



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 19/SML4191/SoVS/DS

DODATEK Č. 4

KE SMLOUVĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE A STŘEDOČESKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U1, U2, U3, U16, U32 A U51

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Ústecký kraj**“ nebo „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: Ivanem Bednárikem, MBA, předsedou představenstva a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. Praha, číslo účtu 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 06RRRR05 („RRRR“ bude nahrazeno číslem roku, ke kterému bude příslušná platba vztažena)
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka číslo 8039

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 9. prosince 2019 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 19/SML4191/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Středočeského kraje na linkách U1, U2, U3, U16, U32 a U51 (dále jen „**Smlouva**“), k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1, 2 a 3;
- B) v souladu s čl. 12 odst. 3 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního a časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 (tj. od 12. prosince 2021 včetně do 10. prosince 2022 včetně) a návrh nového jízdního řádu zaslal včas Dopravci. Dopravce v souladu s čl. 12 odst. 3 Smlouvy požádal přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem. Nový jízdní řád byl schválen a kapacita dráhy byla Dopravci přidělena přidělcem kapacity dráhy;
- C) výše Základní ceny na 1 vlkm, Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu ve smyslu čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy mají být v roce 2021 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění upraveny oproti Základní ceně na 1 vlkm, Variabilní ceně na 1 vlkm a Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020. Dne 1. července 2021 Dopravce v souladu s čl. 4 odst. 8 Smlouvy předložil Objednateli výpočet upravených cen pro rok 2022 dle čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy v podobě dle přílohy 4 Smlouvy a Objednatel výpočet upravených cen pro rok 2022 přezkoumal a schválil;
- D) u Dopravce došlo k organizační změně, dohodly se Smluvní strany na úpravě kontaktních údajů Dopravce;
- E) se Smluvní strany dohodly na omezení zajišťování služeb v určených železničních stanicích;
- F) se Smluvní strany dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 4 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 4**“):

ČLÁNEK 1 **ZMĚNA VYMEZENÍ LINEK (JÍZDNÍHO ŘÁDU)**

1. Smluvní strany se ve smyslu čl. 12 odst. 3 Smlouvy dohodly, že dosavadní znění přílohy č. 1 Smlouvy, která obsahuje vymezení jednotlivých linek, se s účinností ode dne 12. prosince 2021 v celém rozsahu nahrazuje novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4.

ČLÁNEK 2 POTVRZENÍ VÝŠE UPRAVENÝCH CEN PLATNÝCH PRO ROK 2021

1. Smluvní strany ve smyslu čl. 4 odst. 8 Smlouvy shodně potvrzují, že po úpravě dle čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy, se:
 - a) Základní cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 4 písm. a) Smlouvy mění tak, že Základní cena na 1 vlkm platná pro rok 2022 činí **194,09 Kč**;
 - b) Variabilní cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 4 písm. b) Smlouvy mění tak, že Variabilní cena na 1 vlkm platná pro rok 2022 činí **117,47 Kč**;
 - c) Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu dle čl. 4 odst. 4 písm. c) Smlouvy mění tak, že Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu platná pro rok 2022 činí **139,36 Kč**s tím, že ceny uvedené shora pod písm. a) až c) jsou platné od 1. ledna 2022.
2. Výpočet upravených cen pro rok 2022 dle čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy, který Dopravce předložil dne 1. července 2021 Objednateli v podobě dle přílohy č. 4 Smlouvy, tvoří přílohu A Dodatku č. 4.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVY ZNĚNÍ TEXTU SMLOUVY

1. V souvislosti s tiskovou chybou Dodatku č. 3 se nahrazuje odst. 12 čl. 4 Smlouvy novým zněním takto:

„12. Za účelem stanovení změny výše staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu poplatku za přístupové komunikace a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci objednaného dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou dle čl. 4 odst. 9 písm. b), předloží počínaje rokem 2022 Dopravce Objednateli ve lhůtě do 15. ledna výpočet takové výše pro příslušný kalendářní rok.

Poplatek za přístupové komunikace stanovený na základě Prohlášení o dráze bude ve výši dle odstavce výše Objednatel poskytnut počínaje rokem 2022 Dopravci formou zálohové platby a to vždy ve lhůtě 30 dní od obdržení účelové dotace ke krytí nákladů Ústeckého kraje na kompenzace dopravcům ve veřejné železniční osobní dopravě v daném roce ze strany Ministerstva dopravy. Tato záloha bude součástí vyúčtování dle čl. 4 odst. 9 Smlouvy.

Pro účely vypořádání poplatku za přístupové komunikace stanoveného na základě Prohlášení o dráze případajícího na kalendářní rok 2021 Smluvní strany prohlašují, že Dopravce příslušný výpočet již předložil, na základě čehož Objednatel podal žádost o poskytnutí účelové dotace ve výši na základě žádosti. Dopravci bude v roce 2021 poskytnuta formou zálohové platby

z účelové dotace, a to ve výši dle podané žádosti a to ve lhůtě do 21 dní od data účinnosti tohoto Dodatku č. 3. Tato záloha bude součástí vyúčtování dle čl. 4 odst. 9 Smlouvy.“

2. V souvislosti s omezením zajišťování služeb v určených železničních stanicích se nahrazuje písm. a) odst. 4 čl. 6 Smlouvy novým zněním takto:

a) *„musí být zřízeno a provozováno zákaznické centrum zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů a poskytování informací snadno dostupné (pokud nebude zákaznické centrum zřízeno přímo v objektu nádražní budovy, musí se nacházet v docházkové vzdálenosti max. 200 m) z tarifních bodů Ústí nad Labem hlavní nádraží, Ústí nad Labem západ, Litoměřice město, Hněvice, Lovosice, Bohušovice nad Ohří, Roudnice nad Labem, Proboštov, Teplice v Čechách, Bílina, Most, Jirkov zastávka, Chomutov město, Chomutov, Klášterec nad Ohří, Litvínov, Kadaň a Povrly. Provozní doba v zákaznickém centru je upravena v **příloze č. 2** této smlouvy;“*

3. V souvislosti s uskutečněnou organizační změnou u Dopravce, se v odst. 1 čl. 17 Smlouvy nahrazují kontaktní údaje Dopravce takto:

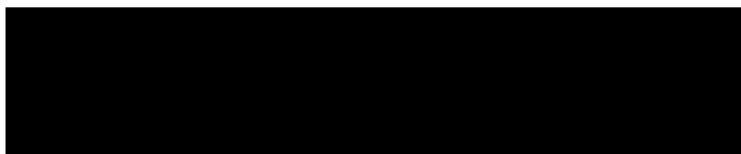
„DOPRAVCE:

České dráhy, a.s.

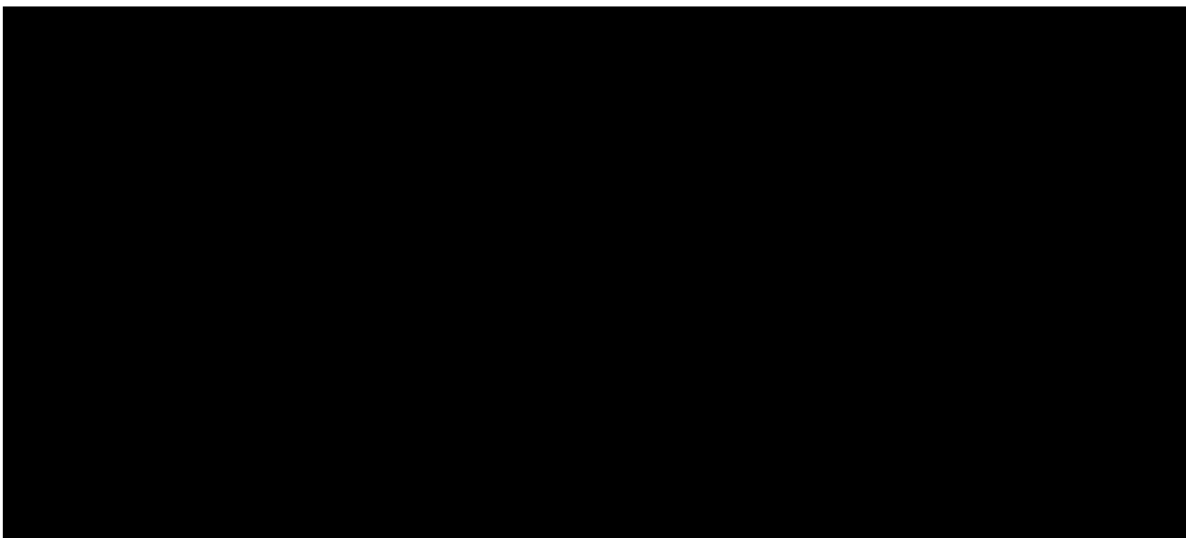
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Datová schránka: e52cdsf

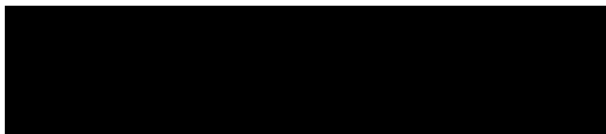
kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:



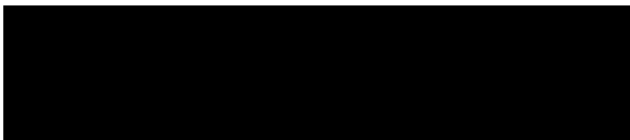
kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:



kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:



kontaktní osoba pro oblast Tarifu DÚK:



korespondenční adresa regionálního zastoupení ČD, a.s.

České dráhy, a.s.
Oblastní centrum obchodu Západ
pracoviště Ústí nad Labem
Revoluční 753/73
400 01 Ústí nad Labem“

4. V souvislosti s dohodou Smluvních stran na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě rovněž v elektronické podobě, se před poslední větou čl. 19 odst. 7 Smlouvy doplňuje následující text:

„Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě, kdy se za platný dokument, považuje rovněž dodatek podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními strany a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).“

ČLÁNEK 4
ZMĚNA PŘÍLOHY Č. 2 SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že dosavadní znění přílohy č. 2 Smlouvy se v celém rozsahu nahrazuje novým zněním přílohy č. 2 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4.

ČLÁNEK 5 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4, seznámeny s dostatečným předstihem před 12. prosincem 2021, (ii) Dopravce se počínaje 12. prosincem 2021 řídil novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 12. prosincem 2021 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4.
2. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 4 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 4 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: e52cdsf a na e-mail: [REDACTED]
4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 4, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 4 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 4 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 4 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 12. ledna 2022.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 4 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí n. Labem dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020
ze dne 16. 12. 2020

.....
České dráhy, a.s.

Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva

.....
České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Přílohy:

Příloha A Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2022 v podobě přílohy č. 4 Smlouvy

Přiložená nová znění následujících příloh Smlouvy:

Příloha č. 1 Smlouvy Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy

Příloha č. 2 Smlouvy Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopr. výkonu

| | |
|--------------------|---|
| Dopravce: | České dráhy, a.s. |
| Objednatel: | Ústecký kraj |
| Soubor: | EMU240 - Linky U1, U2, U3, U16, U32 a U51 |
| Rok (i): | 2022 |
| Jízdní řád: | 2020/2021 a 2021/2022 |

| | |
|--|----------------|
| Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 ($C_{2019,2020}$) | 181,70 Kč/vlkm |
| Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 ($CV_{2019,2020}$) | 109,14 Kč/vlkm |
| Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 ($CNV_{2019,2020}$) | 130,83 Kč/vlkm |
| Stanovený koeficient pro přepočítání odebrané trakční energie (E) | 2,05 Kč/kWh |
| Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ_{2018}) | 29 372,00 Kč |
| Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I_{2018}) | 105,30 (-) |

| | |
|--|--------------|
| M_i [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena trakční elektřiny" | |
| Průměrná cena hrazená Dopravcem za distribuci a nákup trakční elektřiny v kalendářním roce "i-2" (E_{i-2}) | 2,34 Kč/kWh |
| Procentní podíl ze Základní ceny | 12 % |
| Částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (M_i) | 3,10 Kč/vlkm |

| | |
|---|--------------|
| N_i [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*" | |
| Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ_{i-2}) | 31 931,00 Kč |
| Procentní podíl ze Základní ceny | 36 % |
| Částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i) | 5,70 Kč/vlkm |

| | |
|---|--------------|
| O_i [dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen" | |
| Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I_{i-2}) | 111,80 (-) |
| Procentní podíl ze Základní ceny | 32 % |
| Částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i) | 3,59 Kč/vlkm |

| | |
|--|-----------------------|
| Základní cena v roce "i" (C_i) | 194,09 Kč/vlkm |
|--|-----------------------|

| | |
|--|--------------|
| MV_i [dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena trakční elektřiny" | |
| Průměrná cena hrazená Dopravcem za distribuci a nákup trakční elektřiny v kalendářním roce "i-2" (E_{i-2}) | 2,34 Kč/kWh |
| Procentní podíl z Variabilní ceny | 20 % |
| Částka, o kterou se upraví CV_i v roce "i" (MV_i) | 3,10 Kč/vlkm |

| | |
|--|--------------|
| NV_i [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*" | |
| Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ_{i-2}) | 31 931,00 Kč |
| Procentní podíl z Variabilní ceny | 38 % |
| Částka, o kterou se upraví CV_i v roce "i" (NV_i) | 3,61 Kč/vlkm |

| | |
|--|--------------|
| OV_i [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen" | |
| Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I_{i-2}) | 111,80 (-) |
| Procentní podíl z Variabilní ceny | 24 % |
| Částka, o kterou se upraví CV_i v roce "i" (OV_i) | 1,62 Kč/vlkm |

| | |
|---|-----------------------|
| Variabilní cena v roce "i" (CV_i) | 117,47 Kč/vlkm |
|---|-----------------------|

| | |
|---|--------------|
| $NNVUT_{úki}$ [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*" | |
| Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ_{i-2}) | 31 931,00 Kč |
| Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu | 50 % |
| Částka, o kterou se upraví CNV_i v roce "i" (NNV_i) | 5,70 Kč/vlkm |

| | |
|---|--------------|
| ONV_i [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen" | |
| Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I_{i-2}) | 111,80 (-) |
| Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu | 35 % |
| Částka, o kterou se upraví CNV_i v roce "i" (ONV_i) | 2,83 Kč/vlkm |

| | |
|---|-----------------------|
| Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNV_i) | 139,36 Kč/vlkm |
|---|-----------------------|

*) Průměrná hrubá nominální měsíční mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: 1.7.2021

za dopravce předkládá: 

podpis:

