


Český metrologický institut
Okružní 31
638 00 Brno
-4-

**Skupinová pojistná smlouva
AUTOFLOTILY 2006**



Smluvní strany

Pojistník:	
Obchodní firma: Český metrologický institut (event. jméno a příjmení u fyzických osob)	IČ: 00177016 RČ (u fyzických osob):
Sídlo: OKRUŽNÍ 31, 638 00 Brno-sever (event. trvalé bydliště u fyzických osob)	Tel.:
Zastoupená: RNDr. Pavel Klenovský, generální ředitel	
Bankovní spojení: Číslo účtu: Kontaktní adresa: (příp. kontaktní osoba)	Tel.:

dále jen pojistník

a

Pojistitel:	
Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a.s.	IČ: 47115971
Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika	
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815	
Bankovní spojení: Komerční banka a. s. Číslo účtu: 27-3555080247/0100, IBAN format: CZ5001000000273555080247, SWIFT code: KOMB CZ PP	

dále jen pojistitel

uzavírají ve smyslu zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, zák. č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů a prováděcí vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., všech ve znění pozdějších předpisů, následující

**skupinovou pojistnou smlouvu
č. 898 188 200**

Toto pojištění se řídí výše uvedenými právními předpisy, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 (dále jen VPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla – AUTOFLOTILY 2006 (dále jen ZPPO), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – AUTOFLOTILY 2006 (dále jen ZPPH), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 (dále jen DPP), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO) a Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 (dále jen ZPPU), není-li v této smlouvě dohodnuto jinak.

Článek I Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je autopojištění souboru vozidel dále touto smlouvou specifikovaných. Jednotlivá vozidla tohoto souboru jsou uvedena na samostatných přihláškách, pro které je použit tiskopis AUTOFLOTILY 2006 (dále jen přihláška) nebo v dohodnutém elektronickém souboru dat (dále jen tabulka). Každá přihláška nebo tabulka se stane vždy nedílnou součástí této skupinové pojistné smlouvy.

Článek II Vznik pojištění

1. Pojištění každého vozidla souboru vzniká na základě této skupinové pojistné smlouvy podpisem přihlášky nebo tabulky s datem počátku pojištění uvedeným na přihlášce nebo v tabulce, přičemž počátek pojištění u vozidel vstupujících do pojištění při uzavření této skupinové pojistné smlouvy, je shodný s datem účinnosti této smlouvy, není-li v přihlášce nebo tabulce uveden jiný (pozdější) počátek pojištění.
2. Rozšíření rozsahu pojištění jednotlivých vozidel lze sjednat i dodatečně. Změny pojištění jednotlivých vozidel mohou být učiněny pouze písemnou formou na základě dohody smluvních stran případně návrhu pojistníka.

Článek III Doba pojištění, pojistné období

1. Tato pojistná smlouva se sjednává na dobu neurčitou s pojistným obdobím jednoho roku.
2. První pojistné období pojištění vozidla souboru, které vzniklo na základě přihlášky nebo tabulky v souladu s čl. II této skupinové pojistné smlouvy v průběhu jejího pojistného období, počne plynout dnem počátku pojištění uvedeným na přihlášce nebo v tabulce. Konec prvního pojistného období pro takto dodatečně pojištěné vozidlo je shodný s koncem pojistného období této skupinové pojistné smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pro vozidlo plynou shodně s pojistnými obdobími, sjednanými touto skupinovou pojistnou smlouvou. Pojistné za první pojistné období bude u tohoto vozidla stanoveno poměrnou částí.

Článek IV Rozsah pojištění

Rozsah pojištění pro jednotlivá vozidla zvolí pojistník v přihlášce nebo v tabulce dle následujících možností:

1. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen pojištění odpovědnosti)
 - 1.1 Limity pojistného plnění činí:
100.000.000,- Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a
100.000.000,- Kč (pro škody na zdraví nebo usmrcením).
 - 1.2 Pojištění odpovědnosti se sjednává bez spoluúčasti pojistníka.
 - 1.3 Ke každému pojištění odpovědnosti se sjednává  pojištění skel vozidla s limitem pojistného plnění 15.000,- Kč; pojištění skel vozidla se odchylně od příslušných ustanovení pojistných podmínek sjednává bez spoluúčasti pojistníka

1.3



2. Základní havarijní pojištění (ZHP)
- 2.1 Při sjednání ZHP na základě této smlouvy se při výpočtu ceny pojistného vychází z ceny nového vozidla nebo z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy, kterou stanoví na svou odpovědnost pojistník. Snížení pojistné částky v případě pojištění z obvyklé ceny ojetého vozidla na návrh pojistníka lze uskutečnit maximálně 1x v roce formou ukončení stávajícího pojištění vozidla a sjednáním nového pojištění.
- 2.2 Vozidla budou pojištěna dle výběru pojistníka pro kombinaci rizik havárie, živelní událost, odcizení a vandalismus se spoluúčastí 5% min. 5.000,- Kč. Pojištění se vztahuje na pojistné události, které během trvání pojištění nastanou na území Evropy včetně Turecka s výjimkou Běloruska, Moldávie, Ruska a Ukrajiny.
- 2.3 V případech sjednání základního havarijního pojištění na obvyklou cenu vozidla poskytuje pojistitel pojištěnému odchýlně od oddílu III čl. I odst. 6 ZPPH pojistné plnění v plném rozsahu bez uplatnění přírážky k pojistnému za toto plnění.
- 2.4 Základní havarijní pojištění se v prvních dvou letech od nákupu vozidla sjednává na novou cenu. Po dosažení dvou let od nákupu se přepojistí na obvyklou cenu ojetého vozidla.

Článek V Pojistné, slevy a přírážky

1. Sazby pojistného, slevy a přírážky se řídí aktuálním sazebníkem pojistitele platným ke dni podpisu přihlášky či tabulky, na základě kterých vzniká pojištění jednotlivých vozidel. V přihlášce nebo v příslušném řádku tabulky bude vždy uvedeno roční pojistné a zvolená pojištění pro konkrétní vozidlo souboru.
2. Pojistitel provádí každoročně vyhodnocení škodného průběhu souboru vozidel pojištěných na základě této smlouvy, a to samostatně pro pojištění dle čl. IV odst. 1 a 2 této smlouvy. Škodný průběh se stanoví jako poměr vyplaceného a rezervovaného pojistného plnění z pojistných událostí vyhodnocovaného období (9 či 12 po sobě jdoucích měsíců) k poměru předepsaného pojistného téhož vyhodnocovaného období. Rezervovaným pojistným plněním se rozumí odborně odhadnuté plnění z dosud neuzavřených, pojistiteli v průběhu vyhodnocovaného období oznámených pojistných událostí. První vyhodnocení škodného průběhu provádí pojistitel po uplynutí 9 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy, následné vyhodnocení bude prováděno vždy po uplynutí 12 po sobě jdoucích měsíců od posledního vyhodnocení. Pojistitel se zavazuje, že každý rok do konce ledna předloží škodovost za uplynulý kalendářní rok a návrh pojistného vozidel pojistníka pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a základního havarijního pojištění (ve formě dle příloh č. X a X) na následující pojistný rok. V návrhu pojistitel uvede aktualizované časové ceny vozidel, které v následujícím roce dosáhnou max. 3 let.
3. U vozidel, u nichž bude na základě této smlouvy v jejím prvním pojistném roce sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a základní havarijní pojištění, bude pojistné stanoveno dle jednotných sazebníků Autoflotily. Výše sazeb pojistného při vzniku pojištění jednotlivého vozidla se řídí dle aktuálního sazebníku platného pro příslušný kalendářní rok, ve kterém dojde ke vzniku pojištění.
4. Dle dohody smluvních stran pojistitel poskytuje pojistníkovi pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla obchodní slevu ze základního pojistného ve výši [redacted]. Dosažený škodný průběh pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla dle odst. 2 tohoto článku může, dle přílohy č. 6 této smlouvy, ovlivnit výši pojistného (včetně poskytnuté slevy) pro další pojistný rok (vždy 12 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy). Nejvyšší přípustná sleva ze základního pojistného je [redacted]. Po dosažení [redacted] slevy již nemůže být sleva, na základě vyhodnocení dle odst. 2 tohoto článku, navýšena.

5. Dle dohody smluvních stran pojistitel poskytuje pojistníkovi pro základní havarijní pojištění následující obchodní slevy ze základního pojistného: slevu ve výši [] za předchozí škodný průběh flotily do [] slevu ve výši []. Celková obchodní flotilová sleva činí [] ze základního pojistného pro základní havarijní pojištění. K této slevě není možné započítat žádné další obchodní či technické slevy. Dosažený škodný průběh základního havarijního pojištění dle odst. 2 tohoto článku může, dle přílohy č. 6 této smlouvy, ovlivnit výši pojistného (včetně poskytnuté slevy) pro další pojistný rok (vždy 12 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy). Nejvyšší přípustná sleva ze základního pojistného je []. Po dosažení [] slevy již nemůže být sleva, na základě vyhodnocení dle odst. 2 tohoto článku, navýšena.
6. Dle výslovné dohody obou smluvních stran se pojistník zavazuje pojistiteli do dvou měsíců od účinnosti této skupinové pojistné smlouvy předložit písemné potvrzení od předchozího pojistitele o výši škodného průběhu (samostatně pro pojištění dle čl. IV odst. 2 této smlouvy) skupiny vozidel vstupujících do pojištění, a to za období 12 měsíců předcházejících účinnosti této smlouvy. Škodný průběh se stanoví jako poměr vyplaceného a rezervovaného pojistného plnění z pojistných událostí vyhodnocovaného období k poměru předepsaného pojistného téhož vyhodnocovaného období. Rezervovaným pojistným plněním se rozumí odborně odhadnuté plnění z dosud neuzavřených, pojistiteli v průběhu vyhodnocovaného období oznámených pojistných událostí. V případě, že doložený škodný průběh dle první věty tohoto odstavce bude vyšší než 50 % nebo v případě nedoložení výše uvedeného potvrzení má pojistitel právo odebrat veškeré poskytnuté obchodní slevy ze všech druhů pojištění zpětně od data účinnosti této smlouvy a doúčtovat pojistné v plné výši.
7. Pojistitel je povinen sdělit pojistníkovi výsledek dosaženého škodného průběhu za vyhodnocované období. Pokud na základě dosaženého škodného průběhu dojde ke změně pojistného a pojistník neschvaluje se změnou pojistného je oprávněn postupovat dle odst. 1 písm. c) čl. IX této smlouvy (odst. 6 čl. IV VPPO nebo odst. 7 čl. VI VPPH).
8. Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoli vozidla pojištěného na základě této smlouvy, má pojistník povinnost takovou změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit pojistiteli a uhradit pojistné, které mu pojistitel v souvislosti s tím nově stanoví. Povinnost oznámit změnu má pojištěný, je-li osobou odlišnou od pojistníka.

Jedná se o následující případy použití vozidla:

druh použití vozidla	s právem přednosti jízdy vyjma sanitních vozů	k provozování taxislužby	k pronájmu (autopůjčovna)	k přepravě nebezpečných věcí (ADR)	pancéřové k přepravě cenin
výše přírážky pro pojištění odpovědnosti	50%	100%	100%	100%	0%
výše přírážky pro ZHP	50%	100%	150%	100%	50%

9. [REDAKCE]
10. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající sjednanému pojistnému období, a to vždy pro celý soubor vozidel najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné do 30 dnů od doručení faktury pojistníkovi. S ohledem na časovou náročnost zpracování změn týkajících se pojištění, je pojistník povinen změny oznámit pojistiteli nejpozději do 10. dne kalendářního měsíce. Změny pojištění doručené pojistiteli po uvedeném dni budou pojistitelem zohledněny ve vyúčtování za následující pojistné období.

11. Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
12. Pojistné je splatné bezhotovostním převodem.
13. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zapláceno, má pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO a VPPH právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění. Zbývajících část pojistného je pojistitel povinen pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku základního havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou pojistitel plnil. V tomto případě náleží pojistiteli pojistné v souladu s ust. čl. V odst. 10 VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.
14. Podle odst. 13 tohoto článku se postupuje u každého vozidla souboru samostatně, vyúčtování bude provedeno za celý soubor vozidel.

Článek VI Správa skupinového pojištění

1. Pojistník je povinen při sjednání pojištění jednotlivých vozidel uvést pojistitelem stanovené údaje o každém vozidle souboru prostřednictvím jednotlivých přihlášek nebo tabulky.
2. Na podkladě sjednaného pojištění odpovědnosti vystaví pojistitel zelenou kartu.
3. Po zániku pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, je pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla souboru. Pojistitel je povinen pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu pojištění. Nesplnil-li pojistník povinnost podle věty první tohoto odstavce, není pojistitel povinen do doby splnění této povinnosti vrátit pojistníkovi zbývajících část pojistného dle odst. 13 čl. V této smlouvy, ani vydat potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu zaniklého pojištění.

