

Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. PN 2017_0009

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění a v souladu s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění

Vlastník sítě elektronických komunikací:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3 – Žižkov

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 20623
zastoupená Ing. Petrem Gazdou, ředitelem, Přístupová síť dle Pověření ze dne 9.2.2017

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen „CETIN“)

a

Stavebník žádající o překládku sítě elektronických komunikací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření
č. 1761 ze dne 16.9.2014

Adresa pro zasílání korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

(dále jen „Stavebník“)

uzavírají tuto smlouvu.

Definice pojmů

Překládkou sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) se rozumí stavba spočívající ve změně trasy vedení veřejné komunikační sítě nebo přemístění zařízení veřejné komunikační sítě.

Čl. 1 Úvodní ustanovení

Společnost CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě této smlouvy.
Stavebník ve smyslu Vyjádření o existenci SEK a Všeobecných podmínek ochrany SEK vydaného dne 27.1.2016 pod č. 519618/16 vyvolává ve smyslu § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb. překládku dotčeného úseku SEK, který je dotčen realizací stavby „**Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská**“.

Pravomocné územní rozhodnutí na tuto stavbu vydal Magistrát města Plzně, odbor stavebně právní pod č.j. MMP/095402/15 ze dne 24.6.2015.

Překládka SEK dle této smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením
VPI Plzeň, přestavba osobního nádraží

Čl. 2 Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je požadavek Stavebníka na překládku SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, závazek společnosti CETIN zajistit si překládku SEK a s ní související záležitosti v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou a závazek Stavebníka, jež překládku SEK vyvolal, uhradit všechny nezbytné náklady, které společnosti CETIN v souvislosti se zajištěním překládky SEK vzniknou.

Čl. 3 Překládka SEK, podmínky překládky SEK

- 3.1 Překládka SEK dle této smlouvy (dále jen Překládka) bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickém) a na nemovitostech dle předložené realizační projektové dokumentace **VPI Plzeň, přestavba osobního nádraží**, která je Přílohou č. 1 této smlouvy (dále jen „Projekt“).
- 3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:
 - zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu (Překládky),

(to vše dále jen „Předpoklady pro realizaci překládky SEK“).
- 3.3 Bez zajištění Předpokladů pro realizaci překládky SEK nebude Překládka realizována.
- 3.4 Vlastníkem přeložené SEK zůstává společnost CETIN.
- 3.5 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Při realizaci Překládky jinou osobou nese společnost CETIN odpovědnost, jako by Překládku realizovala sama.

Čl. 4 Závazky spojené s překládkou SEK

- 4.1 V souvislosti s realizací Překládky se CETIN zavazuje
 - před realizací Překládky:
- -----
 - po realizaci Překládky:
 - zajistit dokumentaci skutečného provedení Překládky,
 - -----
- 4.2 V souvislosti s provedením překládky se Stavebník zavazuje
 - před realizací Překládky:

- písemně oznámit společnosti CETIN, nejpozději 6 týdnů před zahájením realizace Překládky, stavební připravenost a vyzvat CETIN k realizaci Překládky. Viz kontakt Čl. 8 věci technické této smlouvy,
- Stavebník ke dni uzavření této smlouvy převádí na společnost CETIN některá práva a povinnosti z Územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“, č.j. MMP/095402/15 ze dne 24.6.2015 a to toliko práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínek v tomto územním rozhodnutí stanovených, a dále související práva a povinnosti, která plynou ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v tomto územním rozhodnutí stanoveny. CETIN tato převáděná práva ke dni uzavření této smlouvy přijímá. Stavebník ke dni uzavření této smlouvy předal společnosti CETIN toto územní rozhodnutí.
- Zajistit oprávnění CETIN užívat v rámci staveniště od 1.4.2017 do 31.10.2018 pozemky v rozsahu zpracované projektové dokumentace a platného ÚR č.j. MMP/095402/15 za účelem dočasného náhradního umístění SEK, která je předmětem překládky.
- Stavebník uděluje CETINu právo užívat od 1.4.2017 do 31.10.2018 pozemky staveniště za účelem dočasného náhradního umístění SEK v rozsahu zpracované projektové dokumentace a platného ÚR č.j. MMP/095402/15. Stavebník prohlašuje, že má zajištěna veškerá oprávnění ve vztahu k vlastníkům dotčených pozemků dle předchozí věty, a že může společnosti CETIN pozemky za účelem dočasného náhradního umístění SEK zpřístupnit.

4.3 CETIN se zavazuje, že zajistí realizaci Překládky v koordinaci se Stavebníkem do 4 měsíců od doručení písemné výzvy Stavebníka dle Čl. 4 bodu 4.2 této smlouvy a to za předpokladu, že ke dni doručení písemné výzvy stavebníka dle předchozí věty jsou zajištěny ve prospěch společnosti CETIN všechny Předpoklady pro realizaci překládky SEK uvedené v Čl. 3 bodu 3.2 této smlouvy a ze strany Stavebníka splněny povinnosti uvedené v Čl. 4. bodu 4.2 této smlouvy vyjma ustanovení o stavební připravenosti, jinak nejpozději do 4 měsíců od jejich zajištění ve prospěch CETIN.

Dále se CETIN zavazuje v souvislosti s prováděním překládky dodržovat všechny předepsané podmínky pro provádění prací, zejména pak též z hlediska BOZP (vstup na provozovanou kolej).

4.4 Sjednaná lhůta realizace Překládky dle Čl. 4 bodu 4.3 této smlouvy se prodlužuje o tolik dnů, o kolik dnů byly práce k jejímu provedení přerušeny nebo nemohly být případně zahájeny z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN.

4.5 Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce této smlouvy nebo adresu elektronické pošty uvedenou v Čl. 8 této smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky.

Čl. 5

Náklady spojené s překládkou SEK

5.1 Stavebník je na základě zákona č. 127/2005 Sb. § 104 odst. 17 povinen nést náklady překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které mu v souvislosti s překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k překládce nedošlo.

5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě Projektu ke dni uzavření této smlouvy činí:

VPI Plzeň, přestavba osobního nádraží SO 34-92-22 provizor	2 944 226,00Kč
VPI Plzeň, přestavba osobního nádraží SO 34-92-21 provizor	1 192 874,00Kč
CELKEM	<u>4 137 100,00Kč</u>

Překládka na základě zákona č. 127/2005 Sb. není předmětem daně z přidané hodnoty.

5.3 Specifikace těchto nákladů je uvedena v Příloze č. 2 této smlouvy.

5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v Čl. 5 bod 5.2 této smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit.

Může se jednat například o:

- náklady na náhrady za dočasná omezení vlastnického práva dočasným náhradním umístěním SEK ve vlastnictví CETIN dle Čl. 4 bodu 4.2. této smlouvy vlastníků dotčených pozemků,
- náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
- hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
- náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
- náklady na identifikaci parcel,
- náklady na správní poplatky podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění, které vzniknou v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí - povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
- náklady, související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích v platném znění,
- náklady, související se zvláštním užíváním komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb.,
- náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
- náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
- náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
- náklady, související se záchranným archeologickým dohledem.

Čl. 6

Platební podmínky

6.1 Náklady na Překládku ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle Čl. 5 bod 5.2 této smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě faktury po realizaci Překládky do 30 dnů ode dne jejího vystavení.

6.2 Faktura dle Čl. 6 bod 6.1 bude vystavena do 15 dnů od ukončení realizace Překládky ve smyslu čl. 4 bod. 4.5 této smlouvy a Stavebník je povinen uhradit ji ve lhůtě splatnosti. *Splatnost faktury činí 30 dnů.*

- 6.3 Faktura bude Stavebníkovi zasílána na adresu uvedenou v hlavičce této smlouvy.
- 6.4 Náklady společnosti CETIN uvedené v Čl. 5 bod 5.4, budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatné faktury vystavené společností CETIN a Stavebník je povinen je uhradit ve lhůtě splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury.
- 6.5 Náklady dle této Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce této smlouvy, pokud nebude fakturou vystavenou společností CETIN stanoveno jinak. Dnem úhrady faktury (zaplacením fakturovaných nákladů) se rozumí den připsání účtované (fakturované) částky na účet společnosti CETIN.

Čl. 7 Sankce

- 7.1. Strany této smlouvy si sjednávají pro případ prodlení Stavebníka s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle této smlouvy povinen, povinnost Stavebníka zaplatit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3% z dlužné částky za každý den prodlení.
- 7.2. Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů poté, co bude písemná výzva jedné strany v tomto směru druhé straně doručena.
- 7.3. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v bodech 7.1 a 7.2 tohoto článku, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne. Povinnost zaplatit smluvní pokutu může vzniknout i opakovaně, její celková výše není omezena.
- 7.4. Povinnost zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v bodech 7.1 až 7.3. tohoto článku, trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.

Čl. 8 Kontaktní osoby

a) Za CETIN:

ve věcech smluvních: [REDACTED] funkce: specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED] funkce: specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

b) Za stavebníka:

ve věcech smluvních: [REDACTED] funkce: Vedoucí právního oddělení SSZ
e-mail: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED] funkce: Hlavní inženýr stavby za přípravu
e-mail: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Čl. 9

Rozvazovací podmínka

- 9.1. Realizace Překládky musí být zahájena nejpozději do dvou let od uzavření této smlouvy. Marne uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou této smlouvy ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku, v platném znění.
- 9.2. Tato smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou let od uzavření této smlouvy, aniž by realizace Překládky byla zahájena. Zánikem smlouvy touto rozvazovací podmínkou není dotčeno právo společnosti CETIN na zaplacení smluvní pokuty dle Čl. 7 bodů 7.1. až 7.4. této smlouvy, a tomu odpovídající povinnost Stavebníka tuto pokutu zaplatit. Právo na náhradu škody zůstává zachováno. V případě, že dojde k zániku smlouvy touto rozvazovací podmínkou je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady již vzniklé v souvislosti s plněním z této smlouvy.

Čl. 10

Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího uzavření.
- 10.2. Vztahy, které nejsou upraveny touto Smlouvou, se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
- 10.3. Práva vzniklá z této smlouvy nesmí být postoupena bez předchozího písemného souhlasu druhé strany.
- 10.4. Započtení na pohledávky vzniklé z této smlouvy se nepřipouští.
- 10.5. Tato smlouva může být měněna pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 10.6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude zasílána doporučeně na adresy uvedené v hlavičce této smlouvy nebo na adresy elektronické pošty uvedené v Čl. 8 této smlouvy, ustanovení § 573 občanského zákoníku se neuplatní.
- 10.7. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 10.8. Strany vylučují aplikaci ustanovení § 1805 odst. 2 občanského zákoníku na tuto smlouvu.
- 10.9. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.

- 10.10. Odpověď strany této smlouvy, podle §1740 odst. 3 občanského zákoníku, s dodatkem nebo odchylkou, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
- 10.11. Žádný závazek dle této smlouvy není fixním závazkem podle §1980 občanského zákoníku.
- 10.12. Smluvní strany potvrzují, že uzavření této smlouvy je výsledkem jednání stran a každá ze stran měla příležitost ovlivnit obsah této smlouvy
- 10.13. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou originálech, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana.

Přílohy:

1. Projektová dokumentace
2. Specifikace nákladů překládky
3. Územní rozhodnutí – o umístění stavby č.j.: MMP/095402/15 ze dne 24.6.2015
4. Pověření CETIN – Ing. Gazda Petr
5. Pověření SŽDC

V Praze, dne 6.3.2017

V Praze, dne 16.3.2017

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Ing. Petr Gazda
ředitel, Přístupová síť

Stavebník: SŽDC, s.o.
Ing. Lubor Hrubeš
ředitel, Stavební správa západ



**LEGENDA:**

- Obvod stavby
- Ochranné pásmo dráhy

**SO 34-39-21****Investor:**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**Objednatel:**ČESKÁ
TELEKOMUNIKAČNÍ
INFRASTRUKTURAČeská telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2881/6, 130 80 Praha 3
DIČ: CZ04084063**Zpracovatel částí:**První SaZ Plzeň a.s.
WENZIGOVA 8, 301 00 PLZEŇPrvní SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ26329921**Vedoucí odd:****Odpovědný projektant SO:****Navrhl, vypracoval:****Kontroloval:****Název akce:****UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO
NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ****Číslo smlouvy:**

14 471 201

Projektový stupeň:

RDS

Část / SO:**OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY****Datum:**

12/2016

SO 34-39-21 ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice
Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK CETIN a.s.**Číslo části:**

E.1.5.

Název přílohy:

Zájmové území, obvod nosné stavby

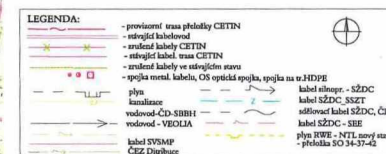
Měřítko:

1:1000

Počet formátů:

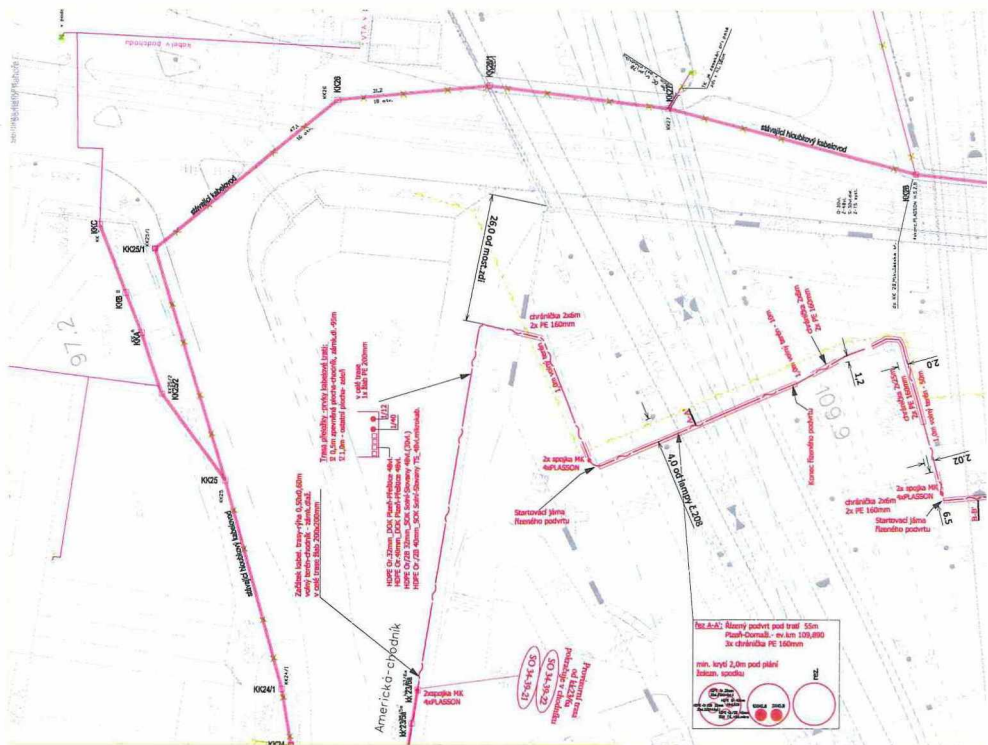
2xA4

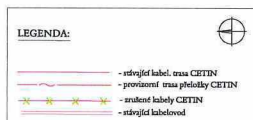
Číslo přílohy:**02**



Investor: 	Správca štruktúrnej úpravy, ústredné orgánizácie Pásková 1005/7, 110 00 Praha 9
Objednávateľ: 	Staviteľný orgán úradu Sokolovská 276/180A, 180 00 Praha 9
Zpracovateľ štáti: Prvú SZP Pížeň s.r.o. Střelčická 4, 110 00 Praha 9 	Česká telekomunikačná informácia a.s. Glišná 393/11, 120 00 Praha 3 IČO: CZ204054083
Všeobecné údaje Odpovedný projektant SZO:	Prvú SZP Pížeň s.r.o. Wurmova 8, 301 00 Pížeň IČO: CZ204054083

Názov zmluvy: ÚZEL PZLEN, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VYČTENÉ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ	Číslo zmluvy: 14 471 201
Číslo zmluvy: OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	Prílohy zmluvy: RDS
SO 34-39.21 ŽST Pížeň hl. n., obvod osobného nádraží - ulice Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK CETIN a.s.	Datum: 12/2016
Názov prílohy: Koordinační situace inženýrských sítí - stávající stav - America / Mikulášská	Číslo listu: E.1.5.
	MMS: 1:500 Počet formátů: 3x4x4
	Číslo prílohy: 03

