centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 19. 11. 2019 (včetně schváleného Záměru projektu zpracované firmou Metroprojekt) - obdrží vybraný dodavatel.
- 2.1.4 Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“, zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc. ECO-ENVI-CONSULT, 12/2007 - obdrží vybraný dodavatel.
- 2.1.5 Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“, zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc. ECO-ENVI-CONSULT, 03/2016 - obdrží vybraný dodavatel.
- 2.1.6 Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“, zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc. ECO-ENVI-CONSULT, 02/2021 - obdrží vybraný dodavatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla“, Investor SŽ, projektant METROPROJEKT Praha a.s., 09/2020,
 - „Zaokruhování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“, Investor SŽ, projektant METROPROJEKT Praha a.s., ATEP 3/2020, V současné době se plánuje projektování ZP+DÚR
 - Veškeré projekty Letiště Václava Havla. Veškeré tyto projekty si zajistí Zhotovitel Díla.
 - Veškeré podklady k opravným pracím si zajistí Zhotovitel Díla u Oblastního ředitelství Praha.
 - Podklady od SŽG si zajistí Zhotovitel Díla.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel bude mít k dispozici po celou dobu projektování kvalitního architekta na arch. ztvárnění stavby. Budou probíhat pravidelné dny architektury v rozsahu nejméně 1 x za 14 dní. Pravidelné dny architektury je v gesci Objednatele a Zhotovitel bude postupovat dle pokynů Objednatele.
- 4.1.4 Zhotovitel bude vycházet z Libreta, které je zpracováno na celý PRAK. Zpracovatel Libreta je doc. Ing. Arch. Dalibor Hlaváček.
- 4.1.5 Zhotovitel zajistí koordinaci se všemi stavbami Praha – Letiště Václava Havla – Kladno, aby byla zajištěna návaznost staveb, co se týče technologií (např. ETCS, napájení 25kV atd.) apod.
- 4.1.6 Bude provedena architektonická revize zastávky Dlouhá Míle a zapracována do DSP+PDPS (jiné zastřešení, platforma nad nástupiště pro komerční účely apod.). Revizi ještě projde P+R vzhledem ke koordinaci dalších projektů.
- 4.1.7 Samostatně bude projektováno rozšíření P+R v Dlouhé Míli až na 2000 míst. Bude řešeno samostatným SO (parkovací dům) a termínem v harmonogramu. Bude vypracována dokumentace pro EIA a následně bude řešeno společným řízením, pokud objednavatel nerozhodne jinak. Dokumentace (DUSP) pro EIA je v souladu s dílčím termínem pro DSP pro připomínky.
- 4.1.8 Zhotovitel povede prioritně majetkovou část v majetkoprávní aplikaci (dle VTP/DOKUMENTACE/04/21).
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 5 ks (hlavně pro pracovní účely dnů architektury a k připomínkám) a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10 ks (pohledy z nástupiště, z platformy, z parkoviště P+R, pohled na zahlbubení do tunelu a případně dle požadavku Objednatele) dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/04/21. 3D zákresy vizualizací do fotografií budou sloužit pro interní projednání Objednatele (vizualizace tedy budou odevzdány v předstihu, než bude odevzdána dokumentace k připomínkám, to znamená pro pozdní profesní porady. Po zapracování připomínek budou vizualizace Zhotovitelem opraveny dle definitivního znění Dokumentace). Následně budou použity pro PR stavby.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a DUR v řešeném úseku.
- 4.2.2 Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel. Řešení bude respektovat závěry a odsouhlasené úpravy z jednání „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna - dopady Zásad pro návrh technického řešení ETCS“.

