

Číslo *objednatele*: 16/2022
Číslo *dopravce*: _____

**„Smlouva o subdodávce při zajištění dopravní obslužnosti
Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících
veřejnou linkovou dopravou v oblasti Podbořansko pro rok
2021/2022“**

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: _____

IČ: 06231292

DIČ: CZ06231292

Bankovní spojení: _____

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 1129

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

Autobusová doprava s. r. o. Podbořany

Sídlo: Dělnická 946, 441 01 Podbořany

Zastoupený: _____

IČ: 61325759

DIČ: CZ61325759

Bankovní spojení: _____

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 6985

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. **Objednatel** dne 27. 2. 2019 coby **dopravce** uzavřel s Ústeckým krajem coby **objednatel**em smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na vybraných linkách (dále jen „**Smlouva o veřejných službách**“), na jejímž základě **Objednatel** pro Ústecký kraj provozuje na vybraných linkách veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v období od 1. 7. 2019 do 30. 6. 2029. Od 1. 2. 2021 byla rozšířena veřejná linková doprava také pro oblast Podbořansko. **Objednatel** má za účelem splnění

části svého závazku dle uvedené Smlouvy o veřejných službách zájem o využití dopravních služeb Dopravce jako subdodavatele, a Dopravce má zájem takové dopravní služby Objednateli poskytnout.

2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zadání nadlimitní sektorové veřejné zakázky na služby s názvem „**Subdodávka dopravní oblasti Podbořansko**“, zadaném v jednacím řízení s uveřejněním dle § 3 písm. d) a § 60 zákona v souladu s ustanovením § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon“) v jednacím řízení s uveřejněním.

ČLÁNEK 1 **ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Účelem této smlouvy je poskytování dopravních služeb Dopravcem coby subdodavatelem Objednateli za účelem splnění závazku Objednatele vůči Ústeckému kraji zajistit dopravní obslužnost části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném v oblasti **Podbořansko**. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování služeb dle předchozí věty.

ČLÁNEK 2 **ZÁKLADNÍ PŘÁVA A POVINNOSTI**

1. Na základě této smlouvy se Dopravce coby subdodavatel zavazuje poskytovat Objednateli dopravní služby za účelem splnění povinnosti Objednatele provozovat veřejnou linkovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti **Podbořansko** v rozsahu stanoveném touto smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za tyto dopravní služby kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou do 31. 1. 2023 s tím, že Dopravce je povinen na jejím základě coby subdodavatel poskytovat dohodnuté dopravní služby od 1. 2. 2022 („**Doba plnění**“). Objednatel je oprávněn tuto smlouvu i bez uvedení důvodů vypovědět ve dvouměsíční výpovědní lhůtě, která počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci, s tím ovšem, že takto lze smlouvu vypovědět nejdříve s účinností k 30. 11. 2022 (tj. výpověď smí být ze strany Objednatele doručena Dopravci nejdříve v měsíci září 2022). Smlouva může dále zaniknout v případech stanovených v čl. 13 níže.

ČLÁNEK 3 **POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB**

1. Smluvní strany si potvrzují, že držitelem licencí na provoz linek a spojů uvedených v příloze č. 1 zůstává po dobu trvání této smlouvy Objednatel, který zároveň předkládá příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády dle **přílohy č. 1** této smlouvy, včetně jejich případných změn. Dopravce je coby subdodavatel povinen na linkách a spojích dle přílohy č. 1 poskytovat sjednané dopravní služby jménem Objednatele, a to takovým způsobem, který nebude představovat porušení zákonných povinností Objednatele coby držitele licence ve smyslu zákona o silniční dopravě.
2. Dopravce je povinen coby subdodavatel zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění (tj. od 1. 2. 2022). Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován.

3. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce coby subdodavatel je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na linkách či spojích ostatních.
4. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi Objednatele a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do konce Doby plnění (čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této smlouvy tím není dotčen).
5. Dopravce se coby subdodavatel zavazuje nejpozději od prvního dne Doby plnění a dále po celou dobu jejího trvání plnit následující povinnosti odpovídající příslušným zákonným povinnostem dopravce ve smyslu § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách:
 - a) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2 a 4** této smlouvy),
 - b) být způsobilý coby subdodavatel Objednatele zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“), a
 - c) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

ČLÁNEK 4 **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na jednotlivé linky a spoje vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy činí základní rozsah dopravních služeb (dopravního výkonu) 985 758 km (dále jen „**Základní rozsah dopravních služeb**“ – viz níže v tabulce „**Q**“). Smluvní strany se zároveň dohodly, že rozsah dopravních služeb dle této smlouvy nepřekročí 1 182 910 km (dále jen „**Maximální rozsah dopravního výkonu**“). Pokud by tato smlouva netrvala po celou dobu jednoho roku (do 31. 1. 2023), stanoví se Základní rozsah dopravních služeb dle následujícího vzorce.

$$Q_{\text{část}} = \frac{Q}{365} \cdot d \quad \text{km}$$

$Q_{\text{část}}$ Základní rozsah dopravních služeb, pokud smlouva netrvala po celou dobu jednoho roku (do 31. 1. 2023)

d počet dní, ve kterých tato smlouva v kalendářním roce 2022 a 2023 trvala

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele nebo Ústeckého kraje a dále (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 14 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Při kalkulaci kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující cenu dopravního výkonu na 1 km ve výši **42,99 Kč**, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, jež zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu (dále jen

„cena na 1 km“) a která byla Dopravcem nabídnuta v rámci zadávacího řízení, jehož výsledkem je tato smlouva. Smluvní strany konstatují, že cena na 1 km byla stanovena s přihlédnutím k nákladům Dopravce na provozování dopravy tak, aby kompenzace nemohla překročit částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy Dopravce, který nastal při poskytování dopravních služeb dle této smlouvy, s přihlédnutím k příjmům Dopravce a přiměřenému zisku.

4. Cena ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy pokrývá veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007 a jeho přiměřený zisk. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do Ceny na 1 km ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy (např. náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.).

ČLÁNEK 5 **FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE**

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy.
2. Dopravce je povinen výši kompenzace v příslušném kalendářním měsíci vypočítat následovně:

kompenzace = [(Objednaný dopravní výkon – Neuplatnitelný dopravní výkon) * cena na 1 km] – Výnosy pro výpočet kompenzace

Výnosy pro výpočet kompenzace se rozumí veškeré finanční prostředky v hotovosti, které Dopravce získal prodejem jízdného a předplatného v samotných autobusech při poskytování dopravních služeb dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH. Tyto finanční prostředky si Dopravce je oprávněn ponechat, s tím, že budou za každý kalendářní měsíc trvání smlouvy vyúčtovány postupem dle odst. 4 níže. Smluvní strany pro vyloučení pochybností konstatují, že za Výnosy pro výpočet kompenzace se nepovažují prostředky utržené Dopravcem v jeho prodejních místech mimo autobusy používané k provozování dopravních služeb dle této smlouvy. Za Výnosy pro výpočet kompenzace se též nepovažují výnosy z prodeje jízdního dokladu prostřednictvím bezkontaktní čipové karty.

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že byl spoj na výjezdu z výchozí zastávky zpožděn o více než 15 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje zpožděno více než 20 minut; prokáže-li Dopravce, že zpoždění spoje (jeho části) bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 14 této smlouvy, nebo důvody na straně Objednatele nebo Ústeckého kraje, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu, nebo (iv) provedl tak, že spoj vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky proti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

3. Objednatel bude počínaje únorem roku 2021 Dopravci v každém příslušném kalendářním měsíci Doby plnění poskytovat jednu Doby plnění poskytovat jednu **měsíční zálohovou platbu (Mzp) ve výši stanovené dle tohoto vzorce:**

Základní rozsah dopravních služeb (Q) x Cena dopravního výkonu na 1 km v Kč bez DPH
Mzp = ----- x 70 %

12

zaokrouhlenou na celé koruny nahoru, a to vždy nejpozději do 15. dne daného kalendářního měsíce; jiné zálohové platby nebudou poskytovány. Objednatel není

povinen vyplatit Dopravci zmíněnou zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí dopravu dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.

4. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 7 dnů po skončení každého kalendářního měsíce trvání této smlouvy v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle závazného vzoru uvedeného v **příloze č. 5** této smlouvy (dále jen „**Měsíční vyúčtování**“). Toto Měsíční vyúčtování musí být vyplněno řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem. V Měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
 - a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
 - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
 - c) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci, jež si Dopravce ponechal v souladu s odst. 2 shora.
 - d) výpočet kompenzace postupem dle této smlouvy,
 - e) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až d) vyčíslení odpovídající kompenzace.

V Měsíčním vyúčtování bude rovněž provedeno zúčtování měsíční zálohové platby, kterou Dopravce obdržel pro příslušný kalendářní měsíc. Bude-li v důsledku zúčtování zmíněné měsíční zálohy kompenzace vycházet jako záporné číslo, smluvní strany budou postupovat dle odst. 5 níže.

5. Dopravce je povinen předložit Objednateli spolu s Měsíčním vyúčtováním účetní doklad (fakturu) k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nároku se splatností 25 dní ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn jej ve lhůtě 25 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný, nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Pokud je kompenzace ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci záporné číslo, postupují smluvní strany obdobně a platba je splatná Objednateli ve stejné lhůtě 25 dnů.

ČLÁNEK 6 **NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých linek a spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Další podrobnosti stanoví článek 12 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný počet vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy tak, aby za všech okolností mohlo být v každý den plnění smlouvy nasazeno do provozu min. **11** vozidel. Dále se smluvní strany dohodly,

že Dopravce nesmí během jednoho dne plnění této smlouvy nasadit do provozu dohromady více než 3 zálohová vozidla ve smyslu **přílohy č. 2** této smlouvy.

3. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
 - a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
 - b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 2** této smlouvy výhradně pro potřeby Objednatele (popř. Ústeckého kraje), veškeré informace, které mu za tím účelem Objednatel (popř. Ústecký kraj) nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě;
 - c) evidovat vozidla identifikačním číslem stanoveným Objednatelem;
 - d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - e) zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;
 - f) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - g) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - h) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - i) zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím splňujících požadavky uvedené v **příloze č. 4** této smlouvy a postupem tam uvedeným;
 - j) zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
 - k) zajistit vydávání průkazů na slevu dle **přílohy č. 4** této smlouvy;
 - l) zajistit služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání“ dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
 - m) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;
5. Dopravce je povinen mít vedle vozidel čl. 6 odst. 2 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků (i) z této smlouvy, (ii) ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení a (iii) z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně,

stanovené Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

6. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál proškolen byl pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně se česky dorozuměl a v českém jazyce komunikoval) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdách, řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky a pokud je vůz plošinou vybaven. Personál Dopravce je dále povinen asistovat cestujícím přepravujícím na spojích či linkách určených Objednatelem pro přepravu jízdých kol při nakládání a vykládání jízdých kol.
7. Dopravce je povinen zveřejnit tarif a přepravní podmínky dodané Objednatelem, které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsanych v **příloze č. 1** této smlouvy, a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy a přepravní podmínky zpracovává a předkládá Dopravci Objednatel. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky dle **přílohy č. 4** kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout s tím, že tyto změněné přepravní podmínky a tarif se stávají od data stanoveného v oznámení Objednatele součástí smluvních podmínek. Změny v tarifu či přepravních podmínkách Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 50 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to zveřejněním informačního letáku vydaného Ústeckým krajem do 3 pracovních dnů od jeho předání Objednatelem. Informování o tarifu či přepravních podmínkách může po projednání převzít Objednatel do informační vitríny vyhrazené ve vozidlech pro potřeby Objednatele dle **přílohy č. 2** této smlouvy.
8. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle této smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Kontrolu jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě je Dopravce povinen provádět prostřednictvím čtečky bezkontaktních čipových karet. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě elektronické podoby zaslány Objednateli ve formátu pdf.) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Ústecký kraj, Objednatel či jimi pověřené subjekty jsou oprávněni kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Ústeckému kraji, Objednateli či jimi pověřeným subjektům umožnit.
9. Dopravce je coby subdodavatel povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude splňovat parametry uvedené v **příloze č. 4**. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci

(čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) podle pravidel uvedených **příloze č. 4**. Dopravce zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze elektronického odbavovacího systému (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci poskytnuta Objednatелеm, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy.

Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.

Dopravce je povinen vést a uchovávat agendu stornovaných jízdních dokladů, tuto je poté Objednateli na jeho žádost předložit.

Dopravce je povinen vést a uchovávat agendu přidělovaných papírů k tisknutí jízdních dokladů, tuto je poté Objednateli na jeho žádost předložit.

Dopravce je povinen do 7 dnů po skončení každého kalendářního měsíce poskytování dopravních služeb dle této smlouvy v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) předložit Objednateli přehled odpočtů z jednotlivých odbavovacích zařízení v autobusech používaných k poskytování dopravních služeb dle této smlouvy za příslušný kalendářní měsíc. Dopravce je též povinen Objednateli na jeho žádost poskytnout kopie příslušných datových souborů – výstupů z vozidlových odbavovacích zařízení, dokládajících výši tržeb realizovaných v jednotlivých autobusech užívaných k provozování dopravy dle této smlouvy.

10. Dopravce je povinen vybavit všechna vozidla zajišťující přepravní výkony dle této smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Systém musí být vždy správně nastaven a funkční (zejména správně nastavená identifikace vozidla, nejčastěji registrační značka), Dopravce bude poskytovat data o poloze a další informace z vozidla v definovaném formátu (nejméně GPS souřadnice, čas, linkospoj, ID vozidla) z jednotlivých vozidel on-line (řádově sekundy) do systému určeného Objednatелеm a v datovém formátu a frekvenci zpráv určené Objednatелеm, popřípadě Ústeckým krajem. V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Ústeckého kraje ze strany Objednatele souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel dle této smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

ČLÁNEK 7 **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM DÚK**

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje zavedl Ústecký kraj integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 4** této smlouvy. DÚK umožňuje zejména:
 - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
 - b) koordinaci v přepravě – provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
 - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

- d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Vzhledem k tomu, že Dopravce bude poskytovat služby dle této smlouvy jako subdodavatel Objednatele, nebude sám ve vztahu k dopravním výkonům provedeným dle této smlouvy subjektem zúčtování v rámci zúčtovacího systému. Tržby realizované Dopravcem v autobusech při plnění této smlouvy však budou v rámci systému zúčtování dle první věty tohoto odstavce zohledněny jako tržby Objednatele, a dopravní výkony provedené Dopravcem dle této smlouvy budou v rámci zúčtování zohledněny jako výkony Objednatele. Dopravce je proto povinen za účelem řádného zúčtování tržeb a dopravních výkonů Objednatele plnit evidenční a informační povinnosti specifikované v dalších odstavcích tohoto článku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že výsledky zúčtování dle tohoto odstavce se netýkají výše kompenzace za poskytování dopravních služeb dle této smlouvy, ani nemají vliv na vyúčtování prováděné mezi Dopravcem a Objednatelem dle ustanovení čl. 5 odst. 4 shora.
3. „**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Ústeckým krajem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o., IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel či Ústecký kraj předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra. Objednatel předá Dopravci veškeré potřebné informace o způsobu a frekvenci komunikace mezi Dopravcem a Zúčtovacím centrem a formátu dat používaných v rámci DÚK nejpozději před datem zahájení dopravních služeb dle této smlouvy. Dopravce se v tomto období od předání veškerých potřebných informací o DÚK Objednatelem do data zahájení dopravních služeb zavazuje vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK.
4. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen:
- na všech spojích dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK, nebo vydávajícími jízdní doklady dle tarifu DUK;
 - respektovat povinnosti Objednatele vyplývající z příslušné příkazní smlouvy mezi Objednatelem a Zúčtovacím centrem, zejména předat Zúčtovacímu centru data o zařízeních elektronického odbavovacího systému používaných Dopravcem v autobusech, jež budou užívány k poskytování dopravních služeb dle této smlouvy.
5. Dopravce je dále v souladu se smlouvou mezi Objednatelem a Zúčtovacím centrem povinen v pravidelných intervalech 24 hodin (nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší):
- předávat Zúčtovacímu centru informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) ve formě dle **přílohy č. 4** této smlouvy;
 - předávat Zúčtovacímu centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4** této smlouvy; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
 - předávat Zúčtovacímu centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému. K takové změně zařízení je Dopravce oprávněn pouze se souhlasem Objednatele; a
 - zajistit součinnost při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení

elektronického odbavovacího systému v autobusech, jež budou užívány k poskytování dopravních služeb dle této smlouvy tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

Dopravce je povinen zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy používaný elektronický odbavovací systém v autobusech používaných k poskytování dopravních služeb dle této smlouvy bude po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Objednatele popsány v **příloze č. 4** smlouvy.

ČLÁNEK 8 **DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dopravce je povinen předkládat Objednateli Měsíční vyúčtování za podmínek čl. V odst. 5 této smlouvy.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli před zahájením poskytování dopravních služeb v elektronické podobě (PDF soubory) aktuální oběhy vozidel zajišťující veškeré dopravní výkony objednané Objednatelem dle **přílohy č. 1**. Tyto oběhy je Dopravce povinen v běžné provozní situaci dodržovat. Dále je Dopravce povinen zasílat Objednateli připravované změny v platných obězích a to nejpozději 7 dnů před platností jejich změny a v podobě, na které se dohodnou.
3. Dopravce je povinen ode dne vyhlášení Objednatelem spolupracovat při činnosti Centrálního dispečinku Dopravy Ústeckého kraje (CED DÚK) dle podmínek uvedených v **příloze č. 3**.
4. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda dopravní služby poskytované Dopravcem splňují veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel (resp. Ústecký kraj) je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
5. Dopravce je k žádosti Objednatele či Ústeckého kraje povinen kdykoliv poskytnout úplné a přesné informace o jízdách řádech a obsazenosti spojů provozovaných dle této smlouvy, a to nejpozději do 10 dnů od doručení žádosti Objednatele či Ústeckého kraje.
6. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové.
7. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
8. Smluvní strany se dohodly, že Ústecký kraj je vůči Dopravci oprávněn využít jakékoliv kontrolní oprávnění, které dle této smlouvy náleží Objednateli, a je oprávněn po Dopravci požadovat informace ve stejném rozsahu, v jakém je k tomu oprávněn Objednatel. Objednatel je dále oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním

informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci nebo Ústeckému kraji stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

9. Dopravce se zavazuje provádět veškeré činnosti nezbytné k řádnému plnění této smlouvy; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
10. Dopravce je oprávněn použit k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících přílohu č. 1 smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů.

Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv ze subdodavatelů poskytujících dopravní prostředky pro plnění této smlouvy formou pronájmu či jiné služby ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že subdodavatel porušuje právní předpisy či že jeho subdodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými subdodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

ČLÁNEK 9

PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDELNÉ ZMĚNY

1. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel oprávněn změnit místní i časové vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti linek a spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z linek a spojů z rozsahu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje zajišťované dle této smlouvy, či naopak k zavedení linek a spojů nových. Objednatel v této souvislosti zajistí schválení nových jízdních řádů příslušným dopravním úřadem, a Dopravci předá a zašle tyto nové jízdní řády a závazný návrh dodatku k této smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy, nejpozději 30 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Dopravce je povinen uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek k této smlouvě do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy nové jízdní řády a návrh příslušného dodatku k této smlouvě od Objednatele obdrží. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informačního centra dle **přílohy č. 2** této smlouvy a ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Smluvní strany si potvrzují, že v souvislosti se změnami jízdních řádů nedojde k překročení Maximálního rozsahu dopravního výkonu. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací,

kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 5 měsíců před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

3. Změny místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v čl. 9 odst. 1 a 2 této smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou smluvních stran.
4. Dopravce nebude mít v souvislosti s úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek provedených v souladu s čl. 9 odst. 1 či odst. 2 a čl. 12 této smlouvy nárok na jakékoliv dodatečné protiplnění či změnu pravidel pro výpočet kompenzace (tzn. kompenzace se i po těchto případných změnách stanoví dle pravidel uvedených v čl. 5 této smlouvy). Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v první větě tohoto odstavce je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 8 této smlouvy. Objednatel se zavazuje provést úpravy časového a místního vymezení již existujících spojů nebo linek spočívající ve zvýšení dopravního výkonu na daném spoji nebo lince nebo v zavedení nového spoje na lince tak, že veškerý tento zvýšený dopravní výkon bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nedošlo k překročení Maximálního rozsahu dopravního výkonu a aby takové zvýšení nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Objednatele při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových oběhů vozidel, je Objednatel povinen vyhovět. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh (odlišně od návrhu Objednatele) další náklady, nebo dodatečné režijní jízdy, nevzniká dopravci žádný nárok na jejich úhradu.
5. Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v Měsíčním vyúčtování dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že důvody pro takové navýšení budou ze strany Dopravce průkazně doloženy, zejména tím, že příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu.
6. Pokud se Dopravce v průběhu plnění této smlouvy dozví o důvodech pro přijetí výlukového jízdního řádu (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), je povinen o tom bezodkladně Objednatele informovat a navrhnout mu příslušné změny v časovém a místním vymezení linek oproti pravidelným jízdním řádům (včetně zejm. určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny). Objednatel není takovým návrhem vázán. Bude-li na základě žádosti Objednatele ze strany příslušného dopravního úřadu schválen výlukový jízdní řád, je Dopravce povinen poskytovat dopravní služby dle této smlouvy v souladu s tímto výlukovým jízdním řádem s tím, že parametry výlukového jízdního řádu budou vždy splňovat podmínky stanovené ve smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- jestliže bude délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu odlišná od délky tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V důsledku takových změn však nebude překročen Maximální rozsah dopravního výkonu;
 - v souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat s min. počtem vozidel ve smyslu dle čl. 6 odst. 2 smlouvy;
 - v souladu s čl. 9 odst. 4 smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel);
 - v souladu s čl. 9 odst. 4 smlouvy Dopravce nebude mít nárok na jakékoliv dodatečné protiplnění či změnu pravidel pro výpočet kompenzace (tzn. kompenzace se i po těchto případných změnách stanoví dle pravidel uvedených v čl. 5 této smlouvy).
7. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 14 této smlouvy.
8. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou nebude pro tento účel považováno právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „NOZ“). Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

ČLÁNEK 10 **SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici minimální počet vozidel, splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den a vozidlo, které nebude mít během trvání této smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této smlouvy.
2. V případě, že Dopravce v rozporu se svou povinností dle čl. 6 odst. 2, věty druhé, této smlouvy během kteréhokoliv dne plnění této smlouvy nasadí do provozu dohromady více než 3 zálohová vozidla ve smyslu **přílohy č. 2** této smlouvy (Standardy kvality a bezpečnosti), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé zálohové vozidlo, o které byl v daném dni plnění této smlouvy překročen zmíněný množstevní limit pro zálohová vozidla ve smyslu čl. 6 odst. 2, věty druhé, této smlouvy.
3. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. h) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ, kdy bylo zjištěno nesprávné fungování dispečinku, resp. kdy dispečink nefungoval vůbec.

4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. j) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu (i) částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem dle této Smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a (ii) částky 1 000,- Kč za každé vozidlo a započatý den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky dle přílohy č. 4 smlouvy.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v příloze č. 4 smlouvy.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 10 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý byt' jen započatý spoj, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v plné činnosti, a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách po stanovenou dobu.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
10. Za porušení povinnosti uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek dle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení s plněním takové povinnosti.
11. V zájmu zajištění plynulosti veřejné linkové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 100 km; při překročení zmíněného limitu se smluvní pokuta počítá ze všech vynechaných km. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 14 této smlouvy, nebo důvody na straně Objednatele, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
12. Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 5 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 15 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý neprovedený 1 km dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.
13. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost ve smyslu čl. 12 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý takový případ.

14. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 10 smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý započatý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
15. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedeny důvody uplatnění smluvních pokut a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.
16. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 10 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze jednu z těchto smluvních pokut dle svého výběru.
17. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
18. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžítým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 11 **PRAVIDLA PRO TVORBU JÍZDNÍCH ŘÁDŮ**

1. Objednatel je vůči Dopravci oprávněn měnit jízdní řády linek a spojů dle čl. 9 této smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:
 - a) minimální obrátový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na spoji končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obrátovém spoji) na konečné zastávce činí 1 minutu, s výjimkou zastávek na území obcí s rozšířenou působností (viz příloha č. 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění) v pracovních dnech v časech mezi 8:00 - 16:00 hod., kdy činí minimální obrátový čas vozidla 4 minuty;
 - b) výchozí délky jízdních dob spojů na jednotlivých linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Objednatelem. Pokud bude nový spoj zajišťovat dopravu na stejné trase mezi dvěma zastávkami, mezi nimiž již některý spoj Dopravce dopravu zajišťuje, bude stanovena jako výchozí délka jízdních dob mezi dvěma zastávkami taková doba, která u jednotlivých již existujících spojů na příslušné trase

mezi dvěma zastávkami v jízdním řádu převládá, tzn. délka jízdní doby, která je zastoupena u nejvyššího počtu spojů na lince. Pokud neexistuje převládající hodnota délky jízdních dob jednotlivých spojů mezi dvěma zastávkami, stanoví výchozí délku jízdní doby Objednatel v souladu s větou první tohoto čl. 11. odst. 1 písm. b).

2. Bude-li docházet během alespoň 10 po sobě jdoucích pracovních dnů (i) ke zpoždění více než 50% spojů některé konkrétní linky, anebo jednoho konkrétního spoje o více než 7 minut na jakémkoliv zastávce, anebo (ii) k tomu, že více než 50% spojů na některém z měřících bodů konkrétní linky neprojde měřící bod včas, je Dopravce oprávněn požádat Objednatele o zajištění změny jízdního řádu. Dopravce není oprávněn požadovat povolení změny jízdního řádu dle tohoto odstavce, pokud je objektivně možné jízdní řád daného spoje (linky) dodržet za podmínky dodržení platných právních předpisů a maximální povolené rychlosti s ohledem na zachování bezpečnosti jízdy. Objednatel (popřípadě Ústecký kraj) je povinen do 5 pracovních dnů po obdržení výzvy Dopravce provést místní šetření, jehož účelem bude objektivní stanovení možnosti Dopravce dodržet jízdní řád daného spoje, a to zejména s ohledem na počet cestujících a dobu nutnou k jejich odbavení, jízdních podmínek na trase spoje, dodržování pravidel silničního provozu při zachování bezpečnosti provozu a jiné relevantní skutečnosti. Místní šetření bude zpravidla provedeno účastí Objednatele nebo Ústeckého kraje při jízdě spoje, u kterého dochází ke zpoždění. Objednatel následně sdělí Dopravci, zda byla ze strany Ústeckého kraje povolena změna jízdního řádu či nikoliv.
3. Bylo-li výzvě na změnu jízdního řádu vyhověno a tato změna byla příslušným dopravním úřadem na žádost Objednatele schválena, Dopravce a Objednatel uzavřou dodatek k této smlouvě stvrzující změnu jízdního řádu, a to postupem pro změny místního a časového vymezení spojů dle čl. 9 odst. 1 této smlouvy. V souladu s čl. 9 odst. 4 smlouvy Dopravce nebude mít v souvislosti s jakýmkoliv změnami jízdních řádů dle této smlouvy nárok na jakékoliv dodatečné protiplnění či změnu pravidel pro výpočet kompenzace (tzn. kompenzace se i po těchto případných změnách stanoví dle pravidel uvedených v čl. 5 této smlouvy). Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 8 této smlouvy. Změna však nepovede k překročení Maximálního rozsahu dopravního výkonu.
4. Pokud bude rozhodnuto o povolení změny jízdního řádu dle předchozího odstavce, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla povolena změna jízdního řádu a které byly uskutečněny v době počínající 10. dnem před doručením žádosti Dopravce k povolení změny jízdního řádu na daném spoji Objednateli a končící účinností změny jízdního řádu.
5. Pokud Objednatel poruší svoji povinnost provést místní šetření do 5 pracovních dnů od doručení žádosti k povolení změny jízdního řádu, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla porušena zmíněná povinnost, a to od porušení shora uvedené povinnosti Objednatele provést místní šetření do splnění této povinnosti Objednatel.
6. Zjistí-li Objednatel opakovaně (tj. alespoň v 5 případech za měsíc na daném spoji, anebo různých spojích se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky) místním šetřením, nebo z databáze plnění jízdního řádu, anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé linky jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Objednatel Dopravci zkrácení jízdních dob. Objednatel je oprávněn zkrátit jízdní doby v rozsahu odpovídajícím zjištěnému nadjetí, nejvýše však o polovinu ($\frac{1}{2}$) nejvyšší hodnoty zjištěného nadjetí v úseku mezi dvěma příslušnými měřícími body, a to k nejbližší zákonné změně jízdního řádu. Objednatel zkrátí buď jízdní doby jednotlivých spojů na lince, u kterých dochází k nadjetí, anebo jedná-li se o spoje se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky, dojde ke zkrácení jízdních dob u všech takových spojů na lince.

ČLÁNEK 12 DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to zejména:
 - a. zajistit v celé své délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí;
 - b. ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný vůz vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu;
 - c. přistavení vozidla na výchozí zastávku v časech 6-7 h a 13-17 h musí být minimálně 5 minut před pravidelným odjezdem, umožňuje-li to oběh vozidla a je-li určená výchozí zastávka volná;
 - d. zajistit čekání spojů na návazné spoje, a to Objednatelem určenou čekací dobu. Určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn krátit nebo prodlužovat;
 - e. nezpůsobovat zpoždění spoje proti jízdnímu řádu bezdůvodně pomalou jízdou, prostoji v zastávkách či bezdůvodným opožděným výjezdem na trasu.
2. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoj, a to ať již na přípojný spoj Dopravce dle této smlouvy, nebo na přípojný spoj jiných dopravců, a to buď pokynem Objednatele, dokumentem „**Čekací doby**“, který čekání Dopravce na přípojný spoj upraví komplexně, nebo elektronickým systémem zajišťujícím on-line informování řidiče. Poté, co bude Dopravci Objednatelem předložen příslušný pokyn, je Dopravce povinen nejpozději do 3 dnů čekání dle pokynu zajistit, není-li touto Smlouvou určeno jinak (viz **příloha č. 3**).
3. Dopravce je povinen sledovat časové plnění jízdního řádu a v případě, že zjistí opakované zpoždění některého spoje o více než 5 min., které není způsobeno mimořádnostmi, je povinen informovat Objednatele. Obdobně se postupuje i v případě, že jízdní řád ve zvýšené míře způsobuje prostoji vozidla na spoji v zastávkách.
4. V případě mimořádnosti je Dopravce povinen vyvíjet maximální snahu o snížení zpoždění dotčených spojů. Za nejedoucí nebo zpožděný vůz je dopravce povinen bezodkladně vypravit z uzlového sídla (města) náhradní vůz na tu část úseku spoje, který nebude nejdojícím vozem obslužen nebo bude obslužen zpožděným vozem o více než 20 min. později. Tuto povinnost dopravce nemá v případě, že daný úsek bude obslužen jiným vozem do 20 min. po řádném času jízdy zpožděného nebo nejedoucího vozu (tj. po čase uvedeném v jízdním řádu).
5. Dopravce je povinen sledovat, zda je kapacita vozidla v porovnání s počtem cestujících vyhovující a v případě, že zjistí opakované přeplňování některého spoje, které není způsobeno mimořádnostmi, je povinen informovat Objednatele. V případě, že z kapacitních důvodů není možné všechny cestující z určité zastávky (tzv. *přeplněná zastávka*) odbavit, je dopravce povinen bezodkladně vypravit do přeplněné zastávky náhradní vůz. Tuto povinnost dopravce nemá v případě, že přeplněná zastávka a případné následující zastávky budou obsluženy jiným vozem s dostatečnou kapacitou do 20 min. po zamýšleném odjezdu náhradního vozu z přeplněné zastávky.

ČLÁNEK 13 ZÁNİK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 2 této smlouvy), výpovědí Objednatele dle čl. 2 odst. 2 této smlouvy, nebo zánikem Smlouvy o veřejných službách.
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.

3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením vyúčtování kompenzace přesahujícím 90 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. 8 odst. 6 této smlouvy,
 - b) porušil své povinnosti takovým způsobem, že to na straně Objednatele mělo za následek odnětí licence k jakékoliv lince dle přílohy č. 1 z důvodu dle § 15 písm. a) zákona o silniční dopravě,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 5 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně 15 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 až 4 a/nebo čl. 8 odst. 6 této smlouvy,
 - e) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 14 dnů neodstranil,
 - f) porušil povinnost dle čl. 8 odst. 10 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - g) porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. 9 odst. 1 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - h) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
 - i) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní;
 - j) je ve vztahu k Dopravci prohlášen úpadek a/nebo rozhodnuto o konkurzu, popř. je návrh na prohlášení konkurzu zamítnut z důvodu nedostatečnosti majetku, nebo je rozhodnuto o vstupu Dopravce do likvidace.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:

- a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu plnění této smlouvy znovu zopakuje;
 - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 dní;
 - c) v jiných případech stanovených účinnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 14 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
8. Pokud by Ústecký kraj v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 14 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 13 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 NOZ.

ČLÁNEK 14 **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či

neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.

3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila (viz např. čl. 9 odst. 8 této smlouvy).
4. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. 14 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, prokazatelně trvá; důkazní břemeno v daném ohledu tíží stranu, která se těchto okolností dovolává. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 15 **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob, pokud tato smlouva výslovně nestanoví jinak:

**Dopravní společnost Ústeckého kraje,
příspěvková organizace**
Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: ██████████

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

██████████
██████████
██████████

kontaktní osoba pro jednání ve věcech dopravních:

████████████████████
████████████████
████████████████

kontaktní osoba pro jednání ve věcech technických:

████████████████████
████████████████
████████████████

Autobusová doprava s. r. o. Podbořany
Dělnická 946, 441 01 Podbořany

Datová schránka: ██████████

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

████████████████████
████████████████
████████████████

████████████████████
kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
████████████████████
████████████████████
████████████████████
████████████████████

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (iv) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 16 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, o jakýchkoliv informacích vztahujících se k zabezpečení odbavovacího systému DÚK Ústeckého kraje. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce souhlasí s uveřejněním v registru smluv. Údaje podléhající znečitelnění, budou před uveřejněním v registru smluv anonymizována. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.
4. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva se vztahuje též na dopravní výkony, jež byly ze strany Dopravce poskytnuty před jejím uzavřením.
5. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
6. Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel, jako příspěvková organizace územního samosprávného celku, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
7. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole

ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.

8. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
9. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle v § 1912 NOZ.
10. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím není dotčeno ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 14 této smlouvy.
11. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
12. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
13. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
14. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit; vliv takové vady na ostatní ustanovení této smlouvy se posoudí obdobně podle tohoto čl. 16 odst. 13 smlouvy.
15. Tato smlouva je, v souladu s § 559 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, uzavřena elektronicky online. Bude podepsána smluvními stranami uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce. Smluvní strany se dohodly, že elektronická transakce bude provedena prostřednictvím datové schránky. Jako první podepíše smlouvu dopravce.

16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení linek a spojů

Příloha č. 2 – Standardy kvality a bezpečnosti

Příloha č. 3 – Dispečink DÚK

Příloha č. 4 – Integrovaný dopravní systém, Čipové karty a elektronický odbavovací systém

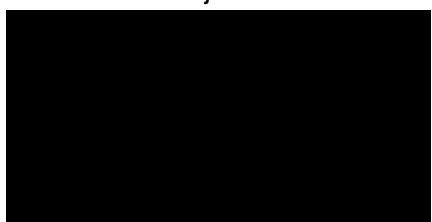
Příloha č. 5 – Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“,

17. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

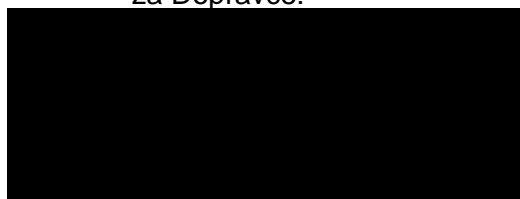
V Ústí nad Labem, dne.....

V Podbořanech, dne 28. 1. 2022

za Objednatele:



za Doprovce:



Dopravní společnost Ústeckého kraje,
příspěvková organizace

Autobusová doprava s. r. o. Podbořany


ředitel


jednatelka



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY									
		101 ✖	103 ✖ A	105 ✖	107 ✖	109 ✖	111 ✖	113 ✖	115 ✖	117 ✖	119 ✖
901	Žatec,žel.st. odj.	5:35	6:35	8:05	10:05	12:05	14:05	14:45	16:05		18:45
901	Žatec,u plynárny ↓	5:36	6:36	8:06	10:06	12:06	14:06	14:46	16:06		18:46
901	Žatec,aut.nádr. přij.	5:37	6:37	8:07	10:07	12:07	14:07	14:47	16:07		18:47
901	Žatec,aut.nádr. odj.	5:38	6:38	8:08	10:08	12:08	14:08	14:48	16:08	17:08	18:48
901	Žatec,Sv.Čecha	5:40	6:40	8:10	10:10	12:10	14:10	14:50	16:10	17:10	18:50
901	Žatec,teplárna Perč	5:44	6:44	8:14	10:14	12:14	14:14	14:54	16:14	17:14	18:54
922	Holedeč,Holedeček	☺	☺	☺	☺	☺	14:16	14:56	☺	☺	☺
922	Holedeč,Veletice	☺	☺	☺	☺	☺	14:19	14:59	☺	☺	☺
922	Holedeč,Stránky,rozc.	☺	☺	☺	☺	☺	14:20	15:00	☺	☺	☺
922	Holedeč,Holedeček	5:46	6:46	8:16	10:16	12:16	14:22	15:02	16:16	17:16	18:56
922	Holedeč	5:48	6:48	8:18	10:18	12:18	14:24	15:04	16:18	17:18	18:58
921	Měcholupy,Milošice	☺	6:51	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
921	Měcholupy,škola	5:51	☺	8:21	10:21	12:21	14:27	15:07	16:21	17:21	19:01
921	Měcholupy	5:53	6:54	8:23	10:23	12:23	14:29	15:09	16:23	17:23	19:03
921	Měcholupy,Želeč,rozc.	5:55	6:56	☺	☺	12:25	14:31	☺	16:25	17:25	☺
921	Měcholupy,Želeč	☺	☺	8:28	10:28	☺	☺	15:14	☺	☺	19:08
921	Měcholupy,žel.přejezd	5:57	6:58	8:33	10:33	12:27	14:33	15:19	16:27	17:27	19:13
922	Deštnice,rozc.Sádek	5:59	7:00	8:35	10:35	12:29	14:35	15:21	16:29	17:29	19:15
923	Deštnice,rozc.1.0	6:01	7:02	8:37	10:37	12:31	14:37	15:23	16:31	17:31	19:17
923	Deštnice	☺	☺	☺	10:40	☺	14:40	15:26	☺	☺	19:20
924	Deštnice,Nová Hospoda rozc. ↓	6:03	7:04	8:39	10:44	12:33	14:44		16:33	17:33	19:24
924	Měcholupy,Velká Černoc přij.	6:05	7:06	8:41	10:46	12:35	14:46		16:35	17:35	19:26

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☹ spoj jede po jiné trase

✖ jede v pracovních dnech

A pokračuje jako linka 764 do zastávky Podbořany,aut.nádr.

Linka č. 562742 Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevážku zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY								
		102 ✖	104 ✖	106 ✖	108 ✖	110 ✖	112 ✖	114 ✖	116 ✖	118 ✖
924	Měcholupy, Velká Černoc odj.	4:53	5:42	6:54	9:07	11:18	13:09	14:48		17:12
924	Deštnice, Nová Hospoda rozc.	4:55	5:44	6:56	9:09	11:20	13:11	14:50		17:14
923	Deštnice	☺	5:48	7:00	9:13	☺	☺	☺	15:26	☺
923	Deštnice, rozc. 1.0	4:57	5:51	7:03	9:16	11:22	13:13	14:52	☺	17:16
922	Deštnice, rozc. Sádek	4:59	5:53	7:05	9:18	11:24	13:15	14:54	☺	17:18
921	Měcholupy, žel. přejezd	5:01	5:55	7:07	9:20	11:26	13:17	14:56	☺	17:20
921	Měcholupy, Želeč	☺	6:00	7:12	9:25	☺	☺	☺	☺	17:25
921	Měcholupy, Želeč, rozc.	5:03	☺	☺	☺	11:28	13:19	14:58	☺	☺
921	Měcholupy přij.	5:05	6:05	7:17	9:30	11:30	13:21	15:00	15:33	17:30
921	Měcholupy odj.	5:05	6:05	7:20	9:30	11:30	13:21	15:00	15:33	17:30
921	Měcholupy, škola	5:07	6:07	7:22	9:32	11:32	☺	15:02	15:35	17:32
921	Měcholupy, Milošice	☺	☺	☺	☺	☺	13:24	☺	☺	☺
922	Holedeč	5:10	6:10	7:25	9:35	11:35	13:27	15:05	15:38	17:35
922	Holedeč, Holedeček	5:12	6:12	7:27	9:37	11:37	13:29	15:07	15:40	17:37
922	Holedeč, Stránky, rozc.	☺	☺	7:29	☺	☺	13:31	☺	☺	☺
922	Holedeč, Veletice	☺	☺	7:31	☺	☺	13:33	☺	☺	☺
922	Holedeč, Holedeček přij.	☺	☺	7:35	☺	☺	13:37	☺	☺	☺
922	Holedeč, Holedeček odj.	☺	☺	7:37	☺	☺	13:37	☺	☺	☺
901	Žatec, teplárna Perč	5:14	6:14	7:39	9:39	11:39	13:39	15:09	15:42	17:39
901	Žatec, Sv. Čecha	5:18	6:18	7:43	9:43	11:43	13:43	15:13	15:46	17:43
901	Žatec, aut. nádr.	5:20	6:20	7:45	9:45	11:45	13:45	15:15	15:48	17:45
901	Žatec, u plynárny	5:21	6:21	7:46	9:46	11:46	13:46	15:16	15:49	17:46
901	Žatec, žel. st. přij.	5:22	6:22	7:47	9:47	11:47	13:47	15:17	15:50	17:47

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☹ spoj jede po jiné trase

✖ jede v pracovních dnech

Linka č. 562742 Měcholupy, Velká Černoc-Deštnice-Žatec

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY									SOBOTA + NEDELE			
		101 ✱	103 ✱✶	105 ✱	107 ✱	109 ✱✶	111 ✱	113 ✱	115 ✱	117 ✱	151 ☒	153 ☒	155 ☒	
901	Žatec,aut.nádr.	odj.	5:50		11:05	13:05	13:05	15:05	15:05	17:05	19:00	9:10	13:10	17:10
901	Žatec,Kovářská		5:52		11:07	13:07	13:07	15:07	15:07	17:07	19:02	9:12	13:12	17:12
901	Žatec,sokolovna		☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
901	Žatec,Červený hrádek		5:54		11:09	13:09	13:09	15:09	15:09	17:09	19:04	9:14	13:14	17:14
901	Žatec,Radičeves		5:59		11:14	13:14	13:14	15:14	15:14	17:14	19:09	9:19	13:19	17:19
901	Žatec,Radičeves,rozc.Milošice		6:00		11:15	13:15	13:15	15:15	15:15	17:15	19:10	9:20	13:20	17:20
901	Žatec,Milčeves		6:02		11:17	13:17	13:17	15:17	15:17	17:17	19:12	9:22	13:22	17:22
934	Libořice		☺		☺	☺	13:19	☺	15:19	☺	☺	☺	☺	☺
934	Libořice,Železná		☺		☺	☺	13:21	☺	15:21	☺	☺	☺	☺	☺
921	Měcholupy		☺		☺	☺	13:23	☺	15:23	☺	☺	☺	☺	☺
934	Libořice,Železná		☺		☺	☺	13:25	☺	15:25	☺	☺	☺	☺	☺
934	Libořice		6:04	7:27	11:19	13:19	13:27	15:19	15:27	17:19	19:14	9:24	13:24	17:24
937	Blšany,Liběšovice		6:07	7:30	11:22	13:22	13:30	15:22	15:30	17:22		9:27	13:27	17:27
937	Blšany,Liběšovice,Čárka		6:09	7:32	11:24	13:24	13:32	15:24	15:32	17:24		9:29	13:29	17:29
937	Blšany,Siřem		6:11	7:34	11:26	13:26	13:34	15:26	15:34	17:26		9:31	13:31	17:31
935	Blšany,Soběchleby,rozc.		☺	☺	11:30	13:30	13:38	15:30	15:38	17:30		9:35	13:35	17:35
937	Blšany,Stachov		☺	☺	11:33	13:33	13:41	15:33	15:41	17:33		9:38	13:38	17:38
937	Blšany,nám.		☺	☺	11:36	13:36	13:44	15:36	15:44	17:36		9:41	13:41	17:41
936	Očihov		☺	☺	☺	13:40	13:48	15:40	15:48	17:40		9:45	13:45	17:45
931	Podbořany,nem.		☺	☺	☺	13:46	13:54	15:46	15:54	17:46		9:51	13:51	17:51
932	Podbořany,Letov		6:17	7:40	11:41	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺
931	Podbořany,Letovská		6:20	7:43	11:44	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺
931	Podbořany,nám.		6:22	7:45	11:46	13:48	13:56	15:48	15:56	17:48		9:53	13:53	17:53
931	Podbořany,Nádražní		6:23	7:46	11:47	13:49	13:57	15:49	15:57	17:49		9:54	13:54	17:54
931	Podbořany,aut.nádr.	přij.	6:24	7:47	11:48	13:50	13:58	15:50	15:58	17:50		9:55	13:55	17:55

Poznámky

- ☺ spoj jede po jiné trase
- ✱ jede v pracovních dnech
- ☒ jede v sobotu
- ☒ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

☒ nejede 24.12.

☒ nejede 31.12.

☒ jede ve dnech školních prázdnin

☒ jede ve dnech školního vyučování

Linka č. 562743 Žatec-Libořice-Podbořany

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY							SOBOTA + NEDĚLE				
		102 ✱	104 ✱>ℓ	106 ℓℓℓ	108 ✱>ℓ	110 ✱	112 ✱	114 ✱	116 ✱↑	152 ☞☞	154 ☞☞	156 ☞☞ℓℓ	
931	Podbořany,aut.nádr.	odj.	6:30	6:40	7:16	12:10	14:10	16:10	18:10	8:05	12:05	16:05	
931	Podbořany,Nádražní		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
931	Podbořany,nám.		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
931	Podbořany,Letovská		☺	☺	☺	12:13	14:13	16:13	☺	☺	☺	☺	
932	Podbořany,Letov		☺	☺	☺	12:16	14:16	16:16	☺	☺	☺	☺	
931	Podbořany,nem.		6:33	6:43	☺	☺	☺	☺	18:13	8:08	12:08	16:08	
936	Očihov		6:39	6:49	☺	☺	☺	☺	18:19	8:14	12:14	16:14	
937	Blšany,nám.		6:43	6:53	☺	12:21	14:21	16:21	18:23	8:18	12:18	16:18	
937	Blšany,Stachov		6:46	6:56	☺	12:24	14:24	16:24	18:26	8:21	12:21	16:21	
935	Blšany,Soběchleby,rozc.		6:49	6:59	☺	12:27	14:27	16:27	18:29	8:24	12:24	16:24	
937	Blšany,Sířem		6:53	7:03	☺	12:31	14:31	16:31	18:33	8:28	12:28	16:28	
937	Blšany,Liběšovice,Čárka		6:55	7:05	☺	12:33	14:33	16:33	18:35	8:30	12:30	16:30	
937	Blšany,Liběšovice		6:57	7:07	☺	12:35	14:35	16:35	18:37	8:32	12:32	16:32	
934	Libořice		7:01	☺	7:26	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
934	Libořice,Železná		7:03	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
921	Měcholupy		7:05	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
934	Libořice,Železná		7:07	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
934	Libořice		5:05	7:09	7:10		12:38	14:38	16:38	18:40	8:35	12:35	16:35
901	Žatec,Milčeves		5:07	7:12	7:12		12:40	14:40	16:40	18:42	8:37	12:37	16:37
901	Žatec,Radíčeves,rozc.Milošice		5:09	7:14	7:14		12:42	14:42	16:42	18:44	8:39	12:39	16:39
901	Žatec,Radíčeves		5:10	7:16	7:15		12:43	14:43	16:43	18:45	8:40	12:40	16:40
901	Žatec,Červený hrádek		5:15	7:21	7:20		12:48	14:48	16:48	18:50	8:45	12:45	16:45
901	Žatec,sokolovna		5:17	7:23	7:22		12:50	14:50	16:50	18:52	8:47	12:47	16:47
901	Žatec,Kovářská		☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	
901	Žatec,aut.nádr.	přij.	5:19	7:25	7:24		12:52	14:52	16:52	18:54	8:49	12:49	16:49

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☹ spoj jede po jiné trase
- ✱ jede v pracovních dnech
- ☞ jede v sobotu
- ☞☞ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

ℓℓℓ nejede 24.12.

&uarr; nejede 31.12.

ℓℓℓ jede ve dnech školních prázdnin

>ℓℓℓ jede ve dnech školního vyučování

Linka č. 562743 Podbořany-Libořice-Žatec

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.czPřepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY													SOBOTA + NEDĚLE		
		101	103	105	107	109	111	115	117	121	123	127	129	131	151	153	155
901	Žatec,žel.st.																
901	Žatec,u plynárny																
901	Žatec,aut.nádr.																
901	Žatec,aut.nádr.				7:33	9:33	11:33	13:33	14:03	15:03	15:33	17:33		21:48			
901	Žatec,Kovářská				7:35	9:35	11:35	13:35	14:05	15:05	15:35	17:35		21:50			
901	Žatec,sokolovna				☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺			
901	Žatec,Červený hrádek				7:37	9:37	11:37	13:37	14:07	15:07	15:37	17:37		21:52			
901	Žatec,Radičevy				7:42	9:42	11:42	13:42	14:12	15:12	15:42	17:42		21:56			
932	Podbořany,Sýrovice				7:47	9:47	11:47	13:47	14:17	15:17	15:47	17:47		22:01			
932	Podbořany,Pšov				7:49	9:49	11:49	13:49	14:19	15:19	15:49	17:49		22:02			
931	Podbořany,kafilerie				7:52	9:52	11:52	13:52	14:22	15:22	15:52	17:52		22:05			
931	Podbořany,Žatecká				7:53	9:53	11:53	13:53	14:23	15:23	15:53	17:53		22:06			
931	Podbořany,nám.				7:54	9:54	11:54	13:54	14:24	15:24	15:54	17:54		22:07			
931	Podbořany,Nádražní				7:55	9:55	11:55	13:55	14:25	15:25	15:55	17:55		22:08			
931	Podbořany,aut.nádr.				7:56	9:56	11:56	13:56	14:26	15:26	15:56	17:56		22:09			
931	Podbořany,aut.nádr.	5:00	5:30	6:05	8:00	10:00	12:00	14:00	14:30		16:00	18:00	19:00	22:10	10:00	14:00	18:00
931	Podbořany,Nádražní	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany,OSP	5:02	5:32	6:07	8:02	10:02	12:02	14:02	14:32		16:02	18:02	19:02	22:12	10:02	14:02	18:02
931	Podbořany,ČSAD	5:04	5:34	6:09	8:04	10:04	12:04	14:04	14:34		16:04	18:04	19:04	22:14	10:04	14:04	18:04
941	Vroutek	5:09	5:39	6:14	8:09	10:09	12:09	14:09	14:39		16:09	18:09	19:09	22:19	10:09	14:09	18:09
941	Vroutek,Kryrská	5:11	5:41	6:16	8:11	10:11	12:11	14:11	14:41		16:11	18:11	19:11	22:20	10:11	14:11	18:11
944	Kryry,sklárna	5:15	5:45	6:20	8:15	10:15	12:15	14:15	14:45		16:15	18:15	19:15	22:24	10:15	14:15	18:15
944	Kryry	5:17	5:47	6:22	8:17	10:17	12:17	14:17	14:47		16:17	18:17	19:17	22:25	10:17	14:17	18:17
944	Kryry,Železniční	5:18	5:48	6:23	8:18	10:18	12:18	14:18	14:48		16:18	18:18	19:18		10:18	14:18	18:18
945	Petrohrad,Černčice,škola	5:23	5:53	6:28	8:23	10:23	12:23	14:23	14:53		16:23	18:23	19:23		10:23	14:23	18:23
945	Petrohrad,Černčice	5:24	5:54	6:29	8:24	10:24	12:24	14:24	14:54		16:24	18:24	19:24		10:24	14:24	18:24
945	Petrohrad,Bílenec	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	14:57		☺	☺	☺		☺	☺	☺
945	Petrohrad	5:26	5:56	6:31	8:26	10:26	12:26	14:26	15:01		16:26	18:26	19:26		10:26	14:26	18:26
945	Petrohrad,,ObÚ	5:28	5:58	6:33	8:28	10:28	12:28	14:28	15:03		16:28	18:28	19:28		10:28	14:28	18:28
952	Kryry,Stebno	☺	☺	6:38	☺	10:33	12:33	14:33	15:08		16:33	18:33	☺		10:33	14:33	18:33
951	Blatno,Malměřice	5:34	6:04		8:34	10:39	12:39	14:39			16:39	18:39	19:34		10:39	14:39	18:39
951	Blatno	☺	☺		☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺		☺	☺	☺
951	Blatno,žel.st.	5:37	6:07		8:37	10:42	12:42	14:42			16:42	18:42	19:37		10:42	14:42	18:42
951	Blatno	5:39	6:09		8:39	10:44	12:44	14:44			16:44	18:44	19:39		10:44	14:44	18:44

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☺ spoj jede po jiné trase
- * jede v pracovních dnech
- ☼ jede v sobotu

☼ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

☼☼ nejede 24.12.

☼☼☼ nejede 31.12.

Linka č. 562744 Žatec-Podbořany-Blatno

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY											SOBOTA + NEDĚLE			
		102 ✳	104 ✳	106 ✳	108 ✳	110 ✳	112 ✳	114 ✳	118 ✳	120 ✳	124 ✳	128 ✳ ☉ ☉	152 ☉ ☉ A	154 ☉ ☉	156 ☉ ☉ ☉	
951	Blatno	odj.	4:41	5:40	6:21		9:16	11:21	13:16		15:16	17:21	19:16	11:16	15:16	19:24
951	Blatno,žel.st.		4:43	5:42	6:23		9:18	11:23	13:18		15:18	17:23	19:18	11:18	15:18	19:26
951	Blatno		☉	☉	☉		☉	☉	☉		☉	☉	☉	☉	☉	☉
951	Blatno,Malměřice		4:46	5:45	6:26		9:21	11:26	13:21		15:21	17:26	19:21	11:21	15:21	19:29
952	Kryry,Stebno		☉	5:51	☉	6:40	9:27	☉	13:27	15:09	15:27	☉	19:27	11:27	15:27	19:35
945	Petrohrad,,ObÚ		4:52	5:56	6:32	6:45	9:32	11:32	13:32	☉	15:32	17:32	19:32	11:32	15:32	19:40
945	Petrohrad	přij.	4:54	5:58	6:34	6:47	9:34	11:34	13:34	☉	15:34	17:34	19:34	11:34	15:34	19:42
945	Petrohrad	odj.	4:54	5:58	6:34	6:49	9:34	11:34	13:34	☉	15:34	17:34	19:34	11:34	15:34	19:42
945	Petrohrad,Bílenec		☉	☉	☉	6:53	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉	☉
945	Petrohrad,Černčice		4:56	6:00	6:36	6:56	9:36	11:36	13:36	15:14	15:36	17:36	19:36	11:36	15:36	19:44
945	Petrohrad,Černčice,škola		4:57	6:01	6:37	6:57	9:37	11:37	13:37	15:15	15:37	17:37	19:37	11:37	15:37	19:45
944	Kryry,Železniční		5:02	6:06	6:42	7:02	9:42	11:42	13:42	15:20	15:42	17:42	19:42	11:42	15:42	19:50
944	Kryry		5:03	6:07	6:43	7:03	9:43	11:43	13:43	15:21	15:43	17:43	19:43	11:43	15:43	19:51
944	Kryry,sklárna		5:05	6:09	6:45	7:05	9:45	11:45	13:45	15:23	15:45	17:45	19:45	11:45	15:45	19:53
941	Vroutek,Kryrská		5:09	6:13	6:49	7:09	9:49	11:49	13:49	15:27	15:49	17:49	19:49	11:49	15:49	19:57
941	Vroutek		5:11	6:15	6:51	7:11	9:51	11:51	13:51	15:29	15:51	17:51	19:51	11:51	15:51	19:59
931	Podbořany,ČSAD		5:16	6:20	6:56	7:16	9:56	11:56	13:56	15:34	15:56	17:56	19:56	11:56	15:56	20:04
931	Podbořany,OSP		5:18	6:22	6:58	7:18	9:58	11:58	13:58	15:36	15:58	17:58	19:58	11:58	15:58	20:06
931	Podbořany,Nádražní		5:19	6:23	6:59	7:19	9:59	11:59	13:59	15:37	15:59	17:59	19:59	11:59	15:59	20:07
931	Podbořany,aut.nádr.	přij.	5:20	6:24	7:00	7:20	10:00	12:00	14:00	15:38	16:00	18:00	20:00	12:00	16:00	20:08
931	Podbořany,aut.nádr.	odj.		6:30		7:24	10:04	12:04	14:04		16:04	18:04	20:04			
931	Podbořany,Nádražní			☉		☉	☉	☉	☉		☉	☉	☉			
931	Podbořany,nám.			☉		☉	☉	☉	☉		☉	☉	☉			
931	Podbořany,Žatecká			6:33		7:27	10:07	12:07	14:07		16:07	18:07	20:07			
931	Podbořany,kafilerie			6:34		☉	10:08	12:08	14:08		16:08	18:08	20:08			
932	Podbořany,Pšov			6:37		☉	10:11	12:11	14:11		16:11	18:11	20:11			
932	Podbořany,Sýrovice			6:39		☉	10:13	12:13	14:13		16:13	18:13	20:13			
901	Žatec,Radičevs			6:44		☉	10:18	12:18	14:18		16:18	18:18	20:18			
901	Žatec,Červený hrádek			6:49		7:43	10:23	12:23	14:23		16:23	18:23	20:23			
901	Žatec,sokolovna			6:51		7:45	10:25	12:25	14:25		16:25	18:25	20:25			
901	Žatec,Kovářská			☉		☉	☉	☉	☉		☉	☉	☉			
901	Žatec,aut.nádr.			6:53		7:47	10:27	12:27	14:27		16:27	18:27	20:27			
901	Žatec,u plynárny								14:28		16:28					
901	Žatec,žel.st.	přij.							14:29		16:29					

Poznámky

- ☉ spoj zastávkou projíždí
- ☉ spoj jede po jiné trase
- ✳ jede v pracovních dnech
- ☉ jede v sobotu

☉ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

☉ nejede 24.12.

☉ nejede 31.12.

A pokračuje jako linka 743 do zastávky Žatec,aut.nádr.

Linka č. 562744 Blatno-Podbořany-Žatec

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY																SOBOTA + NEDĚLE					
		101 *	103 *	105 *	107 *	109 *	111 *	113 *	115 * ⌘	117 *	119 *	121 *	123 *	125 *	127 * ⌘	129 * ⌘	131 * ⌘	133 * ⌘	151 ⌘	153 ⌘	155 ⌘	159 ⌘	157 ⌘
901	Žatec,žel.st.	odj.		5:30	6:27		8:27	10:27		12:27		14:27		16:29		18:29		8:27	12:27	16:27	19:47		
901	Žatec,u plynárny	↓		5:31	6:28		8:28	10:28		12:28		14:28		16:30		18:30		8:28	12:28	16:28	19:48		
901	Žatec,aut.nádr.	přij.		5:32	6:29		8:29	10:29		12:29		14:29		16:31		18:31		8:29	12:29	16:29	19:49		
901	Žatec,aut.nádr.	odj.	4:36	5:33	6:33	6:58	8:33	10:33		12:33		14:33		16:33		18:33	19:33	22:52	8:33	12:33	16:33	19:53	21:48
901	Žatec,Kovářská		4:38	5:35	6:35	7:00	8:35	10:35		12:35		14:35		16:35		18:35	19:35	22:54	8:35	12:35	16:35	19:55	21:50
901	Žatec,sokolovna		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕		⊕		⊕		⊕		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
901	Žatec,Červený hrádek		4:40	5:37	6:37	7:02	8:37	10:37		12:37		14:37		16:37		18:37	19:37	22:56	8:37	12:37	16:37	19:57	21:52
901	Žatec,Radíčeves		4:45	5:42	6:42	7:07	8:42	10:42		12:42		14:42		16:42		18:42	19:42	23:00	8:42	12:42	16:42	20:02	21:56
932	Podbořany,Sýrovice		4:50	5:47	6:47	7:12	8:47	10:47		12:47		14:47		16:47		18:47	19:47	23:05	8:47	12:47	16:47	20:07	22:01
932	Podbořany,Pšov		4:52	5:49	6:49	7:14	8:49	10:49		12:49		14:49		16:49		18:49	19:49	23:06	8:49	12:49	16:49	20:09	22:02
931	Podbořany,kafilerie		4:55	5:52	6:52	7:17	8:52	10:52		12:52		14:52		16:52		18:52	19:52	23:09	8:52	12:52	16:52	20:12	22:05
931	Podbořany,Žatecká		4:56	5:53	6:53	7:18	8:53	10:53		12:53		14:53		16:53		18:53	19:53	23:10	8:53	12:53	16:53	20:13	22:06
931	Podbořany,nám.		4:57	5:54	6:54	7:19	8:54	10:54		12:54		14:54		16:54		18:54	19:54	23:11	8:54	12:54	16:54	20:14	22:07
931	Podbořany,Nádražní	↓	4:58	5:55	6:55	7:20	8:55	10:55		12:55		14:55		16:55		18:55	19:55	23:12	8:55	12:55	16:55	20:15	22:08
931	Podbořany,aut.nádr.	přij.	4:59	5:56	6:56	7:21	8:56	10:56		12:56		14:56		16:56		18:56	19:56	23:13	8:56	12:56	16:56	20:16	22:09
931	Podbořany,aut.nádr.	odj.	5:00	6:00	6:30	7:00	9:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00		9:00	13:00	17:00			
931	Podbořany,Nádražní		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕		⊕	⊕	⊕			
931	Podbořany,OSP		5:02	6:02	6:32	7:02	9:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02		9:02	13:02	17:02			
931	Podbořany,ČSAD		5:04	6:04	6:34	7:04	9:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04		9:04	13:04	17:04			
941	Vroutek		5:09	6:09	6:39	7:09	9:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09		9:09	13:09	17:09			
941	Vroutek,Karlovarská		5:11	6:11	6:41	7:11	9:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11		9:11	13:11	17:11			
941	Vroutek,závod		5:12	6:12	6:42	7:12	9:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12		9:12	13:12	17:12			
942	Vroutek,Vidhostice		5:14	6:14	6:44	7:14	9:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14		9:14	13:14	17:14			
942	Vroutek,Lužec		5:16	6:16	6:46	7:16	9:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16		9:16	13:16	17:16			
953	Lubeneč,Drahonice		5:19	6:19	6:49	7:19	9:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19		9:19	13:19	17:19			
953	Lubeneč,Libyně		⊕	⊕	6:51	⊕	9:21	⊕	⊕	⊕	⊕	15:21	⊕	⊕	⊕	⊕		⊕	⊕	⊕			
953	Lubeneč,Podbořanská		5:22	6:22	6:54	7:22	9:24	11:22	12:22	13:22	14:22	15:24	16:22	17:22	18:22	19:22		9:22	13:22	17:22			
953	Lubeneč,Pražská		⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕								
953	Lubeneč,závod		5:24	6:24	6:56	7:24	9:26	11:24	12:24	13:24	14:24	15:26	16:24	17:24	18:24								
953	Lubeneč,Jelení	↓	5:26	6:26	6:58	7:26	9:28	11:26	12:26	13:26	14:26	15:28	16:26	17:26	18:26								
953	Lubeneč,Ležky	přij.	5:29	6:29	7:01	7:29	9:31	11:29	12:29	13:29	14:29	15:31	16:29	17:29	18:29								

Poznámky

- ⊕ spoj zastávkou projíždí
- ⊖ spoj jede po jiné trase
- * jede v pracovních dnech
- ⌘ jede v sobotu
- ☐ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

⌘ nejezdí od 24.12. do 25.12., 1.1., 15.4., 17.4., 5.7. a 28.10.

⌘ nejezdí 24.12.

⌘ nejezdí 31.12.

⌘ jede ve dnech školního vyučování

Linka č. 562745 Žatec-Podbořany-Lubeneč, Ležky

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY																SOBOTA + NEDĚLE					
		102 ✱	104 ✱	106 ✱	108 ✱	110 ✱	112 ✱	114 ✱	116 ✱	118 ✱	120 ✱	122 ✱	124 ✱	126 ✱	128 ✱	130 ✱	132 ✱	134 ✱	136 ✱	152 ☺	154 ☺	156 ☺	158 ☺
953	Lubeneč, Ležky odj.		5:31		7:06		8:31	10:29	11:31	12:31		13:31		14:29	15:31	16:31	17:31	18:31					
953	Lubeneč, Jelení		5:34		7:09		8:34	10:32	11:34	12:34		13:34		14:32	15:34	16:34	17:34	18:34					
953	Lubeneč, závod		5:35		7:10		8:35	10:33	11:35	12:35		13:35		14:33	15:35	16:35	17:35	18:35					
953	Lubeneč, Pražská	4:37	5:37	6:25	7:12		8:37	10:35	11:37	12:37		13:37		14:35	15:37	16:37	17:37	18:37	10:37	14:37	18:37		
953	Lubeneč, Podbořanská	☺	☺	☺	☺		☺	☺	☺	☺		☺		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
953	Lubeneč, Libyně	☺	☺	6:29	☺		☺	10:39	☺	☺		☺		14:39	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
953	Lubeneč, Drahonice	4:41	5:41	6:31	7:16		8:41	10:41	11:41	12:41		13:41		14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	10:41	14:41	18:41		
942	Vroutek, Lužec	4:44	5:44	6:34	7:19		8:44	10:44	11:44	12:44		13:44		14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	10:44	14:44	18:44		
942	Vroutek, Vidhostice	4:46	5:46	6:36	7:21		8:46	10:46	11:46	12:46		13:46		14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	10:46	14:46	18:46		
941	Vroutek, závod	4:48	5:48	6:38	7:23		8:48	10:48	11:48	12:48		13:48		14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	10:48	14:48	18:48		
941	Vroutek, Karlovarská	4:49	5:49	6:39	7:24		8:49	10:49	11:49	12:49		13:49		14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	10:49	14:49	18:49		
941	Vroutek	4:51	5:51	6:41	7:26		8:51	10:51	11:51	12:51		13:51		14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	10:51	14:51	18:51		
931	Podbořany, ČSAD	4:56	5:56	6:46	7:31		8:56	10:56	11:56	12:56		13:56		14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	10:56	14:56	18:56		
931	Podbořany, OSP	4:58	5:58	6:48	7:33		8:58	10:58	11:58	12:58		13:58		14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	10:58	14:58	18:58		
931	Podbořany, Nádražní	4:59	5:59	6:49	7:34		8:59	10:59	11:59	12:59		13:59		14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	10:59	14:59	18:59		
931	Podbořany, aut.nádr. přij.	5:00	6:00	6:50	7:35		9:00	11:00	12:00	13:00		14:00		15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	11:00	15:00	19:00		
931	Podbořany, aut.nádr. odj.	5:00	6:04	7:00		8:04	9:04	11:04		13:04	13:29		14:34	15:04		17:04		19:04	20:57	11:04	15:04	19:04	20:57
931	Podbořany, Nádražní	☺	☺	☺		☺	☺	☺		☺	☺		☺	☺		☺		☺	☺	☺	☺	☺	
931	Podbořany, nám.	☺	☺	☺		☺	☺	☺		☺	☺		☺	☺		☺		☺	☺	☺	☺	☺	
931	Podbořany, Žatecká	5:03	6:07	7:03		8:07	9:07	11:07		13:07	13:32		14:37	15:07		17:07		19:07	21:00	11:07	15:07	19:07	21:00
931	Podbořany, kafilerie	5:04	6:08	7:04		8:08	9:08	11:08		13:08	13:33		14:38	15:08		17:08		19:08	21:01	11:08	15:08	19:08	21:01
932	Podbořany, Pšov	5:07	6:11	7:07		8:11	9:11	11:11		13:11	13:36		14:41	15:11		17:11		19:11	21:04	11:11	15:11	19:11	21:04
932	Podbořany, Sýrovice	5:09	6:13	7:09		8:13	9:13	11:13		13:13	13:38		14:43	15:13		17:13		19:13	21:06	11:13	15:13	19:13	21:06
901	Žatec, Radíčeves	5:14	6:18	7:15		8:18	9:18	11:18		13:18	13:43		14:48	15:18		17:18		19:18	21:11	11:18	15:18	19:18	21:11
901	Žatec, Červený hrádek	5:19	6:23	7:20		8:23	9:23	11:23		13:23	13:48		14:53	15:23		17:23		19:23	21:16	11:23	15:23	19:23	21:16
901	Žatec, sokolovna	5:21	6:25	7:22		8:25	9:25	11:25		13:25	13:50		14:55	15:25		17:25		19:25	21:18	11:25	15:25	19:25	21:18
901	Žatec, Kovářská	☺	☺	☺		☺	☺	☺		☺	☺		☺	☺		☺		☺	☺	☺	☺	☺	
901	Žatec, aut.nádr. přij.	5:23	6:27	7:24		8:27	9:27	11:27		13:27	13:52		14:57	15:27		17:27		19:27	21:20	11:27	15:27	19:27	21:20
901	Žatec, aut.nádr. odj.	5:23	6:27	7:26		9:27	11:27		13:27				15:27		17:27				11:27	15:27	19:27		
901	Žatec, u plynárny	5:24	6:28	7:27		9:28	11:28		13:28				15:28		17:28				11:28	15:28	19:28		
901	Žatec, žel.st. přij.	5:25	6:29	7:28		9:29	11:29		13:29				15:29		17:29				11:29	15:29	19:29		

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☺ spoj jede po jiné trase
- ✱ jede v pracovních dnech
- ☺ jede v sobotu
- ☺ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

☺² nejede od 24.12. do 25.12., 1.1., 15.4., 17.4., 5.7. a 28.10.

☺³ nejede 24.12.

☺⁴ nejede 31.12.

☺⁵ jede ve dnech školního vyučování

Linka č. 562745 Lubeneč, Ležky-Podbořany-Žatec

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY					
		101 ✖	103 ✖	105 ✖	107 ✖	109 ✖	
931	Podbořany, aut.nádr.	odj.	5:45	6:35	12:30	15:30	17:30
931	Podbořany, Nádražní	☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany, OSP	☺	6:37	12:32	15:32	17:32	
931	Podbořany, ČSAD	☺	6:39	12:34	15:34	17:34	
941	Vroutek	☺	6:44	12:39	15:39	17:39	
941	Vroutek, Kryrská	☺	6:46	12:41	15:41	17:41	
944	Kryry, sklárna	☺	6:50	12:45	15:45	17:45	
944	Kryry, nám.	☺	6:52	12:47	15:47	17:47	
936	Očihov	5:52	☺	12:52	15:52	☺	
936	Očihov, Očihovec	5:54	☺	12:54	15:54	☺	
948	Kryry, Strojětice	5:57	6:57	12:57	15:57	17:52	
948	Kryry, Strojětice, křiž.	5:58	☺	12:58	15:58	17:53	
948	Kryry, Běsno	6:01	☺	13:01	16:01	17:56	
948	Kryry, Strojětice, křiž.		☺	13:04	16:04		
947	Kolešov	přij.	7:02	13:09	16:09		

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☹ spoj jede po jiné trase

✖ jede v pracovních dnech

Linka č. 562763 Podbořany-Kryry-Kolešov

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY				
		102	104	106	108	110
		✖	✖	✖	✖	✖
947	Kolešov odj.			7:08	13:09	16:10
948	Kryry, Strojetic, křiž.			7:14	☺	☺
948	Kryry, Běsno	5:14	6:04	7:17	☺	☺
948	Kryry, Strojetic, křiž.	5:17	6:07	7:20	☺	☺
948	Kryry, Strojetic	5:18	6:08	7:21	13:14	16:15
936	Očihov, Očihovec	☺	☺	7:24	☺	16:18
936	Očihov	☺	☺	7:26	☺	16:20
944	Kryry, nám. přij.	5:23	6:13	7:32	13:19	☺
944	Kryry, nám. odj.	5:23	6:18	7:35	13:19	☺
944	Kryry, sklárna	5:25	6:20	☺	13:21	☺
941	Vroutek, Kryrská	5:29	6:24	☺	13:25	☺
941	Vroutek	5:31	6:26	7:43	13:27	☺
931	Podbořany, ČSAD	5:36	6:31	☺	13:32	☺
931	Podbořany, OSP	5:38	6:33	☺	13:34	☺
931	Podbořany, Nádražní	5:39	6:34	7:51	13:35	16:26
931	Podbořany, aut.nádr. přij.	5:40	6:35	7:52	13:36	16:27

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☹ spoj jede po jiné trase

✖ jede v pracovních dnech

Linka č. 562763 Kolečov-Kryry-Podbořany

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY						
		101 ✖	103 ✖	111 ✖	105 ✖	107 ✖	109 ✖	
931	Podbořany, aut.nádr.	odj.	5:25	8:05	10:05	13:05	15:05	17:05
931	Podbořany,Nádražní		☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany,nám.		☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany,nem.		5:28	8:08	10:08	13:08	15:08	17:08
936	Očihov		5:34	8:14	10:14	13:14	15:14	17:14
937	Blšany,nám.		5:38	8:18	10:18	13:18	15:18	17:18
937	Blšany,Stachov		5:41	8:21	10:21	13:21	15:21	17:21
935	Blšany,Soběchleby		5:44	8:24	10:24	13:24	15:24	17:24
935	Blšany,Malá Černoc	↓	5:49	8:29	10:29	13:29	15:29	17:29
924	Měcholupy,Velká Černoc	přij.	5:54			13:34	15:34	