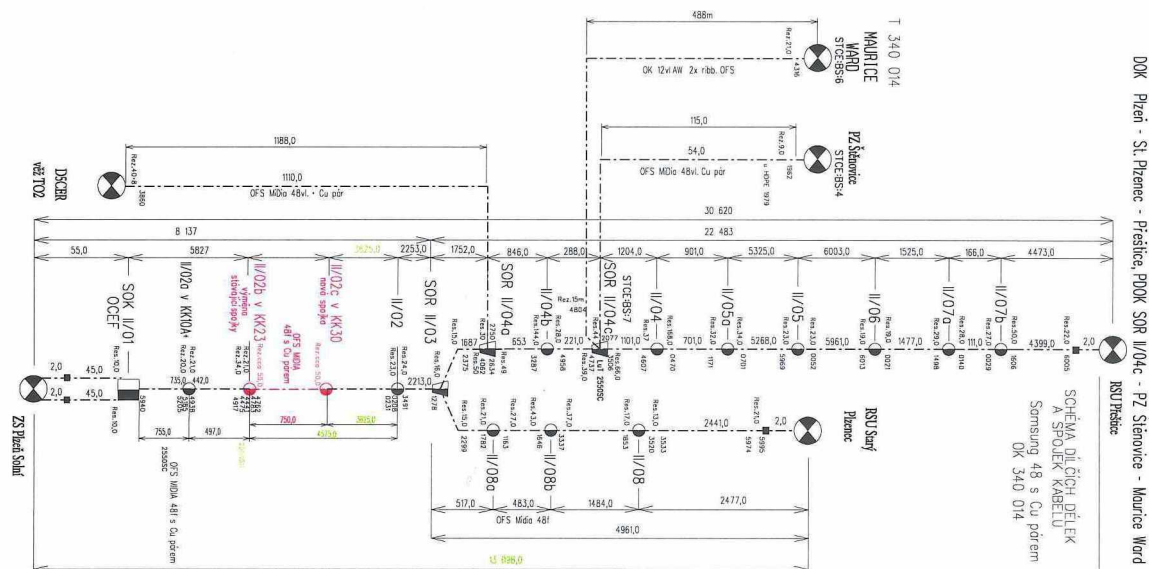




Spriev: 	Správa katastrálnych územných častí, mestské organizácie Čižbánska 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa zjed. Solovčova 179/195A, 190 00 Praha 8		
Objednatel: 	Čestná telekomunikační infrastruktura a.s. Okružní 269/16, 150 00 Praha 3 IČ: CZ0460003		
Zpracoval: Míst: První SaZ Plzeň a.s. WERNIGEROVA 6, 301 00 Plzeň První SaZ Plzeň a.s. Wernigerova 6, 301 00 Plzeň IČ: CZ0460003			
Vedoucí odd.:	Odpovědný projektant SO:	Naučit, vypracovat:	Kontrolovat:

Název akce: ÚZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍCH NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ	Číslo smlouvy: 14 471 201
Číslo SO: 0281 INŽENÝŘSKÉ OBJEKTY	Přijímatelý zápis: RDS
SO 34-39-21 ZŠTNI PLZEŇ hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK CETIN a.s.	Datum: 12/2016
Název přílohy:	Číslo řádku: E.1.5. Měřítko: 1:500 Podst. měřítko: 3x4A Číslo přílohy: 05

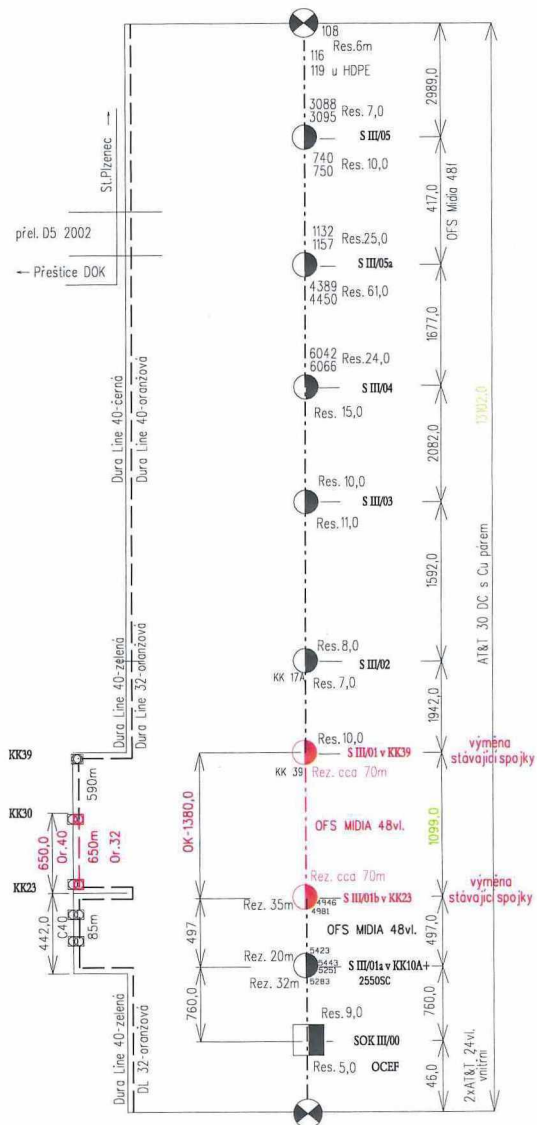
Situace - provizorní přeložka metal. kabelů a tr. HDPE
 z hlubokového kabelovodu - Americká / Mikulášská



Investor: Státní podnik Státní podnik Státní podnik	Práva železniční dopravní cesty, státní organizace Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Objednatel: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Orlánská 2681/6, 130 80 Praha 3 DIČ: CZ4084063			
Zpracovatel štět: První SaZ Plzeň a.s. WENZIGOWA II, 301 00 PLZEŇ 	První SaZ Plzeň a.s. Wenzigowa 8, 301 00 Plzeň DIČ: CZ28329921		
Vedoucí odd:	Odpočívající projektant SO:	Navrhl, vypracoval:	Kontroloval:
Název akce: UZE PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ Část / SO: SO 34-39-22 - PROVIZORNÍ PŘELOŽKA ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy optických kabelů CETIN a.s.		Číslo smlouvy: 14 471 201 Projektový stupeň: RDS Datum: 12/2016 Číslo části: E.1.5.	
Název přílohy: Schéma opt. kabelu DOK Plzeň Solní - Přeštice (SM 48) KPL-340 014 provizorní přeložka		Mřížka: - Počet formátů: 2xA4 Číslo přílohy: 04	

Provizorní přeložka

SCHÉMA DÍLČÍCH DÉLEK A SPOJEK KABELU

AT&T 20 a 30vl s Cu párem
OK 340 011RSU Starý
Plzenec

ZS Plzeň Solní

SO 34-39-22

Investor:  Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Objednatel:  ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA		Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, 130 80 Praha 3 DIČ: CZ04084063	
Zpracovatel části: První SaZ Plzeň a.s. <u>WENZIGOVA 8, 301 00 PLZEŇ</u> 		První SaZ Plzeň a.s. Wenzigova 8, 301 00 Plzeň DIČ: CZ26329921	
Vedoucí odd:	Odpovědný projektant SO:	Navrhl, vypracoval:	Kontroloval:
Název akce: UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ		Číslo smlouvy: 14 471 201 Projektový stupeň: RDS	
Část / SO: SO 34-39-22 - PROVIZORNÍ PŘELOŽKA ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy optických kabelů CETIN a.s.		Datum: 12/2016 Číslo části: E.1.5.	
Název přílohy: Schéma OK DOK Plzeň - St.Plzenec - Přeštice (AT&T 30) KPL-340 011 provizorní přeložka		Měřítko: -	Počet formátů: 2xA4 Číslo přílohy: 02

Název stavby:	SO 34-39-21 ŽST Plzeň, hl.n., obvod os.nádr.-ulice Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK CETIN a.s. - provizorní přeložka
Číslo SPP prvku:	PROVIZORNÍ PŘELOŽKA
Zhotovitel PD:	První SaZ Plzeň a.s.
KPO:	
HOST:	
VUJ:	

Technické údaje:

KMVYK:	0.768	KMP:	29.900	bytových HTS	0
KMVYK: voz.	0.055	KMMK:	1.430	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.					
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km		

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	
ZEMNÍ PRÁCE	
MONTÁŽ	
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	
PROVOZNÍ PRÁCE	
MATERIÁL DOD. CETIN	
MATERIÁL VYŘAZENÝ	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	
POPLATKY	

Celkové náklady: 2 944 226 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST

NESTAVEBNÍ ČINNOST

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
953646		Autorský dozor pro výstavbu, opravy sítě	228160.00 JV	
		Práce zaměstnanců na provozované a vyloučené ŽDC		
		Dozor dopravních zaměstnanců dle předpisu BP1 SŽDC		
954641		Ochrana tlkm zařízení-měření a výpočet nebezpečných vlivů	24800.00 JV	
		Pomocn. práce zříz. nebo zajištění ochrany inženýrských sítí		
958470		Zpracování cenové kalkulace	1.00 ks	
ZEMNÍ PRÁCE				
951623 S		Čištění stáv.kab.prost.s kom. - stavba	390.00 m	
952384 S		Podvrt řízený nad 150 mm	330.00 m	

SO 34-39-21 ŽST Plzeň, hl.n., obvod os.nádr.-ulice Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK CETIN a.s. - provizorní přeložka			
Název stavby:	PROVIZORNÍ PŘELOŽKA		
Číslo SPP prvku:			
954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky	213.00 m	
952369 S	Pokládka žlabů ostatních	345.00 m	
954976 S	Povrchy nad rámec betonová dlažba	40.00 m2	
954973 S	Povrchy nad rámec litý asfalt	21.00 m2	
954977 S	Povrchy nad rámec litý beton	10.00 m2	
954974 S	Povrchy nad rámec zámková dlažba	110.00 m2	
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové	44540.80 JV	
Odstranění křovin s odvozem do 5 km, všeobecné úpravy zastavěného území			
955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm	35.00 m	
951549 S	Přesun lávky přechodové z ocelové desky	5.00 ks	
952362 S	Rýha v chodníku zámková dlažba 35/50-70	183.00 m	
952345 S	Rýha v trávě 35/70-100	200.00 m	
954952 S	Rýha ve vozovce litý asfalt 50/130	35.00 m	
955574 S	Rýha ve vozovce litý beton 50/100	10.00 m	
955820 S	Rýha ve vozovce zámková dlažba 50/100	10.00 m	
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice, železnice	110.00 m	
955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu	500.00 m	
954972 S	Znovuosazení obrubníků chodníkových	38.00 m	
951349 S	Zřízení a odstr.přech.lávky z ocel.desky	5.00 ks	
MONTÁŽ			
955033 S	Demontáž 0,4;0,6 do200; 0,8 do100 v kab.	510.00 m	
955034 S	Demontáž 0,4;0,6 do600; 0,8 do150 v kab.	1338.00 m	
952641 S	Měření kapacitních nerovnováh během stavby	13.00 ks	
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka	3.00 ks	
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka	150.00 ks	
952644 S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka	150.00 ks	
952643 S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka	3.00 ks	
952647 S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka	13.00 ks	
954994 S	Montáž 0,4;0,6 do200; 0,8 do100XN v kab.	430.00 m	
955000 S	Montáž jedné čtyřky s oboustr.číslováním	752.00 ks	
955288 S	Montáž koncovky SKH	8.00 ks	
955004 S	Montáž ochran. kabel. komory pro spojkou	1.00 ks	
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické	6510.00 JV	
Provizori zajištění kabelu nebo potrubí ve výkopu			
955282 S	Montáž spojky smršťitelné nad 50 čtyřek	4.00 ks	
955281 S	Montáž spojky smršťitelné do 50 čtyřek	10.00 ks	
955266 S	Montáž trubky ochranné	15475.20 JV	
Jádrový průvrt kabel. komory			
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN	1000.00 m	
953167 S	Pronájem stavebního stroje - použití mechanizace-Jeřáb	65.00 hod.	
953167 S	Pronájem stavebního stroje - použití mechanizace-Nákladní vo; 160.00 hod.		
Pronájem železničního vozidla pro přesun techniky a materiálu po kolejišti			
957753 S	Realizace tratě síťové dohodou	77500.00 JV	
Remontáž opěrné zdi ul. U Trati			
957739 S	Utěsnění kabel. otvoru proti vlhkosti	42.00 ks	
958469 S	Uvedení stavby do provozu	3720.00 JV	
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	2.00 ks	
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m	10.00 ks	
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
955609 S	Převod dig.mapových podk.do standardu TSM-stavba	610.00 m	
956011 S	Zajištění dokum.skut.prov. stavba kabelovodech	350.00 m	
956286 S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km	610.00 m	
956285 S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km pevná částka	1.00 ks	
PROVOZNÍ PRÁCE			
957740	Zpřístupnění kabel.komor pro údržbu	20.00 ks	

Název stavby:	SO 34-39-21 ŽST Plzeň,hl.n., obvod os.nádr.-ulice Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK CETIN a.s. - provizorní přeložka		
Číslo SPP prvku:	PROVIZORNÍ PŘELOŽKA		
957742 S	Zřízení doprav. značení většího rozsahu	2.00 ks	
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.	10000.00 JV	
Zábor pozemku			

		Limitka materiálu		
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
316520 S	Blok vodní a vzd. RPBS-I-100/70-250		1.00 ks	
303918 S	Deska krycí plast. 300x1000 mm		60.00 ks	
303795 S	Fólie výstražná 220mm PE oranžová		110.00 m	
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová		383.00 m	
300127 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 10x4x0,8		650.00 m	
300125 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 3x4x0,8		650.00 m	
300109 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 50x4x0,4		130.00 m	
307852 S	Komora kabelová 2436/760		1.00 ks	
316534 S	Koncovka smršť. SKH 2 9/20 mm		2.00 ks	
316541 S	Koncovka smršť. SKH 3 15/35 mm		2.00 ks	
316553 S	Koncovka smršť. SKH 5 45/100 mm		4.00 ks	
302550 S	Mini Marker 1401 3M Ball		4.00 ks	
312425 S	Modul konektor. 9700-10P		40.00 ks	
320313 S	Souprava odbočovací BOKT-5L-160/42-200/50		2.00 ks	
312863 S	Spojka kabelová XAGA 500 43/8-300/FLECZ		10.00 ks	
312889 S	Spojka kabelová XAGA 500 75/15- 400/FLE		2.00 ks	
303607 S	Spojka plastová 160/137mm		36.00 ks	
320303 S	Spojka smršťovací XAGA 550 160/42-720		2.00 ks	
316139 S	Trubka PE 160/14,6/6000mm		91.00 ks	
303483 S	Víčko plastové trubky 125/110 mm		30.00 ks	
308165 S	Víko ocelové kabelové komory 2436		1.00 ks	
316216 S	Žlab kabelový 120x23,4x16 cm KZ 20		288.00 ks	

Název stavby: SO 34-39-22 ŽST Plzeň hl.n., obvod osobního nádraží-ulice Mikulášská, úpravy optických kabelů CETIN a.s.-
 provizorní přeložka
 Číslo SPP prvku: PROVIZORNÍ PŘELOŽKA
 Zhotovitel PD: První SaZ Plzeň a.s.
 KPO:
 HOST:
 VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.000	KMP:	0.000	bytových HTS	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.000	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	2.600	PP HR:	0
		KMOK:	4.330	PP UR:	0
		KMVL:	207.840		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.					
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km		

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	██
ZEMNÍ PRÁCE	██
MONTÁŽ	██
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	██
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	██
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	██
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	██
PROVOZNÍ PRÁCE	██
MATERIÁL DOD. CETIN	██
MATERIÁL VYŘAZENÝ	██
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	██
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	██
POPLATKY	██

Celkové náklady: 1 192 874 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST	██
NESTAVEBNÍ ČINNOST	██

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
953646		Autorský dozor pro výstavbu, opravy sítě	148800.00 JV	██
		Práce zaměstnanců na provozované a vyloučené ŽDC		
		Dozor dopravních zaměstnanců dle předpisu BP1 SŽDC		
954641		Ochrana tlkm zařízení-měření a výpočet nebezpečných v	74400.00 JV	██
		Pomoc. práce zajišťující ochranu inženýr. sítí		
958470		Zpracování cenové kalkulace	1.00 ks	██
ZEMNÍ PRÁCE				
951623 S		Čištění stáv.kab.prost.s kom. - stavba	390.00 m	██
MONTÁŽ				

SO 34-39-22 ŽST Plzeň hl.n., obvod osobního nádraží-ulice Mikulášská, úpravy optických kabelů CETIN a.s.-
provizorní přeložka

Název stavby:

Číslo SPP prvku:

