

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
21016 - ZMĚNA ROZCHODU KOLEJÍ TT LIBEREC - JABLONEC N.N. ÚSEK U
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 661 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU U LOMU - NOVÁ RUDA
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
661.1 - SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY SVRŠKU V ÚSEKU FÜGNEROVA - U LOMU

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
661.1/001

Číslo ZBV:
661.1.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.06.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 46171 Liberec (nečleněné město) - Liberec III-Jeřáb

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod - oblast Čechy střed, závod Liberec

Popis Změny:

Iniciátor změny: Zhotovitel

Původně navržená podkladní vrstva z asfaltového betonu umožňuje krátkou dobu výstavby přejezdů při zvýšených požadavcích na technologicky komplikovanější realizaci. S ohledem na harmonogram stavby bylo možné zajistit technologicky nutný čas pro správné provedení konstrukční vrstvy z cementového betonu, která je z pohledu odolnosti a trvanlivosti konstrukce výhodnější. Obtížně hutnitelná vrstva asfaltového betonu (hutnění malým válcem nebo pěchem v prostoru mezi kolejnicemi a nad rozchodnicemi) tak byla nahrazena snáze hutnitelnou vrstvou z betonu (hutnění ponornými vibrátory). Použití ochranné vrstvy z asfaltové lepenky s papírovou vložkou umožňuje lepší distribuci páry při pokládce ložné vrstvy z litého asfaltu a omezuje tak vznik vzduchových kapes mezi cementovým betonem a litým asfaltem. Instalace výztužné vrstvy z geomřížoviny mezi ložnou a obrusnou vrstvou z litého asfaltu pak pomáhá v přenosu napětí mezi vrstvami a mimo jiné tak omezuje vznik trhlin v krytu. Takto provedená konstrukce je zpravidla odolnější proti deformacím ze zatížení nekojeovou dopravou a proti poškození na styku konstrukčních vrstev a kolejového roštu.

Zmenšení množství použitých bokovnic. Důvodem je využití stávajících bokovnic nepoškozených v průběhu bouracích prací.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-166 827,68	61 148,60	-105 679,08

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno datum podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel jméno datum podpis

Zhotovitel jméno datum podpis

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize Číslo paré:

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
21016 - ZMĚNA ROZCHODU KOLEJÍ TT LIBEREC - JABLONEC N.N. ÚSEK U
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 661 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU U LOMU - NOVÁ RUDA
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
661 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU U LOMU - NOVÁ RUDA

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
661/001

Číslo ZBV:
661.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.06.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 46171 Liberec (nečleněné město) - Liberec III-Jeřáb

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod - oblast Čechy střed, závod Liberec

Popis Změny:

Iniciátor změny: Zhotovitel

Původně navržená podkladní vrstva z asfaltového betonu umožňuje krátkou dobu výstavby přejezdů při zvýšených požadavcích na technologicky komplikovanější realizaci. S ohledem na harmonogram stavby bylo možné zajistit technologicky nutný čas pro správné provedení konstrukční vrstvy z cementového betonu, která je z pohledu odolnosti a trvanlivosti konstrukce výhodnější. Obtížně hutnitelná vrstva asfaltového betonu (hutnění malým válcem nebo pěchem v prostoru mezi kolejnicemi a nad rozchodnicemi) tak byla nahrazena snáze hutnitelnou vrstvou z betonu (hutnění ponornými vibrátory). Použití ochranné vrstvy z asfaltové lepenky s papírovou vložkou umožňuje lepší distribuci páry při pokládce ložné vrstvy z litého asfaltu a omezuje tak vznik vzduchových kapes mezi cementovým betonem a litým asfaltem. Instalace výztužné vrstvy z geomřížoviny mezi ložnou a obrusnou vrstvou z litého asfaltu pak pomáhá v přenosu napětí mezi vrstvami a mimo jiné tak omezuje vznik trhlin v krytu. Takto provedená konstrukce je zpravidla odolnější proti deformacím ze zatížení nekojeovou dopravou a proti poškození na styku konstrukčních vrstev a kolejového roštu.

Štětové stěny, zvětšení kubatury výkopu, navýšení drenáže a změna materiálu pro zásyp opěrné zdi SO 661

V zájmu zajištění plné ochrany ponechávaného trolejového vedení bylo použito zarážených štětových stěn nahrazeno prostým svahováním, což znamenalo navýšení kubatury výkopů. Vytěžený materiál získaný s původně plánovaného i nově provedeného odtěžení se ale na základě geologického posudku ukázal jako nevhodný pro zásyp budované opěrné zdi. Zásyp opěrné zdi bylo možné provést pouze s částečným použitím odtěženého původního materiálu a jeho sendvičováním s novou šterkodrtí frakcí 0/63. Vzhledem ke zjištěnému stavu pod úrovní pláně železničního spodku bylo doplněno další drenážní potrubí pro zajištění potřebného odvodnění.

Značky POZOR TRAM - Na základě doplňujícího požadavku Drážního úřadu vyplývajícího z reálných poměrů v prostoru stavby byly instalovány další prvky varovného značení - nápisy Pozor tram: SO 661. 2 přejezdy – 36 písmen

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-911 848,60	698 542,79	-213 305,81

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel

jméno

datum

podpis

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize

Číslo paré

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
21016 - ZMĚNA ROZCHODU KOLEJÍ TT LIBEREC - JABLONEC N.N. ÚSEK U
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 662 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU NOVÁ RUDA - U SILA
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
662 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU NOVÁ RUDA - U SILA

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
662/001

Číslo ZBV:
662.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.06.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 46171 Liberec (nečleněné město) - Liberec III-Jeřáb

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod - oblast Čechy střed, závod Liberec

Popis Změny:

Iniciátor změny: Zhotovitel

Původně navržená podkladní vrstva z asfaltového betonu umožňuje krátkou dobu výstavby přejezdů při zvýšených požadavcích na technologicky komplikovanější realizaci. S ohledem na harmonogram stavby bylo možné zajistit technologicky nutný čas pro správné provedení konstrukční vrstvy z cementového betonu, která je z pohledu odolnosti a trvanlivosti konstrukce výhodnější. Obtížně hutnitelná vrstva asfaltového betonu (hutnění malým válcem nebo pěchem v prostoru mezi kolejnicemi a nad rozchodnicemi) tak byla nahrazena snáze hutnitelnou vrstvou z betonu (hutnění ponornými vibrátory). Použití ochranné vrstvy z asfaltové lepenky s papírovou vložkou umožňuje lepší distribuci páry při pokládce ložné vrstvy z litého asfaltu a omezuje tak vznik vzduchových kapes mezi cementovým betonem a litým asfaltem. Instalace výztužné vrstvy z geomřížoviny mezi ložnou a obrusnou vrstvou z litého asfaltu pak pomáhá v přenosu napětí mezi vrstvami a mimo jiné tak omezuje vznik trhlin v krytu. Takto provedená konstrukce je zpravidla odolnější proti deformacím ze zatížení nekojeovou dopravou a proti poškození na styku konstrukčních vrstev a kolejového roštu.

Značky POZOR TRAM - Na základě doplňujícího požadavku Drážního úřadu vyplývajícího z reálných poměrů v prostoru stavby byly instalovány další prvky varovného značení - nápisy Pozor tram: SO 662. 2 přejezdy – 36 písmen

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-35 820,00	68 805,00	32 985,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel

jméno

datum

podpis

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize

Číslo pa

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
21016 - ZMĚNA ROZCHODU KOLEJÍ TT LIBEREC - JABLONEC N.N. ÚSEK U
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 663 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU U SILA - ROCHLICKÁ
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
663 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU U SILA - ROCHLICKÁ

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
663/001

Číslo ZBV:
663.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.06.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 46171 Liberec (nečleněné město) - Liberec III-Jeřáb

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod - oblast Čechy střed, závod Liberec

Popis Změny:

Iniciátor změny: Zhotovitel

Původně navržená podkladní vrstva z asfaltového betonu umožňuje krátkou dobu výstavby přejezdů při zvýšených požadavcích na technologicky komplikovanější realizaci. S ohledem na harmonogram stavby bylo možné zajistit technologicky nutný čas pro správné provedení konstrukční vrstvy z cementového betonu, která je z pohledu odolnosti a trvanlivosti konstrukce výhodnější. Obtížně hutnitelná vrstva asfaltového betonu (hutnění malým válcem nebo pěchem v prostoru mezi kolejnicemi a nad rozchodnicemi) tak byla nahrazena snáze hutnitelnou vrstvou z betonu (hutnění ponornými vibrátory). Použití ochranné vrstvy z asfaltové lepenky s papírovou vložkou umožňuje lepší distribuci páry při pokládce ložné vrstvy z litého asfaltu a omezuje tak vznik vzduchových kapes mezi cementovým betonem a litým asfaltem. Instalace výztužné vrstvy z geomřížoviny mezi ložnou a obrušnou vrstvou z litého asfaltu pak pomáhá v přenosu napětí mezi vrstvami a mimo jiné tak omezuje vznik trhlin v krytu. Takto provedená konstrukce je zpravidla odolnější proti deformacím ze zatížení nekojeovou dopravou a proti poškození na styku konstrukčních vrstev a kolejového roštu.

Zvětšení kubatury bourání betonu, podkladového betonu a řezání. Zvětšení kubatury bourání betonu a z toho vyplývající zvětšení objemu použitého podkladového betonu C 20/25 z mixu. V průběhu vybourání stávajícího betonu mezi kolejnicemi bylo zjištěno nevhodné vrstvení konstrukcí způsobující při vybourávání příčným řezem stanovené části betonového krytu destrukci v ponechávané části, což si vynutilo kompletní vybourání mezi kolejnicemi 1000 mm.

Nutnost použití řezání betonové konstrukce mezi obrubníkem a kolejí z důvodu zajištění vhodné pracovní spáry. Uvedené nevhodné provedení jednotlivých vrstev se promítlo i do prostoru pro posunutou kolejnici směrem k obrubníku, kde k zamezení destrukce v ponechávané části betonové vrstvy bylo nutné provést navíc řez v betonové vrstvě (původně plánováno pouze vybourání v potřebném rozsahu).

Mazník-Odečten 1 ks v SO 663- nebyl osazen z důvodu nemožnosti montáže do splátkové koleje za rozřazovací výhybkou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-837 205,00	1 654 011,00	816 806,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel

jméno

datum

podpis

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize

Číslo paré

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
21016 - ZMĚNA ROZCHODU KOLEJÍ TT LIBEREC - JABLONEC N.N. ÚSEK U
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 664 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU ROCHLICKÁ - DLOUHOMOSTECKÁ
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
664 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU ROCHLICKÁ - DLOUHOMOSTECKÁ

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
664/001

Číslo ZBV:
664.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.06.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 46171 Liberec (nečleněné město) - Liberec III-Jeřáb

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod - oblast Čechy střed, závod Liberec

Popis Změny:

Iniciátor změny: Zhotovitel

Původně navržená podkladní vrstva z asfaltového betonu umožňuje krátkou dobu výstavby přejezdů při zvýšených požadavcích na technologicky komplikovanější realizaci. S ohledem na harmonogram stavby bylo možné zajistit technologicky nutný čas pro správné provedení konstrukční vrstvy z cementového betonu, která je z pohledu odolnosti a trvanlivosti konstrukce výhodnější. Obtížně hutnitelná vrstva asfaltového betonu (hutnění malým válcem nebo pěchem v prostoru mezi kolejnicemi a nad rozchodnicemi) tak byla nahrazena snáze hutnitelnou vrstvou z betonu (hutnění ponornými vibrátory). Použití ochranné vrstvy z asfaltové lepenky s papírovou vložkou umožňuje lepší distribuci páry při pokládce ložné vrstvy z litého asfaltu a omezuje tak vznik vzduchových kapes mezi cementovým betonem a litým asfaltem. Instalace výztužné vrstvy z geomřížoviny mezi ložnou a obrušnou vrstvou z litého asfaltu pak pomáhá v přenosu napětí mezi vrstvami a mimo jiné tak omezuje vznik trhlin v krytu. Takto provedená konstrukce je zpravidla odolnější proti deformacím ze zatížení nekojeovou dopravou a proti poškození na styku konstrukčních vrstev a kolejového roštu.

Bokovnice - Zmenšení množství použitých bokovnic. Důvodem je využití stávajících bokovnic nepoškozených v průběhu bouracích prací.

Na základě doplňujícího požadavku Drážního úřadu vyplývajícího z reálných poměrů v prostoru stavby byly instalovány další prvky varovného značení - nápisy Pozor tram: SO 664. 15 přejezdů – 270 písmen

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-367 933,60	551 189,40	183 255,80

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno datum podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel jméno datum podpis

Zhotovitel jméno datum podpis

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize Číslo pa

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:
21016 - ZMĚNA ROZCHODU KOLEJÍ TT LIBEREC - JABLONEC N.N. ÚSEK U
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
SO 665 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
665 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU DLOUHOMOSTECKÁ - VRATISLAVICE,

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
665/001

Číslo ZBV:
665.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.06.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 46171 Liberec (nečleněné město) - Liberec III-Jeřáb

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod - oblast Čechy střed, závod Liberec

Popis Změny:

Iniciátor změny: Zhotovitel

Původně navržená podkladní vrstva z asfaltového betonu umožňuje krátkou dobu výstavby přejezdů při zvýšených požadavcích na technologicky komplikovanější realizaci. S ohledem na harmonogram stavby bylo možné zajistit technologicky nutný čas pro správné provedení konstrukční vrstvy z cementového betonu, která je z pohledu odolnosti a trvanlivosti konstrukce výhodnější. Obtížně hutnitelná vrstva asfaltového betonu (hutnění malým válcem nebo pěchem v prostoru mezi kolejnicemi a nad rozchodnicemi) tak byla nahrazena snáze hutnitelnou vrstvou z betonu (hutnění ponornými vibrátory). Použití ochranné vrstvy z asfaltové lepenky s papírovou vložkou umožňuje lepší distribuci páry při pokládce ložné vrstvy z litého asfaltu a omezuje tak vznik vzduchových kapes mezi cementovým betonem a litým asfaltem. Instalace výztužné vrstvy z geomřížoviny mezi ložnou a obrusnou vrstvou z litého asfaltu pak pomáhá v přenosu napětí mezi vrstvami a mimo jiné tak omezuje vznik trhlin v krytu. Takto provedená konstrukce je zpravidla odolnější proti deformacím ze zatížení nekolejovou dopravou a proti poškození na styku konstrukčních vrstev a kolejového roštu.

