



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 22/SML0469/OS/DS

Číslo *dopravce*: _____

DODATEK Č. 1

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI MOSTECKÁ PÁNEV

(dále jen „**Dodatek**“) uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnosti

Dopravce:

UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.,

Sídlo: Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1
Zastoupený: Pavlem Steinerem, jednatelem
IČ: 02665824
DIČ: CZ02665824
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 500088432/0800
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddílu C, vložce 221234

a

UMBRELLA CITY LINES s.r.o.

Sídlo: Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1
Zastoupený: Pavlem Steinerem, jednatelem
IČ: 09057846
DIČ: CZ09057846
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. č.ú.: 123-5933360297/0100
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddílu C, vložce 330073

(dále společně jen „**Dopravce**“ nebo „**Dopravci**“, společně s **Objednatelem** dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 21.1.2022 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Mostecká pánev (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to v období od 1.1.2023 do 31.12.2032;
- B. Smlouva byla uzavřena v rámci veřejné zakázky ev. č. Z2021-034006 uveřejněné Objednatelům dne 20.9.2021 s názvem „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících (Mostecká pánev)“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Datum zahájení plnění Smlouvy bylo v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky stanoveno jako první den dvanáctého kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém bude Smlouva uzavřena. Tímto dnem je 1.1.2023. Předmětné datum bylo Objednatelům stanoveno tak, aby měl vítěz Veřejné zakázky dostatek času na přípravu plnění Smlouvy, zejména na obstarání vozidel, personálu, licencí a povolení nezbytných k řádnému plnění Smlouvy;
- C. Dopravce informoval Objednatel, že je schopen zahájit plnění Smlouvy již od 1.12.2022, a současně Objednatel požádal o změnu data zahájení plnění Smlouvy z 1.1.2023 na 1.12.2022;
- D. Dřívější zahájení plnění Smlouvy je pro Ústecký kraj a cestující výhodné, neboť doprava dle Smlouvy bude oproti dosavadnímu stavu prováděna autobusy s lepší kvalitou a komfortem a doprava v průběhu celého jízdního řádu 2022/2023 bude prováděna Dopravcem dle Smlouvy;
- E. S ohledem na shora uvedené se Objednatel rozhodl žádosti Dopravce vyhovět a souhlasí se zahájením plnění Smlouvy dne 1.12.2022. Délka plnění Veřejné zakázky stanovená v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky v délce 10 let zůstane zachována;

uzavírají tímto Smluvní strany tento Dodatek.

Článek 1

1. Stávající znění článku 2 odst. 3. Smlouvy se mění takto:

*„Veřejná linková doprava dle této smlouvy bude provozována po dobu 10 let v období od 1.12.2022 do 30.11.2032 (dále jen „**Doba plnění**“).“*

2. V článku 2 odstavcích 7. a 8. Smlouvy se na všech místech mění datum „31.3.2033“ na „28.2.2033“. Článek 2 odstavce 7. a 8. tak nově zní následovně:

*„7. Dopravce poskytl Objednateli současně s podpisem této smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce ve výši 2 000 000 Kč (slovy: dva miliony korun českých, dále jen „**bankovní záruka**“). Bankovní záruka musí ve všech podstatných ohledech odpovídat vzoru obsaženému ve formuláři tvořícím přílohu č. 5 této smlouvy a nesmí obsahovat podmínky nebo výhrady (a) v rozporu s pravidly uvedenými v této smlouvě či vzorové bankovní záruce či (b) ztěžující realizaci práv Objednatel. Dopravce je zejména povinen zajistit, že Objednatel*

bude oprávněn čerpat z bankovní záruky finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek banky (Dopravce zejména zajistí, že Objednatel nebude vůči bance povinen jakkoliv prokazovat či dokládat důvod pro čerpání bankovní záruky, resp. porušení povinnosti Dopravce) v případě, že Dopravce (nebo jeho poddodavatel) poruší jakoukoliv povinnost vyplývající z této smlouvy, příslušných právních předpisů či technických norem, a Objednateli vznikne z takového porušení právo na smluvní pokutu, náhradu škody či náhradu jiné újmy nebo vydání bezdůvodného obohacení, nebo nárok na jakékoliv jiné finanční plnění (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru). Přípustné je i takové znění bankovní záruky, které podmínky pro skončení platnosti bankovní záruky uvedené v bodech i) až iii) vzoru bankovní záruky tvořícího přílohu č. 5 této smlouvy neobsahuje buď vůbec, nebo obsahuje jen některou z nich. Dopravce je povinen nepřetržitě udržovat v platnosti do 28. 2. 2033 bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce, na základě níž bude Objednatel oprávněn čerpat peněžní prostředky až do výše v bankovní záruce uvedené (tedy do výše 2 000 000 Kč) v případě, že mu v souvislosti s touto smlouvou vznikne vůči Dopravci odpovídající peněžní pohledávka, ať již se jedná o peněžní pohledávku z této smlouvy, jejího porušení či jejího ukončení (například, nikoliv však výlučně, se může jednat o pohledávku na zaplacení smluvní pokuty nebo na náhradu škody v důsledku porušení povinností Dopravce dle této smlouvy). Pokud má platnost bankovní záruky skončit před 28. 2. 2033, je Dopravce povinen nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho roku (v případě, kdy zbývá méně než jeden rok do 28. 2. 2033, postačí bankovní záruku vystavit na takovou kratší dobu, tj. do 28. 2. 2033). Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, bude Objednatel povinen vrátit Dopravci originál původní bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení její platnosti.

