

Příloha č. 1
Podrobná specifikace požadovaného plnění:

1. Vozidlo (nové – nepoužívané):

- a) Vozidlo kategorie N1 (do 3,5t) s normou EURO 6, případně elektromobil s dojezdem na jedno nabití min. 150 km a nepřetržitou provozní dobou hydraulické nástavby min. 6 hod
- b) Kompaktní rozměry vozidla šíře max. 1800 mm
- c) Trambusová sklopná kabina
- d) Motorová brzda
- e) Možnost manuálního zpuštění regenerace DPF filtru + automatická regenerace
- f) Alespoň 2 místa na sezení
- g) Elektricky stahovatelná okna

2. Svozová nástavba pro komunální odpad s lisem

- a) Objem minimálně 4 000 l
- b) Posuvné dvířka na obou stranách
- c) Hydraulické ovládání zadního vyprazdňovacího víka
- d) Stlačovací stěna s minimálně dvěma tlačnými body
- e) Mechanismus umožňující vysypání obsahu nástavby do velkokapacitního kontejneru s výškou minimálně 140 cm (bez nutnosti nájezdů na rampu)
- f) Zátěžová stupačka dle ČSN-EN 1501-1 (bez nutnosti demontáže/modifikace při výsypu nástavby do kontejneru)

Technické parametry vozidla a nastavby

Vozidlo FUSO Canter 3S13 – rozvor 2500 mm s úpravami SIMED

Vozidlo - podvozek Model: **Fuso Canter**
Typ: **3S13**

Příp. celková hmotnost: 3 500 kg (kategorie N1)

Výkon motoru: 96 kW (130k)
Rozvor kol: 2 500mm
Užitečné zařízení cca 875 kg

Lakování: Daimler 0400 Natural White - Bílá

Sériová výbava:

Stabilizátor přední nápravy
Stabilizátor zadní nápravy
Průchozí žebřinový rám, nosník C-profilu
Posilovač řízení
Nezávislé zavěšení přední nápravy
Zadní pevná náprava s půleliptickými pružinami
Brzdová soustava hydraulická dvouokruhová
Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
Elektronický stabilizační systém (ESP)
ABS se systémem EBD

Motor Motor, R4, 96 kW/130 k, 3500/min, **EURO 6**
Jednokotoučová suchá (třecí) spojka
Palivový předfiltr s vyhříváním odlučovačem vody
Systém Start/Stop motoru
Motorová brzda
Manuální a automatická regenerace DPF Filtru
Dávkování Ad Blue

Kabina Kabina jednoduchá , trambusová, standardní, sklopná
Varovná kontrolka zajišťovacího mechanismu kabiny
Odkládací prostor mezi předními sedadly
Prostřední odkládací přihrádka na přístrojové desce
Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
Otevřený odkládací prostor na straně spolujezdce
Uzamykatelná schránka u spolujezdce
Elektroinstalace pro radio
Sloupek volantu seřiditelný
Držák nápojů
Sedadlo řidiče Isringhausen
Centrální zamykání s dálkovým ovládním
Imobilizér s transponderem
Vyhřívání zpětná zrcátka
Elektricky ovládaná okna u řidiče a spolujezdce
Akumulátor 12 V / 100 Ah
Alternátor 12 V / 140 A

H07 **Klimatizace automatická**

SA5 Airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu

Převodovka	Mechanické řazení převodových stupňů Převodovka manuální M038S5 pětistupňová
JW0	Akustická výstraha při couvání Automatické rozsvícení světel po startu motoru Světlometry mlhové vpředu Seřizování nastavení světlometů Palivová nádrž 70 l RM5 Pneumatiky trakční vzadu
RR7	Rezervní kolo / rezervní ráfek
RR8	Držák rezervy, jednoduché jištění Lapače nečistot přední Výbava dle vyhl.341/2014 : Lékárnička, Výstražný trojúhelník, Sada náhradních žárovek, Reflexní vesta Servisní knížka, Uživatelská příručka
A 86	samosvorný diferenciál
SIMED	zkrácení zadního převisu vozidla pro komunální účely, montáž zadních blatníků zakrytování zadního osvětlení, přemístění EdBlue Pneumatické zpevňování zadního pérování

Svozová nástavba pro komunální odpad LN 4500

využitelný geometrický objem:	4 200 l
stlačovací poměr - dle typu typu odpadu:	1 : 2
pohon nástavby:	od elektrohydraulického agregátu

Základní provedení svozové nástavby LN 4500:

- svozové nástavba bez bočního vyklapěče
- oboustranné posuvné dvířka
- stlačovací stěna se stěracími plastovými lištami stlačující proti zadnímu vyprazdňovacímu víku**
- pohyb pomocí dvou křížných přímočarých hydromotorů
- automatické přepnutí směru pohybu štítu po stlačovacím režimu, který se vrátí do výchozí polohy
- vyprazdňování pomocí stlačovacího štítu přes zadní víko s plynovými vzpěrami, mechanické zajištění
- ovládání po obou stranách nástavby, centrální STOP tlačítko, stlačovací proces, navrácení stěny, ovládání vyklapěče
- bezpečnostní jistící prvky bočních dveří, stlačovací stěny a bočního vyklapěče
- zadní maják na vyprazdňovacím víku, maják vysouvací na přední straně svozové nástavby
- osvětlení pravé strany nákladového prostoru
- hydraulické ovládání zadního vyprazdňovacího víka**
- hydraulické pantografické zvedání nástavby pro možnost vyprazdňování odpadu do velkoobjemových kontejnerů o max. výšce vyprazdňovací hrany 1450 mm**
- barevné provedení RAL 2011- oranž
- ocelové dílce pískovány, 2-komponentní lakovací systém, spojovací materiál zinkován

Zátěžová stupačka dle ČSN-EN 1501-1

funkční ve spolupráci s řídicí jednotkou vozidla, nelze překročit rychlost při zatížení osobou nad 30 km/hod a při zařazení zpáteční rychlosti musí zhasnout motor

v ceně obsažena montáž stupačky na zadní víko
cena obsahuje úpravu (přeprogramování) řídicí jednotky,
případně novou řídicí jednotku motoru
cena obsahuje zadní monitorovací systém