Zvětšení kubatury bourání betonu, podkladového betonu a řezání SO 665. - Zvětšení kubatury bourání betonu a z toho vyplývající zvětšení objemu použitého podkladového betonu C 20/25 z mixu. V průběhu vybourání stávajícího betonu mezi kolejnicemi bylo zjištěno nevhodné vrstvení konstrukcí způsobující při vybourávání příčným řezem stanovené části betonového krytu destrukci v ponechávané části, což si vynutilo kompletní vybourání mezi kolejnicemi 1000 mm.

Nutnost použití řezání betonové konstrukce mezi obrubníkem a kolejí z důvodu zajištění vhodné pracovní spáry. Uvedené nevhodné provedení jednotlivých vrstev se promítlo i do prostoru pro posunutou kolejnici směrem k obrubníku, kde k zamezení destrukce v ponechávané části betonové vrstvy bylo nutné provést navíc řez v betonové vrstvě (původně plánováno pouze vybourání v potřebném rozsahu).

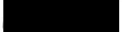
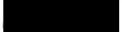
Bokovnice - Zmenšení množství použitých bokovnic. Důvodem je využití stávajících bokovnic nepoškozených v průběhu bouracích prací.

Značky POZOR TRAM - Na základě doplňujícího požadavku Drážního úřadu vyplývajícího z reálných poměrů v prostoru stavby byly instalovány další prvky varovného značení - nápisy Pozor tram: SO 665. 2 přejezdy – 36 písmen

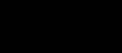
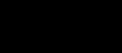
Údaje v Kč bez DPH:

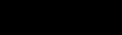
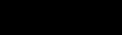
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-250 052,06	404 654,00	154 601,94

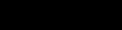
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno  datum  podpis 

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel jméno  datum  podpis 

Zhotovitel jméno  datum  podpis 

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize Číslo pa 

3.6.20.7

Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:

21016 - ZMĚNA ROZCHODU KOLEJÍ TT LIBEREC - JABLONEC N.N. ÚSEK U

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 666 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU VRATISLAVICE, VÝHYBNA - PROSEČ,

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

666 - PŘEROZCHODOVÁNÍ V ÚSEKU VRATISLAVICE, VÝHYBNA - PROSEČ,

Číslo SO/PS /

číslo Změny SO/PS:
666/001

Číslo ZBV:

666.3

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.06.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 46171 Liberec (nečleněné město) - Liberec III-Jeřáb

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod - oblast Čechy střed, závod Liberec

Popis Změny:

Iniciátor změny: Zhotovitel

Původně navržená podkladní vrstva z asfaltového betonu umožňuje krátkou dobu výstavby přejezdů při zvýšených požadavcích na technologicky komplikovanější realizaci. S ohledem na harmonogram stavby bylo možné zajistit technologicky nutný čas pro správné provedení konstrukční vrstvy z cementového betonu, která je z pohledu odolnosti a trvanlivosti konstrukce výhodnější. Obtížně hutnitelná vrstva asfaltového betonu (hutnění malým válcem nebo pěchem v prostoru mezi kolejnicemi a nad rozchodnicemi) tak byla nahrazena snáze hutnitelnou vrstvou z betonu (hutnění ponornými vibrátory). Použití ochranné vrstvy z asfaltové lepenky s papírovou vložkou umožňuje lepší distribuci páry při pokládce ložné vrstvy z litého asfaltu a omezuje tak vznik vzduchových kapes mezi cementovým betonem a litém asfaltem. Instalace výztužné vrstvy z geomřížoviny mezi ložnou a obrusnou vrstvou z litého asfaltu pak pomáhá v přenosu napětí mezi vrstvami a mimo jiné tak omezuje vznik trhlin v krytu. Takto provedená konstrukce je zpravidla odolnější proti deformacím ze zatížení nekojeovou dopravou a proti poškození na styku konstrukčních vrstev a kolejového roštu.

Bokovnice - Zmenšení množství použitých bokovnic. Důvodem je využití stávajících bokovnic nepoškozených v průběhu bouracích prací.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-140 783,84	84 846,30	-55 937,54

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel

jméno

datum

podpis

Zhotovitel

jméno

datum

podpis

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize

Číslo paré