

**DODATEK č. 68**  
**ke smlouvě č. 7/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

**Smluvní strany**

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
IČO: 708 90 749  
DIČ: CZ 70890749  
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

2. ICOM transport a.s.

Se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ: 587 32  
Jednající: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva  
IČO: 46346040  
DIČ (DPH): CZ 699000360  
ICOM transport a. s. je zapsán v OR vedeném u KS Brno, oddíl B, vložka 716  
Bankovní spojení účet č.: 43-3992370277/0100 vedený u pobočky KB, a. s. v Jihlavě  
(dále jen dopravce)

**ČI. I.**

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 7/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy se z důvodu neplánované uzavírky pro období:

od 1. 11. 2016 do 31. 12. 2016 zvyšuje na linkách č. 350050, 350300, 350760, 350770, 350800, 350810, 350820, 760531

od 1. 11. 2016 do 15. 11. 2016 zvyšuje na lince č. 760450

od 1. 11. 2016 do 30. 11. 2016 zvyšuje na lince č. 790100

o počet kilometrů uvedených dle linek a spojů v příloze č. 1 tohoto dodatku.

2. Zvýšení prokazatelné ztráty na období od 1. 11. 2016 do 31. 12. 2016 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložené v souladu se zněním článku V, odst. 3 smlouvy je připojeno jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.

3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2017 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 67 smlouvy, ve znění pozdějších dodatků, se nově upravuje dle zvýšení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.

4. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu, s ohledem na vyšší finančních prostředků maximálně do částky **110 055 740 Kč** v roce 2017, z toho maximálně do částky **943 000 Kč** za spoje dopravní obslužnosti, které jsou součástí projektu „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“ (dále jen Rumobil) v roce 2017“.

5. Odst. 9 článku VI smlouvy Další ujednání, zní nově:

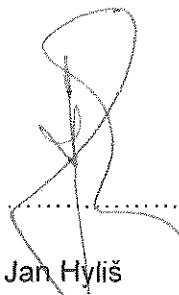
„Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu znění článků I. až VIII. této smlouvy k okamžiku uzavření jejího dodatku č. 67, se zveřejněním přílohy č. 1 této smlouvy (seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby), přílohy č. 3 této smlouvy (tarif), přílohy č. 4 této smlouvy (metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo), přílohy č. 5 této smlouvy (informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina) a přílohy č. 6 této smlouvy (Metodický pokyn k umístění loga projektu „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“) včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Příloha č. 2 této smlouvy (předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2017) dle dohody stran zveřejňována nebude s výjimkou informací o rozsahu a příjemci poskytnutých veřejných prostředků.

## ČI. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 7/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

3. Dodatek č. 68 nabývá platnosti dnem podpisu a účinností dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 1 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů schválených dopravním úřadem s platností dle čl. I. odstavce 1 smlouvy.
4. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 a 9 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 68 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
5. Dodatek č. 68 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. *Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:*  
Příloha č. 1 – Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 7/04 - objížďky v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 11. 2016 do 31. 12. 2016.

V Jihlavě dne .....11. 04. 2017  
Kraj Vysočina



.....

Ing. Jan Hýliš


člen rady kraje pro oblast dopravy  
a silničního hospodářství



Kraj Vysočina  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

V Jihlavě dne 5.4.2017  
ICOM transport a.s.



.....

Kateřina Kratochvílová

předsedkyně představenstva

Příloha č. 1 k dodatku č. 68 ke smlouvě č. 7/04

Vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy č. 7/04 - objížďky v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 11. 2016 do 31. 12. 2016.

ZA OBDOBÍ: <b>Listopad 2016</b>											Náklady na 1 km dle skutečnosti	
											Náklady hrazené v rámci objížďek	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem	Účetní výsledek spoje (sl.8-sl.9)	Uplatňovaný průměrný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)	
350050	1	1	15	15								
350050	2	1	15	15								
350050	16	1	15	15								
<b>350050</b>				<b>45</b>								
350300	1	1	21	21								
350300	2	1	21	21								
350300	7	1	21	21								
350300	13	1	21	21								
350300	20	1	21	21								
350300	21	1	21	21								
350300	22	1	21	21								
350300	31	1	21	21								
350300	32	1	21	21								
<b>350300</b>				<b>189</b>								
350760	2	1	21	21								
350760	3	1	21	21								
350760	5	1	21	21								
350760	10	1	21	21								
350760	12	1	21	21								
350760	15	1	21	21								
350760	23	1	21	21								

350760	24	1	21	21
350760	27	1	21	21
350760	34	1	21	21
<b>350760</b>				<b>210</b>
350770	2	1	21	21
<b>350770</b>				<b>21</b>
350800	1	8	21	168
350800	4	14	21	294
350800	5	14	21	294
350800	10	10	21	210
350800	15	14	21	294
350800	16	14	21	294
350800	17	14	21	294
350800	22	14	21	294
350800	26	14	5	70
350800	29	14	5	70
<b>350800</b>				<b>2 282</b>
350810	4	1	21	21
350810	7	2	21	42
<b>350810</b>				<b>63</b>
350820	5	1	21	21
350820	7	1	21	21
<b>350820</b>				<b>42</b>
760450	5	2	11	22
760450	9	2	11	22
760450	11	2	2	4
760450	12	2	2	4
<b>760450</b>				<b>52</b>
760531	4	4	21	84
760531	8	4	21	84
<b>760531</b>				<b>168</b>
790100	1	8	21	168
790100	4	8	21	168

