

SMLOUVA o společném zadávání

uzavřená podle § 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

I. Smluvní strany - zadavatelé

Statutární město Olomouc

se sídlem Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc

zastoupeno: ve věcech smluvních:

JUDr. Martin Major, MBA, náměstek primátora statutárního města Olomouce

zastoupeno: ve věcech technických:

Ing. Marek Černý, vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje MMOI

IČO: 00299308

DIČ: CZ 00299308

(dále jen SMOI)

a

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

se sídlem : Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc

zastoupený: ve věcech smluvních:

Ing. Jaroslavem Michalíkem, předsedou představenstva

Mgr. Petrem Kocourkem, MBA, LL.M., členem představenstva

zastoupený: ve věcech technických:

Mgr. Petrem Kocourkem, MBA, LL.M., členem představenstva

IČO: 476 76 639

DIČ: CZ 47676639

(dále jen DPMO)

(společně též jako „investoři“)

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem dle této smlouvy je společné zadávání dle zákona č. 134/2016 Sb., v rámci zadávacího řízení na zhotovitele staveb:

„Oprava vozovky Okresní soud“

a

„ Oprava havarijního stavu tramvajové křižovatky Okresní soud“

2. Smluvní strany mají zájem spolupracovat při opravě tramvajové křižovatky Okresní soud a opravě vozovek přilehlých k této křižovatce v ulici tř. Svobody a to dle projektových dokumentací ve stupních PDPS, které byly zpracovány níže uvedenými projekčními společnostmi:

ATEDOS s.r.o., Akátová 183, 78 314 Hlušovice, IČ:28652134, DIČ:CZ28652134

MB Projekta, Ing. Michal Březina, Kaštanová 1111/11, 779 00 Olomouc, IČ: 08300909

3. Projektové dokumentace staveb jsou členěny na tyto stavební objekty (dále jen „SO“):

3.1. „Oprava vozovky Okresní soud“:

SO 101.1 – Třída Svobody – směr Náměstí Hrdinů

SO 101.2 – Třída Svobody – směr Pavelčákova

SO 102 – Třída Svobody – směr Tržnice

3.2 „Oprava havarijního stavu tramvajové křižovatky Okresní soud“:

SO 01 – Zhlaví Náměstí Hrdinů

SO 02 – Zhlaví Tržnice

4. Na výše uvedené stavby budou oběma investory s vybraným dodavatelem uzavřeny dvě smlouvy o dílo.

III. Realizace veřejné zakázky

1. Smluvní strany se dohodly, že se na celkových nákladech staveb dle čl. II. této smlouvy budou vzhledem k budoucímu vlastnictví stavebních objektů podílet následovně:

1.1. SMOI se zavazuje provést a financovat stavbu „Oprava vozovky Okresní soud“.

Předpokládaná cena financovaná SMOI za tuto ostavbu činí bez DPH 3.473.394,00 Kč, včetně 21% DPH činí 4.202.807,00 Kč.

1.2. DPMO se zavazuje zajistit financování a realizaci stavby „Oprava havarijního stavu tramvajové křižovatky Okresní soud“.

Předpokládaná cena financovaná DPMO za tuto stavbu činí bez DPH 15.316.515,00 Kč, včetně 21% DPH činí 18.532.983,00 Kč.

2. Skutečné náklady staveb budou stanoveny ve smlouvách o dílo s vybraným zhotovitelem, a to až na základě výsledku zadávacího řízení.
3. V rozdělení celkových nákladů dle čl. III. odst. 1. této smlouvy nejsou zohledněny náklady na případný archeologický průzkum, autorský dozor, technický dozor a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP). Tyto výše uvedené náklady si bude hradit každá smluvní strana zvlášť.

IV. Práva a povinnosti zadavatelů v zadávacím řízení

1. Zadavatelé zvolili pro tuto veřejnou zakázku druh zadávacího řízení – sektorová podlimitní veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřené výzvě.
2. Smluvní strany se dohodly, že zadávací řízení na výběr dodavatele a všechny náležitosti s tím spojené zajistí a náklady s tím spojené ponese SMOI.

Jedná se zejména o následující výkon činností:

- a) Zpracování a uveřejnění výzvy k podání nabídky k sektorové veřejné zakázce dle §153 zákona.
- b) Zpracování zadávací dokumentace v rozsahu dle zákona.
- c) Zpracování odpovědí (ve spolupráci s DPMO) na dotazy účastníků k vyjasnění zadávací dokumentace a jejich uveřejnění na profilu zadavatele.
- d) Přijímání nabídek včetně potřebných dokumentů.

- e) Ustanovení komise ve spolupráci s DPMO.
- f) Zabezpečení veškerých činností, úkonů a dokumentů dle zákona.
- g) Kompletace dokumentace o průběhu zadávacího řízení.
- h) Přijetí a zpracování jistoty v souladu s § 41 zákona.

