

**DODATEK Č. 18**  
**smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě**  
**uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční**  
**dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany:

**1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmánem Pardubického kraje  
IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 78-9025640267/0100

jako objednatel na straně jedné

a

**2. Josef Pinkas - autodoprava**

se sídlem Hedečská 109, 561 69 Králíky

jednající Josefem Pinkasem

IČ: 15009467

DIČ: CZ 430609018

plátce DPH

Bankovní spojení: účet č. 1324012379/0800 zřízený u ČS, a. s. pobočka Králíky

jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 18.**

**Změny a doplnění smlouvy**

**I.**

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č.1ch), č. 1i), č. 1j), č. 1k), č. 1l), č.1m, č.1n), č.1o) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 11. 6. 2011, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1p) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 12. 6. 2011 do 10. 12. 2011, provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy.

Dále jsou předmětem dodatku níže uvedené změny smlouvy, které souvisejí s plánovaným spuštěním optimalizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji. Mění se též číslo účtu objednatele.

**II.**

Stávající text článku III., odst. 13 se doplňuje o následující body:

- k výlepu tarifních mapek a sdružených jízdních řádů
- respektovat, přistoupit na a dodržovat zcela dvousložkový model ceny dopravního výkonu v rámci tohoto projektu, který určí objednatel. Termín zahájení provozu podle schváleného projektu optimalizace a integrace je stanoven na 11.12.2011. Dopravce se zavazuje k tomuto datu na daný projekt zcela přistoupit a realizovat veškeré úkony objednatelům požadované, které vyplývají z tohoto projektu k danému datu (tj. zavazuje se zejména v případě požadavku objednatele uzavřít dodatek smlouvy, který bude

odrážet uvedený projekt včetně cen dopravního výkonu a rozsahu nezbytného dopravního výkonu).

V případě porušení povinností uvedených v článku III odst. 13 dopravcem je objednatel oprávněn požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 127 000,00 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

### III.

Stávající text článku III. se doplňuje o následující body:

16. Dopravce je povinen dodržovat Technické a provozní standardy veřejné dopravy Pardubického kraje schválené radou Pardubického kraje. Podpisem dodatku dopravce stvrzuje, že se se standardy seznámil, bude je plně akceptovat a je si vědom možnosti uplatnění sankcí za neplnění těchto standardů. Kontrolu dodržování uvedených standardů bude zajišťovat na základě pověření Pardubického kraje společnost Oredo.
17. Dopravce se zavazuje k mlčenlivosti o všech skutečnostech vztahujících se zejména k přípravné fázi změn v zajištění dopravní obslužnosti kraje, připravovaných jízdních řádech, tarifech a dalších skutečnostech ovlivňujících účel této smlouvy. Dopravce se zejména zavazuje neposkytovat výše uvedené informace či vést jakákoli jednání s třetími subjekty, přičemž obsah těchto informací a jednání by byl v nesouladu se zájmy objednatel. Zveřejnění informací o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti kraje přísluší pouze objednateli a to včetně projednání s příslušnými orgány samosprávy (obce, města). Součinnost dopravce při zveřejňování informací se nevylučuje, eventuálně může být objednatel na dopravci v konkrétních případech přímo vyžádána.  
Porušením tohoto závazku prokazatelným způsobem vzniká dopravci povinnost uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,00 Kč, a to ve lhůtě do 10 dnů od doručení dopisu dopravci, v němž bude forma porušení závazku specifikována.
18. Přepravovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem Konfederace politických vězňů. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.

### IV.

Stávající text článku VII. Smlouvy se doplňuje o následující bod:

25. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1p) smlouvy, je pro období od **12. 6. 2011** do **10. 12. 2011** sjednán v objemu **59 219** km.

### V.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1p), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 10.12.2011, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy", příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci“, příloha č.3 „Ceník jízdného“ a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

### VI.

Ostatní články smlouvy se nemění.

### VII.

1. Dodatek č. 18 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 18 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.

zbytného  
objednatel  
jednotlivě

Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 18 smlouvy je příloha č. 1p).

4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřeli na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 14.7.2011, usnesením č. R/1984/11 ze dne 14.7.2011.

V Králíkách dne

25 -07- 2011

V Pardubicích dne 25 -07- 2011

Za dopravce

Za Pardubický kraj



**Josef Pinkas**

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 12.6.2011 do 10.12.2011 provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

| linka         | spoj č. | počet spojů | km/spoj | km celkem     |
|---------------|---------|-------------|---------|---------------|
| <b>700020</b> | 1       | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 2       | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 3       | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 4       | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 5       | 76          | 11      | 836           |
| 700020        | 6       | 76          | 11      | 836           |
| 700020        | 7       | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 8       | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 9       | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 10      | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 11      | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 12      | 125         | 11      | 1 375         |
| 700020        | 13      | 25          | 11      | 275           |
| 700020        | 14      | 25          | 11      | 275           |
| 700020        | 15      | 10          | 11      | 110           |
| 700020        | 16      | 10          | 11      | 110           |
| 700020        | 17      | 16          | 11      | 176           |
| 700020        | 18      | 16          | 11      | 176           |
| 700020        | 19      | 24          | 11      | 264           |
| 700020        | 20      | 24          | 11      | 264           |
| <b>700025</b> | 1       | 125         | 21      | 2 625         |
| 700025        | 2       | 125         | 21      | 2 625         |
| 700025        | 3       | 125         | 8       | 1 000         |
| 700025        | 5       | 125         | 29      | 3 625         |
| 700025        | 6       | 125         | 29      | 3 625         |
| 700025        | 7       | 125         | 8       | 1 000         |
| 700025        | 9       | 125         | 21      | 2 625         |
| 700025        | 10      | 125         | 21      | 2 625         |
| 700025        | 13      | 125         | 5       | 625           |
| 700025        | 14      | 125         | 5       | 625           |
| 700025        | 15      | 125         | 5       | 625           |
| 700025        | 16      | 125         | 5       | 625           |
| <b>700026</b> | 1       | 125         | 9       | 1 125         |
| 700026        | 2       | 125         | 9       | 1 125         |
| 700026        | 3       | 125         | 9       | 1 125         |
| 700026        | 4       | 125         | 9       | 1 125         |
| 700026        | 5       | 154         | 9       | 1 386         |
| 700026        | 6       | 154         | 9       | 1 386         |
| <b>700030</b> | 1       | 125         | 3       | 375           |
| 700030        | 2       | 125         | 3       | 375           |
| 700030        | 3       | 125         | 3       | 375           |
| 700030        | 4       | 125         | 4       | 500           |
| 700030        | 5       | 125         | 3       | 375           |
| 700030        | 6       | 125         | 3       | 375           |
| 700030        | 7       | 125         | 3       | 375           |
| 700030        | 8       | 125         | 3       | 375           |
| <b>700050</b> | 1       | 125         | 24      | 3 000         |
| 700050        | 2       | 125         | 24      | 3 000         |
| <b>700060</b> | 1       | 125         | 14      | 1 750         |
| 700060        | 2       | 125         | 14      | 1 750         |
| <b>celkem</b> |         |             |         | <b>59 219</b> |