

DODATEK Č. 19
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmánem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9025640267/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Josef Pinkas - autodoprava

se sídlem Hedečská 109, 561 69 Králíky
jednající Josefem Pinkasem
IČ: 15009467
DIČ: CZ 430609018
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 1324012379/0800 zřízený u ČS, a. s. pobočka Králíky
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 19.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Předmětem dodatku je především stanovení rozsahu dopravy na období od 11.12.2011 do 31.12.2011 a úprava ceny dopravního výkonu.

II.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

26. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou je pro období od **11. 12. 2011** do **31. 12. 2011** sjednán v objemu 14 000 km. Uvedený objem kilometrů je dán odborným odhadem, který bude zpřesněn a podrobně specifikován následujícím dodatkem smlouvy, podle kterého proběhne také vyúčtování za předmětné období.
27. Od 11. 12. 2011 bude dopravci hrazena prokazatelná ztráta z dopravní obslužnosti podle tzv. dvousložkové ceny dopravního výkonu, jejíž princip je následující:

a) Stávající cena dopravního výkonu = referenční cena = 29,18 Kč/km.

b) Referenční cena je na základě dohody s dopravcem rozdělena na složku konstantní a variabilní, a to v poměru 46,73 % konstantní a 53,27 % variabilní.

c) Pro účely výpočtu konstantních ročních nákladů jednoho vozidla byla dohodnuta průměrná výše využití 56 000 km/rok.

d) Výpočet ceny dopravního výkonu velkého vozidla v Kč/ km =

$$= \frac{29,18 \times 0,4673 \times 56\ 000}{x} + 29,18 \times 0,5327$$

konstantní složka v Kč/km variabilní složka v Kč/km

X = průměrný počet km ujetých jedním vozidlem za rok

Konkrétní výpočet ceny dopravního výkonu dle přesného počtu ujetých kilometrů a počtu nasazených vozidel bude tvořit přílohu č. 5 smlouvy a bude předmětem následujícího dodatku.

Dopravní výkon daný turnusy č. 156, 157 a 260, které tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku, bude hrazen smluvní cenou ve výši 20 Kč/km.

III.

Ostatní články smlouvy se nemění.

IV.

1. Dodatek č. 19 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 19 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřeli na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 8.12.2011, usnesením č. ze dne 8.12.2011. R12275171
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 19 smlouvy je příloha č. 1.

V Králíkách dne 10. 01. 2012

V Pardubicích dne 10 -01- 2012

Za dopravce

Za Pardubický kraj