4.3 Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů.
- 4.3.2 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1 Bude navržena dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS), všechny informace budou přenášeny na integrační servery umístěné na CDP Praha. Zařízení připojované do DDTS musí splnit podmínky dle TS2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání. Součástí stavby bude konfigurace a doplnění integračního serveru a jeho klientských pracovišť na CDP Praha.
- 4.4.2 Bude navržen metalický traťový kabel 10XN0,8, místní kabelizace, dvě HDPE trubky (modrá provozní, černá rezervní) a dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vláken. Optické kabely budou navrženy dle požadavků SŽ č. j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27. 06. 2017 viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.4.3 Kamerový systém bude navržen dle dokumentu SŽ č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“ ze dne 23.2.2018, viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP, s kompresním algoritmem H.265.
- 4.4.4 Bude navrženo rozhlasové zařízení v IP provedení a informační systém. Informační systém bude navržen v souladu se směrnici SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a grafického manuálu k této směrnici. Tabule informačního systému budou navrženy v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů 2,9 mm.
- 4.4.5 V objektech, kde bude v rámci stavby umístěno zařízení a nebudou trvale obsazeny, bude vyřešena ochrana proti vloupání s podporou mechanických zábran včetně zařízení PZTS (dříve EZS). Ochrana proti požáru bude řešena opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS, popř. ASHS (v závislosti na požární zprávě).
- 4.4.6 Bude navržena ochrana stávající metalické kabelizace cizích správců proti vlivům trakce 25 kV AC.
- 4.4.7 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky), v platném znění.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1 Bude uvažováno s trakcí 25kV AC. Všechny kabely k tomu budou přizpůsobeny.
- 4.5.2 Návrh trakčního vedení bude v souladu s ustanoveními norem ČSN EN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 367 ed.2, ČSN EN 50 388 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2, současně návrh bude splňovat požadavky vyplývající z TSI ENE.
- 4.5.3 Bude navržena ochrana stávající metalické kabelizace cizích správců proti vlivům trakce 25 kV AC.
- 4.5.4 Stanovené výhybky v železničních stanicích a odbočkách se vybaví elektrickým ohřevem výhybek systémem schváleným SŽ. Napájení EOV bude navrženo z lokální distribuční sítě SŽ (LDSŽ), odběr elektrické energie zařízení EOV bude pro účely odečtu spotřeby elektrické energie samostatně měřen. Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím kombinovaného ovládacího panelu (EOV+VO) a řídicích rozvaděčů v režimech automatika/ruční obsluha, bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů pro přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. Diagnostika provozu EOV bude též přenášena na pracoviště ŘSE elektrodispečink Praha a na určené pracoviště údržby OR, SEE Praha.
- 4.5.5 V železničních stanicích a odbočkách bude navrženo nové osvětlení kolejiště v jednotlivých ŽST, osvětlení nástupišť včetně přístupů na nástupiště a dále osvětlení

nástupišť včetně přístupů v zastávkách. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, se sledováním požadavků předpisu SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, v platném znění, v prostorách vnitřních dle ČSN EN 12464-1. Ovládání osvětlení bude navrženo prostřednictvím kombinovaných panelů (VO+EOV) a bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) pro dálkové ovládání a přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. V rámci dokumentace budou zpracovány Protokoly o určení venkovního osvětlení dráhy dle Předpisu SŽDC E11.

- 4.5.6 V případě nutnosti/nových požadavků zajistí zhotovitel na své náklady aktualizaci energetických výpočtů.

4.6 Mosty, propustky, zdi

- 4.6.1 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.6.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do x. třídy tratí.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Pozemní stavební objekty

- 4.8.1 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.
- 4.8.2 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Objednatel prostřednictvím SŽG, regionální pracoviště Praha, dodá geodetické a mapové podklady, dle rozsahu dokumentace DUR 07/2020, aktualizované v 04/2021. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC Č.11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.
- 4.10.2 Dokumentace Zhotovitelem doplněných geodetických a mapových podkladů bude Objednateli předána nejen jako úplné geodetické a mapové podklady (VTP/DOKUMENTACE/04/21, bod 10.4.7) jako N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady, ale i v samostatném vyhotovení.
- 4.10.3 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků

v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI Objednatele stavby.