PROVIZORNÍ PŘELOŽKA

955123 S	Demontáž koncovky mech.rozeb.s n.bez ven	8.00 ks	
955079 S	Demontáž spojky bez demontáže vláken	6.00 ks	
958292 S	Demontáž spojky, koncov., průchod., reduk.trubičky	10.00 ks	
955011 S	Demontáž trubky v kolektoru	1380.00 m	
958402 S	Instalace kříže pro kabelovou rezervu	8.00 ks	
952604 S	Instalace trubky do kolektoru	600.00 m	
958303 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubiček - stavba	3860.00 m	
958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba	3870.00 m	
958310 S	Měření oboustranné OTDR (1310, 1550 a 1625 nm) - sta	156.00 ks	
958314 S	Měření přímou metodou (1310, 1550 a 1625 nm) - stav	156.00 ks	
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka	3.00 ks	
955255 S	Montáž koncovky mechan.rozeb. s/bez vent	16.00 ks	
955286 S	Montáž spojky bez montáže vláken	8.00 ks	
955945 S	Montáž spojky T (Y) (I)	4.00 ks	
955946 S	Montáž spojky, koncov., průchod., reduk.	20.00 ks	
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb	32.00 ks	
955948 S	Montáž těsnění svazku trubiček	4.00 ks	
952602 S	Montáž trubky úložné	2600.00 m	
958557 S	Paušál na optickou investiční akci	1.00 ks	
958331 S	Svaření jednotlivého vlákna v transportní a metropolitní	252.00 ks	
958333 S	Svaření vláken ribbon 6 - ribbon 6 v transportní a metro	16.00 ks	
955306 S	Úprava spojky	6.00 ks	
958469 S	Uvedení stavby do provozu	14880.00 JV	
Přepojení provozu na OK			
955942 S	Zafukování svazku trubiček	650.00 m	
955952 S	Zafukování/vyfukování mikrokabelu	1360.00 m	
958336 S	Zafukování/vyfukování OK do 144 vl. do HDPE trubky	5940.00 m	
958558 S	Zkouška trhací	4.00 ks	
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m	10.00 ks	
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
952732 S	Doplnění zaměření stávající trasy u stavby do KKP	60.00 ks	
PROVOZNÍ PRÁCE			
957740	Zpřístupnění kabel.komor pro údržbu	5.00 ks	
957742 S	Zřízení doprav. značení většího rozsahu	1.00 ks	
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.	5000.00 JV	

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
313219 S		Držák pro instalaci na stěnu OFS	8.00 ks	
300726 S		Kabel opt.MIDIA Cu48f AWFLEX(DC)OD10,5mm	2970.00 m	
319454 S		Kazeta pro 12 RibbonCoyoteRunt	2.00 ks	
318863 S		Kazeta24 svárůCoyoteRunt modré držáky4x6	12.00 ks	
302796 S		Koncovka trubky 32 mm s ventilem Plass.	8.00 ks	
302814 S		Koncovka trubky 40 mm s ventilem Plass.	8.00 ks	
312204 S		Konektor UR2 - plněný	20.00 ks	
316559 S		Kříž kovový rezervy kabelu malý 500	8.00 ks	
300228 S		Mikrokabel opt.48vl.AW 8xribb. OFS diel.	1360.00 m	
310387 S		Ochrana ribbon. sváru RFPS4012 2-12F	18.00 ks	
323050 S		Ochrana svarů trubičková PSS45-1, 45mm	270.00 ks	
319455 S		Organizér pro ribbony spojky CoyoteRunt	2.00 ks	
306776 S		Průchodka spojky Coyote s 4 vst. 8-11mm	16.00 ks	
303259 S		Průchodka těsnící D 32mm Jackmoon	8.00 ks	
303251 S		Průchodka těsnící D 40mm Jackmoon	8.00 ks	

Název stavby:	SO 34-39-22 ŽST Plzeň hl.n., obvod osobního nádraží-ulice Mikulášská, úpravy optických kabelů CETIN a.s.-		
Číslo SPP prvku:	provizorní přeložka		
	PROVIZORNÍ PŘELOŽKA		
305473 S	Průchodka těsnící HDPE 40mm - 2 x kabel	8.00 ks	██████
318806 S	Spojka I trubky rozšíř.40SRV-M 40 vodot	4.00 ks	██████
306732 S	Spojka opt.univerzální.Coyote RUNT In-Line	8.00 ks	██████
315972 S	Spojka trubičky HDPE water-bl. 10mm s po	20.00 ks	██████
302985 S	Spojka trubky HDPE 32mm Plasson	16.00 ks	██████
303003 S	Spojka trubky HDPE 40mm Plasson	16.00 ks	██████
311878 S	Spojka trubky HDPE 40mm RD rovná	4.00 ks	██████
311791 S	Těsnění trubiček 5x10mm do trubky HDPE	4.00 ks	██████
300633 S	Trubička HDPE 10/8mm-barva č.1 červená	650.00 m	██████
300634 S	Trubička HDPE 10/8mm-barva č.2 zelená	650.00 m	██████
300635 S	Trubička HDPE 10/8mm-barva č.3 žlutá	650.00 m	██████
300636 S	Trubička HDPE 10/8mm-barva č.4 modrá	650.00 m	██████
300637 S	Trubička HDPE 10/8mm-barva č.5 bílá	650.00 m	██████
300020 S	Trubka HDPE 32/27 oranžová -2x bílé pr.	650.00 m	██████
300009 S	Trubka HDPE 32/27 oranžová	650.00 m	██████
300036 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x bílé pruhy	650.00 m	██████
300030 S	Trubka HDPE 40/33 oranžová	650.00 m	██████
308513 S	Ubrousek čistící pro opt. vlákno 34155	10.00 ks	██████
303295 S	Záslepka trubky HDPE 32mm	8.00 ks	██████
303313 S	Záslepka trubky HDPE 40mm	8.00 ks	██████

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/255398/14/SIR

Plzeň, dne: 24.6.2015

Č.j.: MMP/095402/15

Vyřizuje: [REDAKCE]

Telefon: [REDAKCE]

Fax: [REDAKCE]

E-mail: [REDAKCE]

IDDS: [REDAKCE]

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 5816

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 1.12.2014 podali:

1. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje: SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3,**
2. **Statutární město Plzeň zastoupené Odborem investic Magistrátu města Plzně, IČO 00075370, Jagellonská 8, 301 00 Plzeň 1**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona

rozhodnutí o umístění stavby

**Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů
Mikulášská**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 5303/5 (ostatní plocha), parc. č. 5303/12 (ostatní plocha), parc. č. 5303/17 (ostatní plocha), parc. č. 5303/24 (ostatní plocha), parc. č. 5311/1 (ostatní plocha), parc. č. 5311/4 (ostatní plocha), parc. č. 5311/7 (ostatní plocha), parc. č. 5370/1 (ostatní plocha), parc. č. 5378/5 (ostatní plocha), parc. č. 5378/6 (ostatní plocha), parc. č. 5378/7 (ostatní plocha), parc. č. 5601/1 (ostatní plocha), parc. č. 5644/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 5645/1 (ostatní plocha), parc. č. 5651/1 (ostatní plocha), parc. č. 5651/2 (ostatní plocha), parc. č. 5651/3 (ostatní plocha), parc. č. 5651/4 (ostatní plocha), parc. č. 5651/5 (ostatní plocha), parc. č. 5661 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 5662/1 (ostatní plocha), parc. č. 5663/1 (ostatní plocha), parc. č. 5664/1 (ostatní plocha), parc. č. 14319/2 (ostatní plocha), parc. č. 14319/3 (ostatní plocha), parc. č. 14319/9 (ostatní plocha), parc. č. 14319/11 (ostatní plocha) v katastrálním území Plzeň.

Druh a účel umísťované stavby:

Stavba řeší prostor osobního nádraží, jeho západní zhlaví spolu s jižní skupinou kolejí, 5. a 6. nástupiště, nový východní osobní podchod a zavazadlový tunel, dále potom mosty přes Mikulášskou ulici a vlastní řešení Mikulášské ulice. Úpravy ulice Mikulášské jsou vyvolány rekonstrukcí obou železničních mostů a to zejména změnou rozpětí mostů a nutností zajistit podjezdnou výšku.

Stavba je členěna do následujících objektů, technických a technologických zařízení:

- A.5.1 Mosty, propustky a zdi
- SO 198-38-01 Úprava stávajícího podchodu pod ulicí Mikulášská
- A.5.2 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
- SO 34-33-63 Kabelová trasa O2 pod mostem Mikulášská
- SO 34-36-21 Železniční most v ev. km 109,836 trati Praha - Plzeň, přeložky kabelů VO SVSMP
- SO 34-36-21.1 Přeložka koordinačního kabelu SSZ, úprava SSZ na křižovatce Mikulášská - U trati - Železniční
- SO 34-36-22 Železniční most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice - Plzeň, přeložky kabelů VO SVSMP
- SO 34-36-25 Mikulášská ulice, přeložky kabelů DP
- SO 34-39-21 ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK O2
- SO 34-39-22 ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy optických kabelů O2
- SO 34-39-23 ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy kabelů Správy informačních technologií města Plzně
- A.5.3. Potrubní vedení
- A.5.3.1 Potrubní vedení (voda, kanalizace)
- SO 34-37-03 Přeložka vodovodu DN 400 v Mikulášské ulici - Vodárna Plzeň
- SO 34-37-04 Přeložka vodovodu DN 550 v Mikulášské ulici - Vodárna Plzeň
- SO 34-37-25 Přeložka stoky 110/60, Mikulášská ulice - Vodárna Plzeň
- SO 34-37-27 Kanalizace pro odvodnění komunikace Mikulášská ul.
- A.5.3.2 Potrubní vedení (plyn)
- SO 34-37-42 Přeložka NTL plynu v Mikulášské ulici
- A.5.4 Pozemní komunikace
- SO 34-31-71 Úprava stávajících komunikací, lokalita osobní nádraží
- SO 198-32-01 Ulice Mikulášská
- A.5.5 Trakční a energetická zařízení
- A.5.5.1. Trakční vedení
- SO 34-35-05.2 Plzeň, ulice Mikulášská/sever/ úprava trakčního vedení tramvaje
- SO 34-35-06.2 Plzeň, ulice Mikulášská /sever/ úprava trakčního vedení trolejbusu
- SO 34-35-08.2 Plzeň, ulice Mikulášská /jih/ úprava trakčního vedení tramvaje
- SO 34-35-09.2 Plzeň, ulice Mikulášská /jih/ úprava trakčního vedení trolejbusu
- SO 198-35-01 Mikulášská ulice, úprava trakčního vedení tramvaje
- SO 198-35-02 Mikulášská ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu
- A.5.5.2 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- SO 34-36-20 ŽST Plzeň hl. n., osvětlení přednádraží, SVSMP
- SO 34-36-23 Železniční most v ev. km 109,836 trati Praha-Plzeň, osvětlení SVSMP
- SO 34-36-24 Železniční most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice - Plzeň, osvětlení SVSMP

Popis objektů:

SO 198-38-01 Úprava stávajícího podchodu pod ulicí Mikulášská:

- Objekt řeší rozebírání zastřešení, částečné ubourání výstupu z podchodu, včetně vyjmutí eskalátorů a následnou obnovu podchodu do původního stavu. K ubourání dojde kvůli výstavbě inženýrských sítí v ulici Mikulášská - kanalizace a vodovodu.

SO 34-33-63 Kabelová trasa O2 pod mostem Mikulášská:

- Objekt řeší nový kabelovod, nahrazující stávající v ulici Mikulášská. Kabelovod bude zachován ve stávajících parametrech, tzn. 4x3 chráničky a betonové šachty. Kabelovod bude navržen převážně v novém chodníku.

SO 34-36-21 Železniční most v ev. 109,836 trati Praha - Plzeň, přeložky kabelů VO SVSMP:

- V současné době jsou v pravém chodníku pod severním mostem uloženy 4ks kabelů veřejného osvětlení ve správě SVSMP. Přeložka kabelů bude provedena ve čtyřech etapách. V první etapě se kabely přeloží do levého chodníku. Ve druhé etapě je trasa situována podél provizorních tramvajových kolejí v levém jižním pruhu. Ve třetí etapě je trasa kabelů situována podél provizorních tramvajových kolejí v pravém jízdním pruhu. Ve druhé a třetí etapě je uvažováno s výkopem 1,2 m a chráničkou založenou v betonovém loži z důvodu možného pojiždění Čtvrtá etapa řeší definitivní stav tj. uložení kabelů do pravého rekonstruovaného chodníku.

SO 34-36-21.1 Přeložka koordinačního kabelu SSZ, úprava SSZ na křižovatce Mikulášská - U Trati - Železniční:

- Objekt řeší přeložku koordinačního kabelu mezi SSZ K 118 a SSZ K 501: bude přeložen stávající kabel mezi stávající kabelovou skříní KS vedle řadiče SSZ K 118 a stávající kabelovou skříní KVZ, bude přeložen koordinační kabel mezi stávající skříní KVZ a novou (přemístěnou) skříní 1-SIS 2 na křižovatce K 501, bude přeložen koordinační kabel mezi novou (přemístěnou) skříní 1-SIS 2 a stávající kabelovou skříní SIS 3 u řadiče SSZ K 501, stávající kabelová skřín 1-SIS 2 bude přemístěna na okraj rozšířeného chodníku, stávající koordinační kabel směrem ke křižovatce K 620 bude v 1-SIS 2 odpojen, odkopán a přeložen do nové polohy skříně 1-SIS 2, stávající kabel mezi skříní SIS 3 a řadičem K 501 bude nahrazen novým.
- Úprava stávajícího signalizačního zařízení - SSZ K 501 Mikulášská - U Trati - Železniční: dojde k demontáži stávajícího světelného signalizačního zařízení kromě kabelové skříně SIS 3, detektoru DTB a příslušného kabelu SSZ č. 122 v úseku mezi smyčkami DVB, DVB' a stožárem s příslušným detektorem, koordinačních kabelů č. 505 mezi SIS 3 - 2-SIS 2 a č. 501 mezi SIS 3 - SIS 2 (K500). Dále dojde k osazení nového řadiče, osazení nových stožárů SSZ, instalaci nových LED návěstidel (vozidlové, tramvajové a chodecké), osazení nových stožárů SSZ, instalaci nových zvukových návěstidel pro nevidomé, osazení nových chodeckých tlačítek, osazení nových detektorů tramvajové detekce. Bude položeno nové kabelové vedení SSZ a kabely k indukčním smyčkám, instalace nového SDZ v reflexním provedení umístěných na stožárech SSZ, SSZ bude vybaveno zařízením pro aktivní preferenci MHD. Dále budou na stávajících stožárech VO umístěny inframajáky pro komunikaci vozidel MHD s vyhodnocovací jednotkou pro aktivní preferenci, která bude umístěna v řadiči SSZ K 501.
- Úprava stávajícího signalizačního zařízení - SSZ K 118 Sirková - Americká - Šumavská: dojde k přemístění stávajících stožárů SSZ č. 7,8 a 13 včetně venkovní výstroje, k pokládce nového kabelového vedení pro stožáry 7,8 a 13, osazení nového tramvajového detektoru (náhrada stávajícího) a pokládce nového příslušného kabelového vedení mezi tramvajovým detektorem DTF1 a skříní KVZ, zřízení nové indukční smyčky DVG' (náhrada stávající) včetně přívodu a napojení na stávající kabel č. 153, zřízení nových indukčních smyček D17 a D17' (náhrada stávající) včetně přívodu a nového kabelu k řadiči, zřízení nové indukční smyčky D19 (náhrada stávající) včetně přívodu a nového kabelu k řadiči, pokládce nového kabelového vedení pro indukční smyčky DVG, DVH a D18 včetně spojky a napojení na stávající kabely č. 154, 155 a 165, stávající napájecí kabel bude vytažen v místě stavby a dle potřeby bude přerušen a zatažen do nové chráničky mezi stožáry č. 7 a 13.

SO 34-36-22 Železniční most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice - Plzeň, přeložky kabelů VO SVSMP:

- V pravém chodníku (směr Mikulášské náměstí) pod železničním mostem jsou uloženy 4 ks kabelů SVSMP. Z důvodu rekonstrukce mostu je nutné provést přeložku dotčených kabelů (4ks). Kabely se provizorně uloží do levého chodníku a v definitivním stavu se opět přeloží do pravého chodníku. Nad křižovatkou se Železniční ulicí bude směrově upraven chodník směrem do zeleného pruhu, kde je v současné době osazena pojistková skřín (v pilíři SVSMP č. 0236). Pojistková skřín se v rámci tohoto stavebního objektu demontuje a nahradí se novou, která se opět osadí do zeleného pruhu vedle chodníku na budoucí stav navržených úprav.

SO 34-36-25 Mikulášská ulice, přeložky kabelů DP:

- V současné době pod Mikulášskou ulicí u křižovatky se Železniční ulicí je protlakem v chráničce založeno 6 ks kabelů 3-AYKCY 1x500 mm². Kabely jsou položeny ze směru měřírny "HYDRO". 4 ks kabelů po přechodu pod komunikací Mikulášská pokračují dále do napaječe v Železniční ulici a 2 ks kabelů po přechodu pod Mikulášskou ulicí jsou ukončeny v kabelovém pilíři, který je situován vedle chodníku v zeleném pruhu. V rámci stavby bude stávající chodník směrově odkloněn do zeleného pruhu včetně komunikace. Stávající kabelový pilíř bude dotčen směrovými úpravami

chodníku, proto se demontuje a v zeleném pruhu se osadí nová kabelová skříň dle požadavku zástupce PMDP a.s. typu SS3/NV-1/250/600V obezděná bílými cihlami v pilířku. Vyzbrojení kabelové skříně provede na objednávku PMDP a.s. Stávajících 6 ks kabelů 3-AYKCY 1x500 mm² se přeruší v prostoru před Mikulášskou ulicí a na stávající kabely se naspojkují nové kabely, které se založí pod rekonstruovanou Mikulášskou ulicí do obetonovaných chrániček. 2 ks kabelů se ukončí v novém kabelovém pilíři. Zbývající 4 ks kabelů (směr napajec Železniční ulice) se po přechodu pod Mikulášskou ulicí naspojkují v prostoru za chodníkem v upraveném zeleném pruhu na stávající kabely. Z nového kabelového pilíře se ke kolejím položí nové zpětné kabely CYY 240.

