

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

veřejné zakázky

„Sanitní vozy pro dopravní zdravotní službu ON Kolín, a.s.“

Nabídka uchazeče na dodání 8 ks sanitních vozidel DNR

(dopravy nemocných a raněných) kategorie L2H2 dle ČSN EN 1789:2020

Výbava nabízeného vozidla: Volkswagen Crafter skříň 35 103kW 6G FWD SR

- motor s výkonem 103 kW o objemu 1968 ccm, emisní norma EURO 6d
- celk. hmotnost 3 500kg
- maximální rozměry vozidla a to z technických dispozic zadavatele jsou:
 - o Výška 2 700 mm a to včetně signalizace
 - o Délka 6 000 mm
- minimální rozměry patientského prostoru a to z důvodu zaručení dostatečného pohodlí pacientů při přepravování:
 - o Výška 1 900 mm měřeno po instalaci všech částí sanitní vestavby
 - o Šířka 1 780 mm
 - o Délka 3 350 mm
- palivo motorová nafta
- pohon náprav nerozhoduje
- šesti stupňová manuální převodovka
- základní barva karosérie bílá
- prosklené posuvné boční dveře s posuvným oknem
- okno na pravé boční stěně za posuvnými dveřmi
- dělicí stěna s posuvným oknem
- vnitřní zpětné zrcátko
- otáčkoměr
- zadní dveře dvoukřídlé s výhřevem oken
- imobilizér
- posilovač řízení
- tónovaná skla
- venkovní zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná

Specifikace sanitní dostavby:

- anténa s elektrickou přípravou na montáž radiostanice
- obložení stěn a stropů netřítivým a omyvatelným materiálem se ztmelenými spárami
- obložení podběhů pomocí skříňky na levém boku s úložným prostorem a skříňky na pravém boku.
- zesílená podlaha ambulantního prostoru ve vodě vzdorné úpravě s protiskluzovým povrchem tvořeným plastickou krytinou s přídavkem kovových částíček typ **ALTRO VM 20**
- tepelná izolace ambulantního prostoru – pěnový polystyren
- vnitřní zvukově izolovaná příčka s posuvným oknem, oddělující prostor řidiče od ambulantního prostoru dostatečně izolovaná s bílým povrchem z patientského prostoru
- vnitřní osvětlení ambulantního prostoru nízko profilovým LED diodovým světlem v provedení teplá bílá o minimální délce 2x 2,5m, zapojeným na dva samostatné okruhy, křížem zapojené a ovládané z kabiny řidiče a z patientského prostoru na přepážce
- vnitřní nouzové (noční) osvětlení ambulantního prostoru nízko profilovým LED diodovým světlem v provedení modré barvy o minimální délce 2x 50 cm umístěné na stropě u bočních a zadních nástupních dveří, světla budou napojena na dveřní spínače zadních dveří a také je bude možné zapnout za jízdy z kabiny řidiče
- osvětlení nástupního schodu LED diodovým světlem instalovaným u podlahy patientského prostoru s napojením na dveří spínač bočních dveří
- mezi stolem nosítek a přepážkou po směru jízdy dvě sedadla **Taxi** kategorie M1 s integrovanou hlavovou opěrkou a loketními opěrkami. Obě sedadla jsou vybavena senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pasu. V případě sedící osoby, která nebude připoutána, tak se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka (na panelu s vypínači), pakliže se vozidlo rozjede vyšší rychlostí aktivuje se zvuková signalizace
- na pravé straně u bočních dveří jedno sedadlo **Taxi** kategorie M1 s výsuvnou hlavovou opěrkou, loketními opěrkami, otočné o 180° instalované co nejbližší k pravému boku tak, by vznikl průchod na infarktové křeslo. Sedadlo je vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pasu. V případě sedící osoby, která nebude připoutána, tak se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka (na panelu s vypínači), pakliže se vozidlo rozjede vyšší rychlostí aktivuje se zvuková signalizace
- na pravé straně u zadních dveří instalované infarktové křeslo **Medirol Clubman K118** včetně podlahového držáku **Medirol Clubfix F202** a to z důvodu kompatibility
- za infarktovým křeslem je instalována celohliníková sklopná nájezdová rampa **NP – nájezdová plošina** pro najetí a vyjetí křesla o šířce 520 mm. **Certifikát dle ČSN EN 1789:2020 k nájezdové rampě NP-nájezdová plošina přiložen v nabídce.**
- pevný, celo nerezový stůl **SN3** pod nosítkem s podvozkem, stůl s certifikací dle ČSN EN 1789:2020. Pod stolem úložný prostor zakrytý ze všech stran, v zadní části výsuvný šuplík o min. nosnosti 70 kg, vyplněný volný prostor mezi stolem a skříňkou na levé straně. Hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu. **Certifikát dle ČSN EN 1789:2020 ke stolu nosítek SN3 přiložen v nabídce.**
- podstropní skříňky na levé straně v celé délce ambulantního prostoru s posuvnými průhlednými dvířky.

● Doplňkový pár zvláštních výstražných světel **ST6 Nanoled** modré barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.

- Zvláštní zvukové výstražné zařízení **Federal Signal ASX 700** o výkonu 140 W se čtyřmi tóny, skrytá montáž, možnost měnění tónů a samostatná aktivace Air hornu přes klaxon, reproduktory **AL-ASX70W** budou umístěny v přední části vozidla před chladičem a to tak, aby byla minimalizována zvuková ztráta

- vnější polepy vozidla – v provedení dle ilustrativních fotografií. Základní materiál je červená reflexní fólie, která je doplněna modrou reflexní fólií. Hvězdy života a nápisy budou v opaktním provedení. Součástí polepení vozidel je i volací znak, který je umístěn na střeše vozidla o výšce 150 mm.

- zatmavení oken černou fólií

- Polohovací nosítka s odnímatelným podvozkem v souladu s normou ČSN EN 1789+A1 včetně matrace, polštářku, bezpečnostních pasů a zádržného systému instalovaném na stole nosítek, minimální výška pro najíždění do sanitního vozidla 695 mm. Z důvodu kompatibility budou dodána nosítka typ **Medirol Clinic Extero**.

- Automatický odpojovač elektroinstalace 12V **Victron Energy** sanitní zástavby při poklesu napětí akumulátoru s možností nastavení způsobu odpojení na základě nastavení hodnoty napětí.

- Ovladač osvětlení (sanitní nástavby) bude umožňovat použití i pro jiné spotřebiče, nežli jsou světla. Vzájemně budou mezi sebou propojená, tak aby v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylá fungovala. Propojení je tzv. „CAN BUS“ systémem **ANGEL**. Intenzita podsvícení ovládacích prvků s možností regulace, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení. Jeden ovládací panel bude umístěn v kabině řidiče s 10-ti tlačítky a druhý bude na zadním pravém sloupku se 6-ti tlačítky.

Ilustrativní fotografie:



Pavel
Louda

Digitálně podepsal
Pavel Louda
Datum: 2021.12.28
15:12:59 +01'00'

Příloha č. 2 KS

**Seznam poddodavatelů, s jejichž pomocí
bude účastník plnit předmět zakázky**

nadlimitní veřejná zakázka

„Sanitní vozy pro dopravní zdravotní službu ON Kolín, a.s.“

Účastník: Louda Auto a.s.
se sídlem Choťánky 166, 290 01 Poděbrady
IČ: 46358714
DIČ: CZ699002678
zastoupen: Pavlem Loudou, předsedou představenstva

V souladu s požadavkem zadavatele, uvedeném v článku 7.6 zadávací dokumentace uvádím seznam poddodavatelů, s jejichž pomocí budu plnit předmět zakázky.

Dodavatel: SICAR, spol. s r.o.
se sídlem: Masojedy 59, 282 01 Český Brod
zastoupený: Lenkou Olmrovou, jednatelkou
IČ: 47541547

Druh a rozsah služeb, které bude poddodavatel poskytovat: sanitní zástavba DNR

V Choťánkách,

titul, jméno a příjmení osoby
oprávněné zastupovat účastníka (dodavatele):

Pavel Louda

podpis osoby
oprávněné zastupovat účastníka (dodavatele):

Pavel
Louda

Digitálně podepsal
Pavel Louda
Datum: 2021.12.28
15:11:35 +01'00'