

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Kryry –
Vroutek“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 3014 ze dne 27. 10. 2020

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

Korespondenční adresa pro daňové doklady:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-868/2021**

ISPROFOND: 500 312 0047

a

Chládek & Tintěra, a.s.

se sídlem: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

IČO: 62743881 , DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka 706 B

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: Ing. Jan Kokeš, předseda představenstva, Vladimír Jehlička, DiS, člen představenstva, Miroslava Bosmanová, člen představenstva, Libuše Tintěrová, člen představenstva, Pavel Holzknacht, člen představenstva (společnost v celém rozsahu zastupují vůči třetím osobám vždy dva členové představenstva společně)

Korespondenční adresa:

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 20248

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Kryry – Vroutek**“, evid. č. **65020218** uzavřely dne 10. 03. 2021 smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně dne 12. 08. 2021 dodatek č. 1 a dne 22. 10. 2021 dodatek č. 2 (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 16 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnových listech stavby č. 1 a 2 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 3 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Rekapitulace ceny uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo se mění v důsledku okolností specifikovaných v přílohách č. 7 a 8 s názvy Změnový list stavby č. 1 a 2, které tvoří nedílnou součást Smlouvy o dílo.“

Příloha č. 7 a 8 Smlouvy s názvy Změnový list stavby č. 1 a 2 tvoří přílohy č. 1 a 2 tohoto Dodatku a jsou jeho nedílnou součástí.

2.2 Článek 21. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1	Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky
Příloha č. 2	Oprávněné osoby
Příloha č. 3	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 4	Harmonogram postupu prací (<i>nové znění ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>)
Příloha č. 5	Smlouva o zpracování osobních údajů
Příloha č. 6	Zmocnění Vedoucího zhotovitele
Příloha č. 7	Změnový list stavby č. 1
Příloha č. 8	Změnový list stavby č. 2“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Dodatek se vyhotovuje ve **třech** vyhotoveních, z nich **dvě** vyhotovení obdrží Objednatel a **jedno** vyhotovení Zhotovitel.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.

3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č. 7 Smlouvy):

Změnový list stavby č. 1

Příloha č. 2 (Příloha č. 8 Smlouvy):

Změnový list stavby č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 28. 01. 2022

V Litoměřicích dne 25. 01. 2022

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 7 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 1

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii}
(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava traťového úseku Kryry - Vroutek
Evidenční číslo VZ	65020218
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-868/2021
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 05-10-01 železniční svršek SO 05-11-01 železniční spodek SO 05-13-01 přejezd P1703 v km 169,358 SO 05-13-02 přejezd P1704 v km 171,652 SO 05-13-03 přejezd P1705 v km 171,863 SO 06-13-01 přejezd P1706 v km 172,166 SO 05-20-01 Železniční most v km 168,060 SO 05-20-02 Železniční most v km 168,418 SO 05-20-03 Železniční most v km 168,565 SO 05-20-04 Železniční most v km 172,016 SO 05-21-02 Žel. propustek v km 167,961 SO 05-21-07 Žel. propustek v km 170,785
Iniciátor změny	Zhotovitel, částečně zadavatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	Zápisy v SD a záznamy z KD, XXXX

Stručný popis změny vč. odůvodnění

SO 05-10-01 železniční svršek

- Na základě doporučení specialisty CTD (auditora kvality ŽDC) byl recyklovaný štěrk místo do podkladních vrstev použit z větší části do kolejového lože. Chybějící množství štěrku do podkladních vrstev bylo dodáno zhotovitelem a množství dodávaného štěrku bylo naopak sníženo. Množství kameniva vyzískaného z recyklace bylo nicméně celkově menší než předpokládal projekt, protože spodní (pojezdová pro pohyb stavební mechanizace) vrstva KL nebyla z části způsobilá k recyklaci z důvodu promíchání s podkladními jílovitými zeminami.
- Vzhledem k zjištění nevyhovujícího technického stavu výhybky č. 4 (tv.T) v ŽST Kryry v 1. SK byla tato nahrazena výhybkou tvaru S49 z výzisku objednatele.
- Doprava svrškového materiálu dodávaného objednatelem (betonové pražce a kolejnice) od výrobce na staveniště původně měla být hrazena objednatelem přímo, z důvodu zajištění optimálnějších toků materiálu a zamezení nadbytečným manipulacím s materiálem na staveništi převzal náklady a organizaci přeprav zhotovitel a to ve stejné nákladové výši, jaké byly stanoveny původní náklady objednatele.

- S ohledem na aktuální klimatické podmínky v době realizace stavby a zastiženému vodnímu režimu bylo nad rámec zadání požadováno provedení reprofilyce příkopů odvodnění km 168,8-169,350 a 169,370-169,900 vlevo trati. Projekt řešil odvodnění svršku a spodku trativody vpravo, příkopy byly obnoveny kvůli odvádění vod z přilehlých polí (boční ochrana).
- Z důvodu zastižení neúnosného podloží po odtěžení kolejového lože byl rozšířen geotechnický průzkum podloží (zemní pláně) k stanovení dalšího postupu a úpravě technického řešení. Na základě doplňkového GTP a projednání s AD a geotechnikem stavby byla v ucelených úsecích s únosností E_{0r} pod 10 MPa provedena vápenocementová stabilizace v mocnosti 0,5 m (v celkové délce 2250 bm koleje, km 168,950 – 169,900 a 170,300 – 171,625). Ze stejných příčin a důvodů bylo požadováno doplnění svodového potrubí v km 171,480 – 171,650 z důvodu odvádění povrchových vod od železničního přejezdu mimo těleso dráhy.
- Část projektovaných gabionových zídek k zajištění rozšíření stezek do normových parametrů byla nahrazena pražcovými rovnaninami (stejná funkce, využití výzků ze stavby – betonové pražce).
- Po odtěžení zeminy pro založení základů ochranné pražcové zdi km 168,2-168,355 byly objeveny podkladní vrstvy starých žlabovek, tedy úroveň rostlého terénu se nacházela o něco níže, než se předpokládalo. Pokud by byla zachována původně plánovaná výška zdi, tak díky snížení by část, která byla nad terénem nezajistila potřebnou funkci, proto bylo zřízeno hlubší založení základů.
- V lokálních případech extrémně neúnosného podloží (3x20m) bude nutné zřídit hloubkovou sanaci zásepem z lomového kamene a recyklátu (plomby).
- Pro založení pražcového betonového plotu km 166,5 – 166,8 bylo odsouhlaseno nad rámec projektu odtěžení stávající kolizní kamenné zdi v nevyhovujícím stavebnětechnickém stavu.
- Štěrkodrtí sanovaný svah km 166,458 – 164,520 bude po dohodě se správcem a AD ponechán bez vrstvy ornice, aby nedocházelo k jejímu splavování do kolejiště.
- Část pražcových plotů byla nahrazena rovnaninami (časová i finanční úspora).
- Pražcová rovnanina v km 165,920 byla prodloužena o 30 m k zabránění možného splavování zeminy svahu do kolejiště.

Železniční přejezdy

- Na základě výsledků kontrolních zkoušek únosnosti pláně byly na doporučení geotechnika nahrazeny podkladní vrstvy ze štěrkodrtí kamenivem zpevněným cementem.

Mostní objekty

- Na mostě v km 168,060 a km 168,418 bylo dodatečně provedeno očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah křemičitým pískem a úprava spár uhlazením. Na mostě km 168,565 byly upraveny položky spárování dle velikosti kamene. Na mostech km 168,418 a km 168,565 byly odečteny položky na pásovou izolaci (provedena jednovrstvá) a doplněny položky na úpravu povrchu pryskyřičným nátěrem. Na mostě km 168,418 byla klenba opravena sanací místo spárování zdiva.
- Na mostě km 172,016 bylo provedeno odláždění příčného odvodnění a stávající zábradlí nahrazeno novým dle MVL.
- Bylo provedeno přezdění čel a křídel propustku km 170,785 na základě zjištění skutečného stavu zdiva po očištění a otryskání. Po odkrytí propustku byl zjištěn stav, který nebylo možno předpokládat. Na propustku km 167,961 byla provedena úprava spar uhlazením.

