



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Tramvajová trať II. etapa Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají  
Jeremenkova

evidenční číslo: 571 375 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### Článek 1 Smluvní strany

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508  
zastoupený ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelicou**  
(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Statutární město Olomouc.**

se sídlem Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc  
IČO: 00299308  
Zastoupený primátorem  
**Mgr. Miroslavem Žbáňkem, MPA**  
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Tramvajová trať II. etapa Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 17. prosince 2020, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. března 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a na základě Změnového schvalovacího protokolu č. 2 č. j. 61/2019-430-PPR/11 ze dne 24. listopadu 2021 vydaného Řídicím orgánem a Specifikací ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č. j. 61/2019-430-PPR/11 ze dne 30. listopadu 2021

## **t e n t o   D o d a t e k   č .   2 :**

### **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 č. j. 61/2019-430-PPR/11 ze dne 24. listopadu 2021 vydaný Řídicím orgánem a Specifikací ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č. j. 61/2019-430-PPR/11 ze dne 30. listopadu 2021 a upřesnění závaznosti indikátorů a povinnosti jejich naplnění a tím uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V článku 3 „Předmět smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému tímto Dodatkem v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 č. j. 61/2019-430-PPR/11 ze dne 24. listopadu 2021 vydaný Řídicím orgánem, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2 a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“), a na Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č. j. 61/2019-430-PPR/11 ze dne 30. listopadu 2021, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 2 a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Specifikace projektu“);

2. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je:

- Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí;
- Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí;
- Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech.“

3. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- odstavec 10.8 nově zní:

„10.8 Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovuje sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený indikátor naplněn.“

#### Článek 4 **Závěrečná ujednání**

- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy - Změnový schvalovací protokol č. 1 č. j. 61/2019-430-PPR/6, která je nahrazena Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 2 Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 č. j. 61/2019-430-PPR/11, Příloha č. 2 Rámcové smlouvy – Schvalovací protokol č. j. 61/2019-430-PPR/3 a Příloha č. 3 Rámcové smlouvy - Změnová specifikace č. 1 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č. j.: 61/2019-430-PPR/6, která je nahrazena Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 2 Specifikací ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č. j. 61/2019-430-PPR/11.
- 4.3. Dodatek č. 2 má tyto přílohy:  
  
Příloha č. 1 – Schvalovací protokol  
Příloha č. 2 – Specifikace projektu
- 4.4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 2 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

4.6. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Olomouci dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Mgr. Miroslav Žbánek, MPA**  
primátor  
Statutární město Olomouc