



TSKRP007GZMV

22/3500/012

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a

Doručeno: 28.01.2022

TSK/03666/22/2135/Mac

listy: 1 přílohy:

založil: Macounová Vladimíra



tskpes14fc11e

TSK hl. m. Prahy, a.s.  
Ing. Jiří Zeman, vedoucí oddělení – modelování dopravy  
Ing. Jitka Tomsová, oddělení – modelování dopravy  
Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

**Věc: Závazná objednávka prací dle zasláné předběžné nabídky**

Vážený pane inženýre,

Na základě předběžné nabídky prací z 27.1.2022 a zasláných podkladů u Vás závazně objednáváme aktualizaci DIP na akci „Palmovka Park V + VI, Praha 8“.

**Termín plnění:**

- dle nabídky z 27.1.2022

**Cena:**

Celková cena

73 000,- Kč + DPH

Předem děkuji za vyřízení.

V Praze 27.1.2022

ing. Petr Zajíc  
Atelier DUA s.r.o.  
Šaldova 30, 186 00 Praha 8  
e-mail: [REDACTED]  
tel + fax: 222 315 937, resp. [REDACTED]

Objednávku akceptujeme

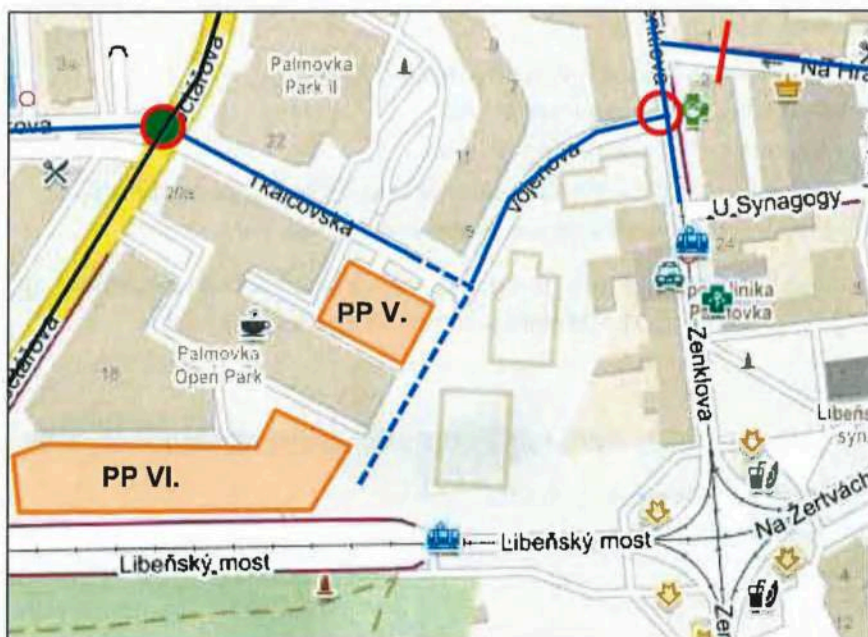
[REDACTED]  
Ing. Jiří Zeman  
vedoucí modelování dopravy,  
na základě pověření

### 1. fáze – rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t / z toho těžká vozidla. Data jsou k dispozici pouze pro ulici Voctářovou.

### 2. fáze – popis současného stavu IAD, jaro 2022= stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu využijeme dostupná sčítání a provedeme dopravní průzkum na křižovatkách Voctářova x Tkalcovská a Zenklova x Vojenova a na profilu ulice Na Hrázi.



Obr. 1 - předpokládaný rozsah DIP

- sledované komunikace (sít' IDIS)
- ostatní komunikace / nové komunikace
- dopravní průzkum křižovatek (min. sonda v rozsahu 4 h)
- řešené křižovatky
- dopravní průzkum profilu (min. sonda v rozsahu 4 h)

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (rok 2022), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

### 3. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2024 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t. Komunikační síť bude s propojením ulice Vojenova - Tkalcovská.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2024, stav bez záměru Palmovka Park V. a VI.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont nepředpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12 a zkapacitnění PO 515. V modelovém výpočtu nezohledníme případná dopravní omezení vyvolaná rekonstrukcí Libeňského mostu.

### 4. fáze – modelový výpočet rok 2026 = stav D

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2026:
  - D1 - bez záměru Palmovka Park V. a VI.,
  - D2 - se záměrem Palmovka Park V. a V.,
- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměru (D2),
- grafikon křižovatky Voctářova x Tkalcovská pro stav D2 (viz obr.).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12.

### 5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

### Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (dopravní napojení).

### Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy	první polovina dubna 2022
• sběr dat	1 týden
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	2-3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 6 týdnů

V současné chvíli však můžeme garantovat termín odevzdání **4. 6. 2022**. Termín odevzdání je závislý na dodání veškerých podkladů.

### Cena za zpracování (Kč bez DPH):

• dopravní průzkumy	26 000
• syntéza dopravních průzkumů	3 000
• výstupy dopravního modelu + kompletace	44 000
• celkem	73 000

### Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

**Platnost nabídky: do 15. 2. 2022 (garance termínů)**

Dne 27. 1. 2022 zpracovala Ing. Jitka Tomšová a kol.

Ing. Jiří Zeman  
vedoucí oddělení modelování dopravy,  
na základě pověření