

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

na zhotovení Projektové dokumentace a staveb

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín – Zdice“

a

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín – Zdice“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Datová schránka: uccchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S-1513/2021/JAN**

ISPROFIN / ISPROFOND Stavba 1: 327 351 4800 / 531 352 0041

ISPROFIN / ISPROFOND Stavba 2: 327 351 4800 / 531 352 0035

a

První SaZ Plzeň a.s.

se sídlem: Wenzigova 79/8, Plzeň, PSČ 301 00

IČO: 26329921, DIČ: CZ26329921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka B 915

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Janem Rychterou**, prokuristou společnosti

Korespondenční adresa:

První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 79/8, Plzeň, PSČ 301 00

(dále jen jako „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **A1 123 20**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 jsou následující skutečnosti:

Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací. Dochází k posunu termínu na Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. se zapracovanými připomínkami a zajištění stavebního povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby, a to o 1 měsíc na **10 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy. Fakturace bude ve výši do 60 % ceny dokumentací DSP a PDPS. Termín dokončení Díla ani Cena Díla se nemění. Důvodem pro úpravu lhůty k provedení Díla je skutečnost, že do doby podpisu tohoto dodatku Drážní úřad v Plzni nezahájil stavební řízení. Dokumentaci k podání žádosti o stavební řízení Zhotovitel odevzdal na Drážním úřadě dne 27.10.2021. Z důvodu, že Drážní úřad v Plzni k datu podpisu tohoto dodatku nezahájil úkony stavebního řízení, nelze dodržet termín plnění 3. dílčí etapy při dodržení lhůt ze Stavebního zákona a Správního řádu.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě Článku 3, odst. 3.8 Smlouvy, na úpravě Článku 5, odst. 5.16 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy.

U všech výše uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly, s odvoláním na ustanovení Čl. 5, odst. 5.3 Smlouvy, na úpravě a doplnění uvedené Smlouvy, takto:

1) 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text v odst. 3.8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **ihned po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **20 měsíců** od nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Zpracování a předání dílčí části Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. k připomínkám bude provedeno do **5 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy. Fakturace bude ve výši do 40 % ceny dokumentací DSP a PDPS.

Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. se zapracovanými připomínkami a vypořádání DOSS a všech dalších stanovisek pro získání stavebního povolení, nebo společného povolení bude provedeno do **6 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.

Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. se zapracovanými připomínkami a zajištění stavebního povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby bude provedeno do **10 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy. Fakturace bude ve výši do 60 % ceny dokumentací DSP a PDPS.

Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem **17 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím,

že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 13.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

2) 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text v odst. 5.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/P+R/25/21

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- b) Všeobecné technické podmínky – VTP/P+R/06/20
- c) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rekapitulace Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací - nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 1

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – NETÝKÁ SE

Příloha č. 10: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

3) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.

4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v jednom stejnopise v elektronické podobě a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

V Praze

Za Objednatele:



10.02.2022 15:52
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Praze

Za Zhotovitele:

Datum: 2022.02.03
08:29:30 +01'00'

.....
Jan Rychtera
prokurista společnosti

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram postupu prací

"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín - Zdice" a "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín - Zdice"

Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. k příloham	Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. se zpracovanými připomínkami a vypořádání DOGS a všech dalších stanovisek pro získání stavebního povolení, nebo společného povolení	Zpracování a předání dílčí části Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. se zpracovanými připomínkami a zajištění stavebního povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby	Lužba pro dokončení prací (dílní části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) REALIZACE PODLE PRIDĚLENÉ VÝLUKY	Předání podkladů pro posouzení interoperability, podkladů pro osvědčení o bezpečnosti, Geodetika části dokumentace skutečného provedení části stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení části stavby
--	---	--	---	--

PS a SO	Zhotovitel	Termín zahájení	1.měsíc	2.měsíc	3.měsíc	4.měsíc	5.měsíc	6.měsíc	7.měsíc	8.měsíc	9.měsíc	10.měsíc	11.měsíc	12.měsíc	13.měsíc	14.měsíc	15.měsíc	16.měsíc	17.měsíc	18.měsíc	19.měsíc	20.měsíc
Dokumentace pro stavební povolení		20.04.2021	[Red bar]																			
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín - Zdice															[Red bar]							
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín - Zdice															[Red bar]							
DSP																				[Red bar]		
	cena celkem:	32 082 799					1 388 578,80					2 082 868,20			5 000 000,00	12 000 000,00	10 662 352,00					949 000

Příloha č.1
 „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín – Zdice“
 „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín – Zdice“