

Dodatek č. 1

Ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Výstavba PZS v km 16,301 (P 5178) a v km 22,364 (P 5188) trati Choceň - Litomyšl“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc (dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1293/2020

ISPROFIN: 3273514800

a

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 4338

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím obchodního střediska na základě plné moci

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: V26/2019

Smluvní strany uzavřely tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „**Výstavba PZS v km 16,301 (P 5178) a v km 22,364 (P 5188) trati Choceň - Litomyšl**“ uzavřené dne 14. 4. 2020, která nabyla účinnosti 16. 4. 2020.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

I. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Na základě žádosti zhotovitele se z objektivních důvodů a z důvodu dosud neukončeného změnového řízení stavby smluvní strany dohodly na změně harmonogramu postupu prací.
- 1.2 Objektivními důvody bylo přidělení výluk dle ročního výlukového plánu pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje až v termínu 7.7.- 25.8.2021 a dále dosud neukončené změnové řízení stavby.
- 1.3 Z důvodu centralizace podatelen státní organizace Správa železnic k 1. 7. 2021 bude Zhotovitel s účinností od uvedeného data daňové doklady vystavovat a tyto Objednateli doručovat některým z níže uvedených způsobů:
- v listinné podobě v jednom vyhotovení na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm.
- Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.

1.4 **Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následující změně smlouvy:**

mění se článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY bod 3.6., který nově zní takto:

Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy – proběhlo dne **6.8.2020**.

Lhůta pro dokončení stavebních prací do 28.2.2022 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, která se týká „**SO 17-01 Přejezd v km 16,301 – železniční svršek**“ a „**SO 17-02 Přejezd v km 22,364 – železniční svršek**“ do **28.2.2022**.

Po provedení úpravy **směrového a výškového uspořádání koleje** bude proveden Zápis o předání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **28.2.2022**.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 1.5 Zhotovitel prohlašuje, že mu předmětnou změnou harmonogramu postupu prací, nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli Nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových Nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

1.6 **Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací**

Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací se ruší a nahrazuje novou Přílohou č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací - změna dle dodatku č. 1, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto Dodatku č. 1.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv.
- 2.3 Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 tvoří tato příloha:
Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací - změna dle dodatku č. 1
- 2.4 Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek č. 1 a všechny následující Dodatky ke Smlouvě o dílo budou vyhotoveny elektronicky a podepsány zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 9.2.2022

V Chocni dne 8.2.2022

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ladislav Mikulecký
vedoucí obchodního střediska
STARMON s.r.o.
na základě plné moci

Příloha č. 5
Harmonogram postupu prací