

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY VČETNĚ POVINNÝCH PŘÍLOH ZÁMĚRU  
PROJEKTU A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU**

**„Rekonstrukce mostu v km 3,715 trati**

**Praha Smíchov - Hostivice“**

Datum vydání: 26.1.2017

## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA MOSTNÍHO OBJEKTU, TRATI A ZAŘÍZENÍ.....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	4
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.6. SILNOPROUDÁ ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	5
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	6
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>7</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Zhotovitel vypracuje dílo, které se bude skládat z Projektu (P) stavby, povinných příloh záměru projektu a autorského dozoru.
- 1.1.2. Projekt stavby bude připraven v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 2, změna 1.
- 1.1.3. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., OŘ Praha a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- 1.1.4. V rámci projektu stavby budou zapracovány všechny připomínky, dále vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 1.1.5. Projekt stavby bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracován v podrobnostech pro zadání a realizaci stavby.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby rekonstrukce mostu byla v souladu s požadavky na přípravu stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,715 trati Praha Smíchov- Hostivice“, jejímž cílem je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zachování rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.
- 1.2.2. Zachování traťové rychlosti, zajištění přechodnosti a odstranění překážek v prostorové průchodnosti, které je možno dosáhnout pouze rekonstrukcí tohoto mostního objektu.

### 1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Místem rekonstrukce je železniční most v Prokopském údolí v hl. m. Praze. Jde o trať, která je dle JŘ pro cestující označená číslem 122, TÚDÚ 0711 02. Vžitý název mostu je „Simering“. Most přemostňuje ulice Hlubočepskou a Na Srpečku, dále Dalejský potok a trať TÚDÚ 0741 02 .

- Místo stavby: ev. km 3,715 trati Praha- Smíchov – Hostivice
- Staničení objektu: ev. km 3,715
- Katastrální území: 728837 - Hlubočepy
- Obec: Praha
- Okres: Praha
- Kraj: Praha
- Správce: OŘ Praha

### 1.4. Základní charakteristika mostního objektu, trati a zařízení

- 1.4.1. Most má osm polí s celkovou délkou 169,32m. 1.-4., 6.-8., pole jsou konstrukce kamenné klenbové, 5. pole je konstrukce ocelová příhradová.
- 1.4.2. Železniční svršek nese kolej s kolejnicí tvaru S 49 na žebrových podkladnicích.
- 1.4.3. Trať spadá podle zákona č.266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, do kategorie dráha celostátní. Dokumentace bude navržena v souladu se směrnici SŽDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“. Trať není elektrizovaná, je jednokolejná, traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí je C3-70. Trať není zařazena do sítě TEN-T. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí z hlediska mostů. Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 343 00 a je zařazen dle TSI INF 2015 do kategorie P6 a F3.

- Označení trati dle JŘ 122

- Traťový úsek: TÚ 1131, Praha- Smíchov (spol. n.) (mimo)- Hostivice (mimo) (přes Prahu Zličín)
- Definiční úsek: DÚ 02, Praha- Smíchov (spol. n.)- Praha- Žvahov
- Staničení objektu: ev. km 3,715
- Správce: OŘ Praha

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Protokol o podrobné prohlídce mostu, SZDC, TÚDC, 2014
- 2.1.2. Směrnice MD V-2/2012 v platném znění, upravující postupy MD, investorských organizací a SFDI v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Archivní dokumentace OŘ Praha

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“
- 3.1.2. Stavba „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“
- 3.1.3. Rekonstrukce mostu v km 4,355 trati Praha Smíchov - Hostivice

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.
- 4.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací provést výběr staveniště, který bude zaměřen na prohlídku objektů dotčených stavbou, návrh umístění zařízení staveniště a montážní plochy.

### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006.
- 4.2.2. Výhledový rozsah dopravy bude převzat z PS „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“.

### 4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).
  - stručný rozsah prací
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
- 4.3.3. Harmonogram prací bude uvažovat souběžnou realizaci související stavby „Rekonstrukce mostu v km 4,355 trati Praha Smíchov- Hostivice“, návrh postupu prací bude koordinován s návrhem postupu prací uvedené stavby.