Poznámky

☺ spoj zastávkou projíždí

✖ jede v pracovních dnech

Linka č. 562764 Podbořany-Velká Černoc

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.czPřepravu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY						
		102 ✖	104 ✖	106 ✖	108 ✖	114 ✖	110 ✖	112 ✖
924	Měcholupy, Velká Černoc odj.		5:55	7:07			14:25	16:25
935	Blšany, Malá Černoc	4:55	6:00	7:12	8:30	10:30	14:30	16:30
935	Blšany, Soběchleby	5:00	6:05	7:17	8:35	10:35	14:35	16:35
937	Blšany, Stachov	5:03	6:08	7:20	8:38	10:38	14:38	16:38
937	Blšany, nám.	5:06	6:11	7:23	8:41	10:41	14:41	16:41
936	Očihov přij.	5:10	6:15	7:27	8:45	10:45	14:45	16:45
936	Očihov odj.	5:10	6:15	7:30	8:45	10:45	14:45	16:45
931	Podbořany, nem.	5:16	6:21	7:36	8:51	10:51	14:51	16:51
931	Podbořany, nám.	5:18	6:23	7:38	8:53	10:53	14:53	16:53
931	Podbořany, Nádražní	5:19	6:24	7:39	8:54	10:54	14:54	16:54
931	Podbořany, aut.nádr. přij.	5:20	6:25	7:40	8:55	10:55	14:55	16:55

Poznámky

✖ jede v pracovních dnech

Linka č. 562764 Velká Černoc-Podbořany

 Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

 Přepravu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDĚLE				
		101 ✖	103 ✖	105 ✖	107 ✖	151 ☒☒☒☒☒☒	153 ☒☒☒☒☒☒	155 ☒☒☒☒☒☒	157 ☒☒☒☒☒☒	
931	Podbořany, aut.nádr.	odj.	9:00	13:00	15:00	17:00	8:00	12:00	16:00	20:00
931	Podbořany, Nádražní	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany, OSP	9:02	13:02	15:02	17:02	8:02	12:02	16:02	20:02	
931	Podbořany, ČSAD	9:04	13:04	15:04	17:04	8:04	12:04	16:04	20:04	
941	Vroutek	9:09	13:09	15:09	17:09	8:09	12:09	16:09	20:09	
941	Vroutek, Kryrská	9:11	13:11	15:11	17:11	8:11	12:11	16:11	20:11	
944	Kryry, sklárna	9:15	13:15	15:15	17:15	8:15	12:15	16:15	20:15	
944	Kryry	9:17	13:17	15:17	17:17	8:17	12:17	16:17	20:17	
944	Kryry, Železniční	9:18	13:18	15:18	17:18	8:18	12:18	16:18	20:18	
945	Petrohrad, Černčice, škola	9:23	13:23	15:23	17:23	8:23	12:23	16:23	20:23	
945	Petrohrad, Černčice	9:24	13:24	15:24	17:24	8:24	12:24	16:24	20:24	
945	Petrohrad	9:26	13:26	15:26	17:26	8:26	12:26	16:26	20:26	
954	Jesenice, Chotěšov	9:30	13:30	15:30	17:30	8:30	12:30	16:30	20:30	
954	Jesenice, nám.	9:35	13:35	15:35	17:35	8:35	12:35	16:35	20:35	
954	Jesenice, žel.st.	přij.	9:36	13:36	15:36	17:36	8:36	12:36	16:36	20:36

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ✖ jede v pracovních dnech
- ☒ jede v sobotu

- ☒ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- ☒☒☒☒☒☒ jede od 15.4. do 2.10.

Linka č. 562766 Podbořany - Kryry - Jesenice

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDĚLE				
		102 ✖	104 ✖	106 ✖	108 ✖	152 ☒☒☒☒☒	154 ☒☒☒☒☒	156 ☒☒☒☒☒	158 ☒☒☒☒☒	
954	Jesenice,žel.st.	odj.	10:24	14:24	16:24	18:24	9:24	13:24	17:24	20:38
954	Jesenice,nám.		10:25	14:25	16:25	18:25	9:25	13:25	17:25	20:39
954	Jesenice,Chotěšov		10:30	14:30	16:30	18:30	9:30	13:30	17:30	20:44
945	Petrohrad		10:34	14:34	16:34	18:34	9:34	13:34	17:34	20:48
945	Petrohrad,Černčice		10:36	14:36	16:36	18:36	9:36	13:36	17:36	20:50
945	Petrohrad,Černčice,škola		10:37	14:37	16:37	18:37	9:37	13:37	17:37	20:51
944	Kryry,Železniční		10:42	14:42	16:42	18:42	9:42	13:42	17:42	20:56
944	Kryry		10:43	14:43	16:43	18:43	9:43	13:43	17:43	20:57
944	Kryry,sklárna		10:45	14:45	16:45	18:45	9:45	13:45	17:45	20:59
941	Vroutek,Kryrská		10:49	14:49	16:49	18:49	9:49	13:49	17:49	21:03
941	Vroutek		10:51	14:51	16:51	18:51	9:51	13:51	17:51	21:05
931	Podbořany,ČSAD		10:56	14:56	16:56	18:56	9:56	13:56	17:56	21:10
931	Podbořany,OSP		10:58	14:58	16:58	18:58	9:58	13:58	17:58	21:12
931	Podbořany,Nádražní		10:59	14:59	16:59	18:59	9:59	13:59	17:59	21:13
931	Podbořany,aut.nádr.	přij.	11:00	15:00	17:00	19:00	10:00	14:00	18:00	21:14

Poznámky

- ✖ jede v pracovních dnech
- ☒ jede v sobotu

- ☒ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- ☒☒☒☒☒ jede od 15.4. do 2.10.

Linka č. 562766 Jesenice - Kryry - Podbořany

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY			
		101 ✖	103 ✖	105 ✖	
931	Podbořany, aut.nádr.	odj.	7:01	13:40	15:50
931	Podbořany, Nádražní	☺	☺	☺	
931	Podbořany, OSP	☺	13:42	15:52	
931	Podbořany, ČSAD	☺	13:44	15:54	
941	Vroustek	7:09	13:49	15:59	
941	Vroustek, líheň	☺	13:52	☺	
943	Nepomyšl, Dvorce, záv.	☺	13:54	☺	
941	Vroustek, Skytaly, rozc. 1.0 Dětaň	☺	13:57	☺	
942	Vroustek, Vrbička	☺	14:01	☺	
941	Vroustek, Karlovarská	☺	☺	16:01	
942	Vroustek, Vesce, rozc.	7:13	☺	16:07	
942	Vroustek, Mlýnce	7:15	☺	16:09	
942	Vroustek, Skytaly	7:18	☺	16:12	
946	Valeč	přij.	7:23	14:05	16:17

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☹ spoj jede po jiné trase

✖ jede v pracovních dnech

Linka č. 562767 Podbořany-Valeč

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY			
		102 ✖	104 ✖	106 ✖	
946	Valeč	odj.	7:23	14:05	16:17
942	Vroustek, Skytaly	☹	14:10	☹	
942	Vroustek, Mlýnce	☹	14:13	☹	
942	Vroustek, Vesce, rozc.	☹	14:15	☹	
941	Vroustek, Karlovarská	☹	14:21	☹	
942	Vroustek, Vrbička	7:27	☹	16:21	
941	Vroustek, Skytaly, rozc. 1.0 Dětaň	7:31	☹	16:25	
943	Nepomyšl, Dvorce, záv.	7:34	☹	16:28	
941	Vroustek, líheň	7:36	☹	16:30	
941	Vroustek	7:39	14:23	16:33	
931	Podbořany, ČSAD	7:44	14:28	16:38	
931	Podbořany, OSP	7:46	14:30	16:40	
931	Podbořany, Nádražní	7:47	14:31	16:41	
931	Podbořany, aut.nádr.	přij.	7:48	14:32	16:42

Poznámky

☹ spoj jede po jiné trase

✖ jede v pracovních dnech

Linka č. 562767 Valeč-Podbořany

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY											SOBOTA + NEDĚLE				
		101 ✱	103 ✱	105 ✱	107 ✱ℳ	109 ✱	111 ✱	113 ✱	115 ✱ℳℳ	117 ✱ℳℳ	119 ✱ℳℳ	121 ✱	123 ✱⊕	151 ⊕⊕⊕⊕⊕	153 ⊕⊕⊕⊕⊕	155 ⊕⊕⊕⊕⊕	
931	Podbořany, aut.nádr.	odj.	4:58	5:58	6:26	7:22	9:05	13:05	14:05	15:05	15:05	16:05	17:05	19:05	10:05	14:05	18:05
931	Podbořany, Nádražní		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany, OSP		5:00	6:00	6:28	7:24	9:07	13:07	14:07	15:07	☺	16:07	17:07	19:07	10:07	14:07	18:07
931	Podbořany, nám.		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany, Žatecká		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
933	Krásný Dvůr, Vysoké Třebušice		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
933	Krásný Dvůr		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany, Hlubany, záv.		5:02	6:02	6:30	7:26	9:09	13:09	14:09	15:09	☺	16:09	17:09	19:09	10:09	14:09	18:09
931	Podbořany, Buškovice		5:04	6:04	6:32	☺	9:11	13:11	14:11	15:11	15:20	16:11	17:11	19:11	10:11	14:11	18:11
943	Nepomyšl	přij.	5:11	6:11	6:39	7:35	9:18	13:18	14:18	15:18	15:27	16:18	17:18	19:18	10:18	14:18	18:18
943	Nepomyšl	odj.	5:11		6:39		9:19	13:19	14:18	15:19	15:28	16:18	17:19	19:18	10:18	14:18	18:18
943	Nepomyšl, Dvůrecká		5:12		☺		☺	☺	14:19	☺	☺	16:19	☺	☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl, Dvůrce		5:15		☺		☺	☺	14:22	☺	☺	16:22	☺	☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl, Dvůrce, záv.		5:17		☺		☺	☺	14:24	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺
941	Vroutek, líheň		5:19		☺		☺	☺	14:26	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺
941	Vroutek		5:22		☺		☺	☺	14:29	☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺
941	Vroutek, líheň		5:25		☺		☺	☺		☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl, Dvůrce, záv.		5:27		☺		☺	☺		☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl, Dvůrce		5:29		☺		☺	☺		☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl, kostel		5:31		☺		☺	☺		☺	☺		☺	☺	☺	☺	☺
949	Podbořanský Rohozec	přij.	5:36		6:45		9:25	13:25		15:25	15:34		17:25	19:24	10:24	14:24	18:24

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☹ spoj jede po jiné trase
- ✱ jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- ☼ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

⊕☹ nejede 31.12.

ℳ ℳ jede ve dnech školních prázdnin

✱ℳℳ jede ve dnech školního vyučování

⊕⊕ℳ jede od 15.4. do 2.10.

Linka č. 562768 Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.czPřepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY										SOBOTA + NEDĚLE			
		102 ✱	104 ✱	106 ✱	108 ✱	110 ✱ x ¹ M _L	112 ✱	114 ✱	116 ✱	118 ✱	120 ✱ x ¹ M _L	122 ✱	152 ☺ ☹ ₁₀ ☹ ₁₁	154 ☺ ☹ ₁₀ ☹ ₁₁	156 ☺ ☹ ₁₀ ☹ ₁₁
949	Podbořanský Rohozec odj.	4:39	5:36		6:46		9:35	13:35		15:35		17:35	10:36	14:36	18:36
943	Nepomyšl,kostel	☺	☺		6:51		☺	☺		☺		☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl,Dvěrce	☺	☺		☺		☺	☺		☺		☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl,Dvěrce,záv.	☺	☺		☺		☺	☺		☺		☺	☺	☺	☺
941	Vroutek,líheň	☺	☺		☺		☺	☺		☺		☺	☺	☺	☺
941	Vroutek	☺	☺		☺		☺	☺	14:30	☺		☺	☺	☺	☺
941	Vroutek,líheň	☺	☺		☺		☺	☺	14:33	☺		☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl,Dvěrce,záv.	☺	☺		☺		☺	☺	14:35	☺		☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl,Dvěrce	☺	☺		6:55		☺	☺	14:37	☺	16:37	☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl,Dvěrecká	☺	☺		6:58		☺	☺	14:40	☺	16:40	☺	☺	☺	☺
943	Nepomyšl přij.	4:45	5:42		6:59		9:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	10:42	14:42	18:42
943	Nepomyšl odj.	4:45	5:42	6:12	7:02	7:36	9:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	10:42	14:42	18:42
931	Podbořany,Buškovice	4:52	5:49	6:19	7:09	7:43	9:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	10:49	14:49	18:49
931	Podbořany,Hlubany,záv.	4:54	5:51	6:21	7:11	☺	9:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	10:51	14:51	18:51
933	Krásný Dvůr	☺	☺	☺	☺	7:48	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
933	Krásný Dvůr,Vysoké Třebošice	☺	☺	☺	☺	7:51	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany,Žatecká	☺	☺	☺	☺	7:55	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany,nám.	☺	☺	☺	☺	7:56	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
931	Podbořany,OSP	4:56	5:53	6:23	7:13	☺	9:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	10:53	14:53	18:53
931	Podbořany,Nádražní	4:57	5:54	6:24	7:14	7:57	9:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	10:54	14:54	18:54
931	Podbořany,aut.nádr. přij.	4:58	5:55	6:25	7:15	7:58	9:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	10:55	14:55	18:55

Poznámky

- ☺ spoj zastávkou projíždí
- ☹ spoj jede po jiné trase
- ✱ jede v pracovních dnech
- ☼ jede v sobotu

☼ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

x¹ M_L jede ve dnech školního vyučování☹₁₀☹₁₁ jede od 15.4. do 2.10.

Linka č. 562768 Podbořanský Rohozec-Nepomyšl-Podbořany

Všeobecné informace: 415 214 311, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: Dopravní společnost ÚK, p.o., Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, info@ds-uk.cz, www.ds-uk.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

A) Standardy kvality a bezpečnosti

Standardy kvality a bezpečnosti

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce dále všechna vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, logem objednatele a informací, že se jedná o subdodávku.

Dopravce není oprávněn umísťovat na vozidla jakoukoliv celoplošnou či jinou vnější reklamu s výjimkou reklamy propagující Ústecký kraj či aktivity Ústeckého kraje, kterou dodá přímo Objednatel a která bude umístěna na vozidla provozovaná Dopravcem dle pokynů Objednatele. Pokud bude Objednatel v průběhu doby trvání této smlouvy dodatečně požadovat umístění (popř. úpravy) jakýchkoliv reklam na vozidla provozovaná Dopravcem, budou takové reklamy pořizeny a následně umístěny (popř. upraveny) na vozidla provozovaná Dopravcem na náklady Objednatele. V takovém případě je Dopravce povinen Objednateli bezplatně poskytnout veškerou součinnost potřebnou k umístění (popř. úpravám) příslušných reklam na vozidla provozovaná Dopravcem, zejména po nezbytnou dobu zpřístupnit příslušná vozidla Objednateli nebo Objednatelům určené třetí osobě. Není dovolena žádná (vnitřní ani vnější) reklama zasahující do oken vozidel, a to ani částečně. Výjimkou je polep zadního okna autobusu polopropustnou fólií dle požadavků Objednatele.

Vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES).

1) Minimální technické podmínky dle § 61 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, pro základní vozidla:

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 9 let a splňují následující minimální požadavky:

- minimální počet pro účely plnění smlouvy je 11 vozidel + 2 zálohová vozidla
- min. kapacita 36 míst k sezení;
- vozidla musejí být částečně-nízkopodlažní (tzn. prostor mezi 1 a 2 dveřmi nesmí být členěn žádným stupněm)
- dvoje dveře;
- maximální výška vozidla bude přizpůsobena místním podmínkám provozu v oblasti; (max. 3,4m);
- vozidla musejí být vybavena prostorem pro přepravu kočárku nebo invalidního vozíku
- vozidla musejí být vybavena vyklápěcí plošinou o min. nosnosti 300 kg
- vozidla musejí být vybavena klimatizací
- topení ve voze – po celý rok udržovat ve voze na spoji teplotu alespoň 18 °C;
- sedačky polstrované
- čelní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice;
- boční elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice
- zadní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky

- alespoň jedna vyměnitelná reklamní vitrina nad okny, na zadní straně kabiny řidiče či jinde přístupná cestujícím (rozměr alespoň A3) sloužící výhradně pro účely Objednatele.
- tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující v dostupné výšce též pro děti;
- vozidla musí být jednotného designu (např. vozidla stejného barevného provedení)

2) Minimální technické podmínky dle § 61 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, pro zálohová vozidla:

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková zálohová vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 15 let a splňují následující minimální požadavky:

- min. kapacita 36 míst pro sezení;
- dvoje dveře;
- maximální výška vozidla bude přizpůsobena místním podmínkám provozu v oblasti; (max. 3,4m);
- vozidla musejí být vybavena prostorem pro přepravu kočárku nebo invalidního vozíku
- topení ve voze – po celý rok udržovat ve voze na spoji teplotu alespoň 18 °C;
- sedačky polstrované;
- alespoň jedna vyměnitelná reklamní vitrina nad okny, na zadní straně kabiny řidiče či jinde přístupná cestujícím (rozměr alespoň A3) sloužící výhradně pro účely Objednatele;
- tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující v dostupné výšce též pro děti;

3) Další technické podmínky dle § 61 odst. 4 zákona č. 134/2016 pro zálohová vozidla

- čelní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice (*ve výjimečných případech lze nahradit pouze pomocí informační cedule s uvedením linky a cílové stanice*);
- boční elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice (*ve výjimečných případech lze nahradit pouze pomocí informační cedule s uvedením linky a cílové stanice*);
- zadní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky (*ve výjimečných případech lze nahradit pouze pomocí informační cedule s uvedením linky a cílové stanice*);
- vozidla **nemusí** být jednotného designu jako základní vozidla;

Dopravce je povinen mít zajištěn dostatečný počet zálohových vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti – spojů.

4) Společné vybavení základních i zálohových vozidel

Elektronický odbavovací systém

dle požadavků blíže specifikovaných v příloze č. 4 této smlouvy;

GPS

pro sledování on-line polohy vozidla v reálném čase;

Všechna vozidla vybavena stanovenou výbavou a výše uvedenými zařízeními ke dni zahájení provozu.

B) Služby související s provozováním dopravy

1. Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatel evidence všech vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to v následující struktuře:

Ev.č.	RZ	Oblast	Dopravce	Číslo provozovny dle ASW	Typ vozu dle ASW JR	Název vozidla	Počet míst k sezení	Počet míst k stání	Celková kapacita	Datum první registrace	Druh pohonu	Barva	Délka [m]	Nízko pod.	Klima	Tažné zařízení	Nosič kol	Zálohový vůz	Poznámka
-------	----	--------	----------	--------------------------	---------------------	---------------	---------------------	--------------------	------------------	------------------------	-------------	-------	-----------	------------	-------	----------------	-----------	--------------	----------

Příklad vyplnění:

100	9UB9999	Dečnsko	DSUK			Iveco Crossway LE13M	50	29	79	10-14	Nafta	zelená	13,0m	ano	ano	ne	ne	ne	
-----	---------	---------	------	--	--	----------------------	----	----	----	-------	-------	--------	-------	-----	-----	----	----	----	--

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy nejpozději 3 dny před datem změny vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. Péče o interiér a vzhled vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech dopravních prostředků používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. V souvislosti s odstraňováním znečištění dopravních prostředků je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát měsíčně kompletní úklid dopravních prostředků (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).

S ohledem na vývoj epidemiologické situace je dopravce povinen zajistit desinfekční čištění vozidel a ionizaci vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně. Je také na vlastní náklady oprávněn přijímat opatření k zajištění větší bezpečnosti přepravovaných osob a svých zaměstnanců nad rámec předchozího uvedeného.

3. Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na spojích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni stejnokrojem dle následujících požadavků:

Kalhoty letní v délce pod kolena/zimní – dlouhé; Košile krátký/dlouhý rukáv; Tričko krátký rukáv s límečkem, Svetr/vesta

Dopravce je povinen zajistit tuto povinnost v plném rozsahu od zahájení provozu. Pokud nebude řidič dočasně opatřen stejnokrojem, je povinen být označen jmenovkou s názvem dopravce.

Každý řidič musí ovládat plynně český nebo slovenský jazyk (případně alespoň rozumět a komunikovat v českém nebo slovenském jazyce), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách a mít výbornou místní znalost trasy včetně zastávek.

4. Informační kancelář

Dopravce zajistí ke dni 1. 2. 2022 otevření a provoz informační kanceláře Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních prostorách).

Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující.

Dopravce zajistí, že informační kancelář bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:30 hod. do 16:00 hod. s přestávkou max. 30 minut a služby v ní bude poskytovat informační zaměstnanec k tomu určený, dispečer, nebo též vyškolený řidič Dopravce v rámci souběžného pracovního poměru nebo v přestávce řízení vozidla.

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných

na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném Objednatelům určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytisknutí vyhledaného spojení, nebo tisk linkových jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Informační kancelář musí zajistit služby spojené s vydáváním čipových karet dle přílohy 4 této smlouvy.

Informační kancelář dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard,...) tak, aby umožňovala cestujícím zakoupit čipové karty a časové jízdní doklady (sedmidenní a delší období) prostřednictvím těchto platebních karet.

Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

Informační kancelář musí být provozována do uplynutí min. posledního dne měsíce, ke kterému končí platnost smluvního vztahu, nejdéle pak do uplynutí posledního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla tato smlouva ukončena.

Dopravce je povinen zajistit plný rozsah služeb informační kanceláře do 15 dnů od zahájení provozu.

5. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linku/y. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linka/y budou v provozu každý den doby plnění po celou dobu provozu Dopravce (tedy vždy od doby vyjetí prvního spoje do doby ukončení jízdy posledního spoje daného dne).

Operátoři telefonních informačních linek musí mít buď přímo, nebo zprostředkovaně prostřednictvím dispečerského řízení Dopravce spojení se všemi dopravními prostředky a řidiči dopravce aktuálně vykonávajícími přepravní služby tak, aby bylo možné řešit aktuální mimořádné situace spojené s provozními komplikacemi.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této smlouvy.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů.

Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách DÚK. Ve vztahu informačním kanálům dle tohoto odstavce se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR.

6. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny řidiče nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování vozidel vozidly zálohovými;
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě;
- kontrolu a operativní řízení pomocí dispečera;
- řízení provozu dle pokynů Centrálního dispečinku DÚK (ode dne vyhlášení);

Centrální dispečink Dopravy Ústeckého kraje (CED DÚK)

Pro zvýšení kvality a spolehlivosti DÚK zřizuje Objednatel Centrální dispečink, který přebírá část pravomocí Dopravce. CED převezme zejména dispečerskou roli vůči řidičům a koordinační roli mezi dopravci a jejich jednotlivými středisky, a to především při řešení mimořádností a krátkodobých výlukových stavů. CED převezme také (ode dne vyhlášení) roli centrálního informačního střediska DÚK. Po zavedení CED DÚK mohou být některé povinnosti stanovené Smlouvou dopravci (zejména týkající se řešení mimořádností) převzaté dispečery CED DÚK dle pravidel uvedených v této příloze.

Spolupráce mezi CED a Dopravcem se řídí následujícími pravidly:

- Dopravce je povinen umožnit přímou komunikaci mezi CED a řidičem a CED a dispečerem ve věcech týkajících se řízení provozu DÚK. Komunikace mezi CED a řidiči probíhá buď ve formě textových zpráv na odbavovací zařízení nebo mobil nebo hlasově.
- CED volá řidiče přímo a následně o zásadních provozních změnách (odklon spoje, zkrácení spoje, náhradní spoj za nejetý/zpožděný spoj, vrácení spoje do neobsloužené zastávky apod.) informuje CED dispečera dopravce zpětně bez zbytečného odkladu, resp. dle dohody.
- V případě, že se chce řidič spojit s CED je v běžných případech povinen postupovat přes dispečera dopravce, výjimečně volá přímo CED.
- Komunikace mezi CED a vedoucím pracovníkem dopravce bude umožněna ve věcech týkajících se jen akutních provozních problémů, které nelze vyřešit s řidičem či dispečerem.
- Dopravce je povinen dodržovat turnusy předané Objednateli.
- Řidiči autobusů jezdících na linkách DÚK musí být vybaveni služebním (inverzním) jízdním řádem vydávaným DÚK pro linku, jejíž provoz v dané chvíli zajišťují. Služební jízdní řád obsahuje jak spoje čekající, tak spoje čekané a stanovenou čekací dobu.
- Software CED automaticky vyhodnocuje a s jízdními řády porovnává stávající polohu vozidla. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vozidla nejdéle o dobu stanovenou v jízdních řádech, vyšle na vozidlo do odbavovacího zařízení textovou informaci, jak dlouho a na jaký spoj má řidič čekat. Řidič je povinen rozhodnutí CED respektovat. Čekací doby jsou v souladu s inverzními jízdními řády a nepřekračují doby v nich uvedené.
- Informace z odbavovacího zařízení nenahrazuje povinnost řidičů přesvědčit se o příjezdu navazujících spojů pohledem. Řidičům dává především informaci o tom, zda a jak dlouho mají na zpožděné přípoje čekat.
- V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z inverzních jízdních řádů, dispečer CED vydá řidiči závazný pokyn o upravené délce čekání. Je-li tato doba delší více než dvojnásobně oproti době uvedené v inverzním jízdním řádu nebo delší než 15 min., navrhuje CED toto opatření dopravci.
- V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout/navrhnout o vypravení náhradní autobusové dopravy (NAD) stejným nebo jiným dopravcem za vynechaný nebo zpožděný spoj.
- V případě mimořádnosti v dopravě má CED pravomoc rozhodnout o vykonání náhradního spoje (NAS). V případě, že se jedná o mimořádnost v dopravě způsobenou dopravcem, pak je NAS veden na jeho náklady dle Smlouvy.
- V případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužil časovou platnost jednorázových jízdenek DÚK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatných jízdenek DÚK. Tento pokyn předá prostřednictvím odbavovacího zařízení řidičům.

- V případě, že ze strany dopravce budou porušena pravidla garance návazností DÚK, tj. nevyčkání na přípojný spoj, má CED právo rozhodnout o vrácení spoje do přestupního uzlu. To obdobně platí i při neobsloužení zastávky chybou ze strany řidiče.
- V odůvodněných případech má CED právo navrhnout vykonání odjezdu po jiné trase nebo v jiném čase nebo nevykonání spoje.
- Vzhledem k tomu, že CED bude v kontaktu s řidiči, může vyplynout potřeba výměny vozu, řidiče, případně operativní změny v obězích autobusu. Tento požadavek řidiče přenese CED k odpovědnému pracovníkovi dopravce. V uvedených případech komunikuje řidič přednostně s pověřeným pracovníkem dopravce.
- V případě, že z povětrnostní, dopravní nebo jiné situace se zdá, může dojít k narušení jízdního řádu, je řidič nebo dispečer povinen informovat CED.

Přepis níže uvedené tabulky do Wordu

PRAVOMOCI CED VŮČI BUS DOPRAVCŮM – ROZHODUJÍCÍ PRAVOMOCI

Opoždění odjezdu o dobu stanovenou v inverzním jízdním řádu nebo méně než dvojnásobnou.

Vypravení náhradní autobusové dopravy za spoj daného dopravce.

Odklon spoje v případě mimořádnosti v dopravě.

Vypravení náhradního/posilového autobusového spoje za/ke spoj/i daného dopravce.

Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenek DÚK.

Vrácení spoje do přestupního uzlu v případě nedodržení návaznosti/neobsluhy zastávky.

PRAVOMOCI CED VŮČI BUS DOPRAVCŮM – KONZULTAČNÍ PRAVOMOCI

Opoždění odjezdu o dobu delší než dvojnásobnou ve služ. jízdním řádu nebo než 15 min.

Vypravení náhradní autobusové dopravy nebo náhradního autobusového spoje.

Vypravení náhradního autobusového spoje.

Změna v trase, času odjezdu, nevykonání spoje.

Výměna autobusu, výměna řidiče, změny v obězích autobusů.

PRAVOMOCI CED VŮČI BUS DOPRAVCŮM
ROZHODUJÍCÍ PRAVOMOCI
Opoždění odjezdu o dobu stanovenou v inverzním jízdním řádu nebo méně než dvojnásobnou
Vypravení náhradní autobusové dopravy za spoj daného dopravce
Odklon spoje v případě mimořádnosti v dopravě
Vypravení náhradního/posilového autobusového spoje za/ke spoj/i daného dopravce
Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenek DÚK
Vrácení spoje do přestupního uzlu v případě nedodržení návaznosti/neobsluhy zastávky
KONZULTAČNÍ PRAVOMOCI
Opoždění odjezdu o dobu delší než dvojnásobnou ve služ. jízdním řádu nebo než 15 min.
Vypravení náhradní autobusové dopravy nebo náhradního autobusového spoje
Vypravení náhradního autobusového spoje
Změna v trase, času odjezdu, nevykonání spoje
Výměna autobusu, výměna řidiče, změny v obězích autobusů

V případech rozhodujících pravomocí CED přímo řídí řidiče. Řidiči jsou povinni jeho příkazy respektovat. V případech konzultačních pravomocí CED navrhuje opatření pověřenému pracovníkovi dopravce. V případě, že tento pracovník není dostupný, přenáší se jeho rozhodovací pravomoc na úroveň řidičů.

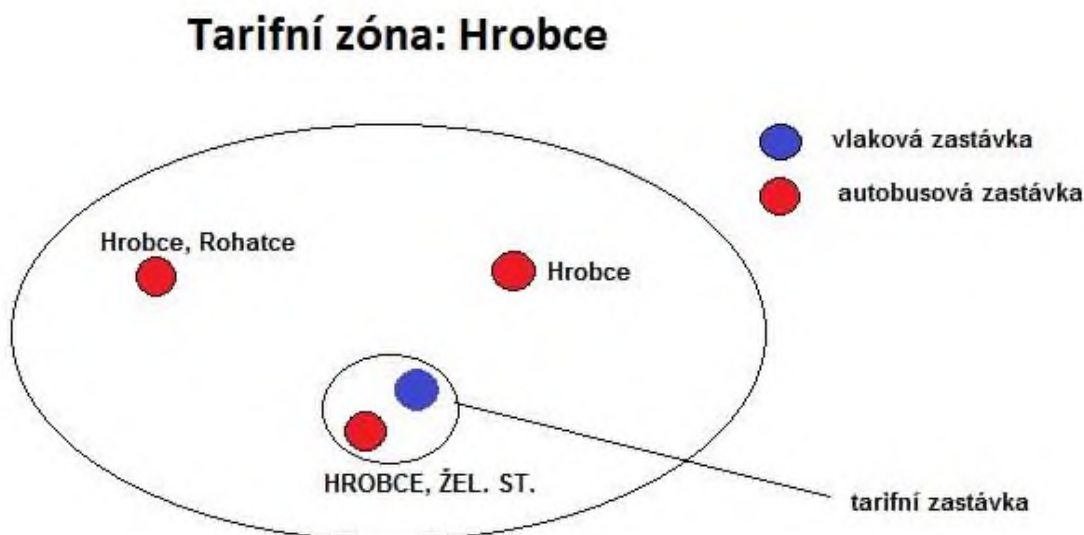
Článek 1 TARIF DÚK

- (1) Na celém území Ústeckého kraje je zaveden integrovaný dopravní systém, který je cestující veřejnosti prezentován pod názvem Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Dopravce musí být do tohoto integrovaného dopravního systému plnohodnotně zapojen. Z tohoto důvodu budou následující řádky věnovány základním informacím o tomto integrovaném dopravním systému.
- (2) V rámci integrovaného dopravního systému DÚK se využívá jednotný tarif, který je tarifem zónově relačním. Jednotný tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje je vyhlášen ve formě Nařízení Ústeckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy, železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci integrovaných veřejných služeb na území Ústeckého kraje. Tarif DÚK je rovněž vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem Ministerstva financí.

Článek 2 TARIFNÍ ZASTÁVKY, ZÓNY, NADZÓNY

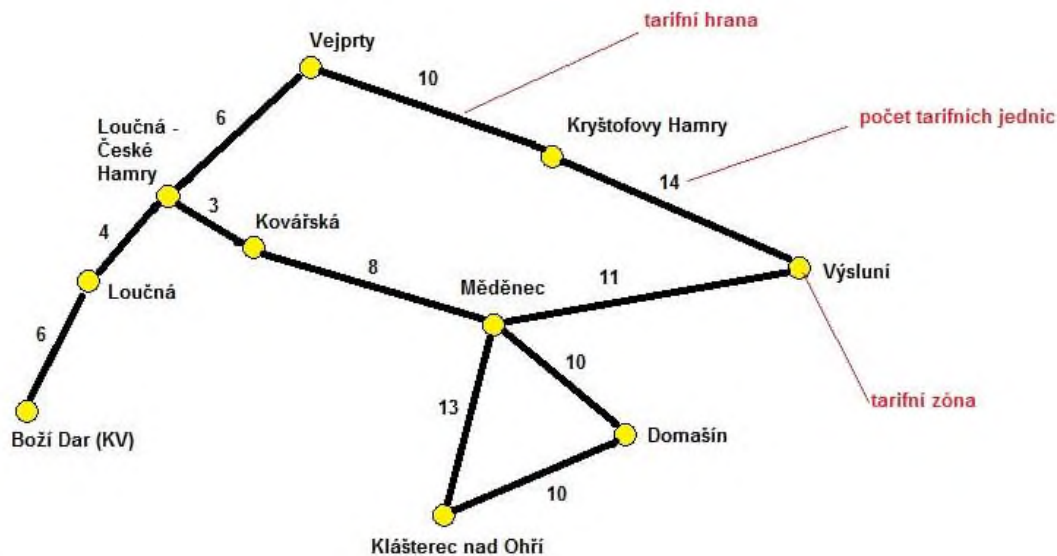
- (1) Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vycházelo z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou pak rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



- (2) Každá tarifní zóna je prezentována tarifní zastávkou, kdy každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy (viz Obr. Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje). Vzdálenost je stanovena v tarifních jednicích, kdy počet jednic pouze vychází z počtu skutečných kilometrů.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje



- (3) Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta, tj. nejmenší relační vzdálenost těchto nesousedních zón. Právě z počtu tarifních jednic pro celkovou relační vzdálenost mezi nástupní a cílovou zónou se odvozuje nejen cena jízdních dokladů, ale i jejich časová platnost.
- (4) Pro snazší orientaci cestující veřejnosti byla vytvořena Matice tarifních jednic DÚK, která udává celkovou relační vzdálenost pro všechny kombinace nástupní a cílové zóny DÚK. Tato Matice tarifních jednic DÚK je přílohou Tarifu DÚK.
- (5) Vedle Tarifních zastávek a zón jsou v systému DÚK definovány i tzv. tarifní nadzóny. Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí a vytváří logický celek. Pomocí výčtu nadzón je pak definována tzv. povolená cesta, která vymezuje nadzóny (a tedy i zóny), které je cestující oprávněn při své cestě z konkrétní nástupní do konkrétní cílové zóny využít. Opět z důvodu snazší orientace cestujících je vytvořena tzv. Matice povolených cest, která definuje výčet povolených nadzón pro všechny kombinace nástupní a cílové zóny DÚK. Matice povolených cest v IDS Ústeckého kraje je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok. Matice povolených cest DÚK je přílohou Smluvních přepravních podmínek DÚK.
- (6) S maticí povolených cest pracuje i odbavovací zařízení, které v případě elektronických jízdních dokladů nahraných na bezkontaktní čipové kartě Ústeckého kraje kontroluje, zdali se cestující pohybuje v rámci územní platnosti svého jízdního dokladu.
- (7) V Tarifu IDS Ústeckého kraje existuje cca. 400 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 80 tarifních nadzónách.

Článek 3

JÍZDNÍ DOKLADY DÚK

- (1) V rámci DÚK existují z hlediska časové platnosti jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a časově předplatní doklady. Z hlediska integrace je pak možné jízdní doklady rozdělit na doklady integrované, a neintegrované, kdy neintegrovanými jízdními doklady jsou například SMS jízdenky, které vydávají a uznávají některé dopravní podniky měst Ústeckého kraje.
- (2) Obecně lze konstatovat, že druhy jízdného platící na celém území DÚK jsou následující:
 - a) obyčejné (plné) jízdné – cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK;
 - b) zlevněné (zvláštní) jízdné – cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK.
 - c) bezplatná přeprava.
- (3) V rámci některých zón s MHD jsou vyhlášovány i další zlevněné kategorie jízdného – např. držitel Zlaté Jánské plakety, doprovod dítěte do 3let, aj. (stanoveno dle podmínek Tarifu a SPP DÚK).
- (4) Z pohledu časové platnosti jsou druhy jízdních dokladů DÚK např. jízdenka pro jednotlivou jízdu (časová platnost se odvíjí od počtu tarifních jednic), jednodenní síťová jízdenka DÚK a sedmidenní jízdenka. Celý výčet časových jízdních dokladů je stanoven v Tarifu DÚK.