Pokud není uvedeno jinak, byly uvedené změny projednány se správcem a autorským dozorem projektanta.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	147 099 924,57
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	147 099 924,57
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	161 840 768,82

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	23 457 424,01	13,12	2,92
MÉNĚPRÁCE	8 716 579,76	2,58	3,34
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		10,44	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			6,27

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	10,44	6,27
CELKEM	10,44	6,27

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zařídění změn/bilance^{iv}:

Dle § 222/5 a/nebo 6 zaříděno provedení vápenocementové stabilizace v mocnosti 0,5 m a lokální použití směsi KSC, prodloužení základů betonové pražcové zdi km 168,2-168,355, náhrada gabionů pro rozšíření stezek pražcovými rovnáninami, dodávka nového kameniva z důvodu nižšího množství výzisku z recyklace, využití recyklátu do kolejového lože místo podkladních vrstev, náklady dopravy materiálu dodávaného objednatelem, dodatečná oprava v.č. 4 v ŽST Kryry a přezděnění části zdiva propustku v km 170,785.

Ostatní změny zaříděny do § 222/4 - změny de minimis.

Vyčíslení uvedeno v příloze 1.

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena dle SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 05-10-01	48 561 473,00	5 385 265,85	3 626 511,26	51 199 641,83
SO 05-11-01	42 695 363,19	15 750 012,57	4 005 949,74	54 439 426,01
SO 05-13-01	1 726 180,10	104 902,70	45 994,65	1 785 088,14
SO 05-13-02	1 862 956,34	104 902,70	45 994,66	1 921 864,38
SO 05-13-03	802 974,58	80 775,10	18 397,86	865 351,82
SO 06-13-01	2 415 871,17	0,00	169 628,08	2 246 243,09
SO 05-20-01	3 041 563,95	82 395,72	0,00	3 123 959,67
SO 05-20-02	4 906 936,51	227 405,63	231 499,20	4 902 842,95
SO 05-20-03	9 325 732,76	517 319,70	570 592,41	9 272 460,05
SO 05-20-04	4 795 908,27	34 510,65	2 011,91	4 828 407,01
SO 05-21-02	610 724,72	13 260,00	0,00	623 984,72
SO 05-21-07	1 595 547,67	1 156 673,39	0,00	2 752 221,06
Celkem:	147 099 924,57	23 457 424,01	8 716 579,76	161 840 768,82

1) **Zhotovitel: funkce, subjekt :** stavbyvedoucí Ch&T Litoměřice

Jméno: **XXXX** Datum: 08. 10. 2021 Podpis

2) **Stanovisko TDS/Správce stavby:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX** Datum: 08. 10. 2021 Podpis

3) **Stanovisko autorského dozoru projektanta:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX** Datum: 11. 10. 2021 Podpis

4) **Stanovisko přednosty ST Karlovy Vary:^v** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX** Datum: 11. 10. 2021 Podpis

5) **Stanovisko přednosty SMT Ústí nad Labem:^{vi}** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX** Datum: 08. 10. 2021 Podpis

6) **Stanovisko právníka OŘ:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 20. 10. 2021 Podpis

7) **Stanovisko NPI OŘ:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: **XXXX**

Datum: 25. 10. 2021 Podpis

8) **Rozhodnutí ředitele OŘ:**

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 25. 10. 2021 Podpis

Příloha změnového listu^{vii}

- 1) *Rekapitulace finančního vyjádření změny v Kč a způsob zatřídění změn/bilance*
- 2) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 3) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ⁱⁱ **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovodit os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- Návrh **zatřídění změn** závazku dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zatříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zatřídění **bilance víceprací a méněprací dle jednotlivých zatřídění**.
- Návrh **cen** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje** financování – (většinou bude zatříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné

osoby).

- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

iii Saldo - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

iv Balance – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

^v Uvede se konkrétní odborná správa

^{vi} Uvede se konkrétní odborná správa

^{vii} Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘIZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako změny nepředvídatelné.

