

Dodatek č. 3**ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby**

číslo smlouvy Objednatele: S 640 216 180 15

číslo smlouvy Zhotovitele: CHT Pce: 2015/1011/0793, Porr: SS 2015/28 (7 - 1234A15)

ISPROFIN: 553 312 0001, uzavřené dne 09.12.2015,

Název zakázky:**„Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: , náměstkem GŘ pro provozuschopnost dráhy

na základě Pověření č. 2079 ze dne 27.07.2016

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9

Korespondenční adresa pro zasílání daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, poštovní schránka 26, 501 01, Hradec Králové

(dále jen „Objednatel“)

a

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 530 02

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

oddíl B, vložka 1441

bank. spojení:

zastoupena:

Operační program
Doprava

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

a

Porr a.s.

se sídlem Praha 10, Dubečská 3238/36, Strašnice, PSČ 100 00

IČO: 43005560, DIČ: CZ43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1006

bank. spojení:

zastoupena:

SPOLEČNOST: „Společnost ÚLET“

založená v souladu se Smlouvou o společnosti ze dne 23.10.2015 podle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, se sídlem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 530 02, kdy správcem společnosti je obchodní firma Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 530 02, IČO: 25253361, která je zmocněna na základě citované smlouvy přijímat závazky a pokyny za celou Společnost ji plnit a přijímat platby od objednatele. Smlouva o dílo a její případné dodatky bude podepisována každým společníkem samostatně. Originál smlouvy o společnosti ze dne 23.10.2015, kde je uveden rozsah zastupování a zmocnění správce společnosti, je součástí předložené nabídky.

(dále všichni též společně označováni jako jen „Zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 3 jsou následující skutečnosti:

1. Úprava Ceny Díla a změna rozsahu předmětu plnění podle Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: S 640 216 180 15, číslo smlouvy Zhotovitele: CHT Pce: 2015/1011/0793, Porr: SS 2015/28 (7 - 1234A15), uzavřené dne 09.12.2015, ve znění pozdějších dodatků. Smluvní strany se z důvodu schválení změnového listu (dále jen „ZL“) stavby č. 2 a v souladu s ustanovením § 222, odst. 5 a odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů zhotovitele. U víceprací se jednalo zejména o stavební práce na mostech, propustcích, železničních svršku a spodku, na sanacích skal, úpravě trakčního vedení a úpravě staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. ZL č. 2 bylo dotčeno celkem třicet čtyři stavebních objektů a jedenáct provozních souborů. Celkem vícepráce ze ZL č. 2 činí 11 842 772,26 Kč bez DPH. Zároveň jsou obsahem ZL č. 2 méněpráce ve výši 6 273 212,90 Kč bez DPH. U méněprací se zejména jednalo o nedočerpání položek. Úprava Ceny Díla (nákladů) je stanovena ke dni podpisu dodatku č. 3. Celková hodnota změny závazků ze smlouvy dle shora uvedených ustanovení je cca 2,71 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy. V souvislosti s touto skutečností se upravuje článek 3, odst. 3.3., ve znění dodatku č. 2 Smlouvy.
2. Změna přílohy č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla. V příloze č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č. 2 se tabulka, v níž je uvedena cena jednotlivých stavebních souborů a provozních objektů, ruší a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 3, které zahrnuje aktuální Cenu Díla (nákladů) v členění po jednotlivých SO a PS. V souvislosti s touto skutečností se upravuje článek 5, odst. 5.12., ve znění dodatku č. 2 Smlouvy a Příloha č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č. 2.

I.

**Operační program
Doprava**

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ust. článku 5, odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy o dílo, číslo smlouvy Objednatele: S 640 216 180 15, číslo smlouvy Zhotovitele: CHT Pce: 2015/1011/0793, Porr: SS 2015/28 (7 - 1234A15), uzavřené dne 09.12.2015, ve znění dodatků č. 1 a č. 2, takto:

1) Článek 3. - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- zrušuje se stávající text odst. 3.3., ve znění dodatku č. 2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy:	484 197 832,37 Kč
Cena prací obsažených v dodatku č. 3 Smlouvy (dle ZL č. 2):	5 569 559,36 Kč
Cena díla bez DPH, ve znění dodatku č. 3 Smlouvy, celkem:	489 767 391,73 Kč

slovy: **čtyři sta osmdesát devět miliónů sedm set šedesát sedm tisíc tři sta devadesát jedna korun českých a sedmdesát tři haléřů**

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č. 3.