Článek 4

NOSIČE JÍZDNÍCH DOKLADŮ DÚK

- (1) Nosičem integrovaných jízdních dokladů je termocitlivý papír s ochrannými prvky a bezkontaktní čipová karta Ústeckého kraje (BČK DÚK), kterou vydávají vybraní dopravci, a která je nosičem nejen elektronických jízdních dokladů, ale i elektronických peněz.
- (2) Termocitlivý papír s ochrannými prvky zajišťuje pro dopravce Ústecký kraj.
- (3) Bezkontaktní čipovou kartu vydávají pouze vybraní dopravci. Dopravce není povinen kartu vydávat, je však povinen ji akceptovat.
- (4) BČK DÚK je bezkontaktní karta s čipem dle standardu Mifare® DESFire splňující normu ISO/IEC 14443 Type A part 1-4. Karta disponuje paměťovým prostorem 8 kB, ke kterému se přistupuje jako k souborovému systému. Každá karta má jednoznačné nesmazatelné identifikační, sedm bajtů dlouhé, číslo dané výrobcem (SNR). Kartě je v rámci výroby přiděleno i logické číslo karty, s tím se však pracuje pouze při řešení životního cyklu karty (reklamace karty, nefunkčnost karty) na kontaktním místě vydavatele karty.
- (5) Na kartě jsou nahrané jednotlivé datové struktury (souhrnně nazývané Struktura BČK Ústecké karty), které jsou v systému jednotné. Vlastníkem těchto struktur je Ústecký kraj.
- (6) Bezpečnost systému je postavena na klíčích, kterými je BČK DÚK zabezpečena. Vlastníkem klíčů je opět Ústecký kraj. Aby odbavovací zařízení mohlo s BČK DÚK,

musí mít přístup ke klíčům. Tyto klíče jsou uloženy v bezpečnostních modulech (dále jen SAM), kdy SAMem je myšlena kontaktní čipová karta splňující normu ISO/IEC 7816. Zabezpečení SAMů zajišťuje ve spolupráci s externím dodavatelem Ústecký kraj.

- (7) Bezkontaktní čipová karta DÚK je vydávána ve dvou variantách: anonymní a personifikovaná. Personifikovaná karta je potištěna fotografií a jménem držitele karty. Karta anonymní pak žádné takové údaje neobsahuje. Obecně je systém DÚK systémem bez zpracování osobních údajů držitelů – osobní údaje držitelů se nikde centrálně nezpracovávají (údaje se zpracovávají pouze po dobu výroby personifikované karty, po předání karty se mažou).
- (8) Elektronickou peněženku na BČK DÚK lze použít pro úhradu papírových i elektronických jízdních dokladů (podrobnosti viz Tarif a SPP DÚK). V případě papírových jízdních dokladů může držitel karty uhradit jízdní doklad i pro zavazadlo, případně spolucestujícího.

Článek 5

ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO DÚK

- (1) Níže jsou uvedeny podmínky, které musí dopravce kromě jiného splnit v souvislosti se zapojením do integrovaného dopravního systému DÚK (podmínky se týkají především odbavovacího systému a systému pro lokalizaci vozidel):
 - a) dopravce je povinen dodržovat Tarif a SPP DÚK;
 - b) dopravce je povinen pracovat se vstupními strojově čitelnými datovými soubory (xls, xml a bin soubory), které obsahují data o DÚK (informace o zastávkách a jejich přiřazení do zón a nadzón, matici tarifních vzdáleností i matici povolených cest, informace o tarifech, cenách a časových platnostech jednotlivých druhů jízdních dokladů). Tyto strojově čitelné soubory pro dopravce připravuje Ústecký kraj. Dopravcům jsou data poskytována bezplatně;
 - c) dopravce je povinen předávat zúčtovacímu centru v definovaných intervalech následující data:
 - a. záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu;
 - b. záznamy o prodaných jízdních dokladech (papírových i elektronických), záznamy o dobití elektronické peněženky, záznamy o použití elektronických jízdních dokladů;
 - c. veškerá data je dopravce povinen předávat v definovaných intervalech a v definovaném formátu (intervaly a formát jsou pro dopravce DÚK jednotné);
 - d) dopravce je povinen od zúčtovacího centra přebírat:
 - a. Blacklisty karet (seznamy zakázaných karet);
 - b. Podklady pro účetní doklady a statistiky, které zúčtovací centrum připravuje na základě vyčíslení vzájemných závazků dopravců vyplývajících z použití jízdních dokladů u dopravců DÚK;
 - e) dopravce je povinen s provozovatelem zúčtovacího centra uzavřít tzv. příkazní smlouvu, která řeší organizační záležitosti týkající spolupráce dopravce a zúčtovacího centra (náklady spojené s provozem zúčtovacího centra jsou záležitostí Ústeckého kraje);

- f) dopravce je povinen v rámci odbavování cestujících postupovat v souladu s platnou dokumentací DÚK. Součástí této dokumentace jsou následující dokumenty:
- a. Procesy odbavení UK;
 - b. Specifikace identifikačního čísla karty;
 - c. Network a Provider ID;
 - d. Bezpečnostní politika UK¹;
 - e. SAM pro UK¹;
 - f. Struktura Tarifu DUK;
 - g. Typy SAM pro UK¹;
 - h. Struktura UK karty¹;
 - i. Odemykací_Ukarta¹;
 - j. CE02_PO_CARDS_interface;
 - k. Popis vstupních xml pro UK;
 - l. Reklamace, storna;
 - m. Popis tarifu IDS ÚK, data pro EOC (bin + xml);
 - n. Popis rozúčtování neznámých transakcí.
- g) dopravce je povinen v rámci elektronického odbavování cestujících využívat pouze certifikované odbavovací zařízení, kdy certifikací, kterou provádí Ústecký kraj, je myšleno porovnání jednoznačně definovaných požadavků a parametrů (popsaných v dokumentaci DÚK) s odbavovacím zařízením nebo softwarem předloženým dopravcem;
- h) dopravce je povinen uzavřít s Ústeckým krajem Smlouvu o zajištění bezpečnosti v souvislosti s využíváním BČK DÚK;
- i) dopravce je povinen vydávat a akceptovat elektronické jízdní doklady a akceptovat elektronické platební prostředky na BČK DÚK (v souladu s Tarifem a SPP DÚK);

Článek 6

ODBAVOVACÍ SYSTÉM DOPRAVCE

- (1) Cestující se ve vozech dopravce budou odbavovat prostřednictvím mobilního odbavovacího zařízení, kterým bude vybavena pověřená osoba dopravce (průvodčí případně revizor) nebo stacionárním odbavovacím zařízením ve vozidle. Vybraná zákaznická centra pak budou vybavena předprodejním odbavovacím zařízením.

Článek 7

OBECNÉ FUNKCIONALITY ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU

- (1) Mobilní i předprodejní odbavovací zařízení musí dále splnit následující podmínky:
- a) pracovat v souladu s Tarifem a SPP DÚK;
 - b) být v systému DÚK jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení);
 - c) splňovat podmínky zákona č.101/2000 Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a dále Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)

¹ získání těchto dokumentů je podmíněno uzavřením Dohody o ochraně důvěrných informací s Ústeckým krajem (objednatelem);

- 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení Dopravce;
- d) splňovat podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, ve znění zákona č. 261/2014 Sb.;
 - e) splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
 - f) umožnit evidenci transakcí o odbavení (prodej jízdního dokladu hrazeného hotovostí, prodej jízdního dokladu hrazeného z dopravní peněženky případně pomocí platební karty, storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu (konkrétní čas stanoví SPP a Tarif DÚK), dobíjení elektronické dopravní peněženky, nástup/přestup s elektronickým jízdním dokladem, časové předplatné aj.);
 - g) prodat jízdní doklad do libovolné zóny DÚK;
 - h) provést STORNO transakcí provedených na daném odbavovacím zařízení ve stanoveném časovém limitu (konkrétní čas stanoví SPP a Tarif DÚK);
 - i) umožnit zasílání transakcí o odbavení cestujících v definovaném výstupním formátu do centrálního úložiště ke kontrole a dalšímu zpracování (ekonomickému, statistickému, aj.);
 - j) disponovat dostatečným výpočetním výkonem a pamětí, které zajistí, že bude možné pracovat s velkým počtem zastávek, pásem/zón, seznamem zakázaných karet a dokladů nejen v rámci tarifu DÚK;
 - k) V souvislosti s akceptací BČK DÚK musí odbavovací zařízení:
 - a. být vybaveno čtečkou bezkontaktních čipových karet na využívajících standard ISO 14443;
 - b. pracovat s bezkontaktní čipovou kartou BČK DÚK (platforma Mifare DESFire EV1) a dalšími nosiči podporující standard ISO 14443;
 - c. mít veškeré bezpečnostní algoritmy a klíče související s akceptací BČK DÚK uložené na Secure Access Module (dále jen SAM), kde SAM je kontaktní čipová karta splňující normu ISO/IEC 7816;
 - d. disponovat pro účely odbavení elektronických dokladů na BČK DÚK minimálně jedním volným SAM slotem;
 - e. provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s dopravní aplikací na BČK DÚK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů zapsaných na dopravní kartě při nástupu cestujícího, dobítí EP) do 2s);
 - f. umožnit práci s aktuálními blacklisty (seznamy zakázaných) dopravních karet BČK DÚK;
 - g. umožnit funkci „info o kartě“ – tj. zobrazení elektronických jízdních dokladů a stavu EP na BČK DÚK- tj. zobrazení všech informací o kontrolované kartě (SNR karty, profily CP, přehled platných jízdních dokladů, stav elektronické peněženky, aj.).
 - l) být vybaveno termotiskárnou pro tisk papírových jízdních dokladů DÚK, která umožní tisk a výdej jízdních dokladů DÚK na termopapíře (průměr role max. 80mm).

Článek 8

DALŠÍ FUNKCIONALITY MOBILNÍHO ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- (1) Mobilní odbavovací zařízení, které bude obsluhováno výhradně osobou pověřenou dopravcem (tj. zařízení nebudou obsluhovat cestující) musí v souvislosti s odbavováním cestujících umožnit:
 - a) prodej papírových jízdenek dle tarifu DÚK (definovaný sortiment jednotlivých jízdních dokladů a časových předplatních dokladů, kdy jízdní doklad je možné prodat do libovolné zastávky/zóny DÚK) a jejich úhradu pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na bezkontaktní čipové kartě BČK DÚK;
 - b) prodej elektronických jízdních dokladů DÚK, jejich nahrání na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) dle pravidel Tarifu a SPP DÚK a úhradu těchto jízdních dokladů pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na BČK DÚK.
 - c) dobíjení elektronické peněženky na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) v souladu s pravidly DÚK (maximální částka v elektronické peněženice) prostřednictvím hotovosti;
 - d) odbavení elektronických jízdních dokladů nahraných na BČK DÚK, v rámci kterého bude rovněž automaticky vyhodnocena časová a územní platnost jízdního dokladu, a obsluha zařízení bude v případě zlevněného jízdného automaticky informována o nutnosti předložení průkazu na slevu;
 - e) nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (např. WiFi, GSM);
 - f) podporu přenosu dat pomocí GSM (např. pro zajištění autorizačního procesu při placení jízdného pomocí bezkontaktních platebních karet);
 - g) prostřednictvím vizuální a zvukové signalizace informovat obsluhu zařízení o stavu odbavení (např. platný jízdní doklad, neplatný jízdní doklad, aj.).
- (2) Součástí dodávky každého mobilního odbavovacího zařízení bude certifikovaný SAM modul, který umožní práci s BČK DÚK.

Článek 9

BLIŽŠÍ POPIS ČIPOVÉ KARTY A ELEKTRONICKÉHO ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D41D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce dle této přílohy č. 4 Smlouvy. S ohledem na zavedení IDS na území Ústeckého kraje a s tím související nezbytností zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců musí čipové karty vydávané Dopravcem dle této smlouvy splňovat veškeré níže uvedené parametry, mít definovanou vnitřní strukturu a požadované zabezpečení.

II. Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty

Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty je definována standardem MAD3 a obsahuje dopravní aplikaci IDS ÚK, která se skládá ze 4 kompletních aplikací a 4 rezervních aplikací pro případné další doplnění struktury BČK IDS ÚK. Každá aplikace obsahuje jeden nebo více souborů s daty, jejich popis je uveden dále.

1. Personalizační aplikace

Personalizační aplikaci tvoří 2 soubory s informacemi o kartě a o jejím držiteli.

a) Informace o kartě

V tomto souboru jsou obsaženy základní informace o kartě:

- Identifikace vydavatele
- Identifikace sítě

- Logické číslo karty
- Počátek platnosti karty
- Konec platnosti karty
- Bezpečnostní prvky

b) Informace o držiteli

Tento soubor obsahuje informace vztahující se k držiteli karty:

- Datum narození držitele
- Pohlaví držitele
- Jméno a Příjmení držitele
- Další bezvýznamový identifikátor
- 2x Profil držitele, včetně platnosti od - do

V případě přenosných anonymních karet jsou údaje o držiteli nahrazeny ekvivalenty.

2. Aplikace Průkazy/Benefity

Obecná aplikace je tvořena 5 stejnými soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů.

Podrobný obsah souborů bude určen až při konkrétním využití daného souboru.

3. Aplikace jízdenky IDS

Celkem 10 souborů tvoří aplikaci Jízdenky IDS. V nich jsou uloženy informace o jízdních dokladech, jejich kontrole a případně i místenkách (v IDS ÚK nevyužito).

a) Soubor jízdenka

Ve struktuře BČK IDS ÚK je vyhrazeno místo pro celkem 5 souborů s informacemi o jízdních dokladech. Ke každému z nich zároveň náleží další soubor o Kontrole jízdenky.

O jízdních dokladech jsou zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Kód prodejce dokladu
- Číslo kupónu v rámci karty
- Typ dokladu
- Zařízení, které doklad prodalo
- Počátek a konec platnosti dokladu (datum a čas)
- Informace o profilu cestujícího
- Odkaz na soubor s místenkou
- Povolené dopravní prostředky, třída, trasa
- Typ transakce
- Měna a cena jízdního dokladu
- Číslo SAM (Security Access Module) provádějícího zápis
- Počet cestujících
- Další dopravně-tarifní informace

b) Kontrola jízdenky

O kontrole jízdenky jsou do BČK zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Identifikace dopravce provádějícího kontrolu
- Datum, čas, linka, spoj, vozidlo, zóna, stanice místa kontroly
- Číslo zařízení, kterým byla kontrola provedena
- Počítadlo přestupů
- Počet jízd na časový kupón

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 5 souborů kontrol jízdenek.

c) Místenka

Tento soubor obsahuje informace o místence:

- Datum a čas platnosti
- Číslo linky, spoje a vozu
- Vozovou třídu
- Typ prodejní transakce
- Počet místenek a čísla sedadel (až 4)
- Měna a cena

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 2 soubory místenek.

4. Aplikace Elektronická peněženka (dále jen „EP“)

Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky.

d) Nastavení EP

Obsahuje informace o základním nastavení EP. Jsou to:

- Identifikace sítě
- Kód vydavatele EP
- Maximální hodnota EP
- Minimální hodnota EP
- Maximální výše debetu
- Maximální výše dobití
- Datum expirace EP
- Povoleno debet ano/ne
- Měna EP

e) Osobní nastavení EP

Obsahuje informace o aktuálním uživatelském nastavení EP. V IDS ÚK se s tímto souborem aktuálně nepracuje.

f) Hodnota EP

Tento soubor obsahuje pouze informaci o aktuální hodnotě EP.

g) Log EP

Slouží pro uchování informací o posledních pěti transakcích. Soubor obsahuje tyto informace:

- Pořadové číslo transakce na EP
- Hodnota EP před transakcí
- Hodnota transakce
- Číslo zařízení, které provedlo transakci
- Číslo SAM, který provedl záznam
- Datum transakce
- Čas transakce
- Typ operace (debet, kredit atp.)

5. Rezervní aplikace

Rezervní aplikace neobsahují žádné soubory a jsou určeny pro budoucí potenciální využití.

III. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“

Detailní informace o způsobu zabezpečení a práci s bezkontaktní čipovou kartou budou dopravci sděleny až po podpisu dohody o mlčenlivosti.

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

- dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních

- čipových karet a jejich zabezpečení.
 - poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení dopravce.
 - poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení dopravce pro použití v rámci IDS ÚK.
3. V souladu s výše uvedenými dokumenty jsou bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. Potřebné SAM si zajistí dopravce od svého dodavatele a zabezpečení SAM provede Ústecký kraj.

IV. Vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím

1. Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet (příjem žádostí o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.). Objednatel je oprávněn vyhradit si kdykoliv během Doby plnění této smlouvy, že bude vydávání čipových karet namísto Dopravce zajišťovat sám nebo prostřednictvím třetího subjektu; Dopravce bude v takovém případě povinen čipové karty vydávané Objednatelem, resp. jím pověřenou třetí osobou při odbavování cestujících plně akceptovat a zajistit jejich kompatibilitu s elektronickým odbavovacím systémem používaným Dopravcem.
2. Dopravce bude vydávat čipové karty ve variantách:
 - Přenosná karta
 - Osobní karta
 - bez evidence osobních údajů
 - s evidencí osobních údajů
 - a) Přenosná karta
 - Přenosná karta je určena pro libovolného cestujícího a její vydání ani používání není podmíněno zpracováním osobních údajů žadatele o vydání nebo držitele karty. Jediným evidovaným identifikátorem této karty je identifikační číslo karty. Ke každé kartě bude držiteli vydán tzv. certifikát, který bude určen k prokázání vlastnictví konkrétní čipové karty. Rovněž tento certifikát neobsahuje žádné osobní údaje držitele karty.
 - V případě nutnosti řešení procesů životního cyklu karty, jako je například blokace, zrušení, převod elektronických peněz zpět na hotovost atp. musí být předložen vydaný certifikát ke kartě, bez něj nebude provedení jakéhokoliv procesu s kartou možné.
 - b) Osobní karta bez evidence osobních údajů
 - Osobní karta je určena pro konkrétního cestujícího a její vydání je podmíněno souhlasem se zpracováním osobních údajů žadatele o její vydání. Karta obsahuje kromě evidenčního čísla také další osobní údaje, jako jsou fotografie, jméno a příjmení držitele, datum narození držitele.
 - Analogicky k přenosné kartě bude také k osobní kartě vydáván certifikát, kterým bude držitel při řešení procesů životního cyklu karty prokazovat vlastnictví konkrétní karty.
 - Dopravce nepovede žádnou databázi osobních údajů držitelů BČK.
 - c) Osobní karta s evidencí osobních údajů

Objednatel, nebo jím pověřený subjekt, povedou centrální registr osobních údajů držitelů BČK vydaných dopravci zapojenými do IDS, a to za účelem řešení životního cyklu BČK. Držitel osobní karty tak bude mít možnost, v případě udělení souhlasu se zpracováním osobních údajů pro účely řešení procesů životního cyklu karty, řešit procesy životního cyklu BČK pouze předložením osobního dokladu, tj. bez certifikátu. Dopravce zde bude vystupovat jako zpracovatel osobních údajů

Příloha č. 4 Smlouvy – Integrovaný systém, čipové karty a elektronický odbavovací systém

- l) Dopravce je povinen vydávat čipové karty a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (bez evidence osobních údajů): (osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	95 Kč
Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (s evidencí osobních údajů): (osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	95 Kč
Vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná: (anonymní – přenosná čipová karta musí být vydána na počkání)	95 Kč
Vydání čipové karty při ztrátě, zcizení, nefunkčnosti, neuznané reklamaci, nebo změně osobních údajů vytištěných na kartě	95 Kč
Vydání karty při uznané reklamaci	zdarma
Zablokování karty	zdarma
Odblokování karty	30 Kč
Minimální vklad do elektronické peněženky	0 Kč
Maximální vklad do elektronické peněženky	ekvivalent v Kč odpovídající částce 150 EUR
Minimální částka pro zpětnou výměnu elektronických peněz	0 Kč
Nutné náklady na zpětnou výměnu elektronických peněz	30Kč
Poplatek za vyhotovení výpisu o pohybech na kartě	20Kč/strana A4
Poplatek za vyhotovení opisu dokladu o zakoupení jízdného či dobití elektronické peněženky	20Kč

- m) Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet a elektronickou peněženkou povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti

s vydáváním elektronických peněz související; v souvislosti s elektronickou peněženkou platí, že:

- elektronický peněžní prostředek je přijímán pro úhradu jízdného a dovozného v dopravních prostředcích vydavatele (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS) a příjemců (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS);
- příjemcem elektronických peněžních prostředků je dopravce, který na základě smlouvy s vydavatelem uznává ve svých dopravních prostředcích i elektronické peněžní prostředky vydavatele;
- užíváním elektronického peněžního prostředku se rozumí bezhotovostní platby jízdenek a nabíjení elektronických peněženek v dopravních prostředcích a předprodejních kancelářích vydavatele, příjemců nebo osoby, která je smluvně oprávněna nabíjet tyto elektronické peněžní prostředky.

