

D O D A T E K č. VII

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 3. 2020 do 30. 11. 2024
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb.**

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0214/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-51/05792291/19
evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupená

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 127-47/2021/RK ze dne 16. 12. 2021

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Lutan s.r.o.

se sídlem Benátecká Vrutice 16, 289 23 Milovice

Spisová značka: C 279035 vedená u Městského soudu v Praze

zastoupená Ing. Lukášem Tanečkem, jednatelem společnosti

IČO: 06292755

DIČ: CZ06292755

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - VI (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. VII (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a změna příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) Smlouvy.

II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2021:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2021:

Sd.....

rok 2021
předpokládané náklady
předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci


3 369 976,96 Kč
297 622,00 Kč

Část přiměřeného zisku ve výši 4 806,63 Kč (nad 0,1 Kč na 1 km) byla vyplacena do 30 dní od podepsání Dodatku č. III.

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 3 576 276,89 Kč (slovy tři miliony pět set sedmdesát šest tisíc dvě stě sedmdesát šest korun českých osmdesát devět haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) 297 622,00 Kč (slovy dvě stě devadesát sedm tisíc šest set dvacet dva korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2022, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.
5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
 14. Dosud platné přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2021-08-01_komplet.pdf.

6. V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. – 31. 12. 2021 v systému PID budou vyšší než předpokládané tržby za toto období, snižuje se celková výše prokazatelné ztráty za rok 2021 za systém PID o jednu polovinu tohoto rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách (bez ohledu na to, podle kterého dodatku této smlouvy byly jednotlivé zálohy poskytnuty) do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022). „Předpokládané tržby“ ve smyslu předcházející věty se pro tyto účely určí jako součet $T1 + T2 + T3$, kde T1 je součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle Dodatku č. III a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za období 1. 1. 2021 – 31. 8. 2021, a T2 je součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle Dodatku č. VI a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za období 1. 9. 2021 – 31. 12. 2021, a T3 je součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za období 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021.

III. Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 12. 12. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých všem stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 127-47/2021/RK ze dne 16. 12. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - a) Objednateli budou zasílány na adresu:
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy
[redacted]
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [redacted]

- b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]

v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]
a [REDACTED]

v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]

Koordinační dispečink: [REDACTED]

Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]

- c) Dopravci budou zasílány na adresu:

Lutan s.r.o., Benátecká Vrutice 16, 289 23 Milovice

V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu: [REDACTED]

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Příloha:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Milovicích

Dopravce:

Lutan s.r.o.

Ing. Lukáš
Taneček

Datum: 2022.01.10
22:35:51 +01'00'

Ing. Lukáš Taneček
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk
Šponar

Datum: 2022.01.27 10:50:16
+01'00'

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrované dopravy

Ing. et Ing.
Petr Tomčík

Datum: 2022.01.14
09:51:41 +01'00'

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID pro rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	PD M šk.	So M	Ne M	PD M pr.	Podíl ZDO
270431						714,24 km	110,89 km	110,89 km	676,65 km	100%
250926	127,76 km									100%
261418		62,01 km	0,00 km	0,00 km	64,91 km					100%
270442		749,64 km	65,55 km	65,55 km	692,01 km					100%
261714*						332,43 km			297,19 km	100%
261736						59,01 km			59,01 km	100%

km na území mimo Prahu

* včetně km Khk: PD M šk: 48,599, So M: 0, Ne M: 0, PD M pr.: 0

Výchozí finanční model na rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2021	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot			2021	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2021	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv na rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

Dopravce: Lutan
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 250926**Košátky - Byšice, Škola****1. 9. - 31. 10. 2021**

km	SD PD	sobota	neděle
celkem	127,763	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	5 238,28	0,00	5 238,28	
ZDO	5 238,28	0,00	5 238,28	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261418**Mladá Boleslav - Kosořice - Horky nad Jizerou****12. 12. - 31. 12. 2021**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr
vnější pásma	62,010	0,000	0,000	64,905

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásma z toho:	885,51	0,00	885,51	
ZDO	885,51	0,00	885,51	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 270431
Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Skalsko
12. 12. - 31. 12. 2022

km	PD M šk.	sobota M	neděle M	PD M prázdn.
celkem	714,235	110,890	110,890	676,650

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	10 550,01	0	10 550,01	
ZDO	10 550,01	0	10 550,01	100,00%
ODO	0,00	0	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 270442
Lysá nad Labem - Benátky nad Jizerou - Mladá Boleslav
12. 12. - 31. 12. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr
vnější pásmo	749,64	65,55	65,55	692,01

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	10 608,00	0,00	10 608,00	
ZDO	10 608,00	0,00	10 608,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261714**Mladá Boleslav - Kněžmost - Sobotka****12. 12. - 31. 12. 2021**

km	PD M šk.	So SD	Ne SD	PD M pr
vnější pásmo	332,429	0,000	0,000	297,190

počet km				
	SD	M	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	4 442,57	0,00	4 442,57	
ZDO	4 442,57	0,00	4 442,57	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 261736**Mladá Boleslav - Kněžmost - Dolní Bousov****12. 12. - 31. 12. 2021**

km	PD M šk.	So SD	Ne SD	PD M pr
vnější pásmo	59,005	0,000	0,000	59,005

počet km				
	M	SD	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	826,07	0,00	826,07	
ZDO	826,07	0,00	826,07	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID pro rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

Dopravce: Lutan

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený průměrný zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	40,18
Ujeté km v ZDO	83 872
Prokazatelná ztráta	3 571 470,26

Rok 2021 - PID

Prokazatelná ztráta PID pro rok 2021 (změna od 12. 12. 2021)

3 571 470,26 Kč

Vyplaceno jednorázově

4 806,63 Kč

Celkem rok 2021

3 576 276,89 Kč