



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.
Doručeno: 27.01.2022
TSK/03607/22/2135/Mac
listy: 1 přílohy:
založil: Macounova Vladimír



tskpes14fc0e3



TSKRP007GZL0

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

22/3500/049

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hlavního města Prahy, a.s.

Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Misto a datum odeslání

POMORANDIS_004/22

Macková

Praha, 27.1.2022

**Věc: Praha 8, Polyfunkční soubor Pomořanská, Dopravně inženýrské podklady –
objednávka**

Ve smyslu Vaší nabídky ze dne **12.1.2022** objednááme vypracování dokumentace
dopravně inženýrské podklady pro výše uvedený záměr v Praze 8. Návrhový rok uvedení do
provozu je nově stanoven na **rok 2026 – stav C**.

Souhlasíme s navrhovanou cenou **66.000,- Kč + DPH** a také s předpokládaným termínem
zpracování do 20.5.2022.

Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru
smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

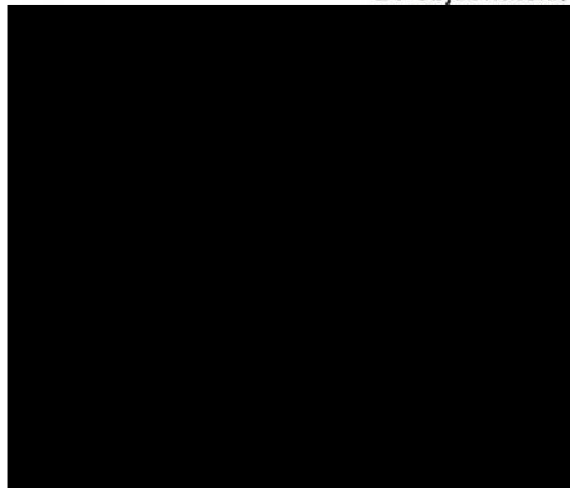
Za zhotovitele:

Objednávku akceptujeme



Ing. Jiří Zeman
vedoucí modelování dopravy,
na základě pověření

Za objednatele:



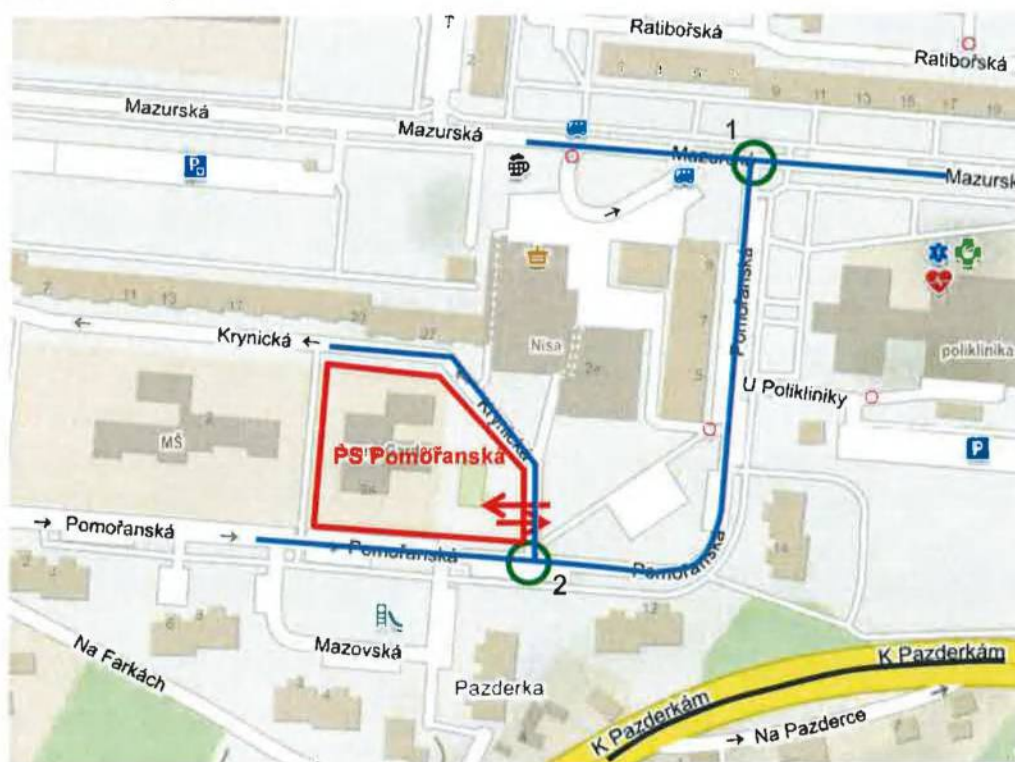
1. fáze – rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t / z toho těžká vozidla. Data jsou k dispozici pouze pro ulici K Pazderkám, pro ostatní komunikace vyčíslíme jen orientační přepočtový koeficient.

2. fáze – popis současného stavu IAD, jaro 2022 = stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu využijeme dostupná sčítání a provedeme dopravní průzkum na křižovatkách:

- (1) Mazurská x Pomořanská a
- (2) Pomořanská x Krynická



Obr. 1 - předpokládaný rozsah DIP

- sledované komunikace (síť IDIS)
- ostatní komunikace / nové komunikace
- řešené křižovatky / dopravní průzkum (min. sonda v rozsahu 7-11 h a 15-19 h)

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (podzim 2021), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

3. fáze – modelový výpočet rok 2025 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2025:
 - C.1 - bez záměru,
 - C.2 - se záměrem
- kartogram směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměru (C.2),
- grafikony 2 křižovatek pro stav C.2 (viz obr.).

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont nepředpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 518-520 vč. Čimického přivaděče. V případě zájmu o zohlednění těchto staveb doporučujeme horizont posunout na r. 2030.

4. fáze – modelový výpočet pro stav dle ÚPSÚ (není součástí naší nabídky)

Výpočty je nutno objednat u IPR Praha, který disponuje modelem vázaným na ÚPSÚ (náplň území i rozsah nadřazené sítě). V případě zájmu je pak možné jejich výstupy zahrnout do našeho výstupu.

5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (dopravní napojení),
- výstupy IPR (4. fáze) pro zpracování komplexních DIP,
- potvrzení řešeného horizontu.

Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy	04/2022
• sběr dat	1 týden
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	2 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 5 týdnů

V současné chvíli však můžeme garantovat termín odevzdání 20. 5. 2022. Termín odevzdání je závislý na dodání veškerých podkladů, zejména výsledků 4. fáze.

Cena za zpracování (Kč bez DPH):

• dopravní průzkumy	30 000
• syntéza dopravních průzkumů	3 000
• výstupy dopravního modelu + kompletace	33 000
• celkem	66 000

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 31. 1. 2022 (garance termínů)

Dne 12. 1. 2022 zpracovala Ing. Zdeňka Stojaspalová a kol.

Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření