

D O D A T E K č. VIII

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 12. 2019 do 30. 11. 2024
(linky č. 313570, 313573)
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0148/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-36/05792291/19
evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení: 
Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 127-47/2021/RK ze dne 16. 12. 2021

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. LEXTRANS BUS s.r.o.

se sídlem 270 34 Čistá č. p. 2
Spisová značka: C 186012 vedená u Městského soudu v Praze
zastoupená Michalem Peškem, jednatelem společnosti
IČO: 29120471 DIČ: CZ29120471

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1, zastoupené organizací **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - VII (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. VIII (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a změna příloh č. 1b), 4, 4a), 5, 7 a 7a).

II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 15. 8. 2020 zrušeny.
 - b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2021:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2021:

Sd.....

rok 2021

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

5 834 910,96 Kč

486 242,00 Kč

Nad rámec čl. VII odst. 2b) Smlouvy náleží Dopravci úhrada kompenzace za výkony objednávané v návaznosti na Smlouvu o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a obcemi uvedenými v Příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO v Dodatku č. VI. Rozsah objednávky a úhrada kompenzace na období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 je uvedena v příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO v Dodatku č. VI.

Část přiměřeného zisku ve výši 28 899,80 Kč (nad 0,1 Kč na 1 km) byla vyplacena do 30 dní od podepsání Dodatku č. VI.

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 15. 8. 2020 zrušeny.

b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 5 863 810,76 Kč (slovy pět milionů osm set šedesát tři tisíc osm set deset korun českých sedmdesát šest haléřů) za rok 2021. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7b) této Smlouvy.

Za výkony objednávané v návaznosti na Smlouvu o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti mezi Středočeským krajem a obcemi uvedenými v Příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO v Dodatku č. VI provede Objednatel úhradu kompenzace na účet Dopravce u banky, jak je uvedeno v záhlaví Smlouvy, a to ve splátkách uvedených v Příloze DSO: Ekonomická kalkulace DSO v Dodatku č. VI. Tyto platby nejsou zahrnuty v platbách dle čl. VII odst. 3b) Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony PID a SID.

a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 15. 8. 2020 zrušeny.

b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši 486 242,00 Kč (slovy čtyři sta osmdesát šest tisíc dvě stě

čtyřicet dva korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2022, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.
6. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 14. Dosud platné přílohy č. 1b), 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2b) je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2021-08-01_komplet.pdf.
7. V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. – 31. 12. 2021 v systému SID/PAD budou vyšší než součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému SID/PAD dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému SID/PAD za dané období, snižuje se celková výše prokazatelné ztráty za rok 2021 za systém SID/PAD o jednu polovinu takto vzniklého rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022).

V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. – 31. 12. 2021 v systému PID budou vyšší než součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za dané období, snižuje se celková výše prokazatelné ztráty za rok 2021 za systém PID o jednu polovinu takto vzniklého rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022). „Předpokládané tržby“ ve smyslu předcházející věty se pro tyto účely určí jako součet T1 + T2, kde T1 je součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle Dodatku č. VI a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za období 1. 1. 2021 – 11. 12. 2021, a T2 je součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za období 12. 12. 2021 – 31. 12. 2021.

III. Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 12. 12. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých všem stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 127-47/2021/RK ze dne 16. 12. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - a) Objednateli budou zasílány na adresu:
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED]
 - b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]
a [REDACTED]
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]
Koordinační dispečink: [REDACTED]
Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]
 - c) Dopravci budou zasílány na adresu:
LEXTRANS BUS s.r.o.
Čistá č.p. 2, 270 37 Čistá
V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu: [REDACTED]
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy č. 1b), 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Příloha:

- Příloha č. 1b) Soubor linek a spojů
Příloha č. 4 Výchozí finanční model
Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Čisté

Dopravce:

LEXTRANS BUS s.r.o.

Michal
Pešek

Datum: 2022.01.05
15:41:18 +01'00'

Michal Pešek
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk
Šponar

Datum: 2022.01.27
10:49:31 +01'00'

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr Tomčík

Datum: 2022.01.14
09:50:53 +01'00'

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1b jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	PD M	Podíl ZDO
313570*/**	341,85 km				80,80%
313573	356,49 km				100%

km na území mimo Prahu

* včetně km Plz.k.: PD M: 70,2 km

** %ODO (ODORAK)

Výchozí finanční model na rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2021	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot			2021	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2021	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv na rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

Dopravce: LEXTRANS BUS s.r.o.
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 313570
Rakovník -Čistá - Kralovice
12. 12. - 31. 12. 2021

km	PD M	So SD	Ne SD
vnější pásma	341,850	0,00	0,00

počet km				podíl
	M	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	86 146,20	0,00	86 146,20	
ZDO	86 146,20	0,00	86 146,20	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 313573
Břežany - Čistá - Jesenice - Kolečov
12. 12. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásma	356,49	0,00	0,00

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	4 990,86	0,00	4 990,86	
ZDO	4 990,86	0,00	4 990,86	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Odhad prokazatelné ztráty na rok 2021 PID (změna od 12. 12. 2021)

Dopravce: LEXTRANS BUS s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	40,14
Ujeté km v ZDO	145 364
Prokazatelná ztráta	5 834 910,96

Rok 2021 - PID

Prokazatelná ztráta přepočet od 12. 12. 2021

5 834 910,96 Kč

Vyplaceno jednorázově

28 899,80 Kč

Celkem rok 2021

5 863 810,76 Kč