SO 34-39-21 ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK O2:

- Obsahem objektu je návrh přeložky metalických kabelů MK a DK ve správě spol. Telefónica CR a.s. Tento SO neřeší stavební úpravy kabelovodu a kabelových komor, které jsou předmětem SO 34-33-63 Hloubkový kabelovod Mikulášská ul. - správce Telefónica ČR a.s. Hloubkový kabelovod je veden v prostoru podél Mikulášské ul. v chodníku podél opěrných zdí železničních mostů směr (Cheb) a jih (Domažlice), dále pokračuje šikmo přes křižovatku ul. Sirkova/Šumavská. Těleso kabelovodu vedené přes křižovatku Americká/Sirkova je vedeno nad konstrukcí stropu podchodu a pod pojezďenou komunikací. Přeložky metalických kabelů budou úzce koordinovány zejména s SO 34-33-63 a s přeložkami SO 34-39-22 - úpravy optických kabelů Telefónica O2, které se nacházejí v hloubkovém kabelovodu. V kabelovodu se nacházejí páteřní primární traťové a síťové kabely různých druhů a stárí. V okamžiku zásahu stavebních úprav do nivelety komunikace a tím dotčení stávajícího kabelovodu včetně kabelových komor musí být připraven nový hloubkový kabelovod v celém úseku pod oběma mosty KK 26 až po KK 30. Do připraveného kabelovodu se zatáhnou nové metalické kabely a nové plněné plastové kabely konstrukce TCEPKPFLE. Provede se postupné přepojení na stávající kabely pomocí smrštitelných spojek a na závěr kontrolní měření.

SO 34-39-22 ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy optických kabelů O2:

- V hloubkovém kabelovodu se nachází páteřní optické kabely DOK Plzeň - Přestice a SOK Solní - Slovany. Dle poskytnutého závlačného plánu jsou to 4 x trubky HDPE o průměru 32 a 40 mm v otvoru č.1. Nový stav: Nové trubky HDPE pro OK budou zataženy do připraveného kabelovodu do otvoru určeného v dalším stupni PD. Následně se zafouknou nové optické kabely do tr. HDPE v určených úsecích. Podmínky přepojení na nové optické kabely určí správce sítě. Jedná se o minimalizaci výpadku provozu na OK. Mezi stávajícími spojkami bude provedena přeložka pomocí vložek nových optických kabelů. U optických spojek se ponechají délkové rezervy na OK. Po provedení montáže na OK se provede kontrolní měření parametrů optické trasy.

SO 34-39-23 ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy kabelů Správy informačních technologií města Plzně:

- V prostoru blízkosti stavby se nachází dvě trasy trubek HDPE s optickými kabely ve správě SITMP. Dle požadavku správce sítě SITMP bude provedeno začlenění nové trasy trubek HDPE pro optické kabely do předmětného SO. Je počítáno s pokládkou 2 trubek HDPE průměru 40 mm v úseku od konce stávající trasy u křižovatky Rejskova/Mikulášská ul. na křižovatku Americká tř./ Sirkova v délce 330 m. pro část trasy trubek HDPE bude využit souběh s novým kabelovodem společnosti Telefónica O2.

SO 34-37-03 Přeložka vodovodu DN 400 V Mikulášské ulici - Vodárna Plzeň: viz. 34-37-04.

SO 34-37-04 Přeložka vodovodu DN 550 v Mikulášské ulici - Vodárna Plzeň:

- Přeložky vodovodů budou provedeny z tvárné litiny (uzamčená hrdla v celé délce) DN 400 a DN 600. Přeložky jsou vedeny v souběhu, v osové vzdálenosti 1,5 m. Na vodovodu DN 600 budou umístěny 2 uzávěry - šoupátka se zemní soupřavou. Na vodovodu DN 400 budou také umístěny 2 uzávěry se zemní soupřavou. Umístění uzávěrů je patrné ze situace. Dále budou realizovány tyto přeložky:
 - a) přeložka vodovodu DN 350 napojující se na DN 400. V místě napojení bude šoupátko DN 350
 - b) přeložka vodovodu DN 150 zásobující nádraží. Vodovod je napojen na DN 600. V místě napojení bude šoupátko DN 150. Z vodovodu DN 150 bude vyveden, směrem k opěrné zdi, nadzemní hydrant DN 100 sloužící pro odkalení řadu DN 600.
 - c) přeložka vodovodní přípojky pro hradidlo napojená na vodovod DN 400. Přípojka bude napojena navrtávacím pasem, s ventilem se zemní soupřavou.

Po zprovoznění rekonstruovaných vodovodních řadů budou stávající vodovody odstaveny a vytěženy.

SO 34-37-25 Přeložka stoky 110/60, Mikulášská ulice - Vodárna Plzeň:

- Objekt zahrnuje přeložku zděné stoky DN 1100/600, která bude provedena z trub betonových, vejčitých DN 1050/700 s čedičovou výstelkou dna. Přeložka stoky od hlavního nádraží DN 1100/6000 se provede také z trub vejčitých DN 1050/700. Spojení obou stok bude ve spojně komoře - šachta Š4. Šachty budou s monolitickým dnem nebo prefabrikované. Kynety a nástupnice šachet budou vydlážděny z kanalizačních nebo čedičových cihel tak, aby zdivo bylo součástí konstrukce nikoli pouze obkladem. Oblouky o poloměru 8 m budou zděné z kanalizačních cihel. Na obou stranách oblouku budou umístěny šachty. Pod tramvajovými kolejemi bude kanalizace obetonována v celém profilu. Jinak se uloží do betonového sedla 120°. Stávající kanalizační stoky budou po vybudování nové kanalizace a přepojení přípojek vyřazeny z provozu - zrušeny.

SO 34-37-27 Kanalizace pro odvodnění komunikace:

- Objekt řeší odvodnění rekonstruované Mikulášské ulice a parkoviště u Hlavního nádraží. Do přeložky kanalizace budou také napojeny přípojky DN 200 a od bahníků odvodňující tramvajovou trať. Přípojky od nových uličních vpustí v Mikulášské ulici budou napojeny přímo do přeložky stoky DN 1050/700. Vzhledem k hloubce stoky 5 m pod terénem budou přípojky do stoky napojeny přes svislé "komíny" umístěné u napojení na stoku (vybudované již při stavbě stoky). Pro odvodnění parkoviště u nádraží je navržena nová stoka DN 300 (kamenina), délky 110 m. Tato stoka bude napojena v šachtě Š9 do překládané stoky od nádraží DN 1050/700.

SO 34-37-42 Přeložka NTL plynu v Mikulášské ulici:

- Jde o přeložku stávajícího plynovodu, který prochází pod oběma mosty, jde o plynovod NTL PE průměru 315 mm, který je protažen potrubím bývalého plynovodu DN 500. V úseky mezi mosty je vysazena odbočka DN 100 a provedeno napojení na stávající plynovod DN 100 k nádražní budově. Tento plynovod není využíván, bude zlikvidován a v úseku veřejného prostranství bude odstraněn ze země. V současné době platná norma ČSN 73 6201 stanoví, že na mostech a pod mosty nelze vést NTL a STL plynovody větší dimenze než DN 200 (resp. PE průměru 225 mm), bude tedy nutné pod mosty stávající potrubí NTL plynovodu PE průměru 315 mm rozdělit na dvě samostatná potrubí PE průměru 225 mm. Toto řešení je nutné při podchodu přemostění Mikulášské ulice ulicí U Trati. U podchodu obou železničních mostů je toto řešení náročnější na prostor pod mosty a s ohledem na postup výstavby a na hustotu stávajících i plánovaných podzemních inženýrských sítí pod oběma mosty se jeví jako optimální řešení s plynovodní přeložkou opustit prostor pod mosty a tuto přeložku vést mimo mosty samostatnou trasou přes železniční násep. Přechod tratí vedoucích přes jižní most by byl řešen protlakem chráničky DN 700, do níž by byla vložena chránička DN 500, a prostor mezi oběma chráničkami by byl vyplněn betonovou směsí. Přechod tratí vedoucích přes severní most by byl proveden stejnou sestavou chrániček, avšak vzhledem k možnosti přerušení provozu na těchto tratích by tato zdvojená chránička byla uložena do volného výkopu. Přeložka bude provedena potrubím PE 100 dn 315. Propoje přeložky na stávající plynovod bude možné provést za odstavení potřebného úseku plynovodu z provozu. Propoje je však nutné provádět v letním období, kdy lze předemtný úsek odstavit z provozu. Plynovodní přeložka bude uložena do země v budoucí vozovce s krytím min. 1,0 m od její nivelety, mimo vozovku bude krytí min. 0,8 m. Stávající odstavené plynovodní potrubí bude vyjmuto ze země.

SO 34-31-71 Úprava stávajících komunikací, lokalita osobní nádraží:

- Dopravní řešení Mikulášské ulice a přednádražního prostoru bude nejviditelnějším výsledkem přestavby celého prostoru v rámci stavby SŽDC "Uzel Plzeň, 2. stavba". Dojde ke zmenšení profilu jižního mostu, což umožnilo odstranit střední pilíř, který komplikoval výstavbu a vytvářel problematický prvek v rozhledových poměrech pro silniční a tramvajovou dopravu.

SO 198-32-01 Ulice Mikulášská:

- Úprava Mikulášské ulice začíná cca 80 m před křižovatkou se sjízdou rampou z ulice Železniční ve směru na Slovany. Je ukončena v křižovatce ulic Mikulášská, Americká, Šumavská, Sirková. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a pravotočivými kružnicovými oblouky o poloměru R=250 m, resp. R=350 m. Uvažovaná návrhová rychlost je 50 km/hod.. Celková délka navrhované úpravy činí 0,287 km. V rámci úpravy jsou z důvodu změny šířkového a výškového řešení Mikulášské ulice navrženy úpravy ramp z ulice Železniční (km 0,086) v nezbytných délkách. Napojení přednádražního prostoru je realizováno ve stávající poloze, ve směru z centra je navržen

samostatný pruh pro odbočení vlevo, ve směru do centra je navržen připojovací pruh. V křižovatce Mikulášská, Americká, Šumavská, Sirková jsou navrženy ve směru od Slovan tři jízdní pruhy, samostatný pruh pro odbočení vlevo, průběžný pruh a průběžný pruh s odbočením vpravo. Ve směru na Slovan jsou navrženy dva průběžné jízdní pruhy. U chodníků podél Mikulášské ulice je navrženo zábradlí výšky 1,0 m. Odvodnění povrchové vody z vozovek je zajištěno příčným sklonem do uličních vpustí. Zemní plán je odvodněna pomocí podélných tratí do kanalizace.

- Výhledové řešení přednádražního prostoru: Plocha přednádraží je řešena tak, že pokud bude na některé z tratí, zaústěných do žst. Plzeň hl. n. výluka a bude třeba zajistit náhradní autobusovou dopravu, budou stání pro osobní vozidla, kromě vyhrazených stání pro vozidla TAXI a osoby se sníženou možností pohybu či orientace, dočasně dle potřeby zrušena, aby vznikl prostor pro autobusy. Přednádraží je řešeno osově vůči výpravní budově, s chodníky podél zárubních zdí a rozptylovým prostorem před výpravní budovou. Pro pěší slouží též chodník v ose přednádražního prostoru. Napojení na Mikulášskou ulici je řešeno jednosměrným vjezdem, resp. výjezdem. Mezi vjezdem a výjezdem je přes střední ostrov navržena otočka pro osobní automobily. Šířky komunikací jsou navrženy tak, aby umožňovaly průjezd autobusu délky 15 m. Podélný sklon plochy je navržen jednotný cca 2,5 %, stoupající od Mikulášské ulice k výpravní budově. Návrh prostoru před nádražím byl zpracován v několika variantách. Výsledná varianta zahrnuje toto řešení:
- V této variantě jsou podél chodníku po levé straně, při pohledu k výpravní budově, navržena parkovací stání pro osobní automobily jako podélná, ostatní parkovací stání jsou řešena jako šikmá, pod úhlem 60°. Podélná stání jsou navržena v délce 5,75 m a šířce 2,0 m, pruh pro šikmá stání je navržen v šířce 4,70 m, šířka stání činí 2,50 m, stání vyhrazená pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace jsou navržena v šířce 3,50 m. Celkem je zde navrženo 74 parkovacích stání, z toho čtyři stání pro TAXI a pět stání pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace (celkový nárůst proti dnešnímu stavu tedy činí 29 míst, tj. 64 %).
- Šířkové uspořádání je následující (zleva doprava při pohledu na výpravní budovu):
 - chodník: 3,76 m
 - podélné stání: 2,00 m
 - komunikace: 6,00 m
 - šikmé stání: 4,70 m
 - chodník: 5,27 m
 - šikmé stání: 4,70 m
 - komunikace: 5,00 m
 - šikmé stání: 4,70 m
 - chodník: 3,76 m
 - šířka celkem: 39,89 m
- U přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou na chodnících navrženy úpravy umožňující bezproblémový pohyb osob se sníženou možností pohybu a orientace, tj. snížení obrubníku, signální a varovné pásy.
- Řešení tramvajové trati:
- Směrově se nová komunikace a TT napojuje na stávající stav v přímém úseku, od Slovan před dvojitou kolejovou spojkou zřízenou v rámci stavby (viz výše). Stávající osová vzdálenost kolejí je zde 3,18 m. Koleje TT budou dále vedeny v pravostranném směrovém oblouku o poloměrech $R=253$ m resp. 247 m bez převýšení a bez přechodnic. V tomto směrovém oblouku dochází k přechodu osové vzdálenosti ze stávajících 3,18 m na hodnotu 3,00 m. V navazujícím přímém úseku pod jižním železničním mostem je nová TT vedena přibližně ve stávající poloze. V prostoru mezi jižním a severním mostem dochází pomocí dvou protisměrných oblouků o poloměru $R=350$ m v obou kolejích k přechodu osové vzdálenosti z 3,0 na 5,0 m, která je navržena pod severním mostem. Do stávajícího stavu bude TT zapojena v oblasti křižovatky ulic Mikulášská, Sirková, Americká, Šumavská a to pomocí směrových oblouků o minimálním poloměru $R=1000$ m v západní koleji a $R=350$ m v koleji východní.

SO 34-35-05.2 Plzeň, ulice Mikulášská /sever/ úprava trakčního vedení tramvaje - viz. SO 34-35-09.2

SO 34-35-06.2 Plzeň, ulice Mikulášská /sever/ úprava trakčního vedení trolejbusu - viz. SO 34-35-09.2

SO 34-35-08.2 Plzeň, ulice Mikulášská /jih/ úprava trakčního vedení tramvaje - viz. SO 34-35-09.2

SO 34-35-09.2 Plzeň, ulice Mikulášská /jih/ úprava trakčního vedení trolejbusu - viz. SO 34-35-09.2

- Trakční vedení a ukolejnění: Úpravy trakčního vedení uvedené stavby budou navrženy podle zadávacích podkladů a sledují úpravy železničního spodku a svršku. Rozsah úprav TV bude v osobním nádraží navazovat na realizovanou stavbu "Průjezd Plzeň ve směru III.TŽK" a současně na zpracováváný projekt "Uzel Plzeň, 1.stavba - přestavba pražského zhlaví". V uzlu Plzeň a navazujících elektrizovaných tratích je trakční proudová soustava jednofázová střídavá AC s napětím 25kV 50Hz. Nové trakční vedení bude navrženo podle vzorové dokumentace sestavy "S" poslední verze při zpracování projektu a vychází ze "Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě" z předpisů a norem.
- Elektrická trakční soustava AC 25 000 V, 50 Hz
- limitní hodnoty dle ČSN EN 50163
- Jmenovitá výška trolejového drátu podle ČSN 34 1530 ed.2
- Základní 5500 mm
- Projektovaná trolejového drátu je 5600 mm nad TK nové koleje
- Trakční vedení tramvají a trolejbusů: Výška troleje nad kolejí tramvaje nebo vozovkou trolejbusu je normálně 5,50m. Pod nově opravenými mosty a komunikacemi je navržena minimálně 4,80m na společném tělese s ostatním silničním provozem nebo minimálně 4,40 m s omezeným silničním prostorem o výšce 4,20m nad úrovní komunikace.

SO 198-35-01 Mikulášská ulice, úprava trakčního vedení tramvaje - viz. SO 198-35-02

SO 198-35-02 Mikulášská ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu:

- V rámci stavby „Průjezd uzlem „Plzeň ve směru III. TŽK“ na zast. Plzeň - jižní předměstí“ byla osazena poblíž VB transformovna TS2 75kVA společná se sekundárním vinutím pro napájení EO V 1x460V/2x230V (40kVA) a pro napájení UNZ vinutí 1x400V/2x200V (30KkVA). V rámci stavby bylo uvažováno s novým SSZ osazeným ve VB. Na tehdy navržené SSZ byl dimenzován transformátor. Nové SSZ ve VB zast. Plzeň - jižní předměstí bude předmětem této stavby. Souběžně s nově instalovaným SSZ bude v provozu provizorní kontejner zab. zař., z těchto důvodů nebude dostačující transformátor na vržený ve stavbě „Průjezd uzlem „Plzeň ve směru III. TŽK“, proto se provede výměna a nový transformátor bude pro odběr zab. zař 90kVA. EO V se z TS2 v budoucnu nebude napájet.

