

Printed on: 2009/14/0012/OSTA/14

Smlouva

veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19 c, zákona 44 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová.

I. Smluvní strany :

1. Město Orlová

Sídlo : Orlová , Lutyně, Osvobození 796
Zastoupené : MUDr. Jiřím Michalíkem, starostou města
IČ : 297577
DIČ : CZ 00297577
Bankovní spojení : ČSOB a.s., pobočka Orlová
Číslo účtu : [redacted]

(dále jen objednatel)

2. Dopravce

Obchodní jméno : ČSAD Karviná a.s.
Sídlo : Karviná -Nové Město, Bohumínská 1876/2, PSČ 735 06
Jednatel : Ing. Tomášem Vavříkem, MBA,
generálním ředitelem, členem představenstva
IČ : 45192090
DIČ : CZ 45192090
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Karviná
Číslo účtu : [redacted]
Zapsán v obchodním rejstříku : Krajský soud Ostrava, oddíl B , vložka 370

(dále jen dopravce)

uzavírají tuto smlouvu s následujícím zněním :

II. Všeobecná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly dle ust. § 262 odst. 1 zák. č. 513/1991 Sb., (obchodní zákoník), ve znění pozdějších předpisů, že pokud nevyplyvá ze smlouvy něco jiného, řídí se obsah a rozsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících citovaným zákonem a závazkový vztah se bude řídit přiměřeně ust. § 269 a násl. tohoto zákoníku a zákonem o silniční dopravě.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.

III.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ust. § 19 zákona o silniční dopravě a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazek provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě. Na základě těchto závazků bude dopravcem zajištěna ostatní dopravní obslužnost území města Orlová o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích autobusovými linkami uvedenými v příloze č.1 této smlouvy.

IV.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je:

1. Závazek dopravce provozovat linkovou osobní dopravu v období od 1.1.2009 do 31.12.2009 na linkách číselného označení a kilometrických výkonů uvedených v příloze č.1 této smlouvy, podle schválených jízdních řádů a podmínek stanovených v licencích k provozování linkové osobní dopravy.
2. Povinnost objednatele uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v důsledku zajišťování závazku veřejné služby ve výši uvedené v čl. V. této smlouvy.
3. Dopravce předloží předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 do 31.10.2009.

V.

Prokazatelná ztráta

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty (příloha č. 2), který byl dopravcem zpracován v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě činí

1 641 246 Kč.

VI.

Platební podmínky

1. Objednatel uhradí dopravci zálohu na bankovní účet dopravce ve výši 1/4 roční částky podle čl. V. této smlouvy v těchto termínech:

do 16.01.2009 částku 410 311,-Kč

do 10.04.2009 částku 410 311,-Kč

do 10.07.2009 částku 410 312,-Kč

do 9.10.2009 částku 410 312,-Kč

VII. Finanční vypořádání

1. Dopravce bude čtvrtletně předkládat, nejpozději do 28. kalendářního dne prvního měsíce následujícího čtvrtletí vyúčtování poskytnutých záloh včetně souhrnné rekapitulace. Finanční vypořádání záloh za kalendářní rok bude provedeno nejpozději do 28.2.2010
2. V případě, že v průběhu roku 2009 dojde k objektivnímu zvýšení nákladů uvedených v příloze č.3 na provoz autobusových linek uvedených v příloze č.1 a tím ke zvýšení ztráty uvedené v čl.V, bude zvýšení ztráty mezi dopravcem a objednatelem bez zbytečného odkladu projednáno a řešeno navýšením částky uvedené v čl.V, případně omezením rozsahu dopravy autobusových linek.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou s účinností od 1.1.2009 do 31.12.2009.
2. Každá ze smluvních stran může smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě dvou měsíců bez udání důvodů. Vypovědní lhůta začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po jejím doručení druhé straně.
3. Změny a doplňky smlouvy lze provést pouze písemnou formou se souhlasem obou smluvních stran.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami s účinností ode dne 1.1.2008.