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 8 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 2

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii}
(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava traťového úseku Kryry - Vroutek
Evidenční číslo VZ	65020218
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-868/2021
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	2
Změna se týká těchto SO, PS, JV	PS 04-01-11 ŽST Kryry, SZZ
Iniciátor změny	Zhotovitel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	Zápisy v SD a záznamy z KD, NPI

Stručný popis změny vč. odůvodnění

PS 04-01-11 ŽST Kryry, SZZ

V průběhu realizace bylo zjištěno, že nedojde ke změně polohy návěstidla S3, nezmění se tedy délka staniční koleje a není tedy potřeba výměny ASW SZZ Kryry (který je součástí ASW SZZ Blatno u Jesenice).

Oproti tomu zhotovitel dodatečně požadoval provedení úpravy ASW zabezpečovacího zařízení vyvolané stavebními úpravami a zvýšením TR v úseku Podbořany – Kaštice (z důvodu koordinace zásahů do SW objednatel tyto úpravy vyjmul z již ukončené stavby Podbořany – Kaštice a dodatečně požadoval je zrealizovat ve stavbě Kryry – Vroutek). Do úprav byly zapracovány i evidované závady SSZT, dotčené úpravami ASW. Zároveň byla v rámci sdružených úprav jiných ASW v oblasti nutná koordinace s investiční akcí „Výstavba PZS v km 201,578 (P1724) trati Plzeň – Žatec“. Pro provedení prací na úpravách ASW byla zároveň nezbytná i úprava výchozí dokumentace ZZ a její uvedení do souladu s původním ASW.

V koordinaci s uvedenými úpravami ASW byly zároveň upraveny polohy snímačů počítačů náprav v úseku Podbořany - Kaštice.

Pokud není uvedeno jinak, byly uvedené změny projednány se správcem a autorským dozorem projektanta.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	147 099 924,57
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	161 840 768,82
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	161 841 801,78

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	3 748 077,36	2,55	0
MÉNĚPRÁCE	3 747 044,40	2,55	0
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		0	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	10,44	6,27
Hodnota změn tohoto ZL	0	0
CELKEM	10,44	6,27

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:

Dle § 222/5 a/nebo 6.

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena dle SOD a ZL1	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 04-01-11	4 510 007,43	3 748 077,36	3 747 044,40	4 511 040,39
Celkem:	161 840 768,82	3 748 077,36	3 747 044,40	161 841 801,78

1) Zhotovitel: funkce, subjekt : stavbyvedoucí Ch&T LitoměřiceJméno: **XXXX** Datum: 03. 12. 2021 Podpis**2) Stanovisko TDS/Správce stavby:** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 03. 12. 2021 Podpis**3) Stanovisko autorského dozoru projektanta:** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 03. 12. 2021 Podpis**4) Stanovisko přednosty SSZT Ústí nad Labem:** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 06. 12. 2021 Podpis**5) Stanovisko právníka OŘ:** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 06. 12. 2021 Podpis**6) Stanovisko NPI OŘ:** Doporučuji Nedoporučuji Jméno: **XXXX** Datum: 10. 12. 2021 Podpis

7) **Rozhodnutí ředitele OŘ:**

Schvaluji **X**

Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 10. 12. 2021

Podpis

Příloha změnového listu^{vi}

- 1) *Podrobný soupis prací*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ⁱⁱ **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- **Návrh zatřídění změn** závazku dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zatříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zatřídění **bilance víceprací a méněprací dle jednotlivých zatřídění**.
- Návrh **ceny** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zatříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

ⁱⁱⁱ **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

^{iv} **Bilance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zatříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zatřídění

^v Uvede se konkrétní odborná správa

^{vi} Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘIZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž **není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky**. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ ->změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako změny nepředvídatelné.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2441681

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5741f56a-4717-4e69-a188-bee71e58051c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana MÜLLEROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.01.2022 09:49:09



3acdc7ad-f110-4960-a35a-c70cea14075e