

# Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

## Název zakázky:

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do max. 200 km/hod.“**

## Smluvní strany:

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **"E618-S-2619/2021"**

ISPROFOND: 531 371 0005

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem **„Společnost Soběslav – Doubí 200“** se sídlem STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03 Ústí nad Labem v souladu se Společenskou smlouvou ze dne 15. 04. 2021 uzavřenou dle ust. § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění:

### **STRABAG Rail a.s. - Správce společnosti**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

### **Korespondenční adresa:**

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

a

### **EUROVIA CS a.s. - Druhý společník**

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 452 74 924, DIČ: CZ45274924

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo  
na Zhotovení stavby  
„Modernizace trati Veselí  
n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. –  
Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí  
– zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do  
max. 200 km/hod.“

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze  
spisová značka B 1561

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Miroslavem Trnkou, ředitelem odštěpného závodu  
oblast Železniční stavby a mosty, na základě plné moci uvedené v nabídce

**Korespondenční adresa:**

EUROVIA CS a.s.  
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: "1-01-21-006-DAAE"

**bank. spojení Zhotovitele:** č. účtu 123-3117160247/0100

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 jsou následující skutečnosti:

1. Důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2619/2021, číslo smlouvy Zhotovitele: 1-01-21-006-DAAE, uzavřené dne 21. 06. 2021 (dále jen „Dodatek č. 1“) je úprava Smluvních podmínek, které tvoří součást této smlouvy: Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (FIDIC 1999) – Obecné podmínky, Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace č.j. 65/2020-520-DOP/1.
2. Smluvní strany spolu s dalším společníkem na straně Zhotovitele uzavřely tuto smlouvu: „Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“, č. smlouvy Objednatele: E618-S-1850/2019, č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-19-015/DAAD (dále jen „Původní smlouva“) ve které je upravena splatnost faktur průběžné platby do 60 dnů od data, kdy Správci stavby bude doručena Faktura Zhotovitele, podle Pod-čl. 14.7 Smluvních podmínek. Dále smluvní strany uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby: Název zakázky: „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí – zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do max. 200 km/hod.“, č. smlouvy Objednatele: E618-S-2619/2021, č. smlouvy Zhotovitele 1-01-21-006-DAAE (dále jen „**Předmětná smlouva**“), ve které je upravena, podle Pod-čl. 14.7 Smluvních podmínek, splatnost faktur průběžné platby do 30 dnů od data, kdy Správci stavby bude doručena Faktura Zhotovitele.
3. S ohledem na skutečnost, že existuje nesoulad splatností faktur u smluv, které vzájemně věcně i obsahově souvisí, a s ohledem ke skutečnosti, že platby za provedené práce jsou čerpány z veřejných prostředků, u nichž existuje zvýšená míra požadavku na prověření správnosti a oprávněnosti jejich vynaložení, s čímž je spojen delší a složitější administrativní proces jejich schvalování, se Dodatkem č. 1 tento nesoulad odstraňuje a splatnost faktur se sjednocuje do stejného režimu (prodloužení splatnosti faktur průběžné platby u Předmětné smlouvy).
4. **Doplnění bankovního spojení Zhotovitele** – Zhotovitel Objednateli oznamuje doplnění bankovního účtu Zhotovitele, č. účtu: 123-3117160247/0100, vedeného u Komerční banky a.s. Tento účet bude používán v platebním styku dle Přílohy č. 6 Předmětné smlouvy. Tímto se mění záhlaví Předmětné smlouvy.
5. Smluvní strany shodně konstatují, že u výše uvedené skutečnosti se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo  
na Zhotovení stavby  
„Modernizace trati Veselí  
n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. –  
Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí  
– zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do  
max. 200 km/hod.“



**bank. spojení Zhotovitele:** č. účtu [REDACTED]

2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 16. Smlouvy dohodly na úpravě Předmětné smlouvy, takto:

*Vypouští se stávající text Pod-čl. 14.7 odst. 1 písm. b) Smluvních podmínek a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

**„Objednatel musí Zhotoviteli zaplatit: částku potvrzenou v každém Potvrzení průběžné platby do 60 dnů od data, kdy Správci stavby bude doručena Faktura Zhotovitele, vystavená na základě Potvrzení průběžné platby a v souladu s Právními předpisy.“**

## II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Smluvní strany se dále dohodly na způsobu uzavírání smluvních dokumentů z listinné podoby písemné formy do elektronické podoby písemné formy.
4. Ostatní ustanovení Předmětné smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 1 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

**Za Objednatele:**

**Za Zhotovitele:**

„Společnost Soběslav – Doubí 200“,  
kterou tvoří STRABAG Rail a. s. a  
EUROVIA CS a. s.

V Praze dne.....

V Ústí nad Labem dne.....



10.02.2022 15:51  
Podepsáno elektronicky

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace  
*podepsáno elektronicky*



Digitálně podepsal:  
21.01.2022 15:54

.....  
**Ing. Jakub Svoboda**  
předseda představenstva  
STRABAG Rail a. s.  
*podepsáno elektronicky*

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo  
na Zhotovení stavby  
„Modernizace trati Veselí  
n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. –  
Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí  
– zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do  
max. 200 km/hod.“

Datum: 2022.01.17  
14:10:52 +01'00'

.....  
**Ing. Luboš Tomášek**  
člen představenstva  
STRABAG Rail a. s.  
*podepsáno elektronicky*

Datum: 2022.01.25 08:21:44 +01'00'

.....  
**Ing. Miroslav Trnka**  
ředitel odštěpného závodu  
oblast Železniční stavby a mosty  
EUROVIA CS a. s.  
na základě plné moci  
*podepsáno elektronicky*

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo  
na Zhotovení stavby  
„Modernizace trati Veselí  
n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. –  
Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí  
– zvýšení rychlosti nad 160 km/hod. do  
max. 200 km/hod.“