| Číslo vlaku | Výchozí zastávka vlaku | Cílová zastávka vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | Období 1. čtvrtletí 2021 | | Období 01. 04. 2021 - 05. 04. 2021 | | Období 06. 04. 2021 - 12. 06. 2021 | | Období 13. 06. 2021 - 30. 06. 2021 | | Období 01. 07. 2021 - 30. 09. 2021 | | Období 01. 10. 2021 - 11. 12. 2021 | | Období 01. 01. 2021 - 11. 12. 2021 | |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|---------|------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|
| | | | | | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost |
| 7080 | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 522,0 | 90 | 29,0 | 5 | 394,4 | 68 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 945,4 | 163 |
| 7080 | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | 329,4 | 27 | 48,8 | 4 | 231,8 | 19 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 610,0 | 50 |
| 7081 | Klášteřec nad Ohří | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | 768,6 | 63 | 12,2 | 1 | 597,8 | 49 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 1 378,6 | 113 |
| 7081 | Klášteřec nad Ohří | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 7082 | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 234,0 | 13 | 1 134,0 | 63 | 882,0 | 49 | 2 250,0 | 125 |
| 7088 | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 90,0 | 5 | 522,0 | 29 | 414,0 | 23 | 1 026,0 | 57 |
| 17600 | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 655,4 | 113 |
| 17601 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17602 | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 330,6 | 57 | 0,0 | 0 | 284,2 | 49 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 614,8 | 106 |
| 17606 | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17607 | Klášteřec nad Ohří | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 655,4 | 113 |
| 17608 | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Klášteřec nad Ohří | Klášteřec nad Ohří | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 655,4 | 113 |
| 17609 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17610 | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17612 | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17613 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17614 | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17615 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 655,4 | 113 |
| 17616 | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17617 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17618 | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17619 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17620 | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17621 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17623 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17625 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 17630 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | 352,8 | 63 | 5,6 | 1 | 274,4 | 49 | 72,8 | 13 | 352,8 | 63 | 274,4 | 49 | 1 332,8 | 238 |
| 17631 | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | 352,8 | 63 | 5,6 | 1 | 274,4 | 49 | 72,8 | 13 | 352,8 | 63 | 274,4 | 49 | 1 332,8 | 238 |
| 17632 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | 504,0 | 90 | 28,0 | 5 | 380,8 | 68 | 100,8 | 18 | 515,2 | 92 | 403,2 | 72 | 1 932,0 | 345 |
| 17634 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | 504,0 | 90 | 28,0 | 5 | 380,8 | 68 | 100,8 | 18 | 515,2 | 92 | 403,2 | 72 | 1 932,0 | 345 |
| 17635 | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | 504,0 | 90 | 28,0 | 5 | 380,8 | 68 | 100,8 | 18 | 515,2 | 92 | 403,2 | 72 | 1 932,0 | 345 |
| 17636 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | 352,8 | 63 | 5,6 | 1 | 274,4 | 49 | 72,8 | 13 | 352,8 | 63 | 274,4 | 49 | 1 332,8 | 238 |
| 17637 | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | 352,8 | 63 | 5,6 | 1 | 274,4 | 49 | 72,8 | 13 | 352,8 | 63 | 274,4 | 49 | 1 332,8 | 238 |
| 17641 | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | 352,8 | 63 | 5,6 | 1 | 274,4 | 49 | 72,8 | 13 | 352,8 | 63 | 274,4 | 49 | 1 332,8 | 238 |
| 17642 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | 352,8 | 63 | 5,6 | 1 | 274,4 | 49 | 72,8 | 13 | 352,8 | 63 | 274,4 | 49 | 1 332,8 | 238 |
| 17643 | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | 352,8 | 63 | 5,6 | 1 | 274,4 | 49 | 72,8 | 13 | 352,8 | 63 | 274,4 | 49 | 1 332,8 | 238 |
| 17648 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | 352,8 | 63 | 5,6 | 1 | 274,4 | 49 | 72,8 | 13 | 352,8 | 63 | 274,4 | 49 | 1 332,8 | 238 |
| 17651 | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | 352,8 | 63 | 5,6 | 1 | 274,4 | 49 | 72,8 | 13 | 352,8 | 63 | 274,4 | 49 | 1 332,8 | 238 |
| 17680 | Jirkov nz | Chomutov | Jirkov nz | Chomutov | 365,4 | 63 | 5,8 | 1 | 284,2 | 49 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 1 380,4 | 238 |
| 27006 | Chomutov | Cheb | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 725,0 | 125 |
| 27010 | Chomutov | Cheb | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 75,4 | 13 | 365,4 | 63 | 284,2 | 49 | 725,0 | 125 |
| 27014 | Klášteřec nad Ohří | Cheb | Klášteřec nad Ohří | hr.VUSC 0410/0420 01 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 48,5 | 5 | 281,3 | 29 | 223,1 | 23 | 552,9 | 57 |
| 27050 | Chomutov | Karlovy Vary | Chomutov | hr.VUSC 0410/0420 01 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 498,6 | 18 | 2 548,4 | 92 | 1 994,4 | 72 | 5 041,4 | 182 |
| 27051 | Karlovy Vary | Chomutov | hr.VUSC 0410/0420 01 | Chomutov | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 138,5 | 5 | 803,3 | 29 | 637,1 | 23 | 1 578,9 | 57 |
| 27052 | Kadaň-Pruněřov | Karlovy Vary | Kadaň-Pruněřov | hr.VUSC 0410/0420 01 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 201,5 | 13 | 976,5 | 63 | 759,5 | 49 | 1 937,5 | 125 |
| 27053 | Karlovy Vary | Kadaň-Pruněřov | hr.VUSC 0410/0420 01 | Kadaň-Pruněřov | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 201,5 | 13 | 976,5 | 63 | 759,5 | 49 | 1 937,5 | 125 |
| 27058 | Klášteřec nad Ohří | Karlovy Vary | Klášteřec nad Ohří | hr.VUSC 0410/0420 01 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 126,1 | 13 | 611,1 | 63 | 475,3 | 49 | 1 212,5 | 125 |
| 27061 | Karlovy Vary | Chomutov | hr.VUSC 0410/0420 01 | Chomutov | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 360,1 | 13 | 1 745,1 | 63 | 1 357,3 | 49 | 3 462,5 | 125 |
| 27067 | Loket nz | Chomutov | hr.VUSC 0410/0420 01 | Chomutov | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 498,6 | 18 | 2 548,4 | 92 | 1 994,4 | 72 | 5 041,4 | 182 |
| Součet výkonů vlaků ve včkm | | | | | 294 504,8 | | 10 300,4 | | 225 924,9 | | 58 660,5 | | 291 870,6 | | 227 744,3 | | 1 109 005,5 | |

| Odhad rozsahu objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *) | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Číslo vlaku | Výchozí zastávka vlaku | Cílová zastávka vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | Období 11. 12. 2022 - 31. 12. 2022 | Odhad výkonu *) Četnost |
| Smlouva: S420J - EMU240 | | | | | | |
| Donátor: Ústecký kraj | | | | | | |
| *) Odhad výkonu ve vkm | | | | | | |
| 1940 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | 1 335,7 | 19 |
| 1941 | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 984,2 | 14 |
| 1942 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | 984,2 | 14 |
| 1943 | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 351,5 | 5 |
| 1944 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Klášterec nad Ohří | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Klášterec nad Ohří | 1 236,2 | 14 |
| 1945 | Kadaň-Pruněřov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Kadaň-Pruněřov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 1 073,8 | 14 |
| 1946 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | 984,2 | 14 |
| 1947 | Klášterec nad Ohří | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Klášterec nad Ohří | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 1 236,2 | 14 |
| 1948 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | 984,2 | 14 |
| 1949 | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 984,2 | 14 |
| 1950 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Klášterec nad Ohří | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Klášterec nad Ohří | 1 236,2 | 14 |
| 1951 | Klášterec nad Ohří | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Klášterec nad Ohří | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 1 236,2 | 14 |
| 1953 | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Chomutov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 984,2 | 14 |
| 1970 | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 564,2 | 14 |
| 1971 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | 564,2 | 14 |
| 1972 | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 765,7 | 19 |
| 1973 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | 765,7 | 19 |
| 1977 | Děčín hl.n. | Lovosice | Děčín hl.n. | Lovosice | 490,6 | 11 |
| 1977 | Děčín hl.n. | Lovosice | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 205,2 | 9 |
| 6400 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 722,4 | 14 |
| 6401 | Ústí nad Labem západ | Velký Osek | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 722,4 | 14 |
| 6402 | Nymburk hl.n. | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 722,4 | 14 |
| 6402 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 361,2 | 7 |
| 6403 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 1 083,6 | 21 |
| 6404 | Nymburk hl.n. | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 722,4 | 14 |
| 6405 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 722,4 | 14 |
| 6406 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 1 083,6 | 21 |
| 6407 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 361,2 | 7 |
| 6407 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | 354,2 | 14 |
| 6408 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 1 083,6 | 21 |
| 6409 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 1 083,6 | 21 |
| 6410 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 1 083,6 | 21 |
| 6411 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 1 083,6 | 21 |
| 6412 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 1 083,6 | 21 |
| 6413 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 1 083,6 | 21 |
| 6414 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 1 083,6 | 21 |
| 6415 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 1 083,6 | 21 |
| 6416 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 1 083,6 | 21 |
| 6417 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 1 083,6 | 21 |
| 6418 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | Mělník | Ústí nad Labem západ | 982,4 | 16 |
| 6418 | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 154,8 | 3 |
| 6419 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 980,4 | 19 |
| 6420 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | Ústí nad Labem západ | 354,2 | 14 |
| 6421 | Děčín hl.n. | Ústí n.L.-Střekov | Děčín hl.n. | Ústí n.L.-Střekov | 387,8 | 14 |
| 6422 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | Ústí nad Labem západ | 354,2 | 14 |
| 6423 | Ústí n.L.-Střekov | Litoměřice dolní n. | Ústí n.L.-Střekov | Litoměřice město z | 326,2 | 14 |
| 6424 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | Ústí nad Labem západ | 354,2 | 14 |
| 6425 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | 354,2 | 14 |
| 6426 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | Ústí nad Labem západ | 354,2 | 14 |
| 6427 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | 354,2 | 14 |
| 6428 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | Ústí nad Labem západ | 354,2 | 14 |
| 6429 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | 354,2 | 14 |
| 6430 | Mělník | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | Ústí nad Labem západ | 722,4 | 14 |
| 6430 | Mělník | Ústí nad Labem západ | Mělník | Ústí nad Labem západ | 368,4 | 6 |
| 6431 | Ústí nad Labem západ | Mělník | Ústí nad Labem západ | hr.VUSC 0200/0420 06 | 722,4 | 14 |
| 6432 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice město z | Ústí nad Labem západ | 354,2 | 14 |
| 6433 | Ústí nad Labem západ | Mělník | Ústí nad Labem západ | Mělník | 1 166,6 | 19 |
| 6455 | Ústí nad Labem západ | Štětí | Ústí nad Labem západ | Štětí | 663,6 | 14 |
| 6456 | Štětí | Ústí nad Labem západ | Štětí | Ústí nad Labem západ | 663,6 | 14 |
| 6457 | Ústí nad Labem západ | Štětí | Ústí nad Labem západ | Štětí | 663,6 | 14 |
| 6458 | Štětí | Ústí nad Labem západ | Štětí | Ústí nad Labem západ | 663,6 | 14 |
| 6842 | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | 170,8 | 14 |
| 6850 | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 159,6 | 7 |
| 6852 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Litvínov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Litvínov | 526,4 | 14 |
| 6859 | Litvínov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Litvínov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 526,4 | 14 |
| 6866 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Litvínov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Litvínov | 526,4 | 14 |
| 6872 | Děčín hl.n. | Litvínov | Děčín hl.n. | Litvínov | 845,6 | 14 |
| 6873 | Litvínov | Děčín hl.n. | Litvínov | Děčín hl.n. | 845,6 | 14 |

