



Vladislav Jarý

soudní znalec z oboru ekonomiky
odvětví: ceny a odhady se zvláštní
specializací oceňování motor. vozidel
a použitého zboží
102 00 Praha 10, Azalková 3/1424
TF/FAX: 272651177, 602769036
Email: znalce.jary.okase@seznam.cz

č. posudku :

1124/2016

ZNALCKÝ POSUDEK

o stavu a ceně motorového vozidla

LIATZ 101.860 CAS

AT 58-53



Posudek vyžádán kým: **MĚSTSKÁ ČÁST Praha 18**
Bechyňská 639, Praha 9 Letňany

Účel vyžádání posudku: vyřazení - prodej
Doba, ke které je cena vozidla stanovena: k 16.11.2016
Počet listů posudku: 4+ 1 list fotodokumentace + 3 přílohy
Počet předaných vyhotovení: 2

**Znalecký posudek je vypracován s přihlédnutím ke Znaleckému standardu č. 1 z r. 2005
vydaného Vysokým učením technickým v Brně – Ústavem soudního inženýrství.**

1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	LIAZ 101.860 CAS
Druh vozidla:	požárnícký speciální automobil cisternový
TP série, číslo:	UH 090814
OTP platné do:	30.6.2017
Výrobní číslo VIN vozidla/karoserie/rok výroby:	neuvádí se /1988
Druh karoserie/počet dveří/ :	cisterna požární stříkačka
Výrobní číslo motoru/rok výroby/:	neuvádí se /1988
Obsah a druh, event. výkon motoru:	11,00 R20 16 PR
R.Z :	AT 58-53
Barva:	červená
Datum prvního uvedení do provozu:	12.9.88
Držitel vozidla:	objednatel
Počet předchozích držitelů:	první
Stav počítáče ujetých km:	21.391
Údaje o počtu km dle sdělení držitele:	21.391
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí

2. Prohlídka vozidla a předložená dokumentace

Prohlídka byla provedena dne 16.11.2016 v areálu hasičské zbrojnice v Letňanech za přítomnosti [REDACTED]
Z dokumentace byl předložen technický průkaz a „Zpráva o využitelnosti vozidla“, což k ocenění postačuje.

3. Zjištění tech. stavu - povrchovou kontrolou – bez demontáže agregátů

Vozidlo je vzhledem ke stáří a ujetým km velmi dobře udržováno. Jelikož byla předložena „Zpráva o využitelnosti vozidla“, která je velmi podrobně vypracovaná a kterou hodnotím jako vyčerpávající, je možné ji plně respektovat a využít k zjištění technického stavu. Zpráva je součástí znaleckého posudku.

4. Pneumatiky

6+1 pneu tovární značky Barum o rozměrech 11,00 R 20 16 PR

5. Mimořádná výbava

Veškerá původní výbava v ceně vozidla.

6. Výchozí cena vozidla.

Stanovení výchozí ceny vozidla je velmi obtížné a v podstatě neuskutečnitelné, jelikož se jedná o vozidlo ve stáří 28let, které se již nevyrábí.

7. Výpočet technické hodnoty vozidla – základní amortizace – výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Z výše uvedených důvodů nelze provést výpočet dle hodnotících tabulek.

Ani na trhu ojetých vozidel se podobná téměř nevyskytují.

Přesto se podařilo některé údaje zjistit, kdy se ceny pohybovaly mezi 80-120.000,-- Kč.

Toto lze zprůměrnovat.

Výpočet

$$80.000 + 120.000 = 200.000 : 2 = 100.000$$

SHRNUTÍ:

Cena obvyklá v místě a čase - 100.000,-- Kč

Cena vozidla LIAZ 101.860 CAS
RZ AT 58 – 53

je ke dni 16.11.2016 – 100.000,-- Kč.

