

**S M L O U V A**  
**o veřejných službách**  
**k zajištění dopravní obslužnosti Města Litoměřice**  
**městskou autobusovou dopravou**

**Smluvní strany**

**1. Město Litoměřice**

Mírové náměstí 15/7

412 01 Litoměřice

Zastoupené: Mgr. Ladislavem Chlupáčem, starostou města

IČO: 263958

DIČ: CZ00263958

bankovní spojení: KB, a.s., č. účtu: XXXXX

(dále jen „objednatel“)

a

**2. BusLine a.s.**

Na Rovinkách 211, 513 25 Semily

Zastoupená: Jakubem Vyskočilem, statutárním ředitelem

IČO: 28360010

DIČ: CZ28360010

Zapsaná v OR při KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

bankovní spojení: KB, a.s., č. účtu: XXXXX

(dále jen „dopravce“)

**uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů tuto smlouvu o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti Města Litoměřice městskou autobusovou dopravou.**

**Článek I.**  
**Účel smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je, v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „zákon“) a Nařízením ES 1370/2007, zabezpečení dopravní obslužnosti Města Litoměřice linkami městské autobusové dopravy a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.
2. Závazkovým vztahem se rozumí závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti Města Litoměřice v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených v této smlouvě (dále jen „závazek veřejné služby“ nebo též „ZVS“) a závazek objednatele uhradit dopravci kompenzaci za plnění ZVS (dále jen „kompenzace“).

3. Tato smlouva je uzavřena z důvodu vzniku mimořádné situace dle ust. § 22 odst. 1 zákona v souvislosti s dosud neukončeným zadávacím řízením na veřejnou zakázku „Provozovatel MHD Litoměřice“, a to na dobu nezbytně nutnou, dokud nebude takový uchazeč vybrán.

## Článek II.

### Předmět smlouvy

1. Dopravce se tímto zavazuje provozovat v období od 01.01.2016 do doby než bude vybrán uchazeč v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku týkající se zajištění dopravní obslužnosti Města Litoměřice v požadovaném rozsahu, nejdéle však po dobu 2 let, linky 557540 a 557550 městské autobusové dopravy (dále jen jako „Linky“) jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti Města Litoměřice, a to za podmínek uvedených v této smlouvě a v licencích dopravce pro provozování městské autobusové dopravy.
2. Rozsah provozu pro období dle článku II. bodu 1, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Celkový objem výkonu za kalendářní rok je **min. 110 000 km a max. 120 000 km**.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní rok trvání této smlouvy, tj. pro kalendářní rok 2017 bude **stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince roku 2016**. Závazný objem dopravních výkonů pro období příslušného kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 3 % meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména dojde-li k potřebě dodatečných veřejných služeb v důsledku nepředvídatelných okolností v souladu s § 16 zákona.

## Článek III.

### Doba plnění závazku

1. Doba plnění ZVS se stanovuje na dobu určitou, a to od 01.01.2016 do doby než bude vybrán uchazeč v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku týkající se zajištění dopravní obslužnosti Města Litoměřice v požadovaném rozsahu, nejdéle však na dobu 2 let (dále též jako „doba plnění“).
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce je povinen bezodkladně po uzavření této smlouvy podat u příslušného dopravního úřadu žádost o udělení licencí na Linky, a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu, a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz k prvnímu dni doby plnění.
3. Bude-li ještě před zahájením příslušného správního řízení o udělení licencí na Linky zřejmé, že z důvodů stanovených obecně závaznými právními předpisy není možné, aby den vykonatelnosti rozhodnutí v takovém řízení nastal nejpozději k prvnímu dni doby plnění, pak je dopravce povinen navrhnout v žádosti nejbližší možný termín zahájení provozu a platnosti jízdních řádů. Dopravce je povinen předem projednat tyto skutečnosti s objednatel.

4. Dopravce je povinen udržovat provoz na Linkách v souladu s touto smlouvou, příslušnými licencemi a jízdními řády, a to po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění.

#### Článek IV.

##### **Cena, kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami**

1. Smluvní strany se dohodly, že cena za 1 ujetý km dopravcem činí **47,-Kč** bez DPH. Cena za 1 ujetý km dopravcem obsahuje zisk a veškeré nutné náklady k řádné realizaci služeb, včetně všech nákladů souvisejících s plněním dle této smlouvy (zejména obecný vývoj cen, případné daně, clo, bankovní poplatky, pojištění, veškeré dopravní náklady, amortizaci autobusu, olej, pohonné hmoty a podobně). Cena za 1 ujetý km dopravcem je stanovena jako nejvýše přípustná a cena maximální po celé období platnosti a účinnosti této smlouvy.
2. Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a předběžný odhad kompenzace je zpracován dopravcem na celé období ZVS po jednotlivých rocích v cenách roku 2015. Předběžný odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v roce 2016 dodatkem k této smlouvě, včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok.
3. Dopravce dokládá objednateli skutečnou výši kompenzace za výkon ZVS k zajištění dopravní obslužnosti Města Litoměřice výkazem ve struktuře shodné se strukturou pro výpočet předběžného odhadu kompenzace (dále jen „výkaz“).
4. Dopravce provede do každého 10. dne v měsíci vyúčtování tržeb z jízdného a kompenzace za měsíc předcházející a předloží fakturu objednateli. Dopravce zpracuje vždy za příslušný měsíc přehled skutečných nákladů v MHD (skutečně ujetý počet kilometrů x cena za kilometr dle článku IV. odst. 1), přepravených osob a dosažených tržeb na jednotlivých spojích. Tyto přehledy budou připojeny k faktuře jako nedílná příloha.
5. Splatnost faktury činí 14 dnů ode dne jejího doručení objednateli.
6. V případě, že daňový doklad - faktura nebude obsahovat náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy nebo údaje ve faktuře nebudou úplné nebo správné je objednatel oprávněn vrátit fakturu dopravci zpět. Ode dne doručení řádné opravené faktury běží nová lhůta její splatnosti. Nedodržení lhůty splatnosti dohodnuté v odst. 5 tohoto článku nepovažují smluvní strany v tomto případě za prodloužení objednatele s úhradou. Cena je splatná do 14 dnů od doručení opravené nebo nově vystavené faktury.
7. Nedojde-li k uzavření dodatku dle odst. 2 výše, zavazuje se objednatel platit kompenzaci ve výši 90 % částek sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce, zvýšené o částku odpovídající míře inflace až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů.
8. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
9. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje), nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli neprodleně po jejich vzniku včetně uvedení důvodu jejich výpadku.