| Číslo vlaku | Výchozí zastávka vlaku | Cílová zastávka vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | Období 11. 12. 2022 - 31. 12. 2022 | |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------|
| | | | | | Odhad výkonu *) | Četnost |
| 6876 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Litvínov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Litvínov | 526,4 | 14 |
| 6879 | Litvínov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Litvínov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 526,4 | 14 |
| 6883 | Litvínov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Litvínov | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 526,4 | 14 |
| 6928 | Praha M.n.-dvorana | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | 45,6 | 2 |
| 6930 | Hněvice | Děčín hl.n. | Hněvice | Děčín hl.n. | 1 012,2 | 14 |
| 6931 | Lovosice | Hněvice | Lovosice | Hněvice | 387,8 | 14 |
| 6940 | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 806,0 | 20 |
| 6941 | Děčín hl.n. | Roudnice nad Labem | Děčín hl.n. | Roudnice nad Labem | 883,4 | 14 |
| 6942 | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 564,2 | 14 |
| 6959 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Roudnice nad Labem | 765,7 | 19 |
| 6962 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | 45,6 | 2 |
| 6964 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | 319,2 | 14 |
| 6966 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | 433,2 | 19 |
| 6968 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | 387,6 | 17 |
| 6969 | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 433,2 | 19 |
| 7014 | Kláštorec nad Ohří | Cheb | Kláštorec nad Ohří | hr.VUSC 0410/0420 01 | 48,5 | 5 |
| 7014 | Kláštorec nad Ohří | Karlovy Vary | Kláštorec nad Ohří | hr.VUSC 0410/0420 01 | 19,4 | 2 |
| 7050 | Chomutov | Karlovy Vary | Chomutov | hr.VUSC 0410/0420 01 | 526,3 | 19 |
| 7051 | Karlovy Vary | Chomutov | hr.VUSC 0410/0420 01 | Chomutov | 193,9 | 7 |
| 7052 | Kadaň-Pruněfov | Karlovy Vary | Kadaň-Pruněfov | hr.VUSC 0410/0420 01 | 217,0 | 14 |
| 7053 | Karlovy Vary | Kadaň-Pruněfov | hr.VUSC 0410/0420 01 | Kadaň-Pruněfov | 217,0 | 14 |
| 7065 | Loket nz | Chomutov | hr.VUSC 0410/0420 01 | Chomutov | 498,6 | 18 |
| 7070 | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | 252,0 | 14 |
| 7071 | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | 252,0 | 14 |
| 7072 | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | 252,0 | 14 |
| 7073 | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | 252,0 | 14 |
| 7074 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 7074 | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | 126,0 | 7 |
| 7075 | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | 126,0 | 7 |
| 7076 | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | 252,0 | 14 |
| 7077 | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | 126,0 | 7 |
| 7078 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 7078 | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | 126,0 | 7 |
| 7082 | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | Chomutov | Kláštorec nad Ohří | 126,0 | 7 |
| 17601 | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | 81,2 | 14 |
| 17602 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 17604 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 17607 | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | 81,2 | 14 |
| 17608 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 17610 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 17611 | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | 81,2 | 14 |
| 17613 | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | 81,2 | 14 |
| 17614 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 17615 | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | 81,2 | 14 |
| 17616 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 17617 | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | 81,2 | 14 |
| 17618 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 17619 | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | 81,2 | 14 |
| 17620 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 17621 | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | 81,2 | 14 |
| 17622 | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | 81,2 | 14 |
| 17623 | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | Kláštorec nad Ohří | Kadaň-Pruněfov | 81,2 | 14 |
| 17630 | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | 78,4 | 14 |
| 17631 | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | 78,4 | 14 |
| 17632 | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | 117,6 | 21 |
| 17634 | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | 117,6 | 21 |
| 17635 | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | 117,6 | 21 |
| 17636 | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | 78,4 | 14 |
| 17637 | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | 78,4 | 14 |
| 17638 | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | 78,4 | 14 |
| 17641 | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | 78,4 | 14 |
| 17642 | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | 78,4 | 14 |
| 17643 | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | 78,4 | 14 |
| 17648 | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | 78,4 | 14 |
| 17651 | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | Kadaň | Kadaň-Pruněfov | 78,4 | 14 |
| 17680 | Jirkov nz | Chomutov | Jirkov nz | Chomutov | 81,2 | 14 |
| Součet výkonů vlaků ve vikm | | | | | 64 028,4 | |

| Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *) | | | | | | | | | | | | | | | | Celkem | | 01. 01. 2022 - 10. 12. 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|----------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Číslo vlaku | Výchozí zastávka vlaku | Cílová zastávka vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | 12. 12. 2021 - 31. 12. 2021 | | 1. čtvrtletí 2022 | | 2. čtvrtletí 2022 | | 3. čtvrtletí 2022 | | 01. 10. 2022 - 10. 12. 2022 | | 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022 | | 01. 01. 2022 - 10. 12. 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | Výkon *) | Četnost | | | | | | | | | | | | | | |
| Smlouva: S420SvJ SV vlaky EMU 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Donátor: Ústecký kraj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *) výkon ve vlkm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6407 | Ústí nad Labem západ | Lysá nad Labem | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6420 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6422 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6423 | Ústí n.L.-Střekov | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6424 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6425 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6426 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6427 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6428 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6429 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6432 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 | 76,8 | 64 | 75,6 | 63 | 75,6 | 63 | 57,6 | 48 | 302,4 | 252 | 285,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6491 | Děčín hl.n. | Litoměřice dolní n. | Děčín hl.n. | Litoměřice dolní n. | 730,8 | 14 | 3 340,8 | 64 | 3 288,6 | 63 | 3 288,6 | 63 | 2 505,6 | 48 | 13 154,4 | 252 | 12 423,6 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6493 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | 136,8 | 6 | 592,8 | 26 | 638,4 | 28 | 661,2 | 29 | 524,4 | 23 | 2 553,6 | 112 | 2 416,8 | 106 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6495 | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 319,2 | 14 | 1 459,2 | 64 | 1 436,4 | 63 | 1 436,4 | 63 | 1 094,4 | 48 | 5 745,6 | 252 | 5 426,4 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6497 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | 319,2 | 14 | 1 459,2 | 64 | 1 436,4 | 63 | 1 436,4 | 63 | 1 094,4 | 48 | 5 745,6 | 252 | 5 426,4 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6895 | Kláštepec nad Ohří | Chomutov | Kláštepec nad Ohří | Chomutov | 252,0 | 14 | 1 152,0 | 64 | 1 134,0 | 63 | 1 134,0 | 63 | 864,0 | 48 | 4 536,0 | 252 | 4 284,0 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6896 | Ústí nad Labem západ | Děčín hl.n. | Ústí nad Labem západ | Děčín hl.n. | 334,6 | 14 | 1 529,6 | 64 | 1 505,7 | 63 | 1 505,7 | 63 | 1 147,2 | 48 | 6 022,8 | 252 | 5 688,2 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6993 | Děčín hl.n. | Lovosice | Děčín hl.n. | Lovosice | 133,8 | 3 | 579,8 | 13 | 579,8 | 13 | 669,0 | 15 | 490,6 | 11 | 2 453,0 | 55 | 2 319,2 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7091 | Chomutov | Jirkov nz | Chomutov | Jirkov nz | 81,2 | 14 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 365,4 | 63 | 278,4 | 48 | 1 461,6 | 252 | 1 380,4 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7097 | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | 12,2 | 1 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 12,2 | 1 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7099 | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | 12,2 | 1 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 12,2 | 1 | 0,0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17690 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | 78,4 | 14 | 358,4 | 64 | 352,8 | 63 | 352,8 | 63 | 268,8 | 48 | 1 411,2 | 252 | 1 332,8 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17691 | Kláštepec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Kláštepec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 81,2 | 14 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 365,4 | 63 | 278,4 | 48 | 1 461,6 | 252 | 1 380,4 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17693 | Kadaň | Chomutov | Kadaň | Chomutov | 231,4 | 13 | 1 139,2 | 64 | 1 121,4 | 63 | 1 121,4 | 63 | 854,4 | 48 | 4 467,8 | 251 | 4 236,4 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17695 | Kláštepec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Kláštepec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 81,2 | 14 | 371,2 | 64 | 365,4 | 63 | 365,4 | 63 | 278,4 | 48 | 1 461,6 | 252 | 1 380,4 | 238 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17698 | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | 73,2 | 6 | 317,2 | 26 | 341,6 | 28 | 353,8 | 29 | 280,6 | 23 | 1 366,4 | 112 | 1 293,2 | 106 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17699 | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | 61,0 | 5 | 317,2 | 26 | 341,6 | 28 | 353,8 | 29 | 280,6 | 23 | 1 354,2 | 111 | 1 293,2 | 106 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Součet výkonů vlaků ve vlkm | | | | | 3 123,2 | | 14 203,8 | | 14 104,5 | | 14 240,9 | | 10 873,8 | | 56 546,2 | | 53 423,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Odhad rozsahu objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *) | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------|
| Smlouva: S420SvJ SV vlaky EMU 240 | | | | | | |
| Donátor: Ústecký kraj | | | | | | |
| *) Odhad výkonu ve vkm | | | | | | |
| Číslo vlaku | Výchozí zastávka vlaku | Cílová zastávka vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | Období 11. 12. 2022 - 31. 12. 2022 | |
| | | | | | Odhad výkonu *) | Četnost |
| 6407 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 |
| 6420 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 |
| 6422 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 |
| 6423 | Ústí n.L.-Střekov | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 |
| 6424 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 |
| 6425 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 |
| 6426 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 |
| 6427 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 |
| 6428 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 |
| 6429 | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | Litoměřice dolní n. | 16,8 | 14 |
| 6432 | Litoměřice dolní n. | Ústí nad Labem západ | Litoměřice dolní n. | Litoměřice město z | 16,8 | 14 |
| 6491 | Děčín hl.n. | Litoměřice dolní n. | Děčín hl.n. | Litoměřice dolní n. | 730,8 | 14 |
| 6493 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | 159,6 | 7 |
| 6495 | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | 319,2 | 14 |
| 6497 | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | Ústí n.L.hl.n.os.n. | Děčín hl.n. | 319,2 | 14 |
| 6895 | Klášteřec nad Ohří | Chomutov | Klášteřec nad Ohří | Chomutov | 252,0 | 14 |
| 6896 | Ústí nad Labem západ | Děčín hl.n. | Ústí nad Labem západ | Děčín hl.n. | 334,6 | 14 |
| 6993 | Děčín hl.n. | Lovosice | Děčín hl.n. | Lovosice | 133,8 | 3 |
| 7091 | Chomutov | Jirkov nz | Chomutov | Jirkov nz | 81,2 | 14 |
| 7097 | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | 24,4 | 2 |
| 17690 | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | Kadaň-Pruněřov | Kadaň | 78,4 | 14 |
| 17691 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 81,2 | 14 |
| 17693 | Kadaň | Chomutov | Kadaň | Chomutov | 249,2 | 14 |
| 17695 | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | Klášteřec nad Ohří | Kadaň-Pruněřov | 81,2 | 14 |
| 17698 | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | 85,4 | 7 |
| 17699 | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | Kadaň-Pruněřov | Chomutov | 61,0 | 5 |
| Součet výkonů vlaků ve vkm | | | | | 3 176,0 | |

Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

Článek 1

POČTY ZÁKLADNÍCH A ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL, POVOLENÉ NÁHRADY ŘAD VOZIDEL PRO SPLNĚNÍ ŘAZENÍ

- (1) Turnusová potřeba základních vozidel a počty záložních vozidel určených pro zajištění provozu dle této smlouvy jsou uvedeny v níže uvedených tabulkách.

| Základní vozidla | |
|------------------------|-------------------|
| Řada vozidla | Turnusová potřeba |
| 150.2 | 1 |
| 163 | 5 |
| 163WTB | 4 |
| 362 | 1 |
| 471 | 1 |
| 810 | 1 |
| 814-914 | 2 |
| Bfhpvee ²⁹⁵ | 4 |
| Bdmtee ²⁶⁵ | 4 |
| Bdmtee ²⁶⁶ | 4 |
| Bdmtee ²⁷⁵ | 6 |
| Bdmtee ²⁸¹ | 12 |
| AB ³⁴⁹ | 1 |
| Aee ¹⁵² | 1 |
| Bee ²⁷² | 4 |
| Bdtee ²⁷⁶ | 1 |
| BDS ⁴⁴⁹ | 1 |

| Záložní vozidla | |
|------------------------|-------|
| Řada vozidla | Počet |
| 163 | 1 |
| 163WTB | 1 |
| Bfhpvee ²⁹⁵ | 1 |
| Bdmtee ²⁷⁵ | 3 |
| Bdmtee ²⁸¹ | 5 |
| 814+914 | 1 |

- (2) Smluvní strany se dohodly, že v případě řazení náhradního vozidla Dopravce upřednostní nahrazení základního vozidla vozidlem stejné řady. Není-li nahrazení dle předchozí věty z jakýchkoliv důvodů možné, sjednávají smluvní strany dále uvedené povolené řazení záložních vozidel pro splnění závazku realizace alespoň 98% dopravních výkonů řádnými vozidly dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Označení řad vozidel je v tomto odstavci uvedeno pro zjednodušení pouze číselným označením příslušné řady vozidla.

| Základní řazení | Povolené náhrady |
|-----------------------|------------------------------|
| 162/163/163WTB+2B+961 | 162/163/163WTB+3B, 814-914*) |
| 471 | 162/163/163WTB+3B |
| 814-914 | 810*) |

*) Pokud zařazením vozidla/soupravy s nižší kapacitou nedojde ke snížení kapacity vlaku tak, aby cestující byli přepraveni, vč. přepravy jízdních kol, je-li služba u přísl. vlaku garantována

Článek 2

TECHNICKÉ PARAMETRY ZÁKLADNÍCH A ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL

| POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL | | | | | |
|---|-------------|-------------------|---------------------------------|---------|------|
| Rada vozidla (souvpravy) | 471 | 162+2xB+Sy sel | Souvprava DD*) (162 + 3-6xB) | 814-914 | 810 |
| 1. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ VLASTNOSTI VOZIDLA/SOUPRAVY | | | | | |
| a) maximální rychlost vozidla [km/h] | 140 | 140 | 140 | 80 | 80 |
| b) měrný trakční výkon [kW/t] | | 8 | | 5,1 | 8,1 |
| c) konstrukce vozidla/souvpravy umožňuje průchod celou soupravou / vozovou jednotkou během jízdy vlaku bez nutnosti opuštění vnitřního prostoru vozidla | ano | ano | ne | ano | --- |
| d) vozidla jsou vzájemně spřahovatelná a umožňují provoz v soupravách řízených jedním strojvedoucím o maximálním počtu 3 spojených vozidel/souvprav | ano | ano | ne | ano | ne |
| e) minimální potřebný čas pobytu ve stanici k bezpečnému zajištění úvratové jízdy vlaku (změny směru jízdy) [minut] | 5 | 8 | 15 | 5 | 3 |
| f) minimální potřebný čas mezi příjezdem druhého vozidla a odjezdem spojených vozidel při spojování těchto vozidel [minut] | 5 | 10 | 10 | 5 | 3 |
| g) minimální potřebný čas mezi příjezdem spojených vozidel a odjezdem prvního vozidla při rozpojování rozpojování vozidel [minut] | 3 | 5 | 5 | 3 | 3 |
| h) technické parametry vozidel: - umožňují v maximální míře využití technických parametrů infrastruktury, zejména dosažení maximální traťové rychlosti ve sklonově náročných úsecích - umožňují jízdu podle horních rychlostníků s průjezdem oblouků při působícím nedostatku převýšení 130 mm; - disponují dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti | ano | ano | ano | --- | --- |
| 2. VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ VZHLED VOZIDLA | | | | | |
| a) vozidla jsou jednotného vzhledu (dle nátěru Dopravce; v případě oprav vyšších stupňů bude postupně lak sjednocen do korporátních barev Dopravce - sv.modrá, tm.modrá, bílá) | ano | ano | ano | ano | ano |
| b) všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné (s výjimkou po odstraňování poškození, resp. odstraňování graffiti, kdy je připuštěn odlišný barevný tón v souvislosti s vyblednutím laku v okolí této opravy), bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, šmouh, graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných (příp. nepolepených) plochách nebo dílech | ano | ano | ano | ano | ano |
| c) karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě | ano | ano | ano | ano | ano |
| d) skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, prasklé, natržené a zašlé; přípustné je zachování existujících piktografů a nezbytných označení (např. značení únikových cest apod.) | ano | ano | ano | ano | ano |
| e) všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné | ano | ano | ano | ano | ano |
| f) podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin | ano | ano | ano | ano | ano |
| g) obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozena např. flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená | ano | ano | ano | ano | ano |
| h) v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; veškeré prvky vybavení jsou plně funkční, nepoškrábané, neopřýskané, bez vyboulenin a graffiti; nejsou zde žádné viditelné a na cestujícího provizorně působící spoje (např. izolepou nebo kabelovými spojkami) | ano | ano | ano | ano | ano |
| 3. PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH A ZAVAZADEL, VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ VOZIDLA | | | | | |
| a) počet míst k sezení ve 2. vozové třídě / v 1. vozové třídě [ks] | 232/9 | 226/0 | 228/0 | 84/0 | 55/0 |
| b) počet sklopných sedadel / z toho v nízkopodlažní části [ks] | 20/20 | 18/0 | 9/0 | 8/8 | 5/0 |
| c) počet míst v nízkopodlažní části vozidla (vč. sklopných) [ks] | | 0 | 0 | 8 | 0 |
| d) v prostorech pro cestující musí být prostřednictvím klimatizace a systému vytápění vytvořeno a udržováno přijatelné mikroklima; pokud vozidlo není systémem klimatizace vybaveno, jsou osazena polostahovací nebo výklopná okna | klimatizace | ano | ano | ano | ano |
| e) v prostorech pro cestující musí být zajištěna akustická pohoda osob; nepřipustné jsou rušivé a obtěžující zvuky a vibrace (např. vnímatelný hluk systému klimatizace a vytápění, podvozků, karoserie, mezivozových přechodů, spřahovacího a narážecího ústrojí, vibrace či samovolný pohyb nedostatečně zajištěných dílů, výplní otvorů apod.) | ano | ano | ano | ano | ano |
| f) prostor pro cestující musí být možno větrat a vytápět a musí být zajištěn nepřetržitý přívod čerstvého vzduchu; nepřipustný je zejména vnímatelný zápach zplodin spalovacího motoru, vytápěcích, ventilačních systémů nebo toalet | ano | ano | ano | ano | ano |
| g) veškeré vnitřní prostory vozidla (včetně stanoviště strojvedoucího) jsou výhradně nekuřácké | ano | ano | ano | ano | ano |
| h) každé vozidlo/souvprava disponuje alespoň v jednom nástupním prostoru (případně v jeho nejbližším okolí) multifunkčním prostorem, ve kterém je možné bezpečně přepravovat jízdní kola/lyže/snowboardy, dětské kočárky nebo invalidní vozíky (při současném nástupu má přednost přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a dětských kočárků) | ano | ano | ano | ano | ano |

| POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL | | | | | |
|---|-----|-------------------------|--------------------------------|---------|-------------------------|
| Rada vozidla (soupravy) | 471 | 162+2xB+Sy sel | Souprava DD*) (162 + 3-6xB) | 814-914 | 810 |
| max. počet invalidních vozíků přepravovaných ve vozidle/soupravě splňujících požadavky čl. 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 1300/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (dále jen „TSI PRM“); TSI PRM též stanoví vymezení těchto osob; při nasazení použitých vozidel musí být tato vozidla schopna přepravit osoby s omezenou schopností pohybu | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| max. počet dětských kočárků přepravovaných ve vozidle/soupravě | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| max. počet jízdních kol přepravovaných ve vozidle/soupravě (příp. lyží nebo souborů) | 6 | 7 | 6 | 4 | 2 |
| pro vyloučení pochybností se uvádí, že multifunkční prostor musí umožnit přepravu variantního počtu výše uvedených skupin předmětů, tzn., že není požadováno, aby bylo možné přepravit naráz výše uvedené počty jízdních kol, dětských kočárků a invalidních vozíků. | | | | | |
| i) do vozidla/soupravy je umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve všech stanicích, ve kterých je zajištěn přístup pro tyto osoby na nástupiště | ano | ano | ano | ano | ne |
| j) na šířku vozové skříně vozidla/soupravy je umístěno nejvýše 5 míst k sezení | ano | ano | ano | ano | ano |
| k) místa k sezení jsou uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce alespoň 1 hodiny; sedadla jsou měkká, pohodlná, s vysokou celoplošnou opěrou zad | ano | ano | ano | ano | ne |
| l) nad místy k sezení je umístěn odkládací prostor (police) na spoluzavazadla; tento odkládací prostor má průhledné dno (přípustné je kovové-žebrované, plastové, prosklené) | ano | ano | ano | ano | ano |
| m) ve vozidle/soupravě je umožněno použití Wi-Fi internetového připojení k internetu | ano | ano | ne | ne | ne |
| n) vozidlo/souprava je vybavena el.zásuvkami 230V/50Hz, příp. USB 5V= pro dobíjení drobné elektroniky (např., mobilního telefonu, tabletu, notebooku aj.) | ano | ano | ne | ne | ne |
| o) počet WC ve vozidle/soupravě; [ks] obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC je snadná a uzamčená poloha jednoznačně rozpoznatelná (např. stavové kontrolky „otevřeno“, „zavřeno“, „zamčeno“); vedle obvyklého označování barvami je žádoucí, aby v případě, že bude toto označení přímo na dveřích WC, bylo provedeno způsobem, který bude jasně rozpoznatelný i osobami s potížemi rozpoznávat barvy | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1 | 1 |
| p) ve vozidle/soupravě je zajištěna tekoucí voda na každém WC, vč. vnější teploty pod 5°C a to z výchozí stanice vlaku, resp. ze stanice, kde lze doplnění vodou zajistit z časových a technologických podmínek | ano | ano (pouze nad +5°C) | ano (pouze nad +5°C) | ano | ano (pouze nad +5°C) |
| q) každé WC ve vozidle/soupravě bude vybaveno z výchozí stanice vlaku základními hygienickými prostředky (alespoň mýdlem, toaletním papírem a prostředky na osušení rukou); v průběhu jízdy bude vozidlo vybaveno tak, aby v případě vypotřebování nebo zcizení těchto prostředků bylo možno toto doplnit alespoň 1x | ano | ano | ano | ano | ano |
| 4. AUDIOVIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM | | | | | |
| a) vozidlo/souprava je vybavena vnějším elektronickým informačním systémem zobrazujícím na čele vlaku na každé straně alespoň číslo linky a název konečné stanice vlaku *) u vozidel bez elektronického IS je požadováno, aby na obou stranách každého jednotlivého vozidla bylo alespoň u jedné dveří uvedeno označení linky, cílové stanice a v případě potřeby významných nácestných stanic v tištěné podobě (ve vnitřních nebo vnějších kapsách), dle zvyklostí Dopravce | ano | ano | ne | ano | ne*) |
| b) vozidlo/souprava je vybavena vnitřním vizuálním informačním systémem, který zobrazuje: linku spoje, číslo vlaku, aktuální čas, následující alespoň 3 stanice vlaku uvedené v pořadí, v jakém v nich bude vlak zastavovat (u názvu stanice se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle integrovaného dopravního systému „DÚK“), pravidelný čas příjezdu vlaku do dané stanice, cílovou stanici vlaku (u názvu cílové stanice vlaku se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle integrovaného dopravního systému „DÚK“ a čas pravidelného příjezdu vlaku do koncové stanice). Variantně je možné u názvů nácestných stanic a cílové stanice vlaku zobrazovat kromě pravidelného času příjezdu vlaku také informaci o skutečné výši zpoždění vlaku (např. formou zápisu „17:01 +3“) ve stanicích, ve kterých jsou na dané vlaky navázány přípoje, umožňovat zobrazení přípojů v rozsahu: číslo linky přípojného vlaku, čas pravidelného odjezdu přípojného vlaku dle platného jízdního řádu, nástupiště nebo kolej přípojného vlaku a cílové stanice přípojného vlaku ve stanicích, ve kterých je na drážní dopravu navázána veřejná linková autobusová doprava (dále jen „VLAD“), umožňovat zobrazení přípojů takové dopravy v rozsahu: číslo linky VLAD, čas pravidelného odjezdu spoje VLAD dle platného jízdního řádu a cílové stanice spoje VLAD. Spojení VLAD, které budou považovány k danému vlaku za přípoje a které bude informační systém zobrazovat v dané stanici jako přípoje, budou určeny Objednatelem a jejich seznam bude Dopravci bezúplatně předán ve lhůtě 30 dní před termínem řádné změny jízdních řádů VLAD ve formátu .jdf; *) uvedená funkcionalita je ve vývoji; po jejím dokončení je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat do 30 dnů | ano | ne | ne | ne | ne |
| c) vozidlo/souprava je vybavena vnitřním audio informačním systémem, který: informuje o: (i) skutečnosti, že se vlak blíží k dané stanici (ii) následující stanici vlaku po odjezdu k předchozí stanici a (iii) zastávce na znamení a nutnosti obsluhy tlačítka pro ohlášení výstupu na zastávce na znamení | ano | ano | ne | ano | ne |
| | ano | ne | ne | ano | ne |

| POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL | | | | | |
|---|-----|-------------------|--------------------------------|---------|-----|
| Řada vozidla (soupravy) | 471 | 162+2xB+Sy sel | Souprava DD*) (162 + 3-6xB) | 814-914 | 810 |
| umožňuje: (i) „ruční“ hlasový vstup provozního personálu dopravce a (ii) nastavení hlasitosti provozním personálem | ano | ano | | ano | ne |
| d) vozidlo/souprava je vybavena tlačítky „zastávka na znamení“; umístění tlačítka v počtu alespoň 1 kusu v každém nástupním/výstupním prostoru v blízkosti dveří ve výšce od 800 mm do 1100 mm od podlahy/nástupiště (při vstupu do vozidla). Variantně je možné funkci tlačítka „zastávka na znamení“ sloučit s tlačítkem ovládání dveří, kdy by při stisku takového tlačítka během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka „zastávka na znamení“ a po zastavení vlaku v zastávce by došlo po uvolnění/odblokování dveří strojvedoucím k otevření dveří, u kterých bylo tlačítko obsluženo. Tlačítka „zastávka na znamení“ jsou ve vozidle umístěna tak, že jsou při vstupu do nástupního/výstupního prostoru jednoznačně identifikovatelná, a jejich obsluha je pro cestující uživatelsky příjemná | ano | ne | ne | ano | ne |
| 5. PROPAGACE A MARKETINGOVÉ AKTIVITY OBJEDNATELE | | | | | |
| a) na každých vstupních/výstupních dveřích vozidla/soupravy je umístěn symbol vyjadřující zařazení do integrovaného dopravního systému „DÚK“ a vyjadřující platnost Tarifu DÚK ; | ano | ano | ano | ano | ano |
| b) v interieru vozidla/soupravy je být umístěn 1 „klaprám“ (o velikosti A3, případně 49x49 cm) určený výhradně pro vylepování informací, které určí Objednatel a souvisí s integrovaným systémem "DÚK" , které budou dopravci poskytnuty elektronickou cestou (zajištění tisku: informačních materiálů je na straně Dopravce); klaprám musí být umístěny ve výšce očí; | ano | ano | ano | ano | ano |
| c) dle možností vozidla/soupravy bude umožněno provedení výlepu informačních materiálů integrovaného systému "DÚK" na samolepě o velikosti 49x49 cm; samolepu dodá Objednatel; četnost výlepu je předpokládána max. 1x ročně | ano | ano | ano | ano | ano |
| 6. OSTATNÍ USTANOVENÍ | | | | | |
| a) v interieru vozidla/soupravy je umístěna jedna nebo více nádob na odpad; nádoba nesmí zasahovat do prostoru a jakkoliv bránit pohybu cestujících, zejm. v nástupním/výstupním prostoru | ano | ano | ano | ano | ano |

| POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL | | | | |
|---|-----|---------|-------------|---------|
| Řada vozidla (soupravy) | 810 | 814-914 | 163+2xB+961 | 163+3xB |
| VLASTNOSTI ZÁLOHOVÝCH VOZIDEL/SOUPRAVY | | | | |
| a) vozidlo musí být schopné dosáhnout rychlosti alespoň 80 km/h | ano | ano | ano | ano |
| b) měrný trakční výkon vozidla musí být alespoň 5,1 kW/t | ano | ano | ano | ano |
| c) počet míst k sezení | 55 | 84 | | |
| d) do vozidla/soupravy je umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve všech stanicích, ve kterých je zajištěn přístup pro tyto osoby na nástupiště | ne | ano | ano | ne |
| e) veškeré vnitřní prostory vozidla (včetně stanoviště strojvedoucího) jsou výhradně nekuřácké | ano | ano | ano | ano |
| f) v prostorech pro cestující musí být zajištěna akustická pohoda osob | ano | ano | ano | ano |
| g) v prostorech pro cestující musí být zajištěn nepřetržitý přívod čerstvého vzduchu. Zejména nepřipustný je vnímatelný zápach spalin spalovacího motoru, vytápěcích, klimatizačních a ventilačních systémů nebo toalet; | ano | ano | ano | ano |

* DD - dálková doprava

Článek 3

POŽADAVKY, KVALITA A VYBAVENÍ PROSTŘEDKŮ NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

(1) Při plánované výlukové činnosti s nahrazováním vlaků náhradní autobusovou dopravou je Dopravce povinen použít vozidla splňující minimálně následující parametry:

- a) vozidla budou bezpečná, zákonným způsobem pojištěná, čistá a uklizená, pro provoz náhradní dopravy způsobilá a dle příslušných právních předpisů schválená, přičemž musí být uzpůsobena pro přepravu:
 - (i) alespoň jednoho dětského kočárku vždy;
 - (ii) osob s omezenou schopností pohybu a orientace a/nebo jízdních kol na nahrazovaných vlcích s příslušnou službou (♿ „invalida“ a/nebo 🚲 "kolo") dle platného jízdního řádu SŽDC, s.o. Dopravce může ve výlukovém jízdním řádu příp. opatřením vydaným k příslušné výluce tuto přepravu ve spojích omezit; bude však nadále povinen tyto osoby v případě, že bude jejich přeprava řádně ohlášena dle ustanovení smluvních přepravních podmínek Dopravce, přepravit náhradním způsobem (osobní automobil, dodávka, apod.);
- b) stáří vozidel není výslovně stanoveno, avšak vozidla musí splňovat následující požadavky:
 - (i) karoserie a postranně viditelná obložení střechy musí být bez rzi;
 - (ii) vnější plochy vozidel musí vykazovat opticky čistý stav;
 - (iii) okenní tabule musí umožnit řádný průhled a nesmí obsahovat hrubé nečistoty. Hrubé nečistoty musí být odstraňovány ve lhůtě do 3 pracovních dnů od jejich zjištění;
 - (iv) vzhled vnitřních prostor pro cestující musí být čistý, bez znečištění vybavení, resp. ploch, které jsou v bezprostředním styku s cestujícími (např. sedadla, odpadkové koše, opěrky, apod.);
 - (v) sedadla musí být bez děr, škrábanců a trhlin;
 - (vi) podlaha ve vozidlech je před zahájením denního nasazení „viditelně“ bez znečištění, tzn., že zde nejsou žádné viditelné nečistoty.

Pokud dojde k závadě dle výše uvedených bodů (ii) až (v) tohoto písmene až v průběhu zajišťování náhradní dopravy, nebude uvedené považováno za porušení povinnosti v nasazování vozidel. V případě vnějšího znečištění vozidel se předchozí věta vztahuje i na příslušný návoz vozidla z místa odstavení vozidel do místa zahájení náhradní dopravy, Dopravce však ve lhůtě do 3 pracovních dnů zajistí odstranění takto vzniklé závady, nebo pokud je to možné, přistavení náhradního vozidla tak, aby nedošlo ke zpoždění nebo vynechání následujícího nahrazovaného vlaku.

(2) Dále je Dopravce při zajišťování náhradní dopravy povinen:

- a) přistavit řádně a včas do výchozí zastávky náhradní dopravy dohodnutý počet vozidel náhradní dopravy s přihlédnutím k pravidelné frekvenci cestujících na nahrazovaných spojích;
- b) dodržet stanovené trasy náhradní dopravy a obsloužit všechny zastávky náhradní dopravy;
- c) v případě potřeby přistavit zálohové (posilové) vozidlo v dohodnuté lhůtě pro jeho přistavení;
- d) viditelně označit vozidla, jež Dopravce pro náhradní dopravu použije, nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, ve kterém je náhradní doprava provozována;
- e) zajistit přítomnost Pověřených osob Dopravce nejméně v takovém rozsahu, v jakém je nasazen v nahrazované drážní dopravě;
- f) zajistit možnost komunikace Pověřených osob Dopravce s vlastním dispečinkem pro operativní řízení vhodnými komunikačními prostředky;
- g) zajistit součinnost Pověřených osob Dopravce, příp. zaměstnanců nasmlouvaného dopravce náhradní dopravy při organizaci náhradní dopravy, zejména pak při podávání základních informací o náhradní dopravě cestujícím;
- h) informovat o odchylkách od pravidelného provozu cestujících i objednatele prostřednictvím dostupných informačních zdrojů, vč. zveřejnění informací umožňujících vzdálený přístup.

- (3) Uvedená vozidla je Dopravce povinen využít i v případě mimořádných událostí, ledaže by příslušný dopravce odmítl z jakéhokoli důvodu uvedené zajistit. Stejně tak je umožněno Dopravci využít vozidla nesplňující výše uvedené požadavky v případě, kdy není v silách nasmlouvaného dopravce uvedené zajistit ve vlastní kompetenci. Omezení použití takovýchto vozidel při plánovaných výlukách je v tomto případě nutno Dopravcem prokázat.
- (4) Smluvní strany se dohodly, že při řešení operativního nasazení náhradní dopravy v případě nedostupnosti je prioritním zájmem zajištění odvozu cestujících vozidla, která splňují zákonné předpoklady pro bezpečný provoz před dodržením podmínek dle odst. 1, písm. b) a odst. 2, písm. b), c) a e) tohoto článku v případě nemožnosti obsloužit vybrané zastávky vlakové dopravy zajištěným vozidlem (není možný vjezd autobusu z důvodu zákazu vjezdu, nemožnosti otočení se, hmotnostního limitu příjezdové komunikace, výškového omezení apod.).