Dopravce je dle zákona o platebním styku povinen provádět zpětnou výměnu elektronických peněz uložených na čipových kartách dle této smlouvy jejím držitelům. Porušením této povinnosti vznikne Objednateli vůči Dopravci peněžní pohledávka z této smlouvy odpovídající výši částky zpětně nevyměněných elektronických peněz, kterou je Objednatel oprávněn čerpat z bankovní záruky dle čl. 3 odst. 7 této smlouvy a následně odpovídající částky vyplácet držitelům předmětných čipových karet;

- n) Dopravce je povinen vést veškeré údaje o čipových kartách vydávaných dle této smlouvy odděleně od údajů ostatních jím případně vydávaných karet;
- o) Dopravce je povinen ukládat hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených na čipové karty vydávané dle této smlouvy odděleně od hotovosti vložené do ostatních jím případně vydávaných karet (tedy na zvláštním účtu); Dopravce je v této souvislosti povinen zasílat Objednateli pravidelné měsíční výpisy o zůstatku na tomto zvláštním účtu;
- p) Majitelem čipové karty je Dopravce;
- q) V případě předčasného ukončení této smlouvy (před koncem Doby plnění) je Dopravce povinen zejména:
 - umožnit držitelům jím vydaných čipových karet používání těchto čipových karet až do skončení jejich platnosti (do 31.12.2024);
 - předat Objednateli veškeré informace o čipových kartách, o zůstatku elektronického platebního prostředku a o časovém jízdném na čipových kartách k datu předčasného ukončení smlouvy;
 - převést veškerou hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených do čipových karet vydaných Dopravcem dle této smlouvy k datu předčasného ukončení smlouvy na bankovní účet určený za tím účelem Objednatel.

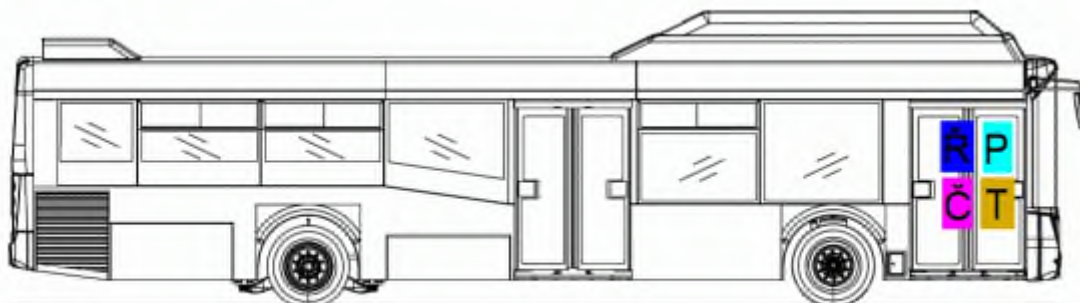
Po splnění všech výše uvedených podmínek tohoto odstavce převezme Objednatel, resp. jím pověřený třetí subjekt, veškeré závazky Dopravce vyplývající ze zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění a převezme za Dopravce řešení životního cyklu čipových karet (nové čipové karty Dopravce však již nebudou vydávány).

V. Vydávání průkazů na slevu

1. Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žakovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č.2/2018 ze dne 10. května 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 16/2018-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

VI. Odbavovací zařízení v linkové autobusové dopravě

1. Všechna vozidla používaná Dopravcem k plnění této smlouvy musí být vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím odbavení cestujících prostřednictvím čipových karet dle této přílohy
2. Pro nasazení zónově-relačního tarifu IDS ÚK musí odbavovací zařízení (dále jen „OZ“) dopravce:
 - pracovat s bezkontaktními čipovými kartami Mifare DESfire EV1 přes komunikační rozhraní dle ISO 14443 „Identifikační karty, Bezkontaktní karty s integrovanými obvody, Karty s vazbou na blízko“;
 - splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
 - mít veškeré klíče a bezpečnostní algoritmy pro práci s bezkontaktní čipovou kartou uložené na SAM, zařízení musí proto disponovat pro účely odbavení dokladů IDS ÚK jedním volným SAM slotem, nebo SAM modulem s dostatkem místa pro dodatečné umístění algoritmů a klíčů IDS ÚK. Bezpečnostní klíče dodá Ústecký kraj;
 - k inicializaci zařízení používat rozdělený autentifikační klíč (autentifikace – ověření identity uživatele tzn. obsluha se musí vůči zařízení identifikovat pomocí PIN, hesla, osobní čipové karty nebo kontaktního identifikačního čipu, či jinou ekvivalentní cestou);
 - být v pravidelných intervalech validováno vůči centrálnímu serveru HSM IDS ÚK;
 - splňovat podmínky zákona č.101/2000Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů pracujících s daty z odbavovacího zařízení dopravce;
 - být pro systém IDS ÚK identifikovatelné jedinečným označením (například výrobním číslem strojku);
 - provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s BČK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na BČK při nástupu cestujícího, dobítí EP) v časovém limitu 2s.
3. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je předpokládán nástup předními dveřmi s prodejem a kontrolou jízdních dokladů řidičem. Odbavovací zařízení je proto umístěno v prostoru řidiče. Volby provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a odebírá papírový doklad. Ve vozidle je možné se bezhotovostně odbavit z karty nebo provést platbu v hotovosti. Z operací s kartou je povoleno dobítí elektronické peněženky, zakoupení papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo zakoupení elektronického či papírového časového kupónu. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby nebránilo řidiči ve výhledu, aby bylo ergonomicky ovladatelné a aby byly potřebné prvky snadno dosažitelné pro cestujícího.



V obrázku jsou použity následující značky:

- Č – čtečka karet
- P – pokladna na uchovávání hotovosti
- Ř – řídicí jednotka s ovládacím terminálem
- T – tiskárna papírových dokladů

4. Odbavovací zařízení pro linkovou dopravu musí umožnit prodej papírových jízdních dokladů, elektronických jízdních dokladů, dobítí elektronické peněženky, zobrazení informací o jízdních dokladech uložených na BČK a další níže specifikované funkce.
- a) Prodej papírových jízdních dokladů:
 - prodej papírového jízdního dokladu bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
 - prodej papírového časového jízdního dokladu (sedmidenní jízdné do 30 tarifních jednic) bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
 - prodej papírového jízdního dokladu pro spolucestujícího (platba elektronickou peněženkou), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. dvacet cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a zlevněné, tato možnost u vybraných dopravců).
 - b) Prodej elektronických jízdních dokladů:
 - prodej elektronického přestupního časového jízdního dokladu (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
 - prodej elektronického časového jízdního dokladu do libovolného místa IDS,
 - c) Další operace:
 - dobítí elektronické peněženky na čipové kartě vydané i jiným dopravcem či vydavatelem;
 - kontrola elektronického jízdního, které má cestující na kartě již při nástupu do vozidla.
 - storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu;
 - d) Další požadované funkce:
 - upozornění obsluhy OZ na nutnost předložení průkazu na slevu;
 - možnost zamezení provádění transakcí (všech nebo jen určených) s čipovými kartami určeného vydavatele;
 - možnost pracovat s výjimkami z tarifu (zákaz prodeje určených druhů dokladů v určených zónách nebo časových obdobích atp.);
 - zápis záznamu o provedení transakce do logu a na čipovou kartu, a to jak pro prodej jízdního dokladu, tak i pro samotné odbavení;
 - pro obsluhu jednoduchý prodej jízdního dokladu do cílové zóny mimo aktuální linku (např. výběrem z číselníku zastávek/zón);
 - jednoduché procházení všech jízdních dokladů na čipové kartě;
 - OZ musí v souvislosti se zavedením plánovaných změn na jednotlivých linkách pracovat s aktuálně platnými daty (do určitého data) a dále mít v sobě uloženu alespoň jednu sadu dat s definovanou platností v budoucnu (od určitého data);
 - nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (wifi, bluetooth, GPRS), a to včetně přenosu dat z jednotných číselníků do OZ;
5. Za účelem jednotného vzhledu papírových jízdních dokladů IDS ÚK Ústecký kraj dodá všem zaintegrovaným autobusovým dopravcům papír do tiskáren jízdních dokladů zabezpečený ochrannými prvky dle svého uvážení nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu. Bez souhlasu Objednatele není Dopravce oprávněn používat papír k jiným účelům, než k tisku jízdních dokladů IDS ÚK a příjmových dokladů vydaných k jízdním dokladům IDS ÚK uložených na BČK a k dobítí EP a k tisku certifikátu k BČK. Dopravce sdělí Objednateli nejpozději 6 měsíců před datem zahájení provozu dle této Smlouvy parametry papíru do tiskáren odbavovacího zařízení (zejména šířku papíru a průměr role, příp. druh tiskárny).
6. Práce s linkami a tarify
- Odbavovací zařízení může pracovat kromě linek zcela zařazených do IDS také s linkami, které jsou v IDS zařazeny jen částečně (části trasy – typicky linka přes hranici kraje) nebo nejsou do IDS zařazeny vůbec (komerční linky). Pro tyto případy musí zařízení pojmout jak tarif IDS, tak i tarif dopravce platný na ostatních linkách. Zařízení pak musí pracovat s linkami tak, že když je:

- celá linka zařazena v IDS, používá tarif IDS,
- celá linka mimo IDS, používá tarif dopravce,
- linka zařazena do IDS jen částí trasy, tak pracuje zároveň s tarifem IDS a s tarifem dopravce (respektive volí mezi nimi).

Způsob přepínání mezi tarify (volby tarifu) je věcí nastavení zařízení, vždy však musí být splněno, že pokud je:

- nástupní zastávka v IDS a výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní zastávka mimo IDS a výstupní zastávka v IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka v IDS použije se tarif IDS.

7. Procesy prodeje jízdních dokladů IDS ÚK

a) Papírový jízdní doklad IDS ÚK

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle GPS případně dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),

Zařízení:

- vytiskne doklad,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

Uvedený proces je prakticky stejný jak pro jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, tak i pro časový kupón. U časového kupónu nelze slučovat jízdní doklady pro více cestujících, počet cestujících na jednom jízdním dokladu bude vždy jeden.

Při prodeji papírového časového kupónu zařízení nesmí povolit řidiči prodej mimo tarifem nastavený rámec (tj. nad 30 tarifních jednic).

b) Elektronický jízdní doklad IDS ÚK pro časový kupón

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle GPS případně dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),

Zařízení:

- při prodeji časového kupónu prohledá všechny sektory s časovými kupóny a nalezne-li časový doklad se stejnou zónově-relační platností a s časovou platností překrývající se s prodáváním dokladem, upozorní na to řidiče,
- zobrazí možnost volby platby (v hotovosti nebo elektronickou peněženkou),
- provede odečtení částky z elektronické peněženky,
- zapíše doklad na kartu,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- vytiskne doklad,
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

8. Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem

Přestupní jízdní doklady jsou i papírové jízdní doklady (např. časové síťové jednodenní, časové sedmidenní). Tyto doklady jsou kontrolovány pouze vizuálně řidičem, do OZ jsou zaznamenány pouze při jejich výdeji, nikoliv při přestupu.

Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem na BČK je definován tak, že odbavovací zařízení po prohledání bezkontaktní čipové karty zobrazí řidiči na displeji pouze ty jízdní doklady, které jsou v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce.

a) Premisy

- OZ neprovádí kontrolu platnosti jízdního dokladu (dále jen „JD“), tuto pravomoc má řidič;
- OZ pouze zobrazuje jízdní doklady z BČK podle předem stanoveného pravidla (v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce);
- výstupní zastávka není důležitá, kontroluje se pouze platnost v nástupní zastávce;

b) Popis procesu odbavení

- řidič na OZ nic nenastavuje a cestující přiloží BČK;
- OZ prohledá všechny jízdní doklady (dále jen „JD“) na BČK a zobrazí pouze platný JD vybraný na základě těchto požadavků (filtrů):
 - časová platnost – porovná aktuální čas s údaji "od – do" na JD;
 - prostorová platnost – z polohy GPS a jízdního řádu je OZ známa nástupní zastávka, z číselníku zařazení zastávek do zón je známa zóna nástupní zastávky, takto získanou zónu nástupní zastávky porovná OZ pomocí matice povolených cest s údaji "odkud – kam" na JD; výstupní zastávka se nekontroluje;
- vyfiltrovaný jízdní doklad zobrazí na displeji OZ;
- z vyfiltrovaného JD přečte OZ jeho TP (tarifní profil) a je-li TP student, senior atp. zobrazí na displeji upozornění, že je třeba předložit průkaz na slevu; toto upozornění může být například formou nápisu "nutný průkaz student a žák 18-26", nebo jinou barvou podkladu zobrazených údajů (JD bez nutnosti předložit průkaz například se šedivým podkladem, JD s nutností předložit průkaz na slevu žák například s oranžovým podkladem, atp. každý druh slevy/kategorie cestujících jinou barvou);
- pokud je nalezeno z časového a prostorového hlediska více JD, prioritu zobrazení má ten JD, jehož časová platnost je kratší ("do" na JD nastane dříve) a řidič je upozorněn na existenci dalšího platného JD;
- řidič z trasy linky vyhodnotí, zdali je možné na JD jet, je-li více JD tak musí mít řidič možnost mezi JD jednoduše přepínat;
- vybraný JD řidič potvrdí klávesou a data o odbavení se zapíše do logu.

Poznámka: Za doklady neplatné z časového hlediska se považují časové kupóny, jejichž platnost již skončila, nebo časové kupóny zakoupené v předprodeji, jejichž platnost ještě nezačala. Za doklady neplatné z hlediska zónově–relační platnosti se považují takové jízdní doklady, jejichž platnost udaná maticí povolených cest neobsahuje kombinaci nástupní a výstupní zóny nastavenou na odbavovacím zařízení.

9. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

- a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení nových karet do systému,
- záznamy o vyřazení karet ze systému,
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných dopravcem),
- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
- záznamy o dobití elektronické peněženky,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.

Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

b) Vstupní data předává účtovatel dopravci. Jde především o:

- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
- záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
- záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
- záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.

Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).

c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

10. Vzory jízdních a příjmových dokladů

Za účelem jednoduché kontroly jízdních dokladů řidičem při přestupu je nutné graficky rozlišovat jízdní doklady od dokladů příjmových (prodej JD uložených na BČK, nabití elektronické peněženky). Níže jsou uvedeny vzory jízdních dokladů o šířce 58 mm. Pro jinou šířku JD může Objednatel s Dopravcem dojednat jiný vzor vycházející z obdobných principů, tj. jednotnost v rámci IDS ÚK, odlišení jízdních dokladů od příjmových.

Vzor JD o šířce 58mm:

Jízdní doklad časový

Pokladna č.: XXXXXXXX		ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák			
Obchodní název Dopravce, pobočka			
IČO: 123345678		DIČ: CZ12345678	
PONDĚLÍ 7.8.2018 09:31:31			
Linka: 123		Spoj:123	
<hr/>			
Jízdní doklad DÚK		4 mm	
Cena vč. 15% DPH: 225,00 Kč		3 mm, pouze částka	
Cena bez DPH: 195,65 DPH 29,34 Kč			
7 dnů obyčejné		4 mm	
<hr/>			
Z:	801 Louny	3 mm	
Do:	833 Pnětluky	3 mm	
	80,82,83,84		
Od:	07.08.2018	3 mm	
Do:	13.08.2018	3 mm	

ostatní text 2 mm

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu

Pokladna č.: XXXXXXX	ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák		
Obchodní název Dopravce, pobočka		
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678	
PONDĚLÍ 7.8.2018	09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123	
<hr/>		
Jízdní doklad DÚK		
Cena vč. 15% DPH: 7,00 Kč		4 mm
Cena bez DPH: 6,1 Kč DPH 0,9 Kč		3 mm, pouze částka
zlevněné		
4 mm		
<hr/>		
Z: 801 Louny		3 mm
Do: 833 Pnětluky		3 mm
80,82,83,84		
Platí do: 07.08.2018 10:59		3 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za časový jízdní doklad uložený na BČK

Pokladna č.: XXXXXXX	ČL: 123456	
Řidič: Jan Novák		
Obchodní název Dopravce, pobočka		
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678	
PONDĚLÍ 7.8.2018	09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123	
<hr/>		
Příjmový doklad		
Cena vč. DPH: 53,00 Kč		3 mm
Cena bez DPH: 46,08Kč DPH 15% 6,92 Kč		3 mm, pouze částka
DÚK dítě 6-18		
<hr/>		
Z: 801 Louny		
Do: 825 Lišřany		
Od: 07.01.2013		
Do: 13.01.2013		
<hr/>		
Starý zůstatek: 950,00 Kč		2.5 mm
Nový zůstatek: 897,00 Kč		2.5 mm
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7		2,5 mm

ostatní text 2 mm