V Orlové dne 9. 1. 2009

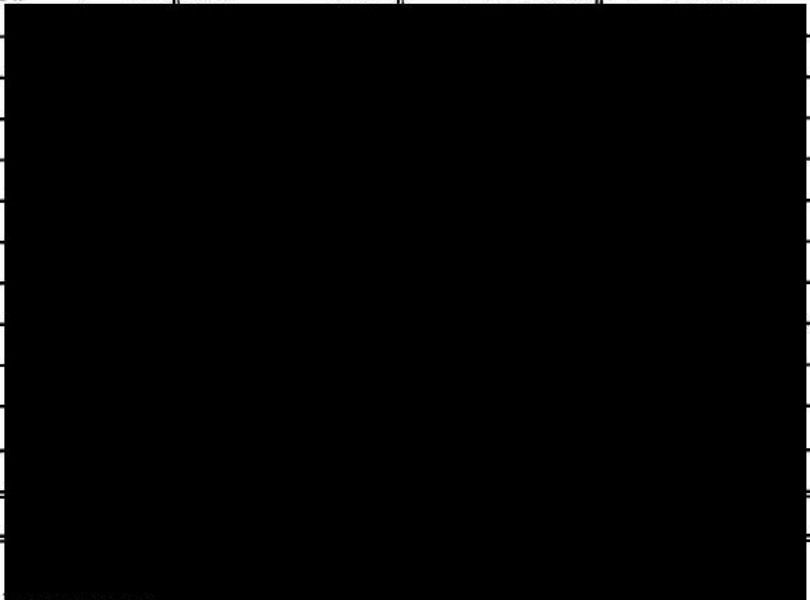
V Karviné dne


Objednatel::
Město Orlová
MUDr. Jiří Michal
starosta města

Dopravce:
ČSAD Karviná a.s.
Ing. Tomáš Vavřík, MBA
generální ředitel, člen
představenstva

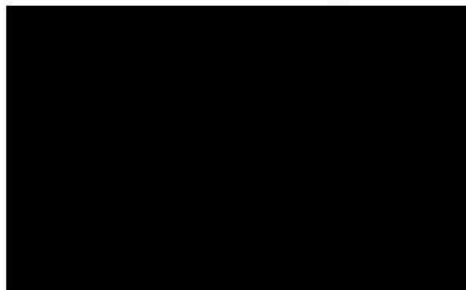
Příloha č.1

ODO zajišťovaná ČSAD Karviná a.s. na území města Orlová v roce 2009.

	Linka	Relace	Km podle jízdního řádu		Předpokládané tržby na lince	
			na celé lince	na území města	v Kč/km dle jř	na území města
1	870531	Ka - Ostrava				
2	870534	Ka - Orlová				
3	870514	Orl - Visalaje				
4	870539	Ka - Orlová				
5	870551	Orl - Ostrava				
6	870553	Orl - Ostrava				
7	870554	Orl - Ostr.NH				
8	870557	Orl - Bohumín				
9	870558	Orl - Bohumín				
10	870559	Orl - Bohumín				
11	870560	Orl - Bohumín				
12	870563	Orl - Karviná				
Celkem						

Zpracoval :  OD ČSAD Havířov a.s.

Dne : 12.12.2008 



PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PHD

Období: rok 2009

Dopravce: ČSAD Karviná a.s.

1. VSTUPNÍ ÚDAJE ZA FIRMU CELKEM

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)	
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	
Dotace na pořízení autobusů (dotace z rozpočtu města na obnovu vozového parku)	
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	
Obnova vozového parku - plán dopravce	
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	
Investice (dohodnuté pořízení investice do dopravní obslužnosti)	
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. $PZ = (((\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}) : 8 + (\text{investice} : \text{roky odpisování})) : K) - \text{odpisy} - \text{dotace}$	
Přiměřený zisk podle plánu dopravce $PZ = ((\text{investice do obnovy}) + (\text{investice} : \text{roky odpisování})) : 0,76 \times 1,05 - \text{odpisy} - \text{dotace}$	
Přiměřený zisk	
Vstupní údaje za ODO pro město Orlová	
Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	
Úplné vlastní náklady na 1 km	
Úplné vlastní náklady	
Tržby a výnosy celkem na 1 km	
Tržby a výnosy celkem	
- z toho tržby z přeprav	
- z toho tržby jiné	
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	
Úplné vlastní náklady	
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	
Tržby a výnosy celkem	
Prokazatelná ztráta úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem	
Potřeba dotace na rok 2009	1 641 246 Kč

Zpracoval: [redacted] STP OD [redacted] D Havířov a.s.

Dne: 12.12.2008

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti PHD - ODO

Dopravce : ČSAD KARVINÁ a.s.

Období : ROK 2009

Objednatel : město Orlová

Položka		řádek	Veřejná linková doprava	
			tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1		
Přezbové obruče		2		
Ostatní přímý materiál, energie		3		
Přímé mzdy		4		
Autobusy celkem	Odpisy	5		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6		
	Opravy a udržování autobusů	7		
	Silniční daň	8		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10		
	Odvody do fondů	11		
	Jiné ostatní přímé náklady	12		
Režijní náklady		13		
Provozní náklady celkem		14		
Tržby	Celkem	15		
	Tržby z přeprav	16		
	Jiné tržby	17		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18		
	od města Orlová	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze zákonského jízdného		20a		
Dotace na obnovu autobusů		21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)		22		
Ujeté km dle jízdního řádu		23		
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové)		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25		
Počet autobusů		26		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Zpracoval : [redacted] STP OD ČSAD Havířov a.s.

Telefon [redacted]

Datum : 12.12.2008

