

**Dodatek č. 4**

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová.

I.
Smluvní strany :

1. Město Orlová

Sídlo : Orlová-Lutyně, Osvobození 796
Zastoupené : MUDr. Jiřím Michalíkem, starostou města
IČ : 297577
DIČ : CZ 00297577
Bankovní spojení : ČSOB a.s., pobočka Orlová
Číslo účtu : 

(dále jen objednatel)

2. Dopravce

Obchodní jméno : ČSAD Karviná a.s.
Sídlo : Karviná -Nové Město, Bohumínská 1876/2, PSČ 735 06
Jednatel : Ing. Tomášem Vavříkem, MBA,
předsedou představenstva
IČ : 45192090
DIČ : CZ 45192090
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Karviná
Číslo účtu : 
Zapsán v obchodním : Krajský soud Ostrava, oddíl B , vložka 370
rejstříku

(dále jen dopravce)

Článek II.

Předmět dodatku

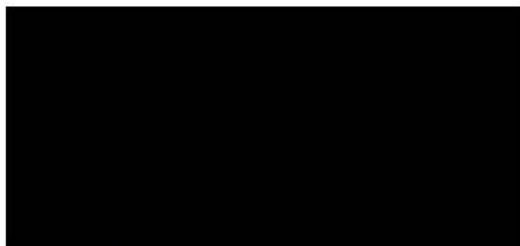
Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1. Dle článku IV., odst.1 smlouvy se pro období od 1.1.2012 do 31.12.2012 věcně vymezuje rozsah závazku veřejné služby na území města Orlová přílohou č.1.
2. Dle článku V., smlouvy se stanovuje výše prokazatelné ztráty pro období od 1.1.2012 do 31.12.2012 dle přílohy č.2 na 1 863 698 Kč.

Článek III.

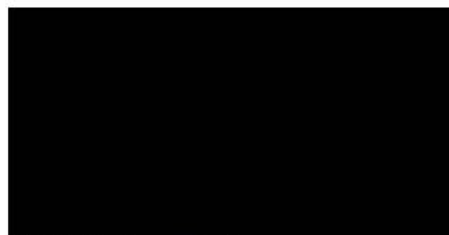
1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
Příloha č. 1 - Seznam linek ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová v roce 2012
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
Příloha č. 3 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
5. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

V Orlové dne..... 17 -01- 2012



Objednatel::
Město Orlová
MUDr.Jiří Michalík
starosta města

V Karviné dne 12.1.2012



Dopravce: 
ČSAD Karvina a.s.
Ing. Tomáš Vavřík, MBA
předseda představenstva

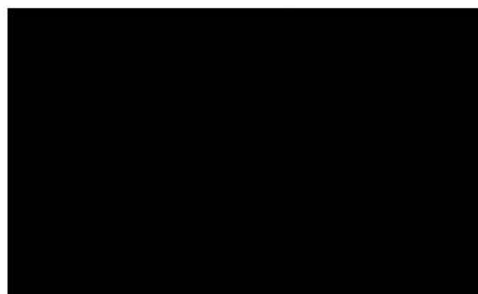
Příloha č.1

ODO zajišťovaná ČSAD Karviná a.s. na území města Orlová v roce 2012.

	Linka	Relace	Km podle jízdního řádu		Předpokládané tržby na lince	
			na celé lince	na území města	v Kč/km dle jř	na území města
1	870531	Ka - Ostrava				
2	870534	Ka - Orlová				
3	870514	Orl - Visalaje				
4	870539	Ka - Orlová				
5	870551	Orl - Ostrava				
6	870553	Orl - Ostrava				
7	870554	Orl - Ostr.NH				
8	870557	Orl - Bohumín				
9	870558	Orl - Bohumín				
10	870559	Orl - Bohumín				
11	870560	Orl - Bohumín				
12	870563	Orl - Karviná				
Celkem						

Zpracoval [REDACTED] STP OD ČSAD Havířov a.s.

Dne : 11.11.2011 [REDACTED]



PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PHD

Období: rok 2012

Dopravce: ČSAD Karviná a.s.

1. VSTUPNÍ ÚDAJE ZA FIRMU CELKEM

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)	
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	
Dotace na pořízení autobusů (dotace z rozpočtu města na obnovu vozového parku)	
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	
Obnova vozového parku - plán dopravce	
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. $PZ = (((\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}) : 8 + (\text{investice} : \text{roky odpisování})) : K) - \text{odpisy} - \text{dotace}$	
Přiměřený zisk podle plánu dopravce $PZ = ((\text{investice do obnovy}) + (\text{investice} : \text{roky odpisování})) : 0,81 \times 1,05 - \text{odpisy} - \text{dotace}$	
Přiměřený zisk	
Vstupní údaje za ODO pro město Orlová	
Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	
Úplné vlastní náklady na 1 km	
Úplné vlastní náklady	
Tržby a výnosy celkem na 1 km	
Tržby a výnosy celkem	
- z toho tržby z přeprav	
- z toho tržby jiné	
- z toho úhrada ztráty ze žakovského jízdného	
Úplné vlastní náklady	
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	
Tržby a výnosy celkem	
Prokazatelná ztráta úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem	
Potřeba dotace na rok 2012	1 863 698 Kč

Zpracoval : [redacted] STP OD ČSAD Havířov a.s.
Dne: [redacted]

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti PHD - ODO

Dopravce : ČSAD KARVINÁ a.s.
Objednatel : město Orlová

Období : ROK 2012

Položka			řádek	Veřejná linková doprava	
				tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje			1		
Pryžové obruče			2		
Ostatní přímý materiál, energie			3		
Přímé mzdy			4		
Autobusy	celkem	Odpisy	5		
		Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6		
		Opravy a udržování autobusů	7		
		Silniční daň	8		
		Pojištění (zákonné, havarijní)	9		
Ostatní	přímé náklady	Cestovné	10		
		Odvody do fondů	11		
		Jiné ostatní přímé náklady	12		
Režijní náklady			13		
Provozní náklady celkem			14		
Tržby		Celkem	15		
		Tržby z přeprav	16		
		Jiné tržby	17		
Úhrada	prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18		
		od města Orlová	19		
		od krajů	20		
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného			20a		
Dotace na obnovu autobusů			21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu			21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)			21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)			22		
Ujeté km dle jízdního řádu			23		
Ujeté km (přistavné, odstavné, přejezdové)			24		
Průměrné obsazení (osoby)			25		
Počet autobusů			26		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Zpracoval : [redacted] STP OD ČSAD Havířov a.s.

Telefon [redacted]

Datum :

11.11.2011