

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: STEZKA OKOLO V.N. ROZKOŠ - CYKLOOKRUH ROZKOŠ
- ÚSEK 7
ZMĚNA STAVBY - ZL2

Místo: ATC Rozkoš - Kleny

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: změna stavby

Datum: srpen 2021

Zakázkové číslo: 4/s/2017

Objednatel: DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ KLADSKÁ STEZKA
IČ 047 08 733

Sídlo: třída T. G. Masaryka 80
552 03 Česká Skalice

Zastoupený: Ing. Zuzanou Jungwirthovou, předseda DSO

Zhotovitel: HIGHWAY DESIGN, s.r.o
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 585

Zastoupený: jednatelem firmy Ing. Jiřím Nývlt
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: Ing. Jiří Nývlt
Ing. Michal Čepelka
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Předmět dokumentace

- změna úpravy podloží stezky v úseku staničení km 0,790 – 0,890
 - z důvodu vyšší hladiny vody ve vodní nádži Rozkoš a tím vyššímu zvodnění podloží v nejnižším úseku stavby

2.2. Podklady

- Účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- projednání návrhu stavby s investorem, TDS a zhotovitelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

3. PŘEDMĚT ZMĚNY STAVBY - ZL2

- změna technologie úpravy únosnosti podloží stezky
- původní projekt obsahuje zlepšení zeminy v podloží v tloušťce 0,30 m za pomoci příměsí pojiva v objemu min. 6%
- z důvodu vyšší hladiny vody ve vodní nádži Rozkoš a tím vyššímu zvodnění podloží v nejnižším úseku stavby je nutné provést novou úpravu podloží

Navrhované řešení

- úprava podloží stezky
 - minimalizace výkopových prací, výkopy budou provedeny pouze sejmutím travního drnu do hl. max 100 mm
 - urovnání, srovnání a přehutnění takto vzniklé parapláně
 - položení separační geotextilie
 - provedení zpevňující vrstvy lomovým kamenem frakce 63/125 s jeho hutněním
 - pokračování původních konstrukčních vrstev stezky
- změna navrženého propustku v km 0,872 60
 - původní propustek DN500 vč. všech s ním spojených úprav nebude realizován
 - nahrazen bude trubním propustkem DN300 s provedením čel ve formě obkladu vtoku/výtoku pomocí obkladového kameniva