

# DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA PROVEDENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

## Název zakázky: „Oprava trati v úseku Děčín západ – Telnice“

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-3933/2021** č. j.: 1613/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
číslo smlouvy Zhotovitele: **212036**

uzavřené podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

### Smluvní strany:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
na základě pověření č. 2652

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

[ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz)

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### **VIAMONT Servis a.s.**

se sídlem: Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 25021851, DIČ: CZ25021851

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem,

spisová značka oddíl B, vložka 1015

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX

zastoupena: **Františkem Sobotkou**, předsedou představenstva

**Evou Hadravovou, MSc., MBA**, místopředsedou představenstva

**Lukášem Babickým, Ing.**, členem představenstva

**Ladislavem Falbrem**, členem představenstva

**Janem Falbrem**, členem představenstva

Společnost zastupuje vždy předseda představenstva s členem představenstva nebo místopředseda představenstva s členem představenstva

#### **Korespondenční adresa:**

Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Děčín západ – Telnice**“ evid. č. **65021091** uzavřely dne 17. 09. 2021 Smlouvu o dílo na provedení stavebních prací (dále jen „**Smlouva**“) následně dne 25. 10. 2021 Dodatek č. 1.

Smluvní strany se ve smyslu článku 7., odstavec 7.4. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto **Dodatku č. 2** (dále jen „**Dodatek**“).

## **2. PŘEDMĚT DODATKU**

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **38 289 380,42 Kč**

slovy: třicet osm milionů dvě stě osmdesát devět tisíc tři sta osmdesát korun českých čtyřicet dva haléřů

Rekapitulace Ceny Díla bez uvedených víceprací a méněprací dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je uveden v aktualizovaném soupisu prací, který je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

- 2.2 **Článek 7., odstavec 7.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/22/21
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/14/20 c) Zvláštní technické podmínky na zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Děčín západ – Telnice“ ze dne 19. 08. 2021
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů-ve znění Dodatku č. 1
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Změnový list č. 1“

### **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **dvou** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **jedno** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **jedno** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 11 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

V Ústí nad Labem, dne 27. 01. 2022

V Ústí nad Labem, dne 27. 01. 2022

.....

Objednatel

**Ing. Martin Kašpar**  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

**František Sobotka**  
předseda představenstva  
VIAMONT Servis a.s.

.....

Zhotovitel

**Eva Hadravová, MSc., MBA,**  
místopředseda představenstva  
VIAMONT Servis a.s.

**PŘÍLOHA Č. 1 DODATKU (PŘÍLOHA Č. 11 SMLOUVY)**

**Změnový list stavby č. 1**

**ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku<sup>i, ii</sup>**  
(změny během výstavby)

<b>Název veřejné zakázky</b>	<b>Oprava trati v úseku Děčín západ – Telnice</b>
<b>Evidenční číslo VZ</b>	<b>65021091</b>
<b>Označení/ číslo původní Smlouvy</b>	<b>E650-S-3933/2021</b>
<b>Pořadové číslo změnového listu na stavbě</b>	<b>1</b>
<b>Změna se týká těchto SO, PS, JV</b>	<b>A práce ST SO 01.9 – Telnice 3. SK B práce SMT 001 - km 1,236 - most 002 - km 3,308 - most 003 - km 3,683 - propustek 004 - km 4,030 - propustek 005 - km 4,935 - propustek 008 - km 6,146 - most 009 - km 6,418 - most 010 - km 6,800 - most 012 - km 7,636 - propustek 013 - km 7,825 - propustek 014 - km 7,925 - most 015 - km 8,007 - propustek 016 - km 8,241 - most 019 - km 12,066 - most 020 - km 13,085 - propustek 021 - km 13,399 - propustek 022 - km 13,698 - propustek 023 - km 13,817 - propustek 026 - km 19,459 - most</b>
<b>Iniciátor změny</b>	<b>Zhotovitel, zadavatel</b>
<b>Předběžný souhlas (kdy/kým)</b>	<b>průběžně během stavby/XXX, NPI</b>

### **Stručný popis změny vč. odůvodnění**

Rozsahem díla bylo zhotovení stavby, pro kterou nebyla vyhotovena Projektová dokumentace, jejíž obsah byl v zadávací dokumentaci nahrazen Dílem 3 – Technická specifikace stavby. Ta byla zadavatelem vypracována na základě místního šetření (pochůzky) a odborného odhadu

### **A práce ST**

#### **SO 01.9 – Telnice 3. SK**

Po snesení kolejového roštu bylo zjištěno silné znečištění kolejového lože a pod ložnou plochou pražce nebylo zjištěno žádné kolejové lože. Kolejové lože (zemina) bylo odtěženo do větší hloubky a nahrazeno novým kolejovým ložem.

