

0012/0016/16

Dodatek č. 2012/115/0012/OSTA/16
ke smlouvě č. 2009/16/0012/OSTA/16

Dodatek č. 1011/H5/0012/OSTA/16
ke smlouvě č. 1009/16/0012/OSTA/16

Dodatek č. 3

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová

(dále jen „dodatek“)

I. Smluvní strany :

1. Město Orlová :

Sídlo : Orlová , Lutyně, Osvobození 796
Zastoupeno : MUDr. Jiřím Michalíkem , starostou města
IČ : 297577
DIČ : CZ 00297577
Bankovní spojení : ČSOB a.s., pobočka Orlová
Číslo účtu : [REDACTED]

(dále jen objednatel)

1.2. Dopravce

Obchodní jméno : ČSAD Havířov a.s.
Sídlo : Havířov - Podlesí, Těšínská 1297/2b, PSČ: 736 01
Zastoupen : Ing.Tomášem Vavříkem MBA,
předseda představenstva
IČ : 45192081
DIČ : CZ45192081
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Havířov
Číslo účtu : [REDACTED]
Zapsán v obchodním rejstříku : Krajský soud Ostrava, oddíl B , vložka 369
(dále jen dopravce)

II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1. Dle článku IV., odst.1 smlouvy se pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011 věcně vymezuje rozsah závazku veřejné služby na území města Orlová přílohou č.1.
2. Dle článku V., smlouvy se stanovuje výše prokazatelné ztráty pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011 dle přílohy č.2 na 1 006 036 Kč

Článek III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
Příloha č. 1 - Seznam linek ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová v roce 2011
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
Příloha č. 3 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
5. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

V Orlové dne: 14. 3. 2011 V Havířově dne:

Objednatel :
Město Orlová
MUDr. Jiří Michalík
starosta města

Doprávce :
ČSAD Havířov a.s.
Ing. Tomáš Vavřík, MBA
předseda představenstva

Příloha č.1

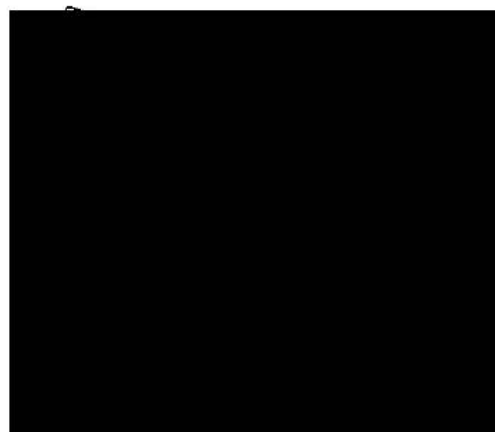
ODO zajišťovaná ČSAD Havířov a.s. na území města Orlové rok 2011.

	Linka	Relace	Km podle jízdního řádu		Předpokládané tržby na lince	
			na celé lince	na území města	v Kč/km dle jř	na území města
I	870451	Havířov - Orlová - Dětmárovice				
Celkem						

Zpracoval [REDACTED] ŠTP OD ČSAD Havířov a.s.

Datum 29.11.2010 [REDACTED]

I.č.870 451 - hraniční zast.linky Havířov,Dol.Suchá,roz.k záv.Dukla - prům.délka linky 19,66 km z toho Havířov 8 km



PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PHD

Období: Rok 2011

Dopravce: **ČSAD Havířov****1. VSTUPNÍ ÚDAJE**

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)	
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	
Obnova vozového parku - plán dopravce	
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn!	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. $PZ = (((\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}) : 8 + (\text{investice} : \text{roky odpisování})) : K) - \text{odpisy} - \text{dotace}$	
Přiměřený zisk dle dopravce	
Přiměřený zisk pro město	

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) ODO ORLOVÁ

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	
Úplné vlastní náklady na 1 km	
Úplné vlastní náklady	
Tržby a výnosy celkem na 1 km	
Tržby a výnosy celkem	
- z toho tržby z přeprav	
- z toho tržby jiné	
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	
Úplné vlastní náklady	
Přiměřený zisk (dohodnutý přiměřený zisk)	
Tržby a výnosy celkem	
Prokazatelná ztráta $\text{úplné vlastní náklady} + \text{přiměřený zisk} - \text{tržby a výnosy celkem}$	1 006 036 Kč

Zpracoval:

Razítko a podpis statutárního

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (ODO za město Orlová)

Dopravce: ČSAD Havířov a.s.

Období: Rok 2011

Položka		řádek	Veřejná linková doprava	
			tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1		
Přezbové obruče		2		
Ostatní přímý materiál, energie		3		
Přímé mzdy		4		
Autobusy celkem	Odpisy ¹	5		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6		
	Opravy a udržování autobusů	7		
	Silniční daň	8		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10		
	Odvody do fondů	11		
	Jiné ostatní přímé náklady	12		
Režijní náklady		13		
Provozní náklady celkem		14		
Tržby	Celkem	15		
	Tržby z přeprav	16		
	Jiné tržby	17		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18		
	od obcí	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze zákonského jízdného		20a		
Dotace na obnovu autobusů		21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)		21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)		22		
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)		23		
Ujeté km (přistavné, odstavné, přejezdové) tis. km		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25		
Počet autobusů		26		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	
Telefon:	
Datum:	pondělí, listopad 29, 2010