

OBJEDNÁVKA č. 002/2022



Odběratel:	Ředitelství vodních cest ČR	Dodavatel:	HRP servis, s.r.o.
Adresa:	Nábřeží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1	Adresa:	Zlatá Hora 1413 684 01 Slavkov u Brna
IČ:	67981801	IČ:	26930781
DIČ:	CZ67981801	DIČ:	CZ26930781
	Plátce DPH		Plátce DPH
Bankovní spojení:		Bankovní spojení:	
Číslo účtu:		Číslo účtu:	
Tel.:		Tel.:	
E-mail:		E-mail:	

Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č. 849/98-KM ze dne 12.3.1998 (Zřizovací listina č. 849/98-MM ze dne 12.3.1998, ve znění Dodatků č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, sp.zn. C 46123

Objednáváme u Vás:

na základě zmocnění vystaveného Společností „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko –Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ zastoupenou STRABAG Rail a.s. - správcem společnosti, jako dodavatelem Řídicího systému zdvihu mostů a Dispečerského řídicího systému na stavbě „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A,003.A,003.B,003.C, 004+004a“, v podobě prohlášení o zárukách č.j. MOSTY-01-220110 ze dne 10.1.2022, doručeno pod č.j. ŘVC/8/2022/OSE-4, JID: RVCCR-eO-00418/22, **provedení Optimalizace Řídicího systému pohyblivých mostů, v rámci investiční akce „500 551 0004 Zabezpečení podjezdových výšek na VVC“, vycházející ze zjištění během ověřovacího provozu, jež jsou nad rámec původního zadání požadované funkčnosti:**

- - doplnění hlášek o možnosti zahájení zdvihu jednotlivých mostů, o informace o čase, kdy je třeba je potvrdit, aby se cyklus spustil na čas RTA. Zahrnovat bude odpočet času do požadovaného zahájení zdvihu (tj. obsluha bude vidět, za jak dlouho má začít spouštění zdvihu a případně tak může začít dříve).
- - v okně každého mostu bude uvedeno velké výrazné tlačítko „Uvést most do základní polohy“ – po jeho stisku na monitoru a potvrzení HW tlačítkem bude pozastaven běžící cyklus, ať je v jakékoliv fázi (automatický i ruční) a zahájí se spouštění s následným přepnutím směru dle potřeby od dispečerského systému. Pokud by běžel teprve zdvih, tak by byl cyklus přerušen a zahájilo by se spouštění, přičemž automaticky ve finále by byly zdvižené závory (jde o to, že při přerušení zdvihu nyní se přechází do ručního režimu a další kroky musí být ručně). Pokud by byl most nahoře se zelenou pro lodě, okamžitě by došlo k přepnutí na červenou a zahájilo by se automatické spouštění, samozřejmě obsluha musí zkontrolovat, že pod mostem už nebo ještě nepluje loď. Jedná se o funkci pro případ přejezdu IZS k zásahu – platí dohoda, že operační IZS volá na velín, že IZS pojedje, obsluha mostu by právě měla zdvih přerušit (nebo dokončit, pokud se to stihne), než IZS přijede k mostu.

Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad pouze na základě oprávněnou osobou odběratele odsouhlaseného a podepsaného předávacího protokolu. Oprávněnou osobou odběratele pro převzetí předmětu plnění této objednávky je [REDACTED] OSE.

Předpokládaná cena celkem je 258.000,- Kč bez DPH
312.180,- Kč vč. DPH

Platební podmínky: převodem
Termín dodání: 30.03.2022
Datum vystavení: 26.01.2022
Záruční podmínky:

Plnění bude financováno z: SFDI - 500 551 0004 Zabezpečení podjezdových výšek na VVC
Plnění není pro ekonomickou činnost ŘVC

Vystavil:

[REDACTED]

OSE

Schvaluje:

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel ŘVC ČR

Souhlasí:

[REDACTED]

Správce rozpočtu

Za dodavatele převzal a akceptuje: 28.1.2022
Dne: