

Plajné číslo služby 2009/16/0012/OSTA/16

Smlouva

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová

I.

Smluvní strany :

1. Město Orlová

Sídlo : Orlová , Lutyně, Osvobození 796
Zastoupeno : MUDr. Jiřím Michalíkem , starostou města
IČ : 297577
DIČ : 371-00297577
Bankovní spojení : ČSOB a.s., pobočka Orlová
Číslo účtu : [REDACTED]

(dále jen objednatel)

1.2. Dopravce

Obchodní jméno : ČSAD Havířov a.s.
Sídlo : Havířov - Podlesí, Těšínská 1297/2b, PSČ: 736 01
Zastoupen : Ing. Tomášem Vavříkem MBA,
generálním ředitelem, členem představenstva
IČ : 45192081
DIČ : CZ45192081
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Havířov
Číslo účtu : [REDACTED]
Zapsán v obchodním rejstříku : Krajský soud Ostrava, oddíl B , vložka 369

(dále jen dopravce)

uzavírají tuto smlouvu s následujícím zněním :

II.

Všeobecná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly dle ust. § 262 odst. 1 zák. č.513/1991 Sb., (obchodní zákoník), ve znění pozdějších předpisů, že pokud nevyplývá ze smlouvy něco jiného, řídí se obsah a rozsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících citovaným zákonem a závazkový vztah se bude řídit přiměřeně ust. § 269 a násl. tohoto zákoníku a zákonem o silniční dopravě.

2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl.I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že veškeré změny údajů oznámí písemně bez zbytečného odkladu druhé straně.

III.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ust. § 19c zákona o silniční dopravě a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazek provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě. Na základě těchto závazků bude dopravcem zajištěna ostatní dopravní obslužnost území města Orlová o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích autobusovými linkami uvedenými v příloze č.1 této smlouvy.

IV.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je :

1. Závazek dopravce provozovat linkovou osobní dopravu v období od 1.1.2009 do 31.12.2009 na linkách číselného označení a kilometrických výkonů uvedených v příloze č.1 této smlouvy, podle schválených jízdních řádů a podmínek stanovených v licencích k provozování linkové osobní dopravy.
2. Povinnost objednatele uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v důsledku zajišťování závazku veřejné služby ve výši uvedené v čl. V. této smlouvy.
3. Dopravce předloží předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 do 31.10.2009.

V.

Prokazatelná ztráta

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku, který byl dopravcem zpracován podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1.9.2004, o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě činí 893 146 Kč.

VI.

Platební podmínky

1. Objednatel uhradí dopravci zálohu na bankovní účet dopravce ve výši 1/4 roční částky podle čl.V. této smlouvy v těchto termínech:

do 16. 01. 2009	částku	223 286,- Kč
do 10. 04. 2009	částku	223 286,- Kč
do 10. 07. 2009	částku	223 286,- Kč
do 9. 10. 2009	částku	223 286,- Kč

VII. Finanční vypořádání

1. V případě, že v průběhu roku 2008 dojde k objektivnímu zvýšení nákladů na provoz autobusových linek uvedených v příloze č.1 a tím ke zvýšení ztráty uvedené v čl.V, bude zvýšení ztráty mezi dopravcem a objednatelem bez zbytečného odkladu projednáno a řešeno navýšením částky uvedené v čl.V, případně omezením rozsahu dopravy autobusových linek uvedených v příloze č.1.

2. Dopravce bude čtvrtletně předkládat nejpozději do 28.kalendářního dne prvního měsíce následujícího čtvrtletí vyúčtování poskytnutých záloh včetně souhrnné rekapitulace. Finanční vypořádání záloh za rok 2009, včetně souhrnné rekapitulace za celé smluvní období bude mezi objednatelem a dopravcem provedeno nejpozději do 28.2.2010.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou s účinností od 1.1.2009 do 31.12.2009, toto ustanovení se netýká bodu VII odstavec 2. této smlouvy.
2. Každá ze smluvních stran může smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě dvou měsíců bez udání důvodů. Výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne následujícího měsíce po jejím doručení druhé straně.
3. Změny a doplňky smlouvy lze provést pouze písemnou formou se souhlasem obou smluvních stran.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami s účinností ode dne 1.1.2009.
- 7.

V Orlové dne: 9.1.2009 V Havířově dne:

Objednatel :
Město Orlová
MUDr. Jiří Michalík
starosta města

Dopravce :
ČSAD Havířov a.s.
Ing. Tomáš Vavřík, MBA
generální ředitel, člen představenstva

Příloha č.1

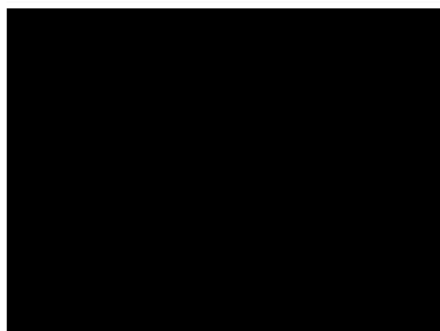
ODO zajišťovaná ČSAD Havířov a.s. na území města Orlové rok 2009.

	Linka	Relace	Km podle jízdního řádu		Předpokládané tržby na lince	
			na celé lince	na území města	v Kč/km dle jř	na území města
1	870402	Havířov - Orlová - Dětmárovice				
Celkem						

Zpracoval  STP, OD ČSAD Havířov a.s.

Datum 19.11.2008

l.č.870 402 - hraniční zast.linky Havířov.Dol.Suchá,roz.k záv.Dukla - prům.délka linky 19,66 km z toho Havířov 8 km



PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PHDObdobí: **rok 2009**Dopravce: **ČSAD Havířov****1. VSTUPNÍ ÚDAJE**

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)	
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	
Dotace na pořízení autobusů (dotace ze státního rozpočtu, rozpočtu krajů nebo obcí na obnovu vozového parku)	
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	
Obnova vozového parku - Plán dopravce	
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : K) - odpisy - dotace	
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	
Přiměřený zisk dle dopravce	

2. VÝPOČET PROKAZATELNÉ ZTRÁTY (ZTR) ODO ORLOVÁ

Vstupní údaje:

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	
Úplné vlastní náklady na 1 km	
Úplné vlastní náklady	
Tržby a výnosy celkem na 1 km	
Tržby a výnosy celkem	
- z toho tržby z přeprav	
- z toho tržby jiné	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	
Úplné vlastní náklady	
Přiměřený zisk dle smlouvy (dohodnutý přiměřený zisk)	
Tržby a výnosy celkem	
Prokazatelná ztráta úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem	893 146 Kč

Zpracoval: [redacted]

Razítko a podpis statutárního zástupce: [redacted]

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (ODO za město Orlová)

Dopravce: ČSAD Havířov a.s.

Období: rok 2009

Položka	řádek	Veřejná linková doprava	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Přezbové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Autobusy celkem	Odpisy	5	
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	
	Opravy a udržování autobusů	7	
	Silniční daň	8	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	
	Odvody do fondů	11	
	Jiné ostatní přímé náklady	12	
Režijní náklady	13		
Provozní náklady celkem	14		
Tržby	Celkem	15	
	Tržby z přeprav	16	
	Jiné tržby	17	
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)	23		
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové) tis. km	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil:	
Telefon:	
Datum:	čtvrtek, prosinec 11, 2008