- 4.10.4 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati i na všechny koordinované stavby. Dokumentaci PPK (prostorové polohy koleje) pro všechny navazující úseky trati poskytne SŽG v rámci části I. 6 Geodetické a mapové podklady. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením projektových prací kontrolu a schválení nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Dokumentace bude vycházet z Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí (dále jen dokumentace EIA) „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“ (viz. 2.1.2), respektive Podkladu pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen Stanovisko EIA) na výše uvedený záměr z 03/2006 (viz. 2.1.3 těchto ZTP) a Podkladu pro prodloužení stanoviska EIA na výše uvedený záměr z 02/2021 (viz. 2.1.4 těchto ZTP)
- 4.11.2 Dokumentace bude respektovat podmínky Stanoviska EIA na záměr „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“ vydaného Ministerstvem životního prostředí (dále jen MŽP) s č.j.: 6015/ENV/09 ze dne 26. 01. 2009. Na základě zákonných požadavků MŽP vydalo dne 20. 06. 2016 pod č.j.: 29493/ENV/16 Závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska. Dále bylo vydáno MŽP Prodloužení stanoviska EIA na výše uvedený záměr s č.j.: 43572/ENV/11 ze dne 09. 06. 2011 a následné Prodloužení stanoviska EIA s č.j.: 24403/ENV/16 ze dne 31. 05. 2011. Před ukončením platnosti Stanoviska EIA, respektive 20. 01.2021 bylo požádáno na MŽP o prodloužení stanoviska EIA. Dokud nebude vydáno nové Prodloužení stanoviska EIA, platnost stanoviska neuplyne.
- 4.11.3 Součástí dokumentace bude podrobné vypořádání všech podmínek ze stanoviska EIA a bude zřejmé, které podmínky se bezprostředně týkají předmětné stavby.
- 4.11.4 V dokumentaci bude v samostatné kapitole detailněji rozpracován úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA. Jako podklad bude sloužit vydané závazné stanovisko k ověření změn záměru, tzv. verifikační stanovisko, které bude vydáno v součinnosti s územním řízením.
- 4.11.5 V dokumentaci bude posouzen vliv předmětné stavby na ornitologické ochranné pásmo, které bylo vyhlášeno dle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky provozování letišť. Součástí posouzení bude i návrh ozelenění svahů v rámci ornitologického ochranného pásma, které má specifické požadavky na typy ozelenění nelákající ptactvo.
- 4.11.6 Bude aktualizována akustická studie na základě nových dostupných vstupních údajů pro vyhodnocení akustické situace z železničního provozu a podrobněji rozpracováno vyhodnocení akustické situace ze stavební činnosti v návaznosti na Zásady organizace výstavby.
- 4.11.7 V rámci dokumentace bude aktualizován dendrologický průzkum, kde bude v popisu i v mapových podkladech jasně patrné z jakých důvodů dojde k záboru, respektive kácení dřevin rostoucí mimo les a na které dřeviny se vztahuje dle zákonných požadavků povinnost získat povolení ke kácení. Dále bude zohledněno, zda dojde ke kácení v rámci dočasného nebo trvalého záboru stavby. Kácení je třeba minimalizovat pouze na nezbytně nutný rozsah předmětné stavby a musí být řádně projednán a odsouhlasen (zajištění povolení ke kácení dřevin rostoucí mimo les).
- 4.11.8 V dokumentaci bude detailně zpracován návrh sadových úprav včetně druhové skladby, dendrologických parametrů a umístění v rámci pozemků. Bude preferována výsadba původních druhů v základní podobě. Návrh sadových úprav bude předjednán s příslušným dotčeným orgánem statní správy.
- 4.11.9 V dokumentaci bude zpracována studie migrační propustnosti v návaznosti na územní systém ekologické stability.

- 4.11.10 Bude aktualizován Biologický průzkum na základě dalších průzkumů v ostatních, respektive preferovaných měsících dle požadavku Objednatele.
- 4.11.11 Bude zpracováno, respektive aktualizováno Posouzení vlivu záměru na krajinný ráz dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Součástí posouzení bude i zpracování vizualizace.
- 4.11.12 Dokumentace bude obsahovat posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů dle § 23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, které bude projednáno s dotčenými orgány státní správy.
- 4.11.13 Bude aktualizován hydrogeologický průzkum, na jehož základě bude posouzeno možné vsakování srážkových vod. Prioritně se preferuje vsakování srážkových vod před regulovaném odvádění do dešťové kanalizace.
- 4.11.14 Předmětná stavba bude koordinována s projekty Letiště Praha, a.s., respektive projekt nového Kalového hospodářství a projekty ŘSD v návaznosti na areál ČOV/ČKV JIH Letiště Praha, a.s. a Kopaninského poldru.
- 4.11.15 V rámci dokumentace bude vyhodnocen vliv záměru na přírodní biotop K3 (100), Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny, který je situován v blízkosti ČOV Letiště Praha, a.s.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.

- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDAKCE]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“
- 7.1.5 Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27. 06. 2017
- 7.1.6 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“, č.j. 18453/2018-SŽDC-O14

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2492521

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2676707e-c76d-44b0-a0f8-919439eda6a7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.02.2022 15:38:01



9172023a-8fbb-4d27-a8b5-a42e8739f400