

70012/OSTA/13

Dodatek č. 2011/116/0012/OSTA/13
ke smlouvě č. 2009/14/0012/OSTA/14

Dodatek č. 3

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová.

I. Smluvní strany :

1. Město Orlová

Sídlo : Orlová , Lutyně, Osvobození 796
Zastoupené : MUDr.Jiří Michalíkem, starostou města
IČ : 297577
DIČ : CZ 00297577
Bankovní spojení : ČSOB a.s., pobočka Orlová
Číslo účtu : [REDACTED]

(dále jen objednatel)

2. Dopravce

Obchodní jméno : ČSAD Karviná a.s.
Sídlo : Karviná - Nové Město, Bohumínská 1876/2, PSČ 735 06
Jednající : Ing.Tomášem Vavříkem,MBA,
předsedou představenstva
IČ : 45192090
DIČ : CZ 45192090
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Karviná
Číslo účtu : [REDACTED]
Zapsán v obchodním : Krajský soud Ostrava, oddíl B , vložka 370
rejstříku

(dále jen dopravce)

II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1. Dle článku IV., odst.1 smlouvy se pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011 věcně vymezuje rozsah závazku veřejné služby na území města Orlová přílohou č.1.
2. Dle článku V., smlouvy se stanovuje výše prokazatelné ztráty pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011 dle přílohy č.2 na 1 830 139 Kč.

Článek III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
Příloha č. 1 - Seznam linek ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová v roce 2011
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
Příloha č. 3 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
5. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

V Orlové dne 14.3.2011

V Karviné dne

Objednatel::
Město Orlová
MUDr. Jiří Michalík
starosta města

Dopřávce:
ČSAD Karviná a.s.
Ing. Tomáš Vavřík, MBA
předseda představenstva

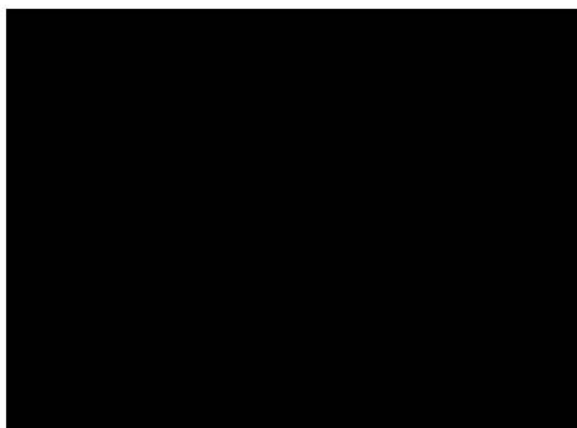
Příloha č.1

ODO zajišťovaná ČSAD Karviná a.s. na území města Orlová v roce 2011.

	Linka	Reface	Km podle jízdního řádu		Předpokládané tržby na lince	
			na celé lince	na území města	v Kč/km dle jř	na území města
1	870531	Ka - Ostrava				
2	870534	Ka - Orlová				
3	870514	Orl - Visalaje				
4	870539	Ka - Orlová				
5	870551	Orl - Ostrava				
6	870553	Orl - Ostrava				
7	870554	Orl - Ostr.NH				
8	870557	Orl - Bohumín				
9	870558	Orl - Bohumín				
10	870559	Orl - Bohumín				
11	870560	Orl - Bohumín				
12	870563	Orl - Karviná				
Celkem						

Zpracoval :  STP OD ČSAD Havířov a.s.

Dne : 29.11.2010 



PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PHD

Období: rok 2011

Dopravce: ČSAD Karviná a.s.

1. VSTUPNÍ ÚDAJE ZA FIRMU CELKEM

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlašovaná MD ČR pro příslušný rok)	
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	
Dotace na pořízení autobusů (dotace z rozpočtu města na obnovu vozového parku)	
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	
Obnova vozového parku - plán dopravce	
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. $PZ = (((\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}) : 8 + (\text{investice} : \text{roky odpisování})) : K) - \text{odpisy} - \text{dotace}$	
Přiměřený zisk podle plánu dopravce $PZ = ((\text{investice do obnovy}) + (\text{investice} : \text{roky odpisování})) : 0,81 \times 1,05 - \text{odpisy} - \text{dotace}$	
Přiměřený zisk	
Vstupní údaje za ODO pro město Orlová	
Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	
Úplné vlastní náklady na 1 km	
Úplné vlastní náklady	
Tržby a výnosy celkem na 1 km	
Tržby a výnosy celkem	
- z toho tržby z přeprav	
- z toho tržby jiné	
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	
Úplné vlastní náklady	
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	
Tržby a výnosy celkem	
Prokazatelná ztráta úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem	
Potřeba dotace na rok 2011	1 830 139 Kč

Zpracoval: [redacted] STP OD ČSAD Havířov a.s.

Dne: 29.11.2010 [redacted]

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti PHD - ODO

Dopravce : ČSAD KARVINÁ a.s.
 Objednatel : město Orlová

Období : ROK 2011

Položka		řádek	Veřejná linková doprava	
			tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1		
Přezbové obruče		2		
Ostatní přímý materiál, energie		3		
Přímé mzdy		4		
Autobusy celkem	Odpisy	5		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6		
	Opravy a udržování autobusů	7		
	Silniční daň	8		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10		
	Odvozy do fondů	11		
	Jiné ostatní přímé náklady	12		
Režijní náklady		13		
Provozní náklady celkem		14		
Tržby	Celkem	15		
	Tržby z přeprav	16		
	Jiné tržby	17		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18		
	od města Orlová	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného		20a		
Dotace na obnovu autobusů		21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)		22		
Ujeté km dle jízdního řádu		23		
Ujeté km (přistavné, odstavné, přejezdové)		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25		
Počet autobusů		26		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Zpracoval : [redacted] STP OD ČSAD Havířov a.s.

Telefon [redacted]

Datum : 29.11.2010