2) Článek 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 5.12. ve znění dodatku č. 2 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 5.12.** Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Obchodní podmínky – OP/R/07/14
Příloha č. 2:	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/06/15 c) Zvláštní technické podmínky
Příloha č. 3:	Související dokumenty
Příloha č. 4:	Rozpis Ceny Díla - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3
Příloha č. 5:	Harmonogram postupu prací
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam subdodavatelů - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1
Příloha č. 9:	Plná moc Ing. Pavel Hirsch

3) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo - Rozpis Ceny Díla



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 - Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4, platné k datu podpisu dodatku č. 2 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 3, které je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 3 (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: S 640 216 180 15, číslo smlouvy Zhotovitele: CHT Pce: 2015/1011/0793, Porr: SS 2015/28 (7 - 1234A15) nedotčené tímto dodatkem č. 3 zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek č. 3 je vyhotoven v **deseti (10)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **šest (6)** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **čtyři (4)** vyhotovení
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 3 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 3 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí dodatku č. 3 Smlouvy je tato jeho příloha:

Příloha č. 1 (Příloha č. 4 Smlouvy):

Rozpis Ceny Díla

- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3

V Praze dne 31.3.2017

V Pardubicích dne 29.03.2017

.....
náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
člen představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

V Praze dne 29.03.2017

.....
prokurista Porr a.s.,
na základě plné moci ze dne 23. 10. 2015



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Příloha č. 4
Rozpis Ceny Díla



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Rozpis Ceny Díla

Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad

Obor	PS,SO	Název objektu	Cena bez DPH (Kč)	Změnový list č. 1 + vícepráce	Cena bez DPH (Kč) po Dodatku č. 2	Změnový list č. 2 + vícepráce - méněpráce	Cena bez DPH (Kč) po Dodatku č. 3	
E		STAVEBNÍ ČÁST	406 253 489,13	1 263 447,28	407 516 936,41	7 354 695,95	-4 965 208,24	409 906 424,12
		Železniční svršek a spodek	289 135 539,55	1 263 447,28	290 398 986,83	3 866 018,50	-2 816 297,65	291 448 707,68
SO	00-11-01	Letohrad - Ústí nad Orlicí, výstroj trati	614 060,78		614 060,78			614 060,78
SO	01-11-01	Letohrad - Lansperk, železniční svršek	105 896 252,74	535 421,65	106 231 674,39	1 05 085,20	-13 388,50	106 323 371,09
SO	01-11-02	Letohrad - Lansperk, železniční spodek	29 232 768,80		29 232 768,80	2 293 390,57	-78 666,18	31 447 493,20
SO	02-11-01	ZST Lansperk, železniční svršek	32 871 191,23		32 871 191,23	59 030,40	-8 033,40	32 922 188,23
SO	02-11-02	ZST Lansperk, železniční spodek	8 232 861,51		8 232 861,51	204 714,12	-2 088 554,86	6 349 020,77
SO	03-11-01	Lansperk - Ústí nad Orlicí, železniční svršek	93 501 389,52	728 025,63	94 229 415,15	110 633,60	-229 285,30	94 110 763,45
SO	03-11-02	Lansperk - Ústí nad Orlicí, železniční spodek	7 044 422,01		7 044 422,01	180 179,46	-86 400,91	7 138 200,56
SO	00-15-01	Letohrad - Ústí nad Orlicí, káčení mimolesní zeleně	20 726,20		20 726,20			20 726,20
SO	01-15-01	Sanace skal v km 5,600 - 5,750 vlevo	4 311 091,78		4 311 091,78	512 640,94	-32 533,40	4 791 199,32
SO	03-15-01	Sanace skal v km 9,800 - 10,100 vpravo	6 315 870,74		6 315 870,74	314 865,41		6 630 736,15
SO	03-15-02	Sanace skal v km 9,900 - 10,100 vlevo	1 294 904,24		1 294 904,24	85 458,80	-279 435,10	1 100 927,94
		Nástupiště	10 490 266,68	0,00	10 490 266,68	0,00	0,00	10 490 266,68
SO	01-12-01	Zast. Dolní Dobruč, nástupiště	1 182 780,83		1 182 780,83			1 182 780,83
SO	01-12-02	Zast. Hnátice, nástupiště	2 511 053,99		2 511 053,99			2 511 053,99
SO	02-12-01	ZST Lansperk, nástupiště	5 362 762,71		5 362 762,71			5 362 762,71
SO	03-12-01	Zast. Dolní Libchav, nástupiště	1 433 669,15		1 433 669,15			1 433 669,15
		Železniční přejezdy	9 441 766,33	0,00	9 441 766,33	0,00	0,00	9 441 766,33
SO	01-13-01	Železniční přejezd v km 0,433 (P5192)	925 583,57		925 583,57			925 583,57
SO	01-13-02	Železniční přejezd v km 0,788 (P5193)	572 511,34		572 511,34			572 511,34
SO	01-13-03	Železniční přejezd v km 1,432 (P5194)	867 887,48		867 887,48			867 887,48
SO	01-13-04	Železniční přejezd v km 2,167 (P5195)	656 227,74		656 227,74			656 227,74
SO	01-13-05	Železniční přejezd v km 2,898 (P5196)	263 458,96		263 458,96			263 458,96
SO	01-13-06	Železniční přejezd v km 3,520 (P5197)	561 687,92		561 687,92			561 687,92
SO	01-13-07	Železniční přejezd v km 5,145 (P5199)	701 548,26		701 548,26			701 548,26
SO	02-13-01	Železniční přejezd v km 6,619 (P5200)	1 787 912,28		1 787 912,28			1 787 912,28
SO	03-13-01	Železniční přejezd v km 9,091 (P5203)	1 096 744,56		1 096 744,56			1 096 744,56
SO	03-13-02	Železniční přejezd v km 10,224 (P5204)	522 765,93		522 765,93			522 765,93
SO	03-13-03	Železniční přejezd v km 10,747 (P5205)	702 623,11		702 623,11			702 623,11
SO	03-13-04	Železniční přejezd v km 10,973 (P5206)	782 815,18		782 815,18			782 815,18
		Mosty, propustky a zdi	34 938 535,38	0,00	34 938 535,38	834 179,10	-718 729,77	35 053 984,71
SO	01-14-01	Most v ev. km 0,758	1 936 095,12		1 936 095,12		-1 000,00	1 935 095,12
SO	01-14-02	Most v ev. km 0,962	410 174,71		410 174,71			410 174,71
SO	01-14-03	Most v ev. km 1,026	586 603,73		586 603,73			586 603,73
SO	01-14-04	Most v ev. km 2,361	3 296 339,29		3 296 339,29			3 296 339,29
SO	01-14-05	Most v ev. km 4,670	5 620 823,74		5 620 823,74			5 620 823,74
SO	03-14-01	Most v ev. km 7,373	1 180 199,00		1 180 199,00			1 180 199,00
SO	03-14-02	Most v ev. km 9,049	53 658,90		53 658,90			53 658,90
SO	03-14-03	Most v ev. km 10,906	939 165,00		939 165,00	571 661,17	-593 224,07	917 602,10
SO	01-14-51	Železniční propustek v km 0,442	690 181,42		690 181,42	244 111,32	-17 752,00	916 540,74
SO	01-14-52	Železniční propustek v km 0,566	153 031,06		153 031,06			153 031,06
SO	01-14-53	Železniční propustek v km 1,837	869 309,09		869 309,09			869 309,09
SO	01-14-54	Železniční propustek v km 2,610	1 934 543,98		1 934 543,98			1 934 543,98
SO	01-14-55	Železniční propustek v km 2,850	1 493 865,33		1 493 865,33			1 493 865,33
SO	01-14-56	Železniční propustek v km 3,165	807 262,33		807 262,33			807 262,33
SO	01-14-57	Železniční propustek v km 3,327	560 488,18		560 488,18			560 488,18