Článek 4

KONCEPCE PROVOZNÍHO OŠETŘENÍ VOZIDEL

- (1) Dopravce musí mít zřízeno zázemí k provoznímu ošetření vozidel. Zázemí bude určeno také k odstavování železničních vozidel, kde bude probíhat doplňování paliv a maziv, dále úkony spojené s běžnou provozní údržbou jako jsou prohlídky a vybavení železničních vozidel spotřebním materiálem (mýdlo, toaletní papír, papírové ručníky, informační materiály pro cestující aj.), vyprazdňování uzavřeného systému WC, úklid a čištění, doplňování vodou.
- (2) Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Rozsah objednatelům požadovaných úklidů je stanoven v následující tabulce:

| Stupeň čištění | Rozsah čištění |
|--|---|
| Malý úklid v obrátové stanici ¹⁾ | Kontrola WC; sběr odpadků (z naplněných košů), odstranění hrubých nečistot; doplnění hygienických prostředků na WC |
| Základní úklid denně na všech vozidlech | Podlaha (zametení, mokré čištění); sběr odpadků; odstranění hrubého znečištění na čalounění sedadel; čištění WC, čištění sedátka a záchodové mísy, vytření WC a dezinfekce WC, doplnění hygienických prostředků na WC dle potřeby doplnění nádrže čerstvé vody |
| Velký úklid (střídavě obden se základním úklidem) | Zahrnuje činnosti po základním úklidu a dále: odstranění znečištění na čalounění sedadel, čištění vstupů, rukojetí, přídržovacích tyčí a tlačítek, čištění skel (dveře, okna, skleněné mezistěny); čištění ploch pro odkládání zavazadel a stěn vozu; čištění okenních rámu; čištění topení/ventilátorů |

- (3) Škody a poruchy vozidla takového rozsahu, který vyžaduje jejich odstavení z provozu, budou neprodleně nahlášeny strojvedoucím na dispečerské pracoviště. Vozidlo bude staženo z provozu a nahrazeno buď záložním vozidlem, pokud to aktuální provozní stav záložních vozidel dovolí; v opačném případě je možné vozidlo nahradit na nezbytně nutnou dobu náhradní autobusovou dopravou.
- (4) Škody a poruchy, které nevyžadují odstavení vozidla z provozu a výrazně neomezují kvalitu dopravní nabídky, budou rovněž nahlášeny na dispečerské pracoviště a budou v rámci provozních možností předně opraveny přímo ve vratných stanicích vlastními zaměstnanci. V případě, že porucha či škoda nebude moci být opravena na místě, bude opravena při pobytu vozidla v zázemí pro provozní ošetření, popř. proběhne oprava subdodavatelsky odborně způsobilými externími dodavateli. Pokud k provedení opravy nebude postačovat doba pobytu v zázemí, bude taková škoda či porucha opravena v nejbližší možné době s ohledem na oběhový plán vozidla a současný provozní stav záložních vozidel (může dojít k odstavení vozidla z provozu v případě,

¹⁾ Stupeň čištění "malý úklid v obrátové stanici" je objednatelům požadován v obrátových stanicích, ve kterých činí délka plánovaného pobytu dle provozního konceptu alespoň 20 minut. Pokud v průběhu denního nasazení vozidla dochází k častým prostojům v obrátových stanicích a zároveň frekvence přepravených cestujících dosahuje nízkých hodnot, musí být tento stupeň úklidu proveden během některého pobytu v obrátové stanici alespoň jednou během 4 hodin

Příloha č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Středočeského kraje na linkách U1, U2, U3, U16, U32 a U51

že bude zajištěna jeho adekvátní náhrada záložním vozidlem nebo náhradní autobusovou dopravou).

- (5) Rozsah údržby drážních vozidel vyplývá z údržovacího řádu výrobce vozidel. Odborná způsobilost pracovníků údržby je stanovena požadavky výrobce vozidel a Dopravce.

Článek 5

STANIČNÍ SERVIS,

VYBAVENÍ STANIC A PROVOZNÍ DOBY POKLADEN

- (1) Dopravce zajistí označení odbavovacích míst v dále uvedených stanicích samolepkou informující o prodeji integrovaných jízdenek DÚK (tyto samolepky dodá Dopravci Objednatel v dohodnutém počtu kusů). Dopravce zajistí vybavení těchto odbavovacích míst pro umožnění prodeje integrovaných a případně dalších jízdních dokladů dle podmínek uvedených v „Informacích o DÚK“. Dopravce je povinen vybavit odbavovacího místa odpovídající technikou umožňující výše uvedené (např. připojení k internetu, osobní počítač, tiskárna).
- (2) Vybavení jednotlivých stanic, vč. otevíracích dob odbavovacích míst je uvedena v níže uvedené tabulce. Otvírací doby je Dopravce oprávněn upravit v období státních svátků, příp. přepážku i výjimečně uzavřít, z důvodu nemožnosti jejího obsazení. O této skutečnosti, vč. předpokládané délky uzavření nebo omezení otevírací doby je Dopravce povinen informovat Objednatele. Případné změny v požadavcích na změnu otevírací doby pokladen budou smluvními stranami včas projednány, s ohledem na eventuální nutnost splnění zákonných lhůt pro podání výpovědi z pracovního poměru. Smluvní strany se dohodly, že změny v začátcích a koncích otevíracích dob pokladen nejsou nutnou podmínkou na uzavření dodatku k této smlouvě, pokud dojde k posunutí začátku resp. konce otevírací doby do +/- 15 minut od původního plánu otevření, za předpokladu dodržení délky otevírací doby. Jedná se zejména o dostupnost těchto pokladen z důvodu změny časů dostupnosti veřejnou dopravou.
- (3) Smluvní strany berou na vědomí, že dále uvedené výlepkové plochy v jednotlivých stanicích pro možnost použití Objednateli, jsou určeny výhradně pro informování o aktivitách, změnách či aktualitách v rámci DÚK. Pro jiné účely není oprávněn Dopravce tyto plochy využít.
- (4) Přestože součástí vybavení jsou i čekárny, prostory pro cestující, úschovny a veřejné toalety tak smluvní strany berou na vědomí, že provozovatelem těchto služeb je Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dopravce v této souvislosti může pouze SŽDC, s.o. požádat o jejich zajištění, nikoliv však jejich plnění vyžadovat.
- (5) Pakliže spoje definované v příloze č. 1 této smlouvy obsluhují stanice, ve kterých je dle čl. 6 odst. 4 této smlouvy předepsáno zřízení odbavovacího místa, a zároveň nejsou tato místa definována v tomto článku, řídí se požadavky na úroveň poskytovaných služeb a otevírací doba těchto odbavovacích míst zvláštní smlouvou, ve které jsou daná odbavovací místa zařazena. Ke dni uzavření této smlouvy jsou takovými místy žst. Ústí nad Labem hlavní nádraží, Ústí nad Labem západ, Proboštov, Teplice v Čechách, Bílina, Most, Jirkov zastávka, Chomutov město, Chomutov, Litvínov, Kadaň a Povrly, kde definice požadavků na úroveň poskytovaných služeb a otevírací dobu je stanovena smlouvou č. 2721/2009 Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje.

| Název stanice | Otvírací doba vnitrostátní pokladny*) | | | Otvírací doba mezinárodní pokladny*) | | | Vybavení stanice |
|---------------------|---------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---|
| | pracovní dny | sobota | neděle | pracovní dny | sobota | neděle | |
| Litoměřice město | 04:35 - 19:30 | 04:35 - 19:30 | 04:35 - 19:30 | X - X | X - X | X - X | Ú: ano Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A3-V/3, DL-P/2 |
| Lovosice | 03:15 - 01:30 | 04:00 - 02:00 | 04:00 - 02:00 | 06:00 - 17:00 | 06:00 - 17:00 | 06:00 - 17:00 | Ú: ano Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A4-V/5, DL-3V/5 |
| Roudnice nad Labem | 05:55 - 21:30 | 05:55 - 21:30 | 05:55 - 21:30 | 04:55 - 16:45 | 04:55 - 16:45 | 04:55 - 16:45 | Ú: ne Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A4-V/5, DL-P/2 |
| Klášterec nad Ohří | 04:25 - 20:15 | 05:30 - 20:15 | 05:30 - 20:15 | X - X | X - X | X - X | Ú: ne Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A4-V/10, DL-P/2 |
| Bohušovice nad Ohří | 05:50 - 16:55 | 05:50 - 16:55 | 05:50 - 16:55 | X - X | X - X | X - X | Ú: ne Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A4-V/5, DL-P/2 |
| Hněvice | 05:40 - 16:53 | 06:10 - 16:53 | 06:10 - 16:53 | X - X | X - X | X - X | Ú: ne Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A4-V/6, DL-P/2 |

*) Je-li stanice vybavena pouze mezinárodní pokladnou nebo mezinárodní a vnitrostátní pokladnou, pak v době uzavření vnitrostátní pokladny, zajišťuje odbavení vnitrostátních relací, vč. IDS, mezinárodní pokladna. V informačních systémech Dopravce je při zjišťování informací o otevření vnitrostátní pokladny (např. na www.cd.cz) uvedena vždy delší otvírací doba, tj. otvírací doba mezinárodní pokladny, je-li delší.

Legenda k vybavení stanic:

Ú - stanice ne-/vybavena úschovnou zavazadel (dle vysvětlení za zkratkou)

Č - stanice ne-/vybavena čekárnou (dle vysvětlení za zkratkou)

klaprám A3-V/počet nebo A4-V/počet - klaprám pro materiály o velikosti A3 nebo A4 orientace na výšku / počet možných pozic pro DÚ

DL-P/počet - zásobník na DL materiály u pokladny(-en) / počet možných pozic pro DÚK

DL-3V/počet - trojboký stojan "V" na DL materiály / počet možných pozic pro DÚK