8. Pokud má platnost bankovní záruky skončit dříve než 28. 2. 2033 a nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky. Objednatel je oprávněn držet částku načerpanou z bankovní záruky za řádné plnění povinností Dopravce dle předchozí věty jako jistotu a může ji použít na uspokojení jakýchkoliv svých peněžních pohledávek vůči Dopravci. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce (i) po předložení nové bankovní záruky nebo (ii) 28. 2. 2033, jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, přičemž přislíbené vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel použil na uspokojení jakýchkoliv svých peněžních pohledávek vůči Dopravci v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku dle bodu (i) či (ii).“

3. Dále se smluvní strany dohodli na změně Přílohy č. 6 – Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“.

Článek 2

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, je vyhotoven pouze elektronicky a podepsán zaručenými elektronickými podpisy.
2. Tento Dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje ze dne 26.1.2022.

3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto Dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto Dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto Dodatku byla zaslána Dopravci do datové schránky ID a2wvy8b, popř. na e-mail: tomas.urbanek@umbrellabuses.com
4. Pojmům a termínům, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, začínají velkými písmeny a nejsou v tomto Dodatku definovány, bude přikládán stejný význam, jaký je jim připisován ve Smlouvě.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
6. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje na
základě pověření dle usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze
dne 16. 12. 2020

.....
UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.
Pavel Steiner
Jednatel

V dne.....

za Dopravce:

.....
UMBRELLA CITY LINES s.r.o.,
Pavel Steiner
Jednatel

Měsíční výkaz výkonů a tržeb	VZOR
Objednatel:	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800
Dopravce:	XXX IČ: XXXXXXXX, DIČ: CZXXXXXXX, Bankovní spojení: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v XXXXXXXXXX, spisová značka XX, vložka XXXX
Oblast, č. smlouvy:	XXXXXX, XXXXXX
Období:	LEDEN 2022

DOPRAVCE VYPLŇUJE ŽLUTÉ ÚDAJE**Dopočet měsíční zálohové platby** $D_{ji} = (Q_{sji} \cdot C_i) - (Z_{ji} + T_{ji})$

Q _{sji}	99 934,50	objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci
C _i	3,00	je základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce
Q _{sji} · C _i	299 803,50	je částka odpovídající výpočtu (Q _{sji} ·C _i) v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci
T _{ji}	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci
Z _{ji}	100 000,00	měsíční zálohová platba
D _{ji}	199 803,50	dopočet měsíční zálohové platby

Výnosy pro výpočet kompenzace dosažených dopravcem v příslušném kalendářním měsíci

Tržby dle zúčtovacího centra	0,00	Kč
Tržby z mezinárodních jízdenek	0,00	Kč
Kompenzace státních slev	0,00	Kč
Vyrovnaní Labe-Elbe s VVO	0,00	Kč
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitního ID kontraktů	0,00	Kč
Další tržby výše nezahrnuté	0,00	Kč

Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Plánovaný výkon v měsíci dle smlouvy	100 000,00	km
Plánovaný výkon v měsíci - rozdíly (kódy 11-13)	-65,50	km
Q _{sji} - Objednaný výkon	99 934,50	km
R - Neuplatnitelný výkon (kódy 21-22-23)	-54,00	km
(Q _{sji} -R) - Hrazený výkon	99 880,50	km

číslo linky	číslo spoje	+/- rozdíl km oproti JŘ na spoj	četnost změny výkonu v měsíci	+/- rozdíl km oproti JŘ za měsíc	důvod kód	důvod popis	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
453	101	1,5	23	34,50	11	plánovaná vyluka	vyluka most Kojetice
453	103	-2,0	15	-30,00	11	plánovaná vyluka	vyluka Rýdeč
453	105	-7,0	10	-70,00	13	spoj na zavolání	nebyl využit
453	107	-3,0	2	-6,00	12	operativní změna	nesjízdnost vozovky
453	109	-15,0	1	-15,00	21	neuplatnitelný výkon	10.10. nejetý spoj
453	111	-15,0	1	-15,00	21	neuplatnitelný výkon	10.10. nejetý spoj
453	113	-8,0	2	-16,00	22	zpoždění nad limit	opožděno více jak 15 min.
453	115	-8,0	1	-8,00	23	předjetí spoje	

Přehled kódů rozdílů výkonů proti objednávce

VÝKON		
11	plánovaná vyluka	(+ i -)
12	operativní změna v provozu	(+ i -)
13	spoj na zavolání	(jen -)
NEUPLATNITELNÝ VÝKON		
21	neprovedení z důvodu dopravce	(jen -)
22	zpoždění nad limit	(jen -)
23	jízda s čas. náskokem oproti JŘ	(jen -)