Slovy: Stotisickorunčeských

Cena vozidla se rozumí jako maloobchodní včetně DPH.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 29.5.1991, pro základní obor ekonomika – odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel pod čj 1479/90 a použitého zboží pod čj. Spr.1823/2011.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř.číslem 1121/2016 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

V Praze dne 21.11.2016

Vladislav



Zpráva o využitelnosti vozidla CAS K 24 LIAZ 101

Technická specifikace podvozku:

Výrobce podvozku: LIAZ N.P., Jablonec nad Nisou

Typ podvozku: LIAZ 101.860

Kategorie podvozku: N3

Technická specifikace nástavby:

Typ: Speciální automobil cisternový - CAS K 24

Výrobce speciální nástavby: KAROSA Vysoké Mýto

Objem cisterny: 2 500 l

Rok výroby: 1988

Uvedení do provozu: 12. 9. 1988

Stáří vozidla: 28 let

Vozidlo CAS K 24 LIAZ slouží u JSDH Praha Letňany, která je zřízena MČ Praha Letňany. V provozu u JSDH Letňany je od roku 2008. Do majetku MČ Praha Letňany přešla **bezúplatným převodem** z majetku MČ Praha 13 Stodůlky. Vozidlo bylo v původním stavu vyjma oprav vodního čerpadla nástavby a opravy nádrže nástavby.

Krátce po zahájení služby u JSDH Letňany bylo vozidlo poškozeno vlivem dopravní nehody při zásahu v Praze Libuši (Požár tržnice SAPA). Při nehodě došlo k poškození boku vozidla od betonového hraničního bloku. Poškozena byla karoserie vozidla. Poškození nezasáhlo žádné provozní zařízení a nemělo vliv na funkci vozidla. Poškození vozidla bylo opraveno.

U vozidla během služby došlo k následujícím opravám a výměnám:

- Oprava chladiče vozidla a výměníku oleje. (Původní praskl a způsobil promíchání chladící směsi a motorového oleje)
- Repase ovládacího panelu čerpadla nástavby.
- Výměna sedadla osádky, instalace úchytů pro DT do opěrky sedadla - manuální otvírání
- Výměna dřevěných prvků nástavby za hliníkové
- Výměna zadních dveří nástavby (z rolety na výklopný)
- Prodloužení výfuku vozidla (z důvodu kompatibility s odsávacím systémem garáže)
- Výměna systému VRZ – záměna z TESLA za WHELLEN

Opravy a výměny na vozidle nebyly činěny za účelem zvýšení jeho kvality, ale primárně z důvodu udržení vozidla v činnosti. Původní prvky vozidla jeho funkčnost zásadním způsobem ohrožovali svou nefunkčností. Finančním zdrojem pro výše uvedené opravy byli dotace Mag. hl.m. Prahy na opravy techniky.

Kabina vozidla je v původním stavu z roku 1988 (vyjma výměny polstrování sedačky). Karoserie vozidla je taktéž v původním stavu z roku 1988. Na karoserii jsou známky opravy poškození z roku 2008. Počínající koroze vnějšího opláštění.

Současný stav vozidla:

Stav tachometru: 21 391 km

Vozidlo v současné době slouží jako záložní. Vzhledem ke svým taktickým možnostem, velikosti vodní nádrže a konstrukci účelové nástavby není schopno plnit povinnosti technické cisterny prvním výjezdu družstva v plném rozsahu. Ve srovnání s vozidlem CAS 16 IVECO, které v současnosti zastává funkci prvního výjezd zde mluvíme o schopnosti přepravit na místo zásahu cca pouze polovinu vybavení a hasebního materiálu. Nádrž vozidla je taktéž menší a to o 500 l. Z těchto důvodů není vozidlo schopno plnit ani povinnosti samostatně užití cisterny. **Jedná se tedy v našich podmínkách (JSDH PRAHA JPO III) o pouhé duplicitní zastoupení prvovýjezdového vozidla ve zhoršené kvalitě rozsahu schopností jednotky.**

Současné závady na vozidle:

Podvozek:

- Netěsnost náprav
- Únik oleje
- Staré akumulátory bez dostatečné kapacity
- Vůle rozvodových kol motoru
- Netěsnost vzduchové soustavy
- Koroze palivové soustavy

Nástavba:

- Zvýšená hlučnost čerpadla (předzvěst poškození čerpadla – špatná ložiska)
- Netěsnosti čerpadla – únik hasební vody
- Špatně fungující vývěva čerpadla
- Poškození uzavíracího systému zadních dveří nástavby
- Koroze konstrukčních prvků nástavby

Karoserie:

- Počínající koroze kabiny a nástavby

Předpokládaný rozsah oprav vozidla při setrvání ve službě u JSDH Letňany – finanční rozvaha:

- Oprava čerpadla nástavby (lze zjistit až po rozebrání) – cca 70 000 – 120 000 Kč
- Výměna akumulátorů – cca 15 000 Kč
- Výměna provozních náplní a filtrů vozidla – cca 20 000 – 25 000 Kč
- Vůle rozvodových kol motoru – 40 000 Kč

Rozsah finanční náročnosti vozidla je mnohem širší (STK, drobné opravy, opotřebení jednotlivých částí vozidla, která nejsou v současnosti známa, opravy karoserie), pro potřeby této rozvahy však nejsou použitelná, jelikož jejich cena není známa. Proto byla vybrána pouze stěžejní data, jejichž hodnota známá je.

Celková cena nezbytně nutných oprav je: 145 000 – 200 000 Kč

Doporučení k dalšímu naložení s vozidlem CAS K 24 LIAZ 101

Vzhledem k níže uvedeným důvodům doporučuji **ODEBRÁNÍ** vozidla ze stavu JSDH LETŇANY

- Probíhající výběrové řízení na novou velkokapacitní cisternu pro JSDH Letňany a z toho vyplívající nadbytečnost vozidla
- Vysoká ekonomická náročnost údržby a provozu
- Vysoká cena oprav, které by byly v krátkodobém časovém horizontu zapotřebí
- Vysoká cena oprav v dlouhodobém horizontu.
- Nízká taktická hodnota vozidla
- Neschopnost reagovat na vyvíjející se trendy bez vysoké ekonomické dotace

Osobní pohled: Je samozřejmě možné vozidlo opravit a zainvestovat poměrně velké množství finančních prostředků (cca 700 – 800 000 Kč) do modernizace vozidla. Ale vzhledem ke stáří vozidla, vlastnictví vozidla IVECO a probíhajícímu výběrovému řízení na velkokapacitní cisternu tuto možnost nedoporučuji. Další setrvání vozidla v majetku by pouze vážalo finanční prostředky na technologicky zastaralé zařízení bez možnosti dalšího vývoje.

Možnosti dalšího uplatnění po vyřazení:

Navrhuji vozidlo bezúplatně převést k jinému hasičskému sboru mimo území hlavního města Prahy.

- V Praze v současnosti není jednotka, která by disponovala vozidlem starším než LIAZ a tudíž jej v Praze nikdo nechce.
- V méně náročných podmínkách (jednotka JPO V) by vozidlo mohlo odvést ještě spoustu práce a i nadále sloužit ke svému účelu
- Cena vozidla je v současnosti dosti diskutabilní a to z následujících důvodů:
 - Do majetku MČ se dostalo bezúplatným převodem v r. 2008
 - Cena budoucích oprav se blíží k předpokládané ceně vozidla na trhu v předcházejících letech
 - Razantní pokles cen hasičských ojetin a jejich přebytek na trhu z důvodu uvolnění velkého počtu prostředků na obnovu techniky v roce 2016. Všechny dotační programy přispívají pouze na nákup nových vozidel.
 - V loňském roce byl umožněn dovoz hasičských „ojetin“ ze zahraničí (příklady možných nákupů: Dennis – 140 000kč/r.v. 1995, MB – 188 000kč/r.v. 98, Volvo – 370 000/r.v.1994)





Zpráva o využitelnosti vozidla CAS K 24 LIAZ 101



Dne 15.10.2016

Jan Košťál, velitel JSDH

Zpráva o využitelnosti vozidla CAS K 24 LIAZ 101

Technická specifikace podvozku:

Výrobce podvozku: LIAZ N.P., Jablonec nad Nisou

Typ podvozku: LIAZ 101.860

Kategorie podvozku: N3

Technická specifikace nástavby:

Typ: Speciální automobil cisternový - CAS K 24

Výrobce speciální nástavby: KAROSA Vysoké Mýto

Objem cisterny: 2 500 l

Rok výroby: 1988

Uvedení do provozu: 12. 9. 1988

Stáří vozidla: 28 let

Vozidlo CAS K 24 LIAZ slouží u JSDH Praha Letňany, která je zřízena MČ Praha Letňany. V provozu u JSDH Letňany je od roku 2008. Do majetku MČ Praha Letňany přešla **bezúplatným převodem** z majetku MČ Praha 13 Stodůlky. Vozidlo bylo v původním stavu vyjma oprav vodního čerpadla nástavby a opravy nádrže nástavby.

Krátce po zahájení služby u JSDH Letňany bylo vozidlo poškozeno vlivem dopravní nehody při zásahu v Praze Libuši (Požár tržnice SAPA). Při nehodě došlo k poškození boku vozidla od betonového hraničního bloku. Poškozena byla karoserie vozidla. Poškození nezasáhlo žádné provozní zařízení a nemělo vliv na funkci vozidla. Poškození vozidla bylo opraveno.

U vozidla během služby došlo k následujícím opravám a výměnám:

- Oprava chladiče vozidla a výměníku oleje. (Původní praskl a způsobil promíchání chladicí směsi a motorového oleje)
- Repase ovládacího panelu čerpadla nástavby.
- Výměna sedadla osádky, instalace úchytů pro DT do opěrky sedadla - manuální otvírání
- Výměna dřevěných prvků nástavby za hliníkové
- Výměna zadních dveří nástavby (z rolety na výklopný)
- Prodloužení výfuku vozidla (z důvodu kompatibility s odsávacím systémem garáže)
- Výměna systému VRZ – záměna z TESLA za WHELLEN

Opravy a výměny na vozidle nebyly činěny za účelem zvýšení jeho kvality, ale primárně z důvodu udržení vozidla v činnosti. Původní prvky vozidla jeho funkčnost zásadním způsobem ohrožovali svou nefunkčností. Finančním zdrojem pro výše uvedené opravy byli dotace Mag. hl.m. Prahy na opravy techniky.

Kabina vozidla je v původním stavu z roku 1988 (vyjma výměny polstrování sedačky). Karoserie vozidla je taktéž v původním stavu z roku 1988. Na karoserii jsou známky opravy poškození z roku 2008. Počínající koroze vnějšího opláštění.

Současný stav vozidla:

Stav tachometru: 21 391 km

Vozidlo v současné době slouží jako záložní. Vzhledem ke svým taktickým možnostem, velikosti vodní nádrže a konstrukci účelové nástavby není schopno plnit povinnosti technické cisterny prvním výjezdu družstva v plném rozsahu. Ve srovnání s vozidlem CAS 16 IVECO, které v současnosti zastává funkci prvního výjezdu zde mluvíme o schopnosti přepravit na místo zásahu cca pouze polovinu vybavení a hasebního materiálu. Nádrž vozidla je také menší a to o 500 l. Z těchto důvodů není vozidlo schopno plnit ani povinnosti samostatně užití cisterny. **Jedná se tedy v našich podmínkách (JSDH PRAHA JPO III) o pouhé duplicitní zastoupení prvo výjezdového vozidla ve zhoršené kvalitě rozsahu schopností jednotky.**

Současné závady na vozidle:

Podvozek:

