

Dodatek č. 9

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené dle ust. § 19c zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová

(dále jen „dodatek“)

I.

Smluvní strany:

1. Město Orlová

Sídlo : Orlová-Lutyně, Osvobození 796, PSČ: 735 14
Zastoupeno : Ing. Tomášem Kučou, starostou města
IČO : 00297577
DIČ : CZ 00297577
Bankovní spojení : ČSOB a.s., pobočka Orlová
Číslo účtu : ██████████

(dále jen objednatel)

1.2. Dopravce

Obchodní jméno : ČSAD Havířov a.s.
Sídlo : Havířov – Podlesí, U Stadionu 1654/8, PSČ: 736 01
Zastoupen : Ing. Tomášem Vavříkem MBA,
předsedou představenstva
IČO : 45192081
DIČ : CZ45192081
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Havířov
Číslo účtu : ██████████
Zapsán v obchodním : Krajský soud Ostrava, oddíl B, vložka 369
rejstříku

(dále jen dopravce)

II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1. Dle článku IV., odst. 1 smlouvy se pro období od 1.1.2017 do 31.12.2017 věcně vymezuje rozsah závazku veřejné služby na území města Orlová přílohou č. 1.
2. Dle článku V., smlouvy se stanovuje výše prokazatelné ztráty pro období od 1.1.2017 do 31.12.2017 dle přílohy č. 2 na 1 205 197 Kč (jeden milion dvě stě pět tisíc sto devadesát sedm korun českých).

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
Příloha č. 1- Seznam linek ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová v roce 2017
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
Příloha č. 3 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
5. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran
6. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv (§ 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) (dále jen „zákon o registru smluv“), není-li stanovena účinnost pozdější, odvíjející se od lhůty stanovené v ust. § 5 odst. 2 zákona o registru smluv. Město Orlová dodatek č. 9 včetně smlouvy ze dne 09.01.2009 a dodatků č. 1-8, zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření (§ 5 odst. 2 zákona o registru smluv).
7. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Uzavření této smlouvy schválila Rada města Orlová svým usnesením č. 1482/38 ze dne 1. 3. 2017.

V Orlové dne:..... V Havířově dne:.....

Objednatel:
Město Orlová
Ing. Tomáš Kuča
starosta města

Dopravce:
ČSAD Havířov a.s.
Ing. Tomáš Vavřík, MBA
předseda představenstva

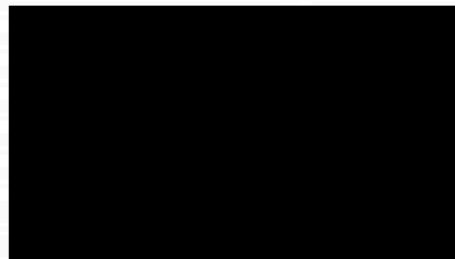
Příloha č.1

ODO zajišťovaná ČSAD Havířov a.s. na území města Orlové rok 2017.

	Linka	Relace	Km podle jízdního řádu		Předpokládané tržby na lince	
			na celé lince	na území města	v Kč/km dle jř	na území města
1	870451	Havířov - Orlová - Dětmorovice				
Celkem						

Zpracoval: [REDAKCE] STP OD ČSAD Havířov a.s.

Datum 21.09.2016



PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PHD

Období: rok 2017

Dopravce: **ČSAD Havířov**

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

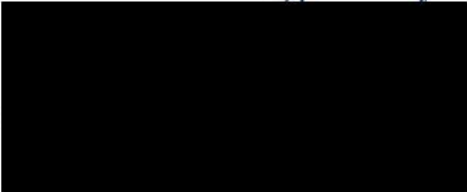
Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)	
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	
Obnova vozového parku - plán dopravce	
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Příměrný zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. $PZ = (((\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}) : 8 + (\text{investice} : \text{roky odpisování})) : K) - \text{odpisy} - \text{dotace}$	
Příměrný zisk dle smlouvy (dohodnutý příměrný zisk)	
Příměrný zisk dle dopravce	

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) ODO ORLOVÁ

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	
Úplné vlastní náklady na 1 km	
Úplné vlastní náklady	
Tržby a výnosy celkem na 1 km	
Tržby a výnosy celkem	
- z toho tržby z přeprav	
- z toho tržby jiné	
úhrada ztráty ze žákovského jízdného	
Úplné vlastní náklady	
Příměrný zisk dle smlouvy (dohodnutý příměrný zisk)	
Tržby a výnosy celkem	
Prokazatelná ztráta <i>úplné vlastní náklady + příměrný zisk - tržby a výnosy celkem</i>	1 205 197 Kč

Zpracoval: 

Razítko a podpis statutárního zástupce: 

Příloha č. 3

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
(ODO za město Orlová)

Dopravce: ČSAD Haviřov a.s.

Období: Rok 2017

Položka	řádek	Veřejná linková doprava	
		Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Přezbové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Autobusy celkem	Odpisy	5	
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	
	Opravy a udržování autobusů	7	
	Silniční daň	8	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	
	Odvody do fondů	11	
	Jiné ostatní přímé náklady	12	
Režijní náklady	13		
Provozní náklady celkem	14		
Tržby	Celkem	15	
	Tržby z přeprav	16	
	Jiné tržby	17	
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)	23		
Ujeté km (přistavné, odstavné, přejezdové) tis. km	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	
Telefon:	
Datum:	středa, září 21, 2016