Článek VII Forma a místo oznámení škodné události

1. Škodné události lze hlásit telefonicky na číslo [REDAKCE] nebo písemně na adrese Allianz pojišťovna, a. s., ÚLPU VMO, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8.
2. Pojistitel je povinen uzavřít likvidaci pojistné události do 14 dnů po dodání všech dokladů.

Článek VIII Ochrana informací

1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušnými právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti pojistitele vůči České kanceláři pojistitelů a České asociaci pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, která vyplývá z příslušných právních předpisů a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochrana nepodléhá ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.

2. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách poskytuje pojistiteli se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

Článek IX Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran odchylně od VPPO a VPPH zaniká výlučně:
 - a) výpovědí pojistníka nebo pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření této smlouvy; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,
 - b) výpovědí pojistníka nebo pojistitele ke konci pojistného období; výpověď musí být doručena druhé smluvní straně alespoň šest týdnů před jeho uplynutím, jinak je neplatná,
 - c) uplatněním nesouhlasu pojistníka se změnou výše pojistného na další pojistné období ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy se o změně výše pojistného dozvěděl; tato smlouva zanikne uplynutím pojistného období předcházejícího pojistnému období, kterého se navrhovaná změna týká,
 - d) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
 - e) zánikem všech pojištění celého souboru vozidel sjednaných v rámci této skupinové pojistné smlouvy,
 - f) písemnou dohodou obou smluvních stran.Zánikem této smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého souboru vozidel sjednaná v rámci této skupinové pojistné smlouvy.
2. Jednotlivá pojištění každého vozidla zanikají samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami pojistitele, kterými se předmětná pojištění řídí.
3. Veškeré změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že před jejím uzavřením mu byly písemně oznámeny informace dle § 66 zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a převzal Všeobecné pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06, Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel AUTOFLOTILY 2006, Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06, Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06, Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla AUTOFLOTILY 2006, Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění osob a Zvláštní pojistné podmínky pro úrazové pojištění osob ve vozidle – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06, se kterými byl seznámen před uzavřením této smlouvy a které jsou její součástí.
5. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom své povinnosti písemně informovat pojistitele o každé jejich změně.
6. Pojistník bere na vědomí, že tato pojistná smlouva slouží jako pojistka ve smyslu zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a řídí se právním řádem České republiky.
7. Tato smlouva je vyhotovena dle dohody smluvních stran ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

8. Tato smlouva nabývá účinnosti dne 1. 4. 2010 po jejím podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Pojistník zastoupený

19.2.2010

Český metrologický institut
Okružní 31
638 00 Brno
-4-

Pojistitel zastoupený

Mgr. Radkem Baštýřem
prokurista

Ing. Petrem Hendrychem
na základě
plné moci

Přílohy:

- 1) Jednotný sazebník pro povinné ručení - Autoflotily
- 2) Jednotný sazebník pro základní havarijní pojištění - Autoflotily
- 3) Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla - AUTOPOJIŠTĚNÍ 06, Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla AUTOFLOTILY 2006, Všeobecné pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel - AUTOPOJIŠTĚNÍ 06, Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel AUTOFLOTILY 2006, Doplnkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění - AUTOPOJIŠTĚNÍ 06, Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění osob a Zvláštní pojistné podmínky pro úrazové pojištění osob ve vozidle - AUTOPOJIŠTĚNÍ 06
- 4) Ceník základního pojistného - POV
- 5) Ceník základního pojistného - HAV
- 6) Stanovení flotilové slevy
- 7) Pojistné vozidel pro rok 2010 - POV
- 8) Pojistné vozidel pro rok 2010 - HAV
- 9) Zplnomocnění Ing. Petra Hendrycha

Za správnost údajů odpovídá poj. zprostředkovatel:

jméno a příjmení/obchodní firma zpr.:

Číslo zpr.:

Aleš Kulhánek / 20107006

č. OŘ: podpis zprostředkovatele:

7/7