- Netěsnost náprav
- Únik oleje
- Staré akumulátory bez dostatečné kapacity
- Vůle rozvodových kol motoru
- Netěsnost vzduchové soustavy
- Koroze palivové soustavy

Nástavba:

- Zvýšená hlučnost čerpadla (předzvěst poškození čerpadla – špatná ložiska)
- Netěsnosti čerpadla – únik hasební vody
- Špatně fungující vývěva čerpadla
- Poškození uzavíracího systému zadních dveří nástavby
- Koroze konstrukčních prvků nástavby

Karoserie:

- Počínající koroze kabiny a nástavby

Předpokládaný rozsah oprav vozidla při setrvání ve službě u JSDH Letňany – finanční rozvaha:

- Oprava čerpadla nástavby (lze zjistit až po rozebrání) – cca 70 000 – 120 000 Kč
- Výměna akumulátorů – cca 15 000 Kč
- Výměna provozních náplní a filtrů vozidla – cca 20 000 – 25 000 Kč
- Vůle rozvodových kol motoru – 40 000 Kč

Rozsah finanční náročnosti vozidla je mnohem širší (STK, drobné opravy, opotřebení jednotlivých částí vozidla, která nejsou v současnosti známa, opravy karoserie), pro potřeby této rozvahy však nejsou použitelná, jelikož jejich cena není známa. Proto byla vybrána pouze stěžejní data, jejichž hodnota známá je.

Celková cena nezbytně nutných oprav je: 145 000 – 200 000 Kč

Doporučení k dalšímu naložení s vozidlem CAS K 24 LIAZ 101

Vzhledem k níže uvedeným důvodům doporučuji **ODEBRÁNÍ** vozidla ze stavu JSDH LETŇANY

- Probíhající výběrové řízení na novou velkokapacitní cisternu pro JSDH Letňany a z toho vyplívající nadbytečnost vozidla
- Vysoká ekonomická náročnost údržby a provozu
- Vysoká cena oprav, které by byly v krátkodobém časovém horizontu zapotřebí
- Vysoká cena oprav v dlouhodobém horizontu.
- Nízká taktická hodnota vozidla
- Neschopnost reagovat na vyvíjející se trendy bez vysoké ekonomické dotace

Osobní pohled: Je samozřejmě možné vozidlo opravit a zainvestovat poměrně velké množství finančních prostředků (cca 700 – 800 000 Kč) do modernizace vozidla. Ale vzhledem ke stáří vozidla, vlastnictví vozidla IVECO a probíhajícímu výběrovému řízení na velkokapacitní cisternu tuto možnost nedoporučuji. Další setrvání vozidla v majetku by pouze vázalo finanční prostředky na technologicky zastaralé zařízení bez možnosti dalšího vývoje.

Možnosti dalšího uplatnění po vyřazení:

Navrhuji vozidlo bezúplatně převést k jinému hasičskému sboru mimo území hlavního města Prahy.

- V Praze v současnosti není jednotka, která by disponovala vozidlem starším než LIAZ a tudíž jej v Praze nikdo nechce.
- V méně náročných podmínkách (jednotka JPO V) by vozidlo mohlo odvést ještě spoustu práce a i nadále sloužit ke svému účelu
- Cena vozidla je v současnosti dosti diskutabilní a to z následujících důvodů:
 - Do majetku MČ se dostalo bezúplatným převodem v r. 2008
 - Cena budoucích oprav se blíží k předpokládané ceně vozidla na trhu v předcházejících letech
 - Razantní pokles cen hasičských ojetin a jejich přebytek na trhu z důvodu uvolnění velkého počtu prostředků na obnovu techniky v roce 2016. Všechny dotační programy přispívají pouze na nákup nových vozidel.
 - V loňském roce byl umožněn dovoz hasičských „ojetin“ ze zahraničí (příklady možných nákupů: Dennis – 140 000 Kč/r.v. 1995, MB – 188 000 Kč/r.v. 98, Volvo – 370 000 Kč/r.v. 1994)