SO	01-14-58	Železniční propustek v km 3,640	39 620,20		39 620,20			39 620,20
SO	01-14-59	Železniční propustek v km 3,721	1 367 358,21		1 367 358,21		-1 290,82	1 366 067,39
SO	01-14-60	Železniční propustek v km 4,262	157 066,30		157 066,30			157 066,30
SO	01-14-61	Železniční propustek v km 5,622	567 470,00		567 470,00			567 470,00
SO	01-14-62	Železniční propustek v km 5,335	577 884,26		577 884,26	18 406,62	-53 061,83	543 229,05
SO	01-14-63	Železniční propustek v km 5,557	1 006 271,86		1 006 271,86		-7 991,77	998 280,09
SO	01-14-64	Železniční propustek v km 5,748	664 760,33		664 760,33		-14 252,43	650 507,90
SO	01-14-65	Železniční propustek v km 5,869	943 615,81		943 615,81		-19 724,65	923 891,16
SO	01-14-66	Železniční propustek v km 5,937	862 480,59		862 480,59		-3 194,87	859 285,72
SO	01-14-67	Železniční propustek v km 6,366	720 074,42		720 074,42			720 074,42
SO	02-14-61	Železniční propustek v km 6,522	1 864 394,82		1 864 394,82		-11,00	1 864 383,82
SO	02-14-52	Železniční propustek v km 6,627	737 789,11		737 789,11		-4 200,98	733 588,13
SO	02-14-53	Železniční propustek v km 6,991	97 408,07		97 408,07			97 408,07
SO	03-14-51	Železniční propustek v km 7,738	99 372,26		99 372,26			99 372,26
SO	03-14-52	Železniční propustek v km 8,040	846 004,92		846 004,92			846 004,92
SO	03-14-53	Železniční propustek v km 8,409	88 424,10		88 424,10			88 424,10
SO	03-14-54	Železniční propustek v km 8,899	270 305,83		270 305,83			270 305,83
SO	03-14-55	Železniční propustek v km 9,233	44 037,13		44 037,13			44 037,13
SO	03-14-56	Železniční propustek v km 9,840	152 395,11		152 395,11			152 395,11
SO	03-14-57	Železniční propustek v km 10,224	22 016,84		22 016,84			22 016,84
SO	03-14-58	Železniční propustek v km 10,235	52 289,63		52 289,63			52 289,63
SO	03-14-59	Železniční propustek v km 10,514	1 452 451,27		1 452 451,27			1 452 451,27
SO	03-14-60	Železniční propustek v km 11,380	90 162,84		90 162,84			90 162,84
SO	03-14-61	Železniční propustek v km 11,800	49 078,92		49 078,92			49 078,92
SO	03-14-62	Železniční propustek v km 12,066	564 564,01		564 564,01			564 564,01
SO	03-14-63	Železniční propustek v km 12,287	59 017,39		59 017,39			59 017,39
SO	03-14-64	Železniční propustek v km 12,431	36 202,82		36 202,82			36 202,82
SO	03-14-65	Železniční propustek v km 12,700	36 681,07		36 681,07			36 681,07
SO	03-14-66	Železniční propustek v km 12,817	773 475,33		773 475,33			773 475,33
SO	03-14-67	Železniční propustek v km 12,847	174 121,74		174 121,74			174 121,74
		Pozemní objekty	6 418 631,40	0,00	6 418 631,40	117 981,37	-12 247,77	6 524 365,01
SO	02-21-01	ZST Lansperk, stavba TD	4 325 459,47		4 325 459,47	117 981,37	-8 363,54	4 435 077,30
SO	01-22-01	Zast. Dolní Dobruč, přístřešek	338 304,91		338 304,91		-3 323,42	334 981,49
SO	01-22-02	Zast. Hnátice, přístřešek	542 698,26		542 698,26			542 698,26
SO	02-22-01	ZST Lansperk, přístřešek na druhém nástupišti	242 136,84		242 136,84			242 136,84
SO	03-22-01	Zast. Dolní Libchav, přístřešek	289 003,98		289 003,98		-260,74	288 743,24
SO	01-24-01	Zast. Dolní Dobruč, orientační systém	26 200,00		26 200,00			26 200,00
SO	01-24-02	Zast. Hnátice, orientační systém	49 463,00		49 463,00			49 463,00
SO	02-24-01	ZST Lansperk, orientační systém	91 440,80		91 440,80			91 440,80
SO	03-24-01	Zast. Dolní Libchav, orientační systém	49 463,00		49 463,00			49 463,00
SO	02-25-01	ZST Lansperk, demolice rampy	464 461,14		464 461,14		-300,07	464 161,07
		Trakční a energetická zařízení	55 828 749,79	0,00	55 828 749,79	2 536 516,97	-1 417 933,05	56 947 333,71
SO	01-31-01	Letohrad - Lansperk, úprava trakčního vedení	9 475 343,69		9 475 343,69	1 331 431,97	-120,06	10 806 655,60
SO	02-31-01	ZST Lansperk, nové trakční vedení	17 875 437,16		17 875 437,16		-284,71	17 875 152,45
SO	03-31-01	Lansperk - Ústí nad Orlicí, úprava trakčního vedení	10 850 345,94		10 850 345,94	1 205 085,00	-187,70	12 055 243,24
SO	02-34-01	ZST Lansperk, EOv	1 947 914,55		1 947 914,55		-251 246,38	1 696 668,17
SO	01-36-01	Zast. Dolní Dobruč, osvětlení a rozvody	1 518 639,23		1 518 639,23		-138 744,77	1 379 894,46
SO	01-36-02	Zast. Hnátice, osvětlení a rozvody	1 313 457,27		1 313 457,27		-89 304,93	1 224 152,34
SO	02-36-01	ZST Lansperk, osvětlení a rozvody	4 049 878,86		4 049 878,86		-530 660,29	3 519 218,57
SO	02-36-01,1	ZST Lansperk, doplnění DOUC	693 494,64		693 494,64		-186 430,71	507 063,93
SO	03-36-01	Zast. Dolní Libchav, osvětlení a rozvody	1 388 382,68		1 388 382,68		-220 853,48	1 167 529,20
SO	00-37-01	Letohrad - Ústí nad Orlicí, ukolejnění	6 737 855,77		6 737 855,77			6 737 855,77
		D TECHNOLOGICKÁ ČÁST						