## **Článek V. Další povinnosti dopravce**

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu, budou s dopravcem předem projednány a realizace bude požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná zákonná ustanovení. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz na Linkách výlučně autobusy splňujícími standard kvality a bezpečnosti dle zákona.
3. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů provozovaných na Linkách. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty těchto autobusů.
4. Dopravce nese odpovědnost za to, že obsah a provedení reklamy umístěné dopravcem či třetí osobou na autobusech provozovaných na Linkách nebude v rozporu s platnými právní předpisy. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.
5. V případě mimořádné situace, respektive jakékoli nehody ovlivňující provoz na Linkách, zajistí dopravce na licenčně provozované lince příslušná odpovídající dopravní opatření v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši oprávněných nákladů uvedených pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.
6. Dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

## **Článek VI. Přepravní podmínky**

Na Linkách provozovaných v rámci městské autobusové dopravy platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

## **Článek VII. Tarifní podmínky a dopravní prostředky**

1. Tarif MHD Litoměřice (dále jen „**Tarif**“), je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Tarif je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o navýšení kompenzace z důvodu poskytování slev dle CV MF. Vliv poskytování těchto slev zohlední již ve finančním modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu a kompenzace z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady kompenzace.
3. Každý autobus provozovaný dopravcem na Linkách bude nízkopodlažní s úpravou pro přepravu invalidů a dětských kočárků. Autobus musí splňovat všechny standardy kvality a bezpečnosti dle zákona č. 194/2010 Sb.

4. Autobusy vyjíždějící na trať Linek budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, přičemž v období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu, bude čištění prováděno pouze „suchou cestou“.
5. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.

### **Článek VIII.**

#### **Zastávky a vybavení zastávkových zařízení**

1. Všechny zastávky na Linkách musí být vybaveny podle obecně závazných právních předpisů.
2. Na každé zastávce na Linkách musí být vyvěšen platný jízdní řád. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Úklid a údržbu zastávek na Linkách je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za jejich stav zodpovědný.

### **Článek IX.**

#### **Ukončení smlouvy**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah skončí buď ke dni uzavření smlouvy s vybraným novým uchazečem v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku, jejíž předmětem bude zajištění dopravní obslužnosti Města Litoměřice městskou autobusovou dopravou nebo uplynutím doby, na kterou byla uzavřena.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených níže. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
3. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, a to z následujících důvodů:
  - a) v případě, že dopravce ztratí oprávnění (koncese, licence) k provozování veřejné autobusové dopravy;
  - b) v případě přerušování poskytování dopravní obslužnosti na Linkách zaviněným dopravce nepřetržitě po dobu nejméně 5 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušování poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelům přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;
  - c) porušování povinností dopravce uvedených v čl. V odst. 2 a 3 této smlouvy;

4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku vyplývajícím z této smlouvy po dobu delší než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

**Článek X.  
Závěrečná ujednání**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem 01.01.2016.
2. Tato smlouva může být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
3. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 – Rozsah provozu a předběžný odhad kompenzace
  - Příloha č. 2 – Tarif MHD Litoměřice
4. Tato smlouva byla schválena RM Litoměřice dne .....č. ....

V Litoměřicích dne .....

V Semilech dne .....

---

za Město Litoměřice

Mgr. Ladislav Chlupáč  
starosta města

---

za dopravce

Jakub Vyskočil  
statutární ředitel

## Příloha č. 2 – Tarif MHD Litoměřice

	Platba v hotovosti	Platba na čip. kartu
Obyčejné jízdné (osoby 15 – 70 let)	10,-Kč	8,-Kč, nebo 20% sleva z platby v hotovosti
Děti od 6 do 15 let včetně	5,-Kč	4,-Kč, nebo 20% sleva z platby v hotovosti
Pes	5,-Kč	5,-Kč
Zavazadlo	5,-Kč	5,-Kč

Čipové karty bude vydávat dopravce.

Cestujícím, kteří měli čipovou kartu od předcházejícího dopravce, bude čipová karta vyměněna novým dopravcem za zaváděcí cenu 60,-Kč. Tuto výměnu čipové karty uhradí dopravci Město Litoměřice.

### PŘEPRAVOVÁNÍ ZDARMA BUDOU:

děti do 6 let v doprovodu dospělé osoby,

dětský kočárek s dítětem,

držitelé průkazů ZTP a ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa,

psi podrobující se speciálnímu výcviku,

strážníci Městské policie Litoměřice v uniformě,

senioři nad 70 let po prokázání se osobním dokladem (jen občané ČR),

držitelé stříbrné a zlaté Janského plakety či Zlatého kříže Českého červeného kříže.