### **B práce SMT**

#### **001 - km 1,236 most**

Na objektu v km 1,236 byly dohodnuty vícepráce na *přezdění patních zídek*, které po odstranění křovin a očištění bylo nutné opravit a současně doplnit chybějícím kamenem. Zároveň bylo nutné doplnit římsový kámen (pískovec). Po zaměření skutečného stavu objektu z lešení byla zjištěna větší výměra *pískování na opěrách, křídlech a úložných prazích*. Po odstranění křovin byla odhalena část stávajícího zábradlí, které se po domluvě s TDI, *pouze opravilo a navrhované nové zábradlí bylo upraveno z 10-ti m na 6 m*, které se ukotvilo na nové betonové patky. Pro zábradlí byla vytvořena výrobně technická dokumentace. V průběhu prací (pískování) na spodní stavbě se objevila trhлина, která se zajistila helikální výztuží *HELIFIX*. Po dohodě TDI se zhotovitelem došlo k rozměření injektážních vrtů přímo na místě a z tohoto důvodu nebylo ze strany TDS zpracování PD včetně DSPTS vyžadováno.

#### **002 - km 3,308 most**

Na objektu v km 3,308 byly odsouhlaseny vícepráce na *provedení betonových patek pro nové zábradlí*, které v původním zadání bylo navrženo na stávající kamenné římsy. Po zjištění skutečného stavu stávajících římsových kamenů a proměření VNP bylo *navrženo osadit nové zábradlí do pláně ŽS na betonové patky*. Pro zábradlí byla vytvořena výrobně technická dokumentace. Současně po zaměření skutečného stavu objektu po očištění se uskutečnilo *méně spárování*.

#### **003 - km 3,683 propustek**

Na objektu v km 3,683 se uskutečnily *vícepráce na očištění svahu na vtoku a výtoku* a nad římsami. Po provedení výše zmíněných prací a kompletního odtěžení nánosů v otvoru bylo zjištěno, že stávající dlažba v otvoru je v pořádku a neprovedla se její oprava. Po očištění svahu nad římsou na vtoku bylo rozhodnuto o navýšení římsy a o dodatečném *odláždění svahu nad římsou*. *Navrhovaných 16 m zábradlí bylo nahrazeno 6 m zábradlím*. Pro zábradlí byla vytvořena VTD.

#### **004 – km 4,030 propustek**

Na objektu v km 4,030 byly zhotoveny *vícepráce na provedení dlažeb na vtoku, výtoku, a po rozebrání stávající dlažby i v otvoru*. Bylo zapotřebí odtěžit svahové kužely a křídla, aby zemina nepřepadávala do otvoru a na nové zábradlí, které bylo ukotveno na stávající kamenné římsy. Pro zábradlí byla vytvořena výrobně technická dokumentace. Z důvodu *realizace nové dlažby nebylo uskutečněno spárování původní dlažby*.

#### **005 – km 4,935 propustek**

*Zde bylo rozhodnuto o vícepracích na provedení dlažeb na vtoku a výtoku*. Proběhla demolice objemného kamene na vtoku. Pro zábradlí byly zhotoveny nové betonové patky a byla vytvořena výrobně technická dokumentace. Současně po odkrytí nánosů bylo zjištěno, že současná dlažba je v uspokojivém stavu, a tudíž *nebylo zapotřebí realizovat spárování dlažby*.

#### **008 – km 6,145 most**

Méněpráce vznikly po zaměření skutečného stavu poškození dlažby byl proveden menší rozsah *pokládky dlažby*, než se původně předpokládalo a dále došlo po zpravování VTD k úpravě délky zábradlí (ke zkrácení) o 2,920 m.

#### **009 – km 6,418 most**

Vícepráce vznikly po zaměření skutečného stavu poškození dlažby, byl proveden větší rozsah *pokládky dlažby* a spárování o 30 m<sup>2</sup>.

#### **010 – km 6,800 most**

Na objektu bylo po zaměření skutečného stavu *realizováno menší množství dlažby*. Dále po dohodě s TDI bylo rozhodnuto přezdít a dozdit rozpadlou zídku včetně doplnění chybějícího kamene. Dále byly zhotoveny delší základové prahy dlažby.

#### **012 – km 7,636 propustek**

Po očištění a zhodnocení stavebního stavu stávající mostní římsy bylo rozhodnuto, že se na stávající římsu provede přibetonávka vyztužena kari sítěmi. Dále došlo k navýšení sanace betonových ploch římsy, průčelí a nosné konstrukce. Na spodní stavbě došlo po očištění k navýšení množství spárování.

#### **013 – km 7,825 propustek**

Na objektu v km 7,825 vznikly méněpráce z důvodu nepřevádění vody během stavby.

#### **014 – km 7,925 most**

Po očištění stávající dlažby a zjištění skutečného stavu dlažby (lokální výmoly do hloubky) bylo

---

rozhodnuto, že *původní dlažba se rozebere a nahradí se dlažbou novou včetně vyčištění otvoru*. Současně bylo domluveno, že původní kámen bude použit na zához. Po očištění zdiva a odstranění pažení byl přehodnocen požadavek (zdivo bylo méně poškozeno) na rozsah přezdění a spárování a bylo ustoupeno od otryskání zdiva pískem. Po dohodě TDI se zhotovitelem došlo k rozměření injektážních vrtů přímo na místě a z tohoto důvodu nebylo ze strany TDS zpracování PD včetně DSPS vyžadováno.

#### **015 – km 8,007 propustek**

Na objektu v km 8,007 po odstranění stávajících dřevěných provizorních podpor bylo zjištěno, že stávající rozevření trhliny je větší, a bylo rozhodnuto o použití většího profilu z IPE 180 na profil IPE 200 a tím došlo k nárůstu hmotnosti podepření a dále bylo nutné vybudovat pod podepření nový betonový podklad.

#### **016 – km 8,241 most**

Zde došlo ke snížení ceny z důvodu použité třídy betonu, která byla zvolena s ohledem na dobu zpracovatelnosti, kdy se kvalita postupně snižuje. Denní množství požadovaného materiálu bylo malé a nepodařilo se zajistit jeho dodávku v odpovídající kvalitě na stavbu. Na základě této skutečnosti došlo k přehodnocení požadavku na požadovanou kvalitu betonu s tím, že bude beton míchán přímo v místě stavby s kvalitou, kterou lze na stavbě zajistit.

#### **019 – km 12,066 most**

Po odtěžení a očištění nánosů zeminy na svahových kuželech a v otvoru mostu bylo zjištěno že, svahové kužely jsou vydlážděny dlažbou na sucho na celou výšku až na dno potoka a opěrnou gabionovou zídku nebylo nutné zřizovat. Na tomto objektu byla navíc zhotovena nová dlažba v otvoru, na vtoku i výtoku *včetně betonových prahů*.

#### **020 – km 13,085 propustek**

Při zpracování RDS na nové čelo propustku bylo navrženo větší množství výztuže, než bylo uvedeno odhadované množství výztuže ve výkazu výměr.

#### **021 – km 13,399 propustek**

Po prvotním prozkoumání objektu nebylo možné určit v jakém stavu a kde se nachází vtok. Po odtěžení zeminy v místě předpokládaného vtoku a části přesypaného svahu násypu nad propustkem byl zjištěn vyhovující stavebnětechnický stav čela propustku, který nevyžadovat jeho přezdění. Pro zamezení zanášení vtoku propustku a s ohledem na sklon svahu bylo rozhodnuto o odláždění *kolem celého vtoku*. Při odstraňování přebytečné zeminy na v toku došlo k vícepracím výkopových prací a dále bylo nutné pokácet dva stromy a odstranit jejich pařezy.



**022 – km 13,698 propustek**

Po vyčištění a zjištění stavu předpokládané šachty na výtoku bylo *nutné provést odvodnění pomocí nové plastové trubky a jejího obetonování*. Do propustku pod místní komunikaci se zhotovilo navazující odvodnění pomocí odvodňovacích polymeržlabů včetně roštu.

**023 – km 13,817 propustek**

Po odtěžení přebytečné zeminy ba vtoku a výtoku s ohledem na uspořádání přilehlého terénu včetně příkopů a zjištěného stavu kamenných čel propustku bylo rozhodnuto nahradit gabionové zídky *zídkami z lomového kamene včetně základů, dále se doplnily dlažby a očistil příkop a tím došlo k navýšení přezdívaní včetně dodání nového kamene*.

**026 – km 19,459 – most**

Pro výměnu gumového těsnění dilatačního závěru na tomto *objektu nebylo nutné provést demontáž svršku v navrhovaném rozsahu a bylo demontováno se pouze několik prachů a odebráno štěrkové lože pouze nad dilatací dle požadavku podzhotovitele výměny těsnění*.