- 4.3.4. Délka výluky traťové koleje a možný termín jejího konání v rámci kalendářního roku bude projednán s dotčenými dopravci a s organizací ROPID.
- 4.3.5. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

#### 4.4. Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1. V související stavbě „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov- Hostivice“ budou podél celého úseku žel. tratě položeny nové inženýrské sítě (metalický traťový kabel, diagnostický optický kabel a kabely zabezpečovacího zařízení). Konkrétní řešení přechodu přes mosty je uvedeno v části PD koordinační stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov- Hostivice“, PS 5-21-95 v příloze č. 9. Železniční most v evid. km 3,715 trati Praha Smíchov-Hostivice má navrženou kabelovou trasu vpravo ve směru staničení. Přechody mostů jsou řešeny v kabelových žlabech antivandal. provedení se zabezpečením proti zcizení kabelového vedení, umístěných vně mostu. V místě mostů bude ponechána stočená kabelová rezerva min 5 m pro případ opravy objektu.
- 4.4.2. V rámci stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,715 trati Praha Smíchov- Hostivice“ bude nutno zajistit ochranu stávajících inženýrských sítí, v mostních objektech navrhnout umístění kabelových chrániček podle požadavků provozovatele a zajistit provizorní vyvěšení kabelů po dobu rekonstrukce mostu při využití připravené kabelové rezervy.

#### 4.5. Sdělovací zařízení

- 4.5.1. Bude navržen kabelový žlab pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.
- 4.5.2. Součástí dokumentace bude návrh ochrany stávajících inženýrských sítí.

#### 4.6. Silnoproudá energetická zařízení

- 4.6.1. Bude navržen kabelový žlab pro možnost uložení silnoproudých kabelů.
- 4.6.2. V návrhu dokumentace bude navržena ochrana stávajícího veřejného osvětlení komunikace včetně kabelových rozvodů pod tělesem mostu dotčeného stavbou, případně bude navržena jeho obnova v rozsahu projednaném se správcem osvětlení.

#### 4.7. Inženýrské objekty

##### 4.7.1. Železniční svršek a spodek

- 4.7.2. Kolej byla naposledy rekonstruovaná v roce 1989 s kolejnicemi 49E1 na betonových a dřevěných pražcích s upevněním K, na ocelovém poli na mostnicích.
- 4.7.3. Kolejový rošt bude po rekonstrukci vložen nový s kolejnicemi 49E1 na betonových a dřevěných pražcích, popř. regenerovaný. Součástí rekonstrukce je také zřízení ZKPP na koncích mostu dle předpisu SŽDC S4 na podkladě geotechnického průzkumu a zatěžovacích statických zkoušek.

##### 4.7.4. Most

- 4.7.5. Most s vžitým názvem „Simering“ má 8 nosných konstrukcí, z nichž 1.-4. a 6.-8. je cihelná půlkruhová klenba, v dolní části na výšku cca 1,80 m kamenná, věnce klenby kamenné, prosté, vystavěné v roce 1872. 5. nosná konstrukce je ocelová, trámová, plnostěnná, bez mostovky, vystavěná v roce 1936. Spodní stavba je tvořena 7 pilíři a 2 opěrami z kamenného zdiva, pravidelně řádkovaného, z roku 1872.
- 4.7.6. Hodnocení stavebního stavu je 2/2 na základě Protokolu o podrobné prohlídce mostního objektu z r. 2014 provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb., a předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
- 4.7.7. Poruchy na ocelové nosné konstrukci jsou zejména korozivní úbytky na hlavních nosnících a příčných ztuženích, porušená ložiska. Na opěrách a pilířích se nachází trhliny, kamenné a cihelné zdivo zvětralé místy i do hloubky 100mm, výplň spár vypadaná. V plochách kleneb prosakuje voda s výluky pojiva.
- 4.7.8. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ a prokázána v souladu se směrnici SŽDC č. 30 přechodnost traťové třídy C3/přidružená traťová rychlost (70 km/hod).
- 4.7.9. Nové mostní objekty a konstrukce musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem  $\alpha = 1,1$  pro 3. třídu trati.

- 4.7.10. Na mostních objektech bude proveden stavebně technický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace,...) a bude zajištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys štěrkového lože). Rozsah průzkumu musí být předem konzultován se SMT. Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu nebo o jeho rekonstrukci.
- 4.7.11. U mostních objektů bude přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože.
- 4.7.12. Omezení provozu na komunikacích pod mostem je možné jen v rozsahu, který akceptují jejich správci.