790100	5	8	21	168
790100	7	8	21	168
790100	10	8	21	168
790100	11	8	21	168
790100	12	8	21	168
790100	13	8	21	168
790100	14	8	21	168
790100				1 512
<b>Cellkem</b>				<b>4 584</b>



350760	27	1	21	21
350760	34	1	21	21
<b>350760</b>				<b>200</b>
350770	2	1	21	21
<b>350770</b>				<b>21</b>
350800	1	8	21	168
350800	4	14	21	294
350800	5	14	21	294
350800	10	10	21	210
350800	15	14	21	294
350800	16	14	21	294
350800	17	14	21	294
350800	22	14	21	294
350800	26	14	4	56
350800	29	14	4	56
<b>350800</b>				<b>2 254</b>
350810	4	1	21	21
350810	7	2	21	42
<b>350810</b>				<b>63</b>
350820	5	1	21	21
350820	7	1	21	21
<b>350820</b>				<b>42</b>
760531	4	4	21	84
760531	8	4	21	84
<b>760531</b>				<b>168</b>
<b>Celkem</b>				<b>2 874</b>



### Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ICOM transport a.s.  
IČ: 48346040  
Jiráskova 1424/78

587 32 Jihlava

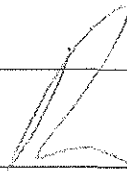
Období: 12 2016  
Kraj: Kraj Vysočina

Položka	řádek	Všechná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přímé mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy	5			
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			
	Opravy a udržování autobusů	7			
	Silniční daň	8			
Ostatní přímé náklady	Pojištění (zákonná, havarijní)	9			
	Cestovné	10			
	Odvody do fondů	11			
	Jiné ostatní přímé náklady	12			
Režijní náklady	13				
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>14</b>				
Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem	18			
	od obcí	19			
	od krajů	20	9 842,63	21,15	
Útrata ztráty ze zákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Stavy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23		450,39		
Ujeté km (tis. km) - přistavné, odstavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		125		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Jméno: M Baroška  
Telefon: 565 437 316  
Datum: 23.01.2017

Razítko - podpis



Propočet přiměřeného zisku

12 2016

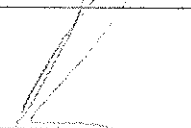
Dopravce:

Jihlava, Jiráskova 1424/78; PSČ 587 32

Propočet přiměřeného zisku		(lis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obslužnost		125
<b>potřebné zdroje pro obnovu</b>		
Autobus standard do 13m (08*3920/0/12)		
Autobus nízkopodl. do 10,7m (4*40200/12)		
Autobus nízkopodl. do 13m (23*42200/12)		
<b>potřebný zisk na obnovu</b>		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
<b>investice souv. s provozem</b>		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
potřebný zisk celkem		
údpisy		
dotace ze SR na obnovu-nákup		
<b>přiměřený zisk / měsíc</b>		
<b>přiměřený zisk na km</b>		
<b>cena výkonu</b>		
<b>cena výkonu na km</b>		

Jméno :	M. Barloška
Telefon :	566437316
Datum :	23.01.2017

Rozítka - podpis



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ICOM transport a.s.  
IČ : 46346040  
Jiráskova 1424/78

587 32, Jihlava

Období: 11 2016  
Kraj : Kraj Vysočina

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč / km	tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Plyšové obruče	2				
Ostatní přímý materiál, energie	3				
Přírné mzdy	4				
Autobusy celkem	Odpisy	5			
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			
	Opravy a udržování autobusů	7			
	Sálcení tlaň	8			
Ostatní přímé náklady	Pojštění (základní, havarijní)	9			
	Cestovné	10			
	Odvody do fondů	11			
Jiné ostatní přímé náklady	12				
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Úhrada provoz. Tržby	celkem	15			
	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
	do tržeb celkem	18			
	od obcí	19			
	od krajů	20	8 127,33	16,65	
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Stěvy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23		488,23		
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		125		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Jméno : M. Bartoška  
Telefon : 565 437 316  
Datum : 21.12.2016

Razítko - podpis



Propočet průměrného zisku

11 2016

Dopravce: Jihlava, Jiráskova 1424/78; PSČ 587 32

Propočet průměrného zisku		(lis. Kč)
počet autobusů pro dopravní obsluhu		125
<b>potřebné zdroje pro obnovu</b>		
Autobus standard do 13m		
Autobus nízkopodl. do 10,7m		
Autobus nízkopodl. do 13m		
<b>potřebný zisk na obnovu</b>		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
<b>investice souv. s provozem</b>		
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)		
potřebný zisk (povinný rezervní fond)		
potřebný zisk celkem		
odpisy		
důlce ze SF na obnovu-nákup		
<b>průměrný zisk / měsíc</b>		
<b>průměrný zisk na km</b>		
<b>cena výkonu</b>		
<b>cena výkonu na km</b>		

Jméno :	M. Barloška
Telefon :	585437316
Datum :	21.12.2016

Razítko - podpis