---

<b>Cena díla dle SOD (bez DPH)</b>	<b>37 584 899,89</b>
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	
<b>Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL</b>	<b>38 289 380,42</b>

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
<b>VÍCEPRÁCE</b>	<b>2 895 438,91</b>	<b>6,40</b>	<b>1,30</b>
<b>MÉNĚPRÁCE</b>	<b>- 2 190 958,38</b>	<b>5,30</b>	<b>0,50</b>
<b>SALDO<sup>iii</sup></b> (§ 222/5 a/nebo 6)		<b>1,10</b>	
<b>SOUČET HODNOT de minimis</b> (§ 222/4)			<b>1,80</b>

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)		
Hodnota změn tohoto ZL	<b>1,10</b>	<b>1,80</b>
<b>CELKEM</b>	<b>1,10</b>	<b>1,80</b>

**ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace** ANO  NE

**ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu** ANO  NE

**Navržený způsob zatřídění změn/bilance<sup>iv</sup>:**

**§ 222/4** – Práce SMT (002 - km 3,308 most; 005 - km 4,935 propustek; 008 - km 6,145 most; 009 - km 6,418 most; 010 - km 6,800 most; 020 - km 13,085 propustek)

**§ 222/5,6** – Práce ST (SO 01.9 - Telnice 3. SK), Práce SMT (001 - km 1,236 most; 003 - km 3,683 propustek; 004 - km 4,030 propustek; 012 - km 7,636 propustek; 013 - km 7,825 propustek; 014 - km 7,925 most; 015 - km 8,007 propustek; 016 - km 8,241 most; 019 - km 12,066 most; 021 - km 13,399 propustek; 022 - km 13,698 propustek; 023 - km 13,817 propustek; 026 - km 19,459 - most)

**Navržený zdroj financování víceprací:**

- a)  z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b)  z jiného PA
- c)  z rezervy stavby
- d)  z přeschválených nákladů stavby
- d)  z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

**VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:****SCHVALUJI** **ZAMÍTÁM** **SCHVALUJI S PODMÍNKOU** **Finanční vyjádření změny v Kč:**

PS, SO, JV	Cena dle SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 01.1 TK Děčín západ - Jílové	2 222 808,91	0,00	0,00	2 222 808,91
SO. 01.2 ŽST Jílové	349 841,45	0,00	0,00	349 841,45
SO 01.3 TK Jílové - Libouchec	1 747 155,70	0,00	0,00	1 747 155,70
SO 01.4 ŽST Libouchec	313 871,68	0,00	0,00	313 871,68
SO 01.5 TK Libouchec - Malé Chvojno	927 512,39	0,00	0,00	927 512,39
SO 01.6 ŽST Malé Chvojno	1 919 145,02	0,00	0,00	1 919 145,02
SO 01.7 TK Malé Chvojno - Telnice	3 011 878,45	0,00	0,00	3 011 878,45
SO 01.8 ŽST Telnice	1 812 173,32	0,00	0,00	1 812 173,32
SO 01.9 Telnice 3. SK	2 111 203,35	259 187,60	0,00	2 370 390,95
SO 01.10 Výhybka č. 4	296 762,33	0,00	0,00	296 762,33
SO 02.1 Přejezd P2028	1 395 656,79	0,00	0,00	1 395 656,79
SO 02.2 Přejezd P2005	1 574 404,33	0,00	0,00	1 574 404,33
SO 03 Souhrnné výkony	506 474,76	0,00	0,00	506 474,76
3 VRN	729 000,00	0,00	0,00	729 000,00
001 - Km 1,236 most	859 506,17	118 758,95	-65 594,73	912 670,39
002 - Most v km 3,308	541 609,46	183 705,40	-17 000,00	708 314,86
003 - Propustek v km 3,683	479 917,13	93 950,73	-248 113,01	325 754,85
004 - Propustek v km 4,030	283 994,12	122 109,10	-8 704,00	397 399,22
005 - Propustek v km 4,935	117 989,89	89 919,48	-9 340,48	198 568,89
006 km 5,220 - propustek	116 849,43	0,00	0,00	116 849,43
007 km 5,418 - propustek	135 442,26	0,00	0,00	135 442,26
008 - Most v km 6,146	701 473,76	74 368,24	-91 311,11	684 530,89

009 – Most v km 6,418	530 018,11	24 072,00	0,00	554 090,11
010 – Most v km 6,800	845 954,72	101 840,86	-84 281,92	863 513,66
011 km 7,280 propustek	119 100,10	0,00	0,00	119 100,10
012 – Propustek v km 7,636	942 939,40	71 940,77	-274 501,31	740 378,86
013 – km 7,825 - propustek	75 640,65	0,00	-10 200,00	65 440,65
014 – km 7,925 - most	1 383 109,52	241 752,52	-318 453,58	1 306 408,46
015 – km 8,007 - propustek	95 312,06	8 641,60	-2 564,96	101 388,70
016 – km 8,241 - most	1 248 715,09	901 824,00	-919 860,48	1 230 678,61
017 km 10,420 - propustek	76 477,64	0,00	0,00	76 477,64
018 km 10,695 - most	801 847,64	0,00	0,00	801 847,64
019 – km 12,066 – most	235 998,12	183 957,68	-28 560,00	391 395,80
020 – km 13,085 – propustek	559 627,36	9 628,80	0,00	569 256,16
021 – km 13,399 – propustek	121 524,84	150 530,16	-25 894,40	246 160,60
022 – km 13,698 – propustek	123 524,99	24 552,84	-25 894,40	122 183,43
023 – km 13,817 – propustek	136 470,15	234 698,18	-18 564,00	352 604,33
024 km 16,572 - propustek	14 579,20	0,00	0,00	14 579,20
025 km 16,621 - propustek	14 579,20	0,00	0,00	14 579,20
026 – km 19,459 - most	321 753,00	0,00	-42 120,00	279 633,00
SO.01 Skalní svahy - úsek v km 2,425 - 2,655	1 543 783,12	0,00	0,00	1 543 783,12
SO.02 Skalní svahy - úsek v km 2,790 - 2,900	529 849,27	0,00	0,00	529 849,27
SO.03 Skalní svahy - úsek v km 3,000 - 3,075	150 356,29	0,00	0,00	150 356,29
SO.04 Skalní svahy - úsek v km 4,134 - 4,554	2 171 047,67	0,00	0,00	2 171 047,67
SO.05 Skalní svahy - úsek v km 4,554 - 4,640	72 926,64	0,00	0,00	72 926,64
SO.06 Skalní svahy - úsek v km 4,700 - 4,753	44 201,82	0,00	0,00	44 201,82
SO.07 Skalní svahy - úsek v km 4,960 - 5,025	465 177,98	0,00	0,00	465 177,98
SO.08 Skalní svahy - úsek v km 5,043 - 5,158	293 333,83	0,00	0,00	293 333,83

SO.09 Skalní svahy - úsek v km 5,074 - 5,136	389 251,52	0,00	0,00	389 251,52
SO.10 Skalní svahy - úsek v km 5,500 - 5,800	1 048 002,12	0,00	0,00	1 048 002,12
SO.11 Skalní svahy - úsek v km 5,872 - 6,085	974 334,72	0,00	0,00	974 334,72
SO.12 Skalní svahy - úsek v km 5,872 - 6,085	100 792,42	0,00	0,00	100 792,42
<b>Celkem:</b>	<b>37 584 899,89</b>	<b>2 895 438,91</b>	<b>-2 190 958,38</b>	<b>38 289 380,42</b>

**1) Zhotovitel: funkce, subjekt :** stavbyvedoucí VIAMONT Servis a.s.

Jméno: XXX Datum: 25. 01. 2022 Podpis .....

**2) Stanovisko TDS/Správce stavby:** Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: XXX Datum: 25. 01. 2022 Podpis .....

**3) Stanovisko TDS/Správce stavby:** Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: Antonín Vokřál, DiS Datum: 26. 01. 2022 Podpis .....

**4) Stanovisko přednosty ST Ústí nad Labem:<sup>v</sup>** Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: XXX Datum: 25. 01. 2022 Podpis .....

**5) Stanovisko přednosty SMT Ústí nad Labem:<sup>vi</sup>** Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: XXX Datum: 25. 01. 2022 Podpis .....

**6) Stanovisko právníka OŘ:** Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: XXX Datum: 26. 01. 2022 Podpis .....

**7) Stanovisko NPI OŘ:** Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: XXX Datum: 26. 01. 2022 Podpis .....

**8) Rozhodnutí ředitele OŘ:** Schvaluji  Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar Datum: 26. 01. 2022 Podpis .....

## **Příloha změnového listu<sup>vii</sup>**

- 1) *Rekapitulace finančního vyjádření změny v Kč a způsob zatřídění změn/bilance*
- 2) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 3) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*

---

**<sup>i</sup> Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.**

**<sup>ii</sup> ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- **Návrh zatřídění změn** závazku dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zatříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zatřídění **bilance víceprací a méněprací dle jednotlivých zatřídění**.
- Návrh **ceny** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje** financování – (většinou bude zatříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