SO 34-36-20 ŽST Plzeň hl. n., osvětlení přednádraží, SVSMP:

- V současné době je prostor v přednádraží (majetek města Plzeň) osvětlen z rozvodu SŽDC pomocí osvětlovacích stožárů situovaných na 3. a 4. nástupišti Žst. Plzeň hl.n.. Osvětlovací stožáry jsou osazeny 3ks výložníků. 1ks výložníku je nasměrován do kolejiště a 2ks výložníku jsou nasměrovány do prostoru přednádraží. V rámci předmětné stavby bude prostor přednádraží stavebně upraven a v prostoru přednádraží je uvažováno s vybudováním nového osvětlení pomocí žárové zinkovaných stožárů, které se napojí na rozvod SVSMP. Po realizaci se nové osvětlení předá do správy SVSMP.

SO 34-36-23 železniční most v ev. km 109,836 trati Praha - Plzeň, osvětlení SVSMP:

- Při rekonstrukci mostů (rozšíření) bude dotčeno stávající osvětlení. Stávající osvětlovací tělesa, která jsou osazena na opěrných pilířích mostů, se demontují a nahradí novými. Nová osvětlovací tělesa se osadí na boční opěrné pilíře a budou osvětlovat chodník pro pěší a komunikaci. Nové osvětlení se napojí jako stávající na rozvod SVSMP.

SO 34-36-24 Železniční most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice - Plzeň, osvětlení SVSMP:

- Při rekonstrukci mostů bude dotčeno stávající osvětlení. Stávající osvětlovací tělesa, která jsou osazena na opěrných pilířích mostů, se demontují a nahradí novými. Nová osvětlovací tělesa se osadí na boční opěrné pilíře a budou osvětlovat chodník pro pěší a komunikaci. Nové osvětlení se napojí jako stávající na rozvod SVSMP.

Umístění stavby na pozemku:

Umístění stavby bude provedeno v souladu s projektovou dokumentací k územnímu rozhodnutí, zejména s ověřenou přílohou územního rozhodnutí, která obsahuje výkres zpracovaný na podkladě aktuální katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením

vazeb a vlivů na okolí, pod názvem: „Situace – ulice Mikulášská“, číslo přílohy: 06, v měřítku 1:1000, opatřený autorizačním razítkem projektanta [REDACTED].

Určení prostorového řešení stavby:

Viz. odstavec „druh a účel umísťované stavby“.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby je v podstatě dáno určením okruhu účastníků územního řízení, neboť se jedná (mimo žadatele a obec) o vlastníky dotčených pozemků, dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbách na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a dále osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Stavební úřad proto vymezil okruh sousedních pozemků a staveb, které by mohly být umístěním stavby dotčeny následovně: č.par.: Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 913, 914, 980/1, 1000, 1001, 1002/1, 1003, 1004, 1005, 1009, 1032, 1036/1, 1037/1, 1043, 1046, 1053, 1054, 1056, 5303/3, 5303/4, 5303/8, 5303/16, 5303/18, 5303/19, 5303/25, 5311/5, 5311/6, 5314/1, 5377, 5637/1, 5645/5, 5645/6, 5645/7, 5650, 5655, 5662/11 v katastrálním území Plzeň, osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Plzeň, Východní Předměstí č.p. 586, č.p. 310, č.p. 266, č.p. 268, č.p. 277, č.p. 281, č.p. 289, č.p. 296, č.p. 422, č.p. 219, č.p. 185, č.p. 176, č.p. 205, č.p. 241, č.p. 290, č.p. 373, č.p. 294 a č.p. 116.

Stavba nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí (pomineme-li dobu, po kterou bude stavba prováděna, v této době může docházet k ovlivnění majitelů sousedních nemovitostí vlivem provádění stavebních prací – toto lze částečně ošetřit stanovením podmínek provádění stavby ve stavebním řízení).

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a pro zpracování dokumentace pro stavební povolení:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací k územnímu rozhodnutí, zejména s ověřenou přílohou územního rozhodnutí, která obsahuje výkres zpracovaný na podkladě aktuální katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, pod názvem: „Situace – ulice Mikulášská“, číslo přílohy: 06, v měřítku 1:1000, opatřený autorizačním razítkem projektanta [REDACTED].
2. Při provádění částí stavby, které nepodléhají vydání stavebního povolení – jde o stavby dle § 103 odst. 1 písm. e) bod 4 až 10 stavebního zákona je nutno postupovat následovně:
 - Respektovat obecné technické požadavky na výstavbu – technické požadavky na stavby a obecné požadavky na využívání území.
 - Řešit způsob nakládání všech odpadů, které vzniknou při stavbě a jejím provozu, (shromažďování, zneškodňování, popřípadě jejich využití). Jejich využití - zneškodnění doložit smluvním vztahem s oprávněným příjemcem odpadů před užíváním stavby.
 - Způsob provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
 - Řešit úpravu stavbou narušených pozemků, dotčené chodníky a vozovky uvést do původního stavu.
 - Prostorové uspořádání inženýrských sítí včetně přípojek řešit v souladu s ČSN 73 6005. Budou dodržena ochranná pásma všech sítí.
 - Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení všech stávajících inženýrských sítí. V místě jejich křížení nebo v souběhu budou práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození.
 - Provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo jednak k zásahu do sousedních pozemků, ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
 - Při realizaci stavby provést taková opatření (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě (hlučnost, prašnost apod.).

- Realizace stavby bude probíhat s ohledem na dřeviny nacházející se v okolí stavby, tzn. šetrně tak, aby nedošlo k poškození dřevin.
 - Stavbu je možné po dokončení užívat na základě vydaného kolaudačního souhlasu v souladu s § 122 stavebního zákona.
3. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno řešit podrobněji konkrétní podobu přednádražního prostoru (pojetí dlažby, mobiliář, příp. mobilní zeleň apod.).“.
 4. Před zahájením stavby bude proveden pyrotechnický průzkum. Informace o začátku pyrotechnického průzkumu bude oznámena na odbor krizového řízení Magistrátu města Plzně.
 5. V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude prověřen následující požadavek Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Plzeňského kraje, Odboru dopravní policie Plzeňského kraje: jízdní pruh pro levé odbočení do přednádraží v místě napojení na Americkou ul. uzavřít ostrůvkem a ponechat zde pouze dva průběžné jízdní pruhy. Rovněž jeho pokračování do Mikulášské ul. uzavřít vhodnou stavební úpravou.
 6. Podmínky požární bezpečnosti stavby, zpracované v dokumentaci pro územní rozhodnutí budou akceptovány v dokumentaci pro stavební povolení. Dokumentaci pro stavební povolení včetně požárně bezpečnostního řešení stavby bude předložena k vyjádření na Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje.
 7. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude projednána s odborem památkové péče MMP. Schválení projektové dokumentace pro stavební povolení je podmíněno dořešením otázky zvažovaného zrušení památkové ochrany severního viaduktu. Dokud MK ČR nevydá závazné stanovisko s upuštěním od památkové ochrany, MMP – odbor památkové péče nebude mít možnost vydat kladné závazné stanovisko ke stavebnímu řízení.
 8. Stavby vodovodních a kanalizačních řadů a jsou vodní díla, která podléhají povolení odboru stavebně správního Magistrátu města Plzně v souladu s § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů.
 9. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude vypracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 10. Budou respektovány následující požadavky stanoviska Povodí Vltavy s.p. pod zn.: 12605/2013/342/Ron SP-2013/3365 ze dne 25.3.2013:
 - a) Dle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijný plán platný po dobu stavby. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.
 - b) Pokud stavba zasáhne na pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, s.p., bude nutné před vydáním stavebního povolení získat oprávnění k jejímu užívání – bude uzavřena příslušná majetkoprávní smlouva.
 11. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude projednána s Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s.
 12. Stavba komunikací a přednádražního prostoru (parkoviště) podléhá povolení speciálního stavebního úřadu pro stavby pozemních komunikací při odboru stavebně správním Magistrátu města Plzně.
 13. V další přípravě stavby a projektové dokumentaci pro stavební povolení budou respektovány následující podmínky uvedené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR pod zn.: 903/15-33020/20-391/VSt ze dne 23.2.2015:
 - před vydáním stavebního povolení bude mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň a stavebníkem, na uložení inženýrských sítí, uzavřena Smlouva o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti - služebnosti a Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti na základě stavebníkem vyplněné a předložené žádosti (viz. příloha tohoto vyjádření – na každou síť bude zvlášť žádost).
 - před vydáním stavebního povolení bude mezi stavebníkem a ŘSD ČR, Správou Plzeň uzavřeno Prohlášení stavebníka upřesňující majetkoprávní vypořádání v rámci výše uvedené akce a bezúplatný převod nově vybudovaných nebo upravovaných částí stavby silnice I/20 včetně jejích součástí a příslušenství.
 - po vydání stavebního povolení a před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby požádá Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání Rozhodnutí o

povolení zvláštního užívání silnice I/20 za účelem provádění stavebních prací (dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). ŘSD ČR, Správa Plzeň na základě výzvy od Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydá souhlas potřebný pro vydání uvedeného Rozhodnutí.

- před zahájením stavebních prací bude mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň a stavebníkem uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/20. Návrh smlouvy předloží stavebníkovi ŘSD ČR, Správa Plzeň (██████████) na základě předložené žádosti včetně dokladů uvedených v žádosti (viz. příloha tohoto vyjádření). Dokud nebude uzavřena tato smlouva, zhotovitel akce nesmí zahájit stavební práce.
- po skončení stavebních prací (termín dle uzavřené Smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/20) stavebník písemně vyzve pracovníka provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (██████████) k protokolárnímu předání pronajaté části silnice a pozemku (dotčeného úseku silnice I/20). K fyzickému předání tohoto úseku dojde technikem provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (██████████), na místě samém. Při vyzvání uveďte číslo této uzavřené smlouvy. Předávací protokol bude jedním z podkladů pro kolaudační řízení, k závěrečné kontrolní prohlídce nebo k předání díla do užívání
- před zahájením kolaudačního řízení, závěrečné kontrolní prohlídky nebo předáním díla do užívání bude mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň a stavebníkem uzavřena Smlouva o omezení užívání nemovitosti – služebnosti. Návrh smlouvy bude zpracován na základě stavebníkem předložených čtyř originálů geometrického zaměření, ve kterých bude vyznačena pod stavbou silnice I/20, která je ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR a v silničním pozemku pod stavbou I/20, délka uložené inženýrské sítě. Geometrické zaměření bude pro každou inženýrskou síť zvlášť
- před zahájením kolaudačního řízení, závěrečné kontrolní prohlídky nebo předáním díla do užívání bude mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň a stavebníkem uzavřena Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti. Návrh smlouvy bude zpracován na základě stavebníkem předložených čtyř originálů geometrických plánů (nebo ověřených kopií) potvrzených Katastrálním úřadem, ve kterých bude vyznačena v pozemku ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR, délka uložené inženýrské sítě. Geometrický plán bude pro každou inženýrskou síť zvlášť
- bude předložen další stupeň projektové dokumentace k vyjádření
- společně s projektovou dokumentací pro stavební povolení, požadujeme předložení záborového elaborátu pro majetkoprávní vypořádání dotčených pozemků.
- požadujeme, aby do DSP byly zapracovány následující podmínky:
 1. rozšířit vodící a odvodňovací proužek z 0,25m na 0,5m
 2. prověřit možnost zvýšení podélného spádu z 0,5% na 1%
 3. v úsecích s malým podélným spádem zlepšit odvodnění:
 - a) zvýšením příčného spádu
 - b) snížením přídlažby vůči asfaltovému povrchu (přídlažbu navrhnout z řezaných žul. kostek)
 - c) zvýšením četnosti vpustí
 4. vpustí navrhnout o rozměru 50 x 50 cm s plastovou mříží (pokud možno upřednostňovat vpustí před liniovým odvodněním)
 5. doložit výpočet konstrukce vozovky I/20 se zohledněním požadavku č.1 pro D0N (pomalá a zastavující doprava, TP 170)
 6. veškeré živičné vrstvy navrhnout modifikované (včetně podkladní)
 7. u SMA doplnit „s podrcením před obaleným kamenivem“ pro splnění protismykových vlastností povrchu
 8. nahradit ACL 16S směsí ACL 22S
 9. ve vzorovém řezu doplnit hodnoty Edef2 pro pláň, ŠD a MZK
 10. drenážní potrubí navrhnout tuhé (nikoli flexibilní)
 11. obsyp drenáže oddělit od okolí filtrační geotextilií
 12. u lože obrub a přídlažby nahradit konstrukční beton C25/30 XF3 cementovým potěrem CT-C30-F5 s přísadou zpomalovače tuhnutí
 13. u přídlažby spáry vyplnit vysokopevnostní maltou (např. SOPRO PFM HF)
 14. pro kvalitní ukotvení obrub zvětšit jejich rozměr z 15x20 na 15x30 cm
 15. zajistit v rozpočtu položku pro dotažení obrusné vrstvy za křižovatku Sirkova – Americká (pro směr do centra)

16. prověřit návaznost začátku a konce úpravy na stávající VDZ
 17. realizaci VDZ rozvrhnout do 2 fází – nejdříve nástřik barvou a po stabilizaci povrchu (po 3 měsících) aplikace dvousložkového plastu taženého za studena
 18. šipky V9a provézt ze stěrkového plastu
 19. veškeré pracovní spáry v asfaltovém krytu zalít modifikovanou zálivkou s prořezem
- při uložení inženýrských sítí pod stavbou silnice I/20 požadujeme:
 - 1 inženýrské sítě budou uloženy min. 1,20 m pod niveletu vozovky
 2. pro zásyp rýh nepoužívat vytěženou zeminu
 3. zásyp rýh provézt ze ŠD 0-22, v aktivní zóně použít ŠD 0-32
 4. zásyp hutnit po max. 25 cm vrstvách
 5. při protokolárnímu předání pronajaté části silnice I/20 a pozemku stavebník doloží hutnění zkoušky
 - svislé napojení na obrusnou vrstvu stávající konstrukce vozovky bude provedeno odstupňovaně s přesahem asfaltových vrstev min. 30 cm, proříznuto a zalito modifikovanou zálivkovou hmotou
 - pokud dojde k umístění kanalizačních šachet do vozovky požadujeme, aby poklopy byly samonivelační a byly umístěny mimo stopu vozidel
 - ŘSD ČR, Správa Plzeň si vyhrazuje právo dozoru nad výše uvedenou stavbou za účelem kontroly kvality a způsobu provádění stavebních prací. Stavebník je povinen zajistit přístup do všech míst na staveništi, poskytovat informace o postupu prací. Dále je povinen zvát zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň na předání staveniště, na kontrolu prací před jejich zakrytím, na veškerá jednání o problematice stavby, na předání a kolaudaci stavby, na řízení o vadách a jejich odstranění. Zástupci ŘSD ČR, Správy Plzeň bude umožněno zapisovat do stavebního deníku, schvalovat možnost případné změny technického řešení oproti PD a rozhodovat o zastavení stavebních prací v případě nedodržení kvality nebo podmínek stavebního povolení.
 - zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň bude přizván ke kolaudačnímu řízení, k předání díla do užívání nebo k závěrečné kontrolní prohlídce stavby od příslušného stavebního úřadu.
14. V projektové dokumentaci pro stavební povolení je nutné zohlednit požadavky uvedené ve vyjádření MMP, odboru rozvoje a plánování vydané pod zn.: MMP/147376/13 ze dne 5.11.2014:
- Souhlas odboru rozvoje a plánování ke stavebnímu řízení bude možné vydat až po uzavření smluv o smlouvách budoucích o převodu infrastruktury, která bude ve vlastnictví města Plzně, včetně dotčených pozemků.
 - Dále je nutné před vydáním souhlasu ORP MMP pro stavební řízení, zřídit smlouvy o smlouvách budoucích o věcném břemeni na inženýrské sítě, které se budou realizovat na pozemcích města Plzně a které nebudou předány do majetku města Plzně a naopak, pro inženýrské sítě, které budou předány městu Plzni zřídit smlouvy o smlouvách budoucích o věcném břemeni na pozemky, které město Plzeň nevlastní.
 - V objektu SO 34-36-21.1 (přeložka koordinačního kabelu, úprava SSZ Mikulášská – U Trati) bude změněn návrh aktivní preference MHD takto: vypuštění inframajaků a videodetekce, které se v Plzni nepoužívají, a jejich náhrada indukčními smyčkami a virtuálními kontakty na základě projednání se správcem SSZ, dále budou doplněny tramvajové předsignály v obou směrech jízdy.
 - Pro realizaci provizorních a definitivních úprav trolejbusové trati v ulicích Koterovská, případně Železniční pro jednotlivé fáze výstavby bude v dalším stupni dokumentace provedeno vyhodnocení únosnosti stávajících stožárů a v případě potřeby bude navržena výměna nebo doplnění stožárů nebo jejich základů v původních místech.
 - Situaci kácení požadujeme aktualizovat a doplnit o případné nové výsadby (Mikulášská ul. ve svahu, úpravy před nádražím,...). Upozorňujeme, že je nutné doložit povolení kácení dřevin od OŽP příslušného ÚMO (orgánu ochrany přírody). Povolení je vydáváno zpravidla na období vegetačního klidu, tj. od října do března. Povolení kácení na městských pozemcích zajišťuje SVSMP na základě požadavku investora, který musí obsahovat výpis z evidence nemovitostí, situační plánec s lokalizací dřevin, soupis kácených dřevin s uvedením jejich počtu, druhu a velikosti a doložení projektu náhradních výsadeb. U dřevin do obvodu kmene 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí a souvislé keřové porosty do celkové plochy do 40 m² je možno kácet bez povolení, pouze se souhlasem vlastníka pozemku.