#### 4.8. Životní prostředí

- 4.8.1. Kapitola životní prostředí bude zpracovaná v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006. Dokumentace bude zpracována v co největší možné podrobnosti, aby byla plnohodnotným podkladem pro případné posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí.
- 4.8.2. Bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli a na odd. ŽP SSZ. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.8.3. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i zadavatel požádá příslušný orgán ochrany přírody o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.8.4. Upozorňujeme, že záměr se nachází v těsné blízkosti PR Prokopské údolí a stejnojmenné EVL CZ0110050. Záměr leží na hraně přírodního parku Prokopské údolí.
- 4.8.5. V blízkosti se nacházejí další chráněná území, například PP Železniční zářez, PP Pod školou, NPP Barrandovské skály a další.
- 4.8.6. Vzhledem k blízkosti vodního toku a jeho nivy – Dalejský potok bude vypracován havarijní plán v případě úniku provozních kapalin a látek nebezpečných pro životní prostředí.
- 4.8.7. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Zhotovitel jej bude aktualizovat podle situace a podmínek v součinnosti s příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.8.8. Dokladová část H. bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

#### 4.9. Geodetická dokumentace

- 4.9.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:
- Jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha prozatímní č. 05/2016 Budování a správa ŽBP – č.j. 3234/2016-SZDC-SŽG PHA-PHA ze dne 30.9.2016“.
  - Stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č. 01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy – č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13. 2. 2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/onas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“.
  - Stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty č.j. S34781/2016-SZDC-O22 (účinnost od 30.8.2016) a předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SZDC-O13 (účinnost 1.9.2016). (dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>)“.
- Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006.



- 4.9.2. Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) poskytne zadavatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému uchazeči o veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace.
- 4.9.3. Mapové podklady a další jiná doplňující měření budou vyhotoveny ve formátu souborů SW MicroStation v8i. SŽDC doporučuje jako nejvhodnější nástroj pro zpracování dat aplikaci MGEO-SŽDC (nastavba pro v8i), která byla pro tvorbu mapových podkladů vyvinuta.
- 4.9.4. ÚOZI Objednatele před započítáním prací poskytne Zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ pro vypořádání majetkoprávních vztahů (bude závazná pro všechny stadia přípravy a realizace stavby a bude postupně aktualizována jednotlivými Zhotoviteli a bude předávána dle dohody s ÚOZI Objednatele).

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Zhotovitel zpracuje Dílo ve shodě s Technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI).

5.1.2. Část B. 3 Vliv projektu na životní prostředí bude uspořádána následovně:

5.1.2.1. B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

5.1.2.2. B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby proběhne podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody. Upozorňujeme na skutečnost, že údolí pod mostem je důležitou migrační cestou. Při rekonstrukci bude plně respektována Metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.

5.1.2.3. B.3.3. Dendrologický průzkum - Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 20. 10. 2015, č.j.: S 23769/2015 – O15 , především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Dendrologický průzkum bude proveden v celém záboru stavby. Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.

5.1.2.4. Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m<sup>2</sup>. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno ve fázi k ÚR. Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny). Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno předloženo ihned po obdržení objednateli.

5.1.2.5. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.

5.1.2.6. B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz

5.1.2.7. B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací: Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Bude zpracována akustická studie pro hluk ze stavební činnosti. Upozorňujeme na novelizované znění v tomto bodě uvedeného nařízení vlády pod č. 217/2016 Sb. V akustické studii bude zpracován hluk ze stavební činnosti. Hluková studie bude konkretizována podle běžně používaných stavebních mechanismů a techniky.

5.1.2.8. B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože a železničního spodku pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože v místech zásahu do železničního svršku i spodku V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). V případě nutnosti bude před realizací projektu provedeno dozorkování za účasti investora.

- 5.1.2.9. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- 5.1.2.10. V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, vodohospodářské ochranné opatření atp.) a bude zpracována rozptylová studie
- 5.1.2.11. B.3.7. Zemědělská příloha
- 5.1.2.12. B.3.8. Lesní příloha

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.