V komisi pro posouzení a hodnocení nabídek budou 3 zástupci SMOI, 2 zástupce DPMO.

3. SMOI, dále v případě námitek, popřípadě návrhů podaných stěžovatelem zabezpečí:
 - a) Vypracování návrhu rozhodnutí zadavatele o námitkách (termín bude dodržen dle zákona).
 - b) Vypracování stanoviska zadavatele k návrhu stěžovatele na přezkoumání rozhodnutí u orgánu dohledu (termín bude dodržen dle zákona).
4. Pokud ve výše uvedeném demonstrativním výčtu dílčích činností některá není uvedena, pak SMOI vypracuje příslušné doklady nebo provede úkony stanovené pro zadavatele zákonem.
5. Smluvní strany (zadavatelé) jsou v rámci společného postupu povinny:
 - a) Spolupracovat při sestavení zadávacích podmínek a odsouhlasit je příslušným orgánem.
 - b) Projednat a vzájemně odsouhlasit časový harmonogram zadávacího řízení.
 - c) Jmenovat své zástupce do komise.
 - d) Rozhodnout o zadání veřejné zakázky.
 - e) Podepsat v zákonné lhůtě smlouvy o dílo na jednotlivé objekty stavby s vybraným dodavatelem.
 - f) Rozhodnout o případném zrušení zadávacího řízení.
6. Smluvní strany se dohodly, že vůči třetím osobám bude jejich jménem jednat SMOI.

V. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne podpisu této smlouvy oběma účastníky až do doby uzavření smluv o dílo na jednotlivé části uvedené stavby.
2. Jednotlivé dílčí termíny zadání veřejné zakázky dohodnou smluvní strany.
3. V případě prodloužení v úkonech zadavatele proti lhůtám stanoveným zákonem nese veškeré důsledky tohoto porušení ta strana, která svým jednáním toto prodloužení způsobilá.

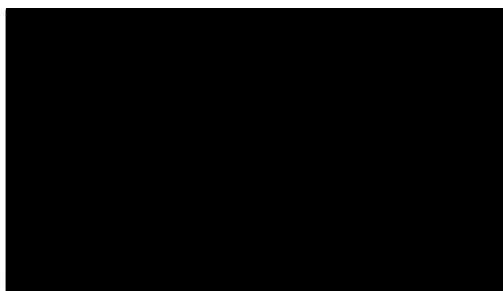
VI. Závěrečná ujednání

1. Každá ze smluvních stran je povinna zajistit, aby všechny osoby, které se účastní zadávacího řízení, nebyly ve střetu zájmu.
2. Obdrží-li kterákoliv ze smluvních stran jakýkoliv doklad nebo dokument vztahující se k zadávacímu řízení, je povinna jej bezodkladně poskytnout k nahlédnutí druhé smluvní straně.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnou formou a jakákoliv změna smlouvy musí být výslovně nazvána Dodatek ke smlouvě.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou výtiscích.
5. Veškerá ujednání a dohody učiněné před podpisem této smlouvy pozbývají podpisem této smlouvy platnosti.

6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Olomouce na jejím 107. jednání, konaném dne 7. 2. 2022.
7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že obsah této smlouvy včetně všech dodatků může být poskytnut žadateli v režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a že tato smlouva včetně všech dodatků bude DPMO uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

V Olomouci dne: 10. 2. 2022

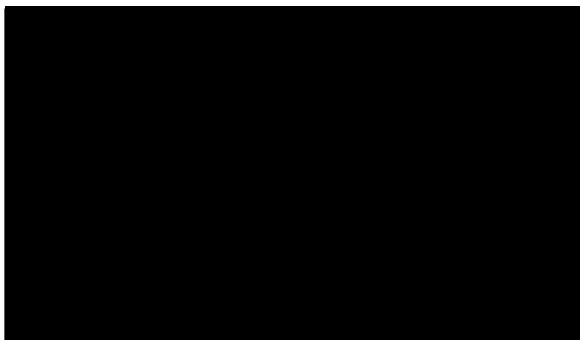
Za statutární město Olomouc:



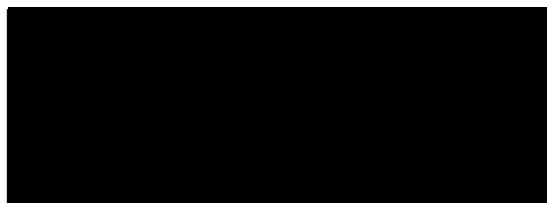
JUDr. Martin Major, MBA
náměstek primátora

V Olomouci dne: 14 -02- 2022

Za Dopravní podnik města Olomouce, a.s.:



Ing. Jaroslav Michalík
předseda představenstva



Mgr. Petr Kocourek, MBA, LL.M.
člen představenstva