- Zásah do svahu v ul. Mikulášská požadujeme minimalizovat, a pokud to bude třeba použít zde opěrku (zídku).
 - V dalším stupni PD požadujeme řešit ochranu ponechávaných dřevin - dle ČSN 83 9061 (zejména v ul. Mikulášská).
 - Navrženou úpravu před nádražím požadujeme v dalším stupni PD doplnit o návrh zeleně – výsadbu alejových stromů (k parkovišti, podél komunikace, k lavičkám,...). Zeleň požadujeme navrhnout dle platných norem pro sadovnictví a krajinářství ČSN 83 9011 – 83 9061 a dle platné oborové normy ČSN 46 4902. Úpravu doporučujeme předem konzultovat.
 - Vlastní úpravu před nádražím požadujeme konzultovat s OPP MMP (odbor památkové péče) neboť budova nádraží je památkově chráněná.
 - Průběh zpracování PD pro stavební povolení požadujeme průběžně projednávat s jednotlivými provozy ([redacted] – vedoucí provozu rozvodu pitné vody tel.: [redacted] vedoucí provozu odpadní vody tel.: [redacted]), jsou to zejména kladečská schémata a způsoby zajištění neustále dodávky pitné vody a zajištění odtoku odpadních vod.
 - Na vodovodní přípojky musí být použity trubní materiály o tloušťce potrubí 32x4,4 mm, 63x8,6 mm.
 - V dalším stupni musí být předloženy také blankety pro napojení řadů či stok na síť stávající a taktéž blankety pro napojení přípojek, jak už domovních tak i od UV. (v případě napojování na nové řady (přeložené) budeme požadovat předložit na jednotlivé provozy i dotyčné projekty.
 - Při návrhu tras překládaných řadů a veškerých kabelů požadujeme dodržet ochranná pásma nově navržených sítí vodovodu a kanalizace, které jsou dle zákona č. 274/2001 Sb., v platném znění § 23 odst. 3 písm. c) pro vodovodní řady a stoky do DN 500 mm 1,5 m, u profilů nad DN 500 mm 2,5 m a u profilů nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
 - Při souběhu a křížení navrhovaných sítí s vodovodem a kanalizací dodržte normu ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - Budou dodrženy podmínky Plzeňského standardu vodovodu a kanalizace.
 - V místě stavby je rozvod optických kabelů v zemi. Polohu rozvodu si zakreslete na Správě informačních technologií města Plzně, která sídlí Tylova 20, [redacted] [redacted] www stránky: mapy.plzen.eu. V případě předpokládaného kontaktu s optickými kabely je nutné zemní práce provádět ručně. Optické kabely včetně chrániček musí zůstat nedotčeny. V případě odhalení optických kabelů, je investor povinen vyzvat SITMP ke kontrole. Pokud během prací dojde k poškození optických kabelů je investor povinen ihned informovat SITMP - [redacted] [redacted] a v pracovní dny od 8.00 do 16.00 hod. na tel.: [redacted] Bez kontroly SITMP nesmí investor provést zasypání. Oprava poškozené sítě bude provedena na náklady investora.
15. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán se všemi dotčenými orgány, správci inženýrských sítí a majetků.
16. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude vypracována tak, že bude respektovat podmínky obsažené v podkladových rozhodnutích a závazných stanoviscích dotčených orgánů vydaných pro tuto stavbu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Statutární město Plzeň zastoupené Odborem investic Magistrátu města Plzně, Jagellonská 8, 301 00 Plzeň 1

Odůvodnění:

Dne 1.12.2014 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 29.12.2014 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno (výzva a usnesení pod č.j.: MMP/272489/14 ze dne 31.12.2014). Žádost byla doplněna dne 9.3.2015, žadatel byl dopisem pod č.j.: MMP/064830/15 ze dne 31.3.2015 upozorněn na doplnění dalších podkladů. Dne 7.4.2015 žadatel svoji žádost opět doplnil. Dne 8.4.2015 stavební úřad oznámil pod č.j.: MMP/069857/15 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání v zasedací místnosti MMP – odboru stavebně správního, Škroupova 4, Plzeň, č. dv. 109 na den 14.5.2015, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Ústního jednání se zúčastnili: zástupce stavebního úřadu, zástupce investora stavby a zároveň projektant stavby – [REDAKCE] – SUDOP PRAHA a.s., zástupce Plzeňské teplárenské a.s., zástupce SVSMP, zástupce Plzeňských městských dopravních podniků a.s., zástupce MMP – odboru dopravy, zástupce MMP – odboru krizového řízení. Dne 24.4.2015 obdržel stavební úřad vyjádření ŘSD ČR pod č.j.: MMP/08168615, ve kterém se odkazuje na vyjádření vydané ŘSD ČR dne 23.2.2015 pod zn.: 903/15-33020/20-391/VSt a požaduje splnění podmínek v něm uvedených (vyjádření bylo žadatelem doloženo v dokladové části žádosti). Dne 23.4.2015 pod č.j.: MMP/080706/15 stavební úřad obdržel stanovisko statutárního města Plzně (obce) - stanovisko ze dne 30.4.2015 pod č.j.: ÚŘ/033/15, MMP/070933/15. Dne 14.4.2015 pod č.j.: MMP/073322/15 obdržel stavební úřad stanovisko MMP- odboru krizového řízení, které vydal dne 13.4.2015 pod č.j.: MMP/070829/15. Při ústním jednání proběhla v rámci projednání diskuze k navržené stavbě, dotazy přítomných byly zodpovězeny zástupcem žadatele, [REDAKCE]. Zástupce MMP, odboru krizového řízení trval na svém stanovisku, ve kterém byl obsažen požadavek ohledně pyrotechnického průzkumu. Dle zástupce žadatele byl proveden pyrotechnický posudek (12/2012) na základě poskytnutých informací od příslušných institucí města Plzně, následně bude proveden před zahájením stavby pyrotechnický průzkum. Investor stavby s tímto průzkumem počítá, má na něj vyhrazené finanční prostředky. Dále byl zodpovězen dotaz ohledně případného zásahu do sloupů VO v křižovatce Americké ulice u Tesca, kde se nachází zařízení obrany ve správě MMP, odboru krizového řízení. Stavba se těchto zařízení nebude týkat. V další diskusi byl vznesen požadavek zástupce Plzeňským městských dopravních podniků, a.s., pana [REDAKCE] ohledně možnosti doplnění trakčních stožárů v Železniční ulici, kde je nutné provést úpravy v řešení MHD. Tento požadavek byl stavebním úřadem respektován, po dohodě s přítomnými byla upravena podmínka č. 4 vyjádření MMP – odboru rozvoje a plánování ze dne 5.11.2015, č.j.: MMP/147376/13 tak, aby byl požadavek PMDP, a.s. do ní zahrnut. Požadavky uvedené ve stanovisku MMP, odboru rozvoje a plánování byly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí.

Dne 21.5.2015 vydal stavební úřad výzvu k zaplacení správního poplatku a usnesení pod č.j.: MMP/101975/15, kterou žadatele vyzval, aby do 30 dnů od obdržení výzvy zaplatil správní poplatek ve výši 23 000,- Kč a zároveň tímto úkonem – přerušil usnesením územní řízení. Dne 23.6.2015 stavební úřad obdržel e-mailem doklad o zaplacení správního poplatku bankovním převodem.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací:

Navrhovaný záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je platný Územní plán města Plzně. Územní plán města Plzně byl schválen usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 114 ze dne 19.10.1995. Stavba se nachází dle vyhlášky č.9/1995 o závazných částech Územního plánu města Plzně, ve znění pozdějších změn (poslední změna je účinná od 1.11.2010 a to na základě usnesení Zastupitelstva města Plzně č. 530 ze dne 16.9.2010) v zastavěném území s funkčním využitím: „SM-smíšené území městské“, „Dálnice a hlavní komunikační síť“, „plochy železniční dopravy“, „Dopravní plochy – parkoviště a garáže“ (plocha parkoviště před nádražím), „SC – smíšené území centrální“. Ve všech výše jmenovaných funkčních plochách je stavba technické a dopravní infrastruktury v souladu s náplní jednotlivých funkčních regulativů – v ploše s funkčním využitím „SM- smíšené území městské“ a „Dopravní plochy – parkoviště a garáže“ je stavba technické a dopravní infrastruktury stavbou související s hlavním využitím plochy, v plochách s funkčním využitím: „Dálnice a hlavní komunikační síť“, „plochy železniční dopravy“ je tato stavba ve funkčních regulativních dominantním stavbou. Stavba svým rozsahem a obsahem zasahuje do ploch těchto veřejně prospěšných staveb: „D 315 – Průjezd uzlem

Plzeň a uzel Plzeň včetně zaústěných tratí Plzeň – Česká Kubice, Plzeň – Cheb, Plzeň – Žatec, České Budějovice – Plzeň, Plzeň – Železná Ruda a Praha – Plzeň“ a „D 51 – Rozšíření Mikulášské ulice“. Stavba „Uzel Plzeň, 2. Stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ je v souladu s výše vyjmenovanými funkčními regulativy jednotlivých ploch, jde o stavbu technické a dopravní infrastruktury, která je stavbou související s dominantním využitím jednotlivých ploch. Projednávaná stavba je tedy v souladu s platným Územním plánem města Plzně. Stavba „Uzel Plzeň, 2. Stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ naplňuje veřejně prospěšnou stavbu: „D 51 – Rozšíření Mikulášské ulice“ a zároveň zasahuje do veřejně prospěšné stavby: „D 315 – Průjezd uzlem Plzeň a uzel Plzeň včetně zaústěných tratí Plzeň – Česká Kubice, Plzeň – Cheb, Plzeň – Žatec, České Budějovice – Plzeň, Plzeň – Železná Ruda a Praha – Plzeň“, se kterou je koordinována.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. b) stavebního zákona, zda je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických hodnot v území:

Cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny ve stavebním zákoně v § 18 a 19. Územní plánování je definováno jako nástroj veřejné správy, určený pro regulaci rozvoje území. Přitom udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek tří specifických oblastí: příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území.

Udržitelný rozvoj území uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Předpoklady pro udržitelný rozvoj území jsou zajišťovány řešením účelného využití a prostorového uspořádání území pro dosažení souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem je sledován společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

Cílem územního plánování je, aby veškeré změny v území byly řešeny soustavně a komplexně nástroji územního plánování k dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Nástroje územního plánování slouží k prosazování cílů a úkolů územního plánování v území na národní, regionální a místní úrovni. Základními nástroji územního plánování jsou územně plánovací podklady, územně plánovací dokumentace a územní rozhodnutí.

Úkoly územního plánování jsou zejména:

- zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty,
- stanovovat koncepci rozvoje území s ohledem na hodnoty a podmínky území,
- stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb,
- stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury a pro kvalitní bydlení,
- vytvářet podmínky pro snižování nebezpečí a odstraňování důsledků ekologických a přírodních katastrof v území,
- prověřovat a vytvářet podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území,
- vytvářet podmínky pro ochranu území před negativními vlivy záměrů na území a navrhopat kompenzační opatření.

Základní úkoly územního plánování jsou plněny především při pořizování územně plánovací dokumentace, a to úřadem územního plánování. Jejich hodnocení probíhá již při pořizování územního plánu a jeho změn. Zásadním úkolem, který je sledován a vyhodnocován při územním řízení, je posouzení vlivu změny v území na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s tím související požadavek na uzavření plánovací smlouvy.

V tomto případě se jedná o stavbu dopravní infrastruktury a stavbu technické infrastruktury, která se týká železniční dopravy a silničního dopravního systému. Pro záměr není třeba uzavírat plánovací smlouvu, neboť pro záměr není nutné vybudovat zcela veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, jde o úpravy stávajících staveb (budou provedeny nutné přeložky inženýrských sítí). Dojde ke zhodnocení dopravní a technické infrastruktury – ke zlepšení kvality důležitého dopravního uzlu – propojení železniční a silniční dopravní infrastruktury (dojde k úpravám části hlavního nádraží v Plzni včetně přilehlých ulic). Soudržnost společenství obyvatel území bude takto zajištěna. Záměrem je výstavba kvalitní a bezpečné dopravní obslužnosti města Plzně.

Zajištění souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování souvisí rovněž úzce s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek, zejména s obecnými požadavky na využívání území, zakotvenými ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a s technickými požadavky na stavby, zakotvenými ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů,

popř. s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Předpoklady pro udržitelný rozvoj území jsou zajištěny.

Z hlediska ochrany architektonických hodnot území byl záměr kladně projednán s dotčeným orgánem – MMP, odborem památkové péče, který dbá na ochranu památkově chráněných objektů. Požadavky tohoto dotčeného orgánu byly zohledněny, v projektové dokumentaci je obsažena část: „Výkresy architektonického řešení“, která se architekturou zabývá. Urbanistické hodnoty území nebyly dotčeny – jde o stavbu technické a dopravní infrastruktury, která se netýká urbanistického členění území.

Z výše uvedeného vyplývá, že projednávání záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, s charakterem území i s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, jmenovitě vyhláškám č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.:

§ 6 odst. 2 – „*odstavná a parkovací stání se řeší jako součást stavby, nebo jako provozně neoddělitelná část stavby, anebo na pozemku stavby, v souladu s normovými hodnotami, pokud tomu nebrání omezení vyplývající ze stanovených ochranných opatření*“.

Součástí stavby je řešení prostoru před Hlavním nádražím Plzeň, kde se v současné době nachází parkoviště, zeleň a pomník. Dopravní řešení přednádražního prostoru je mimo řešení Mikulášské ulice nejviditelnějším výsledkem navržené přestavby. Dojde ke zmenšení profilu jižního mostu, což umožnilo odstranit střední pilíř, který komplikoval výstavbu a vytvářel problematický prvek v rozhledových poměrech pro silniční a tramvajovou dopravu. Řešení přednádražního prostoru bylo řešeno ve variantách, výsledná varianta řeší parkování následovně: v tomto řešení jsou podél chodníku po levé straně, při pohledu k výpravní budově, navržena parkovací stání pro osobní automobily jako podélná, ostatní parkovací stání jsou řešena jako šikmá, pod úhlem 60°. Podélná stání jsou navržena v délce 5,75 m a šířce 2,0 m, pruh pro šikmá stání je navržen v šířce 4,70 m, šířka stání činí 2,50 m, stání vyhrazená pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace jsou navržena v šířce 3,50 m. Celkem je zde navrženo 74 parkovacích stání, z toho čtyři stání pro TAXI a pět stání pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace (celkový nárůst proti dnešnímu stavu tedy činí 29 míst, tj. 64 %). Návrh co nejvíce respektuje potřebu parkování u nádraží a to vzhledem k prostorovým možnostem, které jsou výsledkem historického umístění nádraží a jeho souvisejících ploch.

§ 6 odst. 4 – „*stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, zajišťuje se jejich odvádění do povrchových vod; pokud nelze srážkové vody odvádět samostatně, odvádí se jednotnou kanalizací*“.

Likvidace srážkových vod je navržena do stávající kanalizační sítě města Plzně. Zasakování nelze vzhledem ke stávajícím poměrům navrhnout, proto jsou srážkové vody odvedeny do jednotné kanalizace.

§ 8 odst. 1 – „*stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou*

- a) *mechanická odolnost a stabilita,*
- b) *požární bezpečnost,*
- c) *ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,*
- d) *ochrana proti hluku,*
- e) *bezpečnost při užívání,*
- f) *úspora energie a tepelná ochrana*“

§ 9 odst. 1 – „*stavba musí být navržena a provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit*

a) *náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby*

e) *ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby...*“

§ 10 odst. 1 – „stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,
- b) přítomností nebezpečných částic v ovzduší,
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
- e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
- g) nevhodného nakládání s odpady“.

Splnění těchto požadavků na stavby bylo předmětem posuzování nejen stavebního úřadu, ale i spolupracujících dotčených orgánů státní správy na úseku jejich přidělené působnosti (zejména Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, odbor dopravy, odbor památkové péče a odbor krizového řízení Magistrátu města Plzně, Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje), které na základě předložené dokumentace vydaly svá stanoviska (závažná stanoviska).

Navrhnout stavbu tak, aby vyhovovala všem výše uvedeným požadavkům, je rovněž zákonnou povinností zodpovědného projektanta, zakotvenou v ustanovení § 159 stavebního zákona, v platném znění.

Navržena je stavba dopravní a technické infrastruktury, která nebude produkovat žádné škodlivé exhalace, teplo apod. a nevyžaduje návrh žádných opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího životního prostředí. K záměru bylo doloženo kladné stanovisko odboru životního prostředí Magistrátu města Plzně, odboru životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje, která shodně posoudila záměr z hlediska vlivu na životní prostředí v rozsahu svých kompetencí a stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje, kterým byl záměr posouzen z pohledu vlivu na veřejné zdraví. Nebyly shledány rozpory záměru s příslušnými předpisy. Z hlediska dopravního byl záměr posouzen odborem dopravy Magistrátu města Plzně, Krajským úřadem Plzeňského kraje – odborem dopravy a silničního hospodářství, požadavky dotčených orgánů byly v dokumentaci splněny.

dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů:

§ 20 odst. 1 – „v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umístování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území“.

Jak bylo již vyhodnoceno výše, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s charakterem území. Ve výrokové části byly stanoveny podmínky pro zpracování projektové dokumentace a realizaci stavby - zejména požadavky dotčených orgánů, a obecné požadavky (podmínky umístování) stavebního úřadu, které zajistí ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Stavbou dopravní a technické infrastruktury, která de facto upravuje stávající stav a která není výrobního charakteru, nedojde ke zhoršení kvality prostředí a hodnoty území.

§ 23 odst. 1 – „stavby podle druhu a potřeby se umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky“.

Jak již bylo uvedeno výše, jde o stavbu dopravní a technické infrastruktury, která řeší úpravu stávajícího železničního a silničního uzlu v prostoru u Hlavního nádraží v Plzni. Navržené úpravy stávající komunikací budou plynule navazovat na stávající dopravní síť v Plzni. Záměr byl prověřen projednáním s dotčenými orgány, které ke stavbě vydaly kladná stanoviska. Požadavky tohoto ustanovení záměr splňuje.

§ 23 odst. 2 – „stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku“.

Stavba je navržena tak, že nebude zasahovat na sousední pozemky. Případná zástavba sousedních pozemků nebude realizací stavby znemožněna.

dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 1 odst. 1 – „tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“)“.

§ 2 odst. 1 – „podle této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách staveb

a) pozemních komunikací a veřejného prostranství“ atd.

K řešení stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2006 Sb. byla zpracována samostatná část projektové dokumentace – „Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ – číslo přílohy B.8., ze které vyplývá, že požadavky vyhlášky byly splněny.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. d) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Záměr řeší prostor osobního nádraží, jeho západní zhlaví spolu s jižní skupinou kolejí, 5. a 6. nástupiště, nový východní osobní podchod a zavazadlový tunel, dále potom mosty přes Mikulášskou ulici a vlastní řešení Mikulášské ulice. Úpravy ulice Mikulášské jsou vyvolány rekonstrukcí obou železničních mostů a to zejména změnou rozpětí mostů a nutností zajistit podjezdnou výšku. Jde tedy o úpravu stávajícího železničního a silničního uzlu, úpravy plynule navazují na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, výstavba nové veřejné dopravní a technické infrastruktury není touto stavbou vyvolána.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. e) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů, záměr je s těmito stanovisky v souladu, podmínky dotčených orgánů, které jsou pro stavební úřad závazné, byly převzaty do výrokové části tohoto územního rozhodnutí. Souhlasná stanoviska dotčených orgánů zajišťují soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů. Závazná stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Výčet předložených stanovisek (závazných stanovisek) je uveden výše tohoto odůvodnění.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů.

Stavební úřad se dále rovněž zaměřil na posouzení, zda navržená stavba nebude mít podstatný vliv na okolí a zda případný vliv této stavby spojený s jejím umístěním v území a zároveň jejím provozem, nebude pro okolí znamenat nadlimitní zátěž. Podstatným vlivem na okolí stavební úřad rozumí souhrn několika faktorů:

- zda je pro záměr nutné budovat novou, popř. upravit stávající veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu (budování nové nebo úprava stávající komunikace pro dopravní napojení, budování nových nebo úprava stávajících řadů sítí technického vybavení apod.).
- zda je záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- zda je záměr v souladu se stanovisky dotčených orgánů, s požadavky stavebního zákona a příslušných prováděcích vyhlášek.
- zda je záměr v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s územně plánovací dokumentací.

Tyto otázky byly posouzeny výše tohoto odůvodnění, stavební úřad při jejich zkoumání neshledal důvody, pro které by nemohl územní rozhodnutí vydat. Dospěl k závěru, že při realizaci této stavby dopravní a technické infrastruktury řešící úpravu železničního a silničního uzlu Plzně nedojde k podstatnému vlivu stavby na okolí. Stavbou nebude zhoršena stávající dopravní situace, která by potenciálně mohla být zdrojem a příčinou nějakých negativních vlivů, nedojde k navýšení motorové dopravní, hlukové a další zátěže ve srovnání se stávajícím stavem. Do stávajícího prostředí nebude vnesena žádná činnost nebo funkce s negativním vlivem na okolí. Do území nebude vnesena žádná činnost (např. výrobního charakteru), která by mohla být zdrojem negativního nebo rušivého vlivu na okolí.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení stavby. S dotčenými orgány, jejichž rozhodnutí nebo opatření k podané žádosti byla získána před oznámením projednání zahájení územního řízení, omezil projednání podle míry, v jaké byly jejich požadavky splněny.

Stavební úřad v územním řízení posoudil žádost především z hledisek péče o životní prostředí a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumal žádost a její soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací, s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudil, zda vyhovuje technickým požadavkům na stavby a obecným požadavkům na využívání území popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod.

Posouzení stavby a její přezkoumání z hlediska svých zájmů chráněných dle zvláštních předpisů provedly dotčené orgány. Jejich kladná stanoviska byla k žádosti doložena a žádná z nich nejsou ve vzájemném rozporu. Je tedy zajištěn nejen soulad těchto stanovisek, ale i žádost o vydání územního rozhodnutí tato stanoviska respektuje.

Podklady pro vydání územního rozhodnutí:

- Žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 1.12.2014
- Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení – projektant: [REDAKCE]
- Plná moc SŽDC, s.o. pro SUDOP Praha a.s.
- Výpisy z katastru nemovitostí – pořízené dálkovým přístupem ze dne 31.3.2015, 22.12.2014
- Snímky z katastru nemovitostí – pořízené dálkovým přístupem ze dne 16.12.2014, 15.12.2014
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň 2 – Slovany, odboru stavebně správního a dopravy o povolení zvláštního užívání místních komunikací pod zn.: UMO 2/00437/15/AITo ze dne 21.1.2015
- Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství pod zn.: DSH/500/15 ze dne 4.3.2015 o povolení zvláštního užívání silnice I/20 ul. Mikulášská pro uložení inž. sítí
- Vyjádření ŘSD ČR pod zn.: 903/15-33020/20-391/VSt ze dne 23.2.2015
- Vyjádření Městského ředitelství Policie Plzeň, Územního odboru vnější služby, Dopravního inspektorátu pod č.j.: KRPP-113199/ČJ-2013-030506-1 ze dne 9.8.2013
- Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Plzeňského kraje, odboru služby dopravní policie pod č.j.: KRPP-301-125/ČJ-2013-0300DP ze dne 18.7.2013
- Závazné stanovisko hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajského ředitelství pod č.j.: HSPM-4742-23/2010 ÚPP ze dne 6.8.2013
- Závazné stanovisko MMP, odboru dopravy pod sp.zn.: SZ MMP/145941/13 ze dne 12.7.2013
- Stanovisko MMP – odboru památkové péče pod zn.: MMP/145982/13 ze dne 19.8.2013
- Sdělení pro investora vydané MMP – odborem životního prostředí pod zn.: MMP/146013/13 ze dne 15.7.2013
- Stanovisko MMP, odboru krizového řízení pod zn.: MMP/149463/13 ze dne 17.7.2013
- Vyjádření MMP, odboru stavebně správního pod zn.: SZ MMP/145866/13/SIR ze dne 22.7.2013
- Vyjádření ÚKRMP pod zn.: 240-338/13-24 ze dne 6.8.2013
- Vyjádření Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. pod zn.: 711/ÚDC/VRP/13 ze dne 17.7.2013
- Vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství pod zn.: 240-346/13-24 ze dne 17.7.2013
- Vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru památkové péče ze dne 25.7.2013
- Vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí pod zn.: ŽP/7054/13 ze dne 17.7.2013
- Stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje pod zn.: 14838, 18144-21/13 ze dne 17.9.2013
- Souhlas s odchylným řešením od čl. 6.1.2.1 ČSN 73 6201 vydaný ŘSD ČR pod zn.: 240-146/13-03 ze dne 2.5.2013
- Vyjádření NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s. vydané pod zn.: 100130064 ze dne 10.9.2013
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. ke stavbě pod zn.: 569/2014-O3 ze dne 28.3.2014

- Vyjádření SITMP a Plzeňské teplárenské, a.s. pod zn.: 8034-2014 ze dne 29.9.2014 a vyjádření SITMP pod zn.: SITMP/13 ze dne 11.7.2013
- Stanovisko Povodí Vltavy s.p. pod zn.: 12605/2013/342/Ron SP-2013/3365 ze dne 25.3.2013
- Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. pod zn.: 5000793918 ze dne 4.6.2013
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících č. 158391 mezi RWE GasNet, s.r.o., RWE Distribuční služby, s.r.o. a SŽDC, s.o.
- Vyjádření MMP – odboru rozvoje a plánování pod zn.: MMP/147376/13 ze dne 5.11.2014
- Doklad o zaplacení správního poplatku ve výši 23 000,- Kč ze dne 15.6.2015 – doklad zaslán e-mailem dne 23.6.2015

Doklady o zjištění inženýrských sítí:

UNI Promotion s.r.o. ze dne 13.1.2015, České dráhy, a.s. ze dne 19.1.2015, ČD – Telematika a.s. ze dne 22.10.2012 a 6.1.2015, ČEPRO a.s. ze dne 14.1.2015, Česká geologická služba ze dne 9.1.2015, Česká pošta, s.p. ze dne 3.3.2015, České radiokomunikace, a.s. ze dne 28.1.2015, ČEZ Distribuce, a.s., Dial Telecom, a.s. ze dne 5.1.2015, GTS Czech s.r.o., itself s.r.o. ze dne 20.1.2015, Linde Gas a.s. ze dne 26.3.2015, Miracle Network, spol. s r.o. ze dne 4.1.2015, NET4GAS, s.r.o. ze dne 25.3.2015, PilsFree, z.s. ze dne 22.1.2015, Optiline a.s. ze dne 8.1.2015, MERO ČR, a.s. ze dne 25.3.2015, SITMP a Plzeňská teplárenská a.s. ze dne 19.12.2014, Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. ze dne 12.1.2015, STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD ze dne 6.1.2015, RWE Distribuční služby ze dne 4.6.2013, ŘSD ČR ze dne 12.1.2015, SITEL, spol. s r.o. ze dne 30.12.2014, SŽDC, s.o. ze dne 23.1.2015, SUPTel a.s. ze dne 16.1.2015, T Mobile Czech Republic a.s. ze dne 25.3.2015, O2 Czech Republic a.s. ze dne 18.12.2014, TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 30.12.2014, UPC Česká republika, s.r.o. ze dne 8.1.2015, Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 18.12.2014, Vodárna Plzeň a.s. ze dne 29.12.2014.

Vypořádání s podklady rozhodnutí:

- Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Plzeňského kraje, odboru služby dopravní policie pod č.j.: KRPP-301-125/ČJ-2013-0300DP ze dne 18.7.2013 – 1) požadavek na řešení prostoru před nádražím dle varianty č. 2 – jedná se pouze o doporučení nejvýhodnější varianty řešení přednádražního prostoru, nakonec byla zvolena varianta č. 3, která se liší pouze částečně uspořádáním parkovacích stání ve smyslu vodorovného značení a nikoli stavebních úprav. K variantě č. 2 se dá v případě potřeby vrátit kdykoliv, v dalším stupni projektové dokumentace – požadavek nebyl zahrnut do podmínek územního rozhodnutí 2) požadavek na úpravu jízdních pruhů – byl zapracován do podmínek územního rozhodnutí.
- Závazné stanovisko hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajského ředitelství pod č.j.: HSPM-4742-23/2010 ÚPP ze dne 6.8.2013 – obě dvě podmínky vztahující se ke způsobu zpracování dokumentace pro stavební povolení byly zapracovány do podmínky územního rozhodnutí
- Závazné stanovisko MMP, odboru dopravy pod sp.zn.: SZ MMP/145941/13 ze dne 12.7.2013 – ve stanovisku je uveden požadavek na „zachování popř. zajištění bezpečného přístupu cyklistů do přednádražního prostoru, s příjezdem od Mikulášské ulice, resp. Americké třídy v návaznosti na 1. stavbu Uzlu Plzeň“ – požadavek nebyl zahrnut do podmínek územního rozhodnutí, protože při ústním jednání bylo vyjasněno, že požadavek je již dnes splněn – cyklisté použijí ve směru Od Slovan podchod – vstup opatřený výtahem, ze směru od centra je podchod bezbariérově přístupný.
- Stanovisko MMP, odboru krizového řízení pod zn.: MMP/149463/13 ze dne 17.7.2013 – požadavek na provedení pyrotechnického průzkumu byl zahrnut do podmínek územního rozhodnutí. Tento požadavek byl rovněž uplatněn při ústním jednání.
- Vyjádření ÚKRMP pod zn.: 240-338/13-24 ze dne 6.8.2013 – obsahuje požadavek na dořešení přednádražního prostoru v dalším stupni PD – v podmínkách územního rozhodnutí stavební úřad stanovil: „V dalším stupni projektové dokumentace je nutno řešit podrobněji konkrétní podobu přednádražního prostoru (pojetí dlažby, mobiliář, příp. mobilní zeleň apod.)“ – požadavek byl tedy respektován.
- Stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje pod zn.: 14838, 18144-21/13 ze dne 17.9.2013 – stanovisko obsahuje podmínky, které se týkají provádění stavby a kolaudačního procesu, nikoliv územního řízení. Dne 14.5.2015 dotčený orgán písemně (zapsal do stanoviska ze dne 17.9.2013) prohlásil, že stanovisko platí i pro územní řízení a že podmínky v něm jmenované budou uplatněny v navazujícím – stavebním řízení.

- Vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. vydané pod zn.: 100130064 ze dne 10.9.2013 – obsahuje požadavek „na vybavení osobního nádraží hlasovými majáčky pro orientaci zrakově postižených. Množství těchto akustických prvků a konkrétní rozmístění musí stanovit specialista na prostorovou orientaci zrakově postižených“ – požadavku nebylo vyhověno, neboť se týká jiné stavby, rozmístění majáčků je řešeno v rámci osobního nádraží, netýká se projednávaného územního řízení. V podmínkách územního rozhodnutí je uvedena povinnost řešit stavbu v dalším stupni projektové dokumentace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., v platném znění.
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. ke stavbě pod zn.: 569/2014-O3 ze dne 28.3.2014 – všechny podmínky uvedené ve stanovisku se týkají železniční části stavby, na kterou již bylo vydáno územní rozhodnutí, včetně platné změny. Připomínky se vztahují k původní a souhrnné zprávě zpracované dle drážní směrnice a nikoli podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.. Všechny připomínky jsou v dokumentaci zpracované.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení dle odst. 1 § 85 stavebního zákona:

Žadatel:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje: SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3
- Statutární město Plzeň zastoupené Odborem investic Magistrátu města Plzně, IČO 00075370, Jagellonská 8, 301 00 Plzeň 1

Obec:

- Statutární město Plzeň zastoupené technickým náměstkem primátora

Účastníci řízení dle písm. a) odst. 2 § 85 stavebního zákona – „*vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě*“ :

Vlastníci dotčených pozemků:

- Statutární město Plzeň zastoupené Magistrátem města Plzně, odborem rozvoje a plánování,
 - České dráhy, a.s.,
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Ti, kteří mají jiné věcné právo k dotčeným pozemkům nebo stavbám:*
- ČEZ Distribuce, a. s.
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (ochranné pásmo dráhy)
 - O2 Czech Republic a.s.
 - SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace
 - RWE Distribuční služby, s.r.o.
 - Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
 - RWE GasNet, s.r.o.
 - Plzeňská teplárenská, a.s.
 - MAXPROGRES telco, s.r.o. – tento účastník řízení v průběhu územního řízení změnil svoji existenci – s účinností od 1.9.2014 došlo k fúzi sloučením společností MAXPROGRES telco, s.r.o. a společnosti Dial Telecom, a.s., IČO 281 75 492, se sídlem Křížíkova 36a/127, 186 00 Praha 8. Územní rozhodnutí bylo proto doručeno novému subjektu.

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2, písm. b) stavebního zákona – „*osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno*“ :

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 913, 914, 980/1, 1000, 1001, 1002/1, 1003, 1004, 1005, 1009, 1032, 1036/1, 1037/1, 1043, 1046, 1053, 1054, 1056, 5303/3, 5303/4, 5303/8, 5303/16, 5303/18, 5303/19, 5303/25,

5311/5, 5311/6, 5314/1, 5377, 5637/1, 5645/5, 5645/6, 5645/7, 5650, 5655, 5662/11 v katastrálním území Plzeň

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Plzeň, Východní Předměstí č.p. 586, č.p. 310, č.p. 266, č.p. 268, č.p. 277, č.p. 281, č.p. 289, č.p. 296, č.p. 422, č.p. 219, č.p. 185, č.p. 176, č.p. 205, č.p. 241, č.p. 290, č.p. 373, č.p. 294 a č.p. 116

Věcná a zástavní práva k sousedním pozemkům:

Statutární město Plzeň – zástavní právo ke stavbě 1056, ČSOB a.s. – zástavní právo k 1009, ČEZ Distribuce, a.s., [REDAKCE] (věcné břemeno užívání a bytu), [REDAKCE] (věcné břemeno bytu a spoluužívání), pozemek č. par. 1005 – služebnost stoky pro č. par. 992, pozemek 1005 a 1004 věcné břemeno údržby zdi, pozemek č. par. 1004 – věcné břemeno cesty, jízdy a chůze k 992 a 1003, věcné břemeno bytu v objektu č. par. 1036/1 pro [REDAKCE], věcné břemeno k č.p. 1003 – povinnost vlastníka domu č.p. 289 na společný náklad zřídit a udržívat studnu k společnému vlastnictví a užívání obou vlastníků č.p. 281 a 289, věcné břemeno dočasnému vlastníku domu č.p. 296 povinnost zřídit a udržívat zeď naproti dočasným vlastníkům p.č. 992, věcné břemeno cesty, jízdy a chůze pro pozemek přes pozemek 992 k pozemkům 1004, 1005, 1003, věcné břemeno štítové zdi k pozemku č. par. 914 pro 913 k.ú. Plzeň.

Dne 14.4.2015 pod č.j.: MMP/073322/15 obdržel stavební úřad stanovisko MMP- odboru krizového řízení, které vydal dne 13.4.2015 pod č.j.: MMP/070829/15. Odbor krizového řízení MMP je dotčeným orgánem, který má právo uplatnit své požadavky. Požadavek zní: „Před zahájením stavby doporučujeme provedení pyrotechnického průzkumu. Žádáme Vás o informaci o začátku pyrotechnického průzkumu.“ Požadavek byl zopakován zástupcem MMP, odboru krizového řízení při ústním jednání, kde na něj kladně reagoval zástupce žadatele, [REDAKCE] (SUDOP PRAHA a.s.). V rámci projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí byl proveden pyrotechnický posudek, v jehož závěru je doporučeno provedení pyrotechnického průzkumu před zahájením zemních prací. Pyrotechnický průzkum by měl být zaměřen na detekci a odstranění leteckých pum, u staveb zakládaných otevřeným výkopem provést celoplošný pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie, případně jej doplnit dozorem pyrotechnika, u staveb zakládaných na vrtaných pilotách provést pyrotechnický průzkum, pomocí magnetometrie v průzkumných vrtech (totéž platí při beranění larzenů), na základě výsledků měření mohou být stanoveny dílčí plochy, na kterých budou, zemní práce prováděny pouze pod dozorem pyrotechnika. Dle vyjádření zástupce žadatele investor stavby s pyrotechnickým průzkumem počítá, budou na něj vyčleněny finanční prostředky. Požadavek dotčeného orgánu byl stavebním úřadem vyhodnocen jako zcela oprávněný, požadavky dotčených orgánů musí stavební úřad plně respektovat, proto byl požadavek zahrnut do podmínek územního rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Návrhy a námitky, kterým bylo vyhověno:

- Při ústním jednání dne 14.5.2015 uplatnil námitku zástupce Plzeňských městských dopravních podniků, a.s., [REDAKCE] který uplatnil požadavek na doplnění trakčních stožárů v Železniční ulici, kde je nutné provést úpravy v řešení MHD. Tento požadavek byl stavebním úřadem respektován, po dohodě s přítomnými byla upravena podmínka č. 4 vyjádření MMP – odboru rozvoje a plánování ze dne 5.11.2015, č.j.: MMP/147376/13 tak, aby byl požadavek PMDP, a.s. do ní zahrnut. Požadavky uvedené ve stanovisku MMP, odboru rozvoje a plánování byly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí. Námitce účastníka řízení bylo vyhověno.
- Dne 23.4.2015 pod č.j.: MMP/080706/15 stavební úřad obdržel stanovisko statutárního města Plzně (v územním řízení účastník řízení dle odst. 1 § 85 stavebního zákona – zastupuje obec) - stanovisko ze dne 30.4.2015 pod č.j.: ÚŘ/033/15, MMP/070933/15. Námitka byla tohoto znění: „Statutární město Plzeň má v rámci územního řízení uvedené akce následující připomínku, kterou je nutno zahrnout do podmínek územního rozhodnutí: V dalším stupni projektové dokumentace je nutno řešit podrobněji konkrétní podobu přednádražního prostoru (pojetí dlažby, mobiliář, příp. mobilní zeleň apod.)“. Tento požadavek byl stavebním úřadem respektován je zahrnut do podmínek územního rozhodnutí. Námitce účastníka řízení bylo vyhověno.
- Dne 24.4.2015 obdržel stavební úřad vyjádření ŘSD ČR pod č.j.: MMP/08168615 (vyjádření ŘSD ze dne 21.4.2015 pod zn.: 2088/15-33020/20-391/VSt), ve kterém se odkazuje na vyjádření vydané ŘSD ČR dne 23.2.2015 pod zn.: 903/15-33020/20-391/VSt a požaduje splnění podmínek

v něm uvedených (vyjádření bylo žadatelem doloženo v dokladové části žádosti). ŘSD ČR je účastníkem řízení z pozice majitele pozemků dotčených stavbou. Stavební úřad vyhodnotil požadavek účastníka za oprávněný a požadavky obsažené ve vyjádření ŘSD ČR ze dne 23.2.2015 pod zn.: 903/15-33020/20-391/VSt zahrnul do podmínek územního rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.


referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně, elektronické úřední desce Magistrátu města Plzně.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč, položky 17 odst. 1 písm. h) ve výši 3000 Kč, celkem 23000 Kč byl zaplacen dne 15.6.2015 bankovním převodem. Doklad o zaplacení poplatku obdržel stavební úřad dne 23.6.2015.

Obdrží:**Účastníci řízení dle odst. 1 § 85 stavebního zákona:****Žadatel:**

- SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
- Statutární město Plzeň zastoupené Odborem investic Magistrátu města Plzně, Jagellonská 8, 301 00 Plzeň 1 – včetně přílohy

Obec:

- Statutární město Plzeň, zastoupené technickým náměstkem primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní město, 301 00 Plzeň 1 – včetně přílohy

Účastníci řízení dle odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

- Statutární město Plzeň zastoupené Magistrátem města Plzně, odborem rozvoje a plánování, Škroupova č.p. 1900/5, 306 32 Plzeň – včetně přílohy
- České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf – včetně přílohy
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz – včetně přílohy
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy – včetně přílohy
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm – včetně přílohy
- O2 Czech Republic a.s., IDDS: d79ch2h – včetně přílohy
- SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, IDDS: 367k8gv – včetně přílohy
- RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6 – včetně přílohy
- Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IDDS: ed5fpw5 – včetně přílohy
- RWE GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt – včetně přílohy
- Plzeňská teplárenská, a.s., IDDS: 4ixcgp7 – včetně přílohy
- Dial Telecom, a.s., IDDS: p4vdqdt – včetně přílohy

Dotčené orgány:

- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k
- Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a
- MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň
- MMP, Odbor krizového řízení, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň
- MMP, Odbor památkové péče, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň 3
- MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň
- ÚMO Plzeň 2 - Slovany, Odbor životního prostředí, IDDS: egwbyju
- ÚMO Plzeň 2 - Slovany, Odbor stavebně správní a dopravy, IDDS: egwbyju
- ÚMO Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: ufxbt4h

Obdrží s žádostí o vyvěšení dokumentu na veřejnou úřední desku a elektronickou úřední desku:

- MMP, Odbor správních činností, nám. Republiky č.p. 1/1, 306 32 Plzeň 1 – včetně přílohy

Na vědomí:

- ÚMO Plzeň 3, Odbor stavebně správní a investic, IDDS: ufxbt4h

Příloha:

výkres zpracovaný na podkladě aktuální katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, pod názvem: „Situace – ulice Mikulášská“, číslo přílohy: 06, v měřítku 1:1000, opatřený autorizačním razítkem projektanta

POVĚŘENÍ

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, IČ 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 20623 (dále jen „Společnost“), tímto pověřuje

svého zaměstnance pana

Ing. Petra Gazdu

bytem Pražská 1430/34, Praha 10, PSČ 102 00, r.č. 650615/0981,

k tomu, aby za Společnost:

- činil jednání týkající se zřizování a provozování veřejné komunikační sítě ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, jednal s příslušnými orgány státní správy a samosprávy, s orgány činnými v trestním řízení, s pojišťovnami a likvidátory škod, stavebními úřady a s vlastníky nemovitostí dotčených výstavbou a provozem veřejné telekomunikační sítě, případně majetkovými správci či uživateli těchto nemovitostí, zastupoval Společnost v souvisejících správních řízeních,
- uzavíral smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene dle ustanovení § 1785 a násl. občanského zákoníku a smlouvy o zřízení (nebo zániku) práv odpovídajících věcnému břemenu dle ustanovení § 1257 a násl. občanského zákoníku v návaznosti na ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb.,
- podepisoval a podával návrhy na vklad (nebo výmaz) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí dle § 6 a násl. zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a následně Společnost zastupoval v řízení o povolení vkladu (nebo výmazu) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí,
- podepisoval a podával návrhy na zahájení řízení o omezení vlastnického práva k pozemkům a stavbám zřízením věcného břemene rozhodnutím stavebního úřadu ve smyslu § 104 ods.4 zákona č.127/2005 Sb., a § 18 a násl. zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění a následně Společnost v těchto řízeních a zřízení věcného břemene zastupoval,
- uzavíral smlouvy o umístění zařízení veřejné komunikační sítě a smlouvy nájemní a podnájemní,
- uzavíral smlouvy o nájmu prostor za účelem umístění komunikačního vedení a zařízení ve vlastnictví Společnosti, např. rozvaděč typu ÚR+SR a kabelové lávky nebo žlaby,
- projednával a uzavíral smlouvy kupní, jejichž předmětem je koupě či prodej veřejné komunikační sítě,

IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení:

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623

www.cetin.cz

- uzavíral smlouvy o realizaci, jejichž předmětem je provedení překládky veřejné komunikační sítě ve smyslu ustanovení § 104 odst. 17 zák. č.127/2005 (dále jen „Překládka“) Společnosti pro stavebníka bez limitu,
- projednával jiné smlouvy, jejichž předmětem je zajištění všech zákonných předpokladů pro provedení Překládky a dále zajištění práv a zájmů Společnosti, jako vlastníka překládané veřejné komunikační sítě, v souvislosti s provedením Překládky pro stavebníka třetí osobou,
- projednával smlouvy o pronájmu komunikačních vedení v prostorách a majetku jiných subjektů,
- projednával smlouvy o využití podpěr ve vlastnictví třetích osob pro nadzemní komunikační síť Společnosti,
- zastupoval Společnost ve správních řízeních, včetně veškerých rozhodnutích ve věci odvolacího řízení, souvisejících se zajišťováním sítí, poskytováním služeb a provozováním přístrojů elektronických komunikací,
- jednal a uzavíral smlouvy o nájmu nebo nákupu sítí elektronických komunikací od jiných osob,
- uzavíral nájemní nebo podnájemní smlouvy na užívání anténních stožárů nebo nosičů (konstrukcí) veřejné komunikační sítě náležející Společnosti za účelem umístění technologických prvků třetí osoby bez možnosti přístupu k síti nebo službám elektronických komunikací Společnosti,

a to vše včetně jednání, která mají za následek změnu nebo ukončení shora uvedených právních vztahů.

Pan Petr Gazda je ve výše uvedených záležitostech oprávněn Společnost zavazovat. Maximální hodnota závazku, který může pověřený za Společnost převzít, činí v každém případě částku **5.000.000,- Kč** (slovy: pět milionů korun českých).

Finanční limit se posuzuje dle následujících kritérií:

- a) dle konkrétní částky uvedené ve smlouvě, kterou má dle smlouvy jednorázově uhradit Společnost nebo
- b) dle souhrnné částky, kterou se Společnost zavazuje hradit po dobu, po kterou má smlouva trvat nebo po níž smlouvu nelze vypovědět anebo
- c) dle nejvyšší částky připadající na období jakéhokoli 1 roku v průběhu předpokládané platnosti smlouvy.

V případě možnosti rozdílných výkladů se smlouva vždy posuzuje podle výkladu, jehož výsledkem je vyšší částka. Pro účely změn uvedených právních vztahů se za částku pro výpočet finančního limitu dle bodů a), b) a c) považuje částka odpovídající závazku přijatému či novým způsobem upravenému v dodatku ke smlouvě za dobu trvání závazku počínaje účinností dodatku. Pro účely ukončení smluv se za částku pro výpočet finančního limitu dle bodů a), b) a c) považuje částka odpovídající závazku, z něhož v důsledku ukončení smlouvy sešlo.

Dále je oprávněn v této souvislosti činit úkony, včetně přijímání písemností, nezbytné k zabezpečení práv a povinností Společnosti a to na území České republiky.

Toto pověření je platné do 9.2.2018. Jeho platnost rovněž končí ukončením pracovního poměru.

V Praze dne 9.2.2017

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Představenstvo

Ověření – legalizace

Běžné číslo ověřovací knihy: *01/298, 325/2017*
Ověřuji, že:

před notářem vlastnoručně podepsali tuto listinu-----
Totožnost byla prokázána platnými úředními průkazy.----
V Praze dne 9.2.2017-----

POVĚŘENÍ č. 1761

Pověřuji

Ing. Lubora Hruběše

datum narození 17. 7. 1955, zaměstnanec Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), ve funkci ředitele organizační jednotky Stavební správa západ, v souladu s ustanovením § 30 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve spojení s ustanovením § 21 odst. 1 písm. b) zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, aby SZDC zastupoval a za ni a jejím jménem jednal před správními úřady a orgány územní samosprávy a činil za ni a jejím jménem všechny právní úkony s tím spojené, a to ve všech věcech týkajících se organizační jednotky Stavební správa západ. Jmenovaný vedoucí zaměstnanec je takto oprávněn SZDC zastupovat a jejím jménem jednat zejména ve všech správních řízeních před stavebními úřady, katastrálními úřady, silničními správními úřady, vodoprávními úřady, orgány ochrany životního prostředí a dalšími orgány veřejné správy.

Ve smyslu § 33 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je pověřený zaměstnanec oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za SZDC jednala v rozsahu shora uvedeného oprávnění.

Jmenovaného zaměstnance dále pověřuji, aby SZDC zastupoval a za ni a jejím jménem jednal a činil právní úkony v jednáních se třetími osobami ve věcech souvisejících s investiční výstavbou v rámci modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty.

Jmenovaný zaměstnanec je oprávněn ve smyslu ustanovení § 430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, za SZDC v souvislosti s investiční výstavbou činit níže uvedené právní úkony majetkoprávního charakteru:

- sjednávat a uzavírat smlouvy o bezúplatném nebo úplatném nabytí nemovitého majetku do výše kupní ceny 5.000.000,- Kč (včetně převodu práva hospodařit s majetkem státu),
- sjednávat a uzavírat smlouvy o zřízení věcného břemene na cizím majetku do výše úplaty za zřízení věcného břemene 500.000,- Kč,
- sjednávat a uzavírat smlouvy o budoucích smlouvách ve smyslu předcházejících dvou bodů,
- podepisovat návrhy na zápis práv do katastru nemovitostí ve věcech smluv uzavřených dle tohoto pověření a činit právní úkony s tím spojené.

Pověření je uděleno na dobu platnosti jmenovacího dekretu, kterým byl jmenovaný vedoucí zaměstnanec jmenován do funkce ředitele organizační jednotky Stavební správa západ.

V Praze dne: 16-09-2014

Číslo položky ověřovací knihy: OV 1076-1085/2014

Dne: 9. 10. 2014

Prokázal svoji totožnost svým úředním
průkazem a před notářem uznal svůj
podpis na listině za vlastní:

[REDACTED]

bytem: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Overovací doložka pro vidimaci Poř.č: 12003-068-0095
Podle ověřovací knihy pošty: Praha 23

Tato úplná kopie, obsahující 2 stran souhlasí doslovně
s předloženou listinou, z níž byla pořízena a tato listina je
prvopis, obsahující 2 stran.

Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, neobsahuje
viditelný zajišťovací prvek, jenž je součástí obsahu právního
významu této listiny.

Praha 23 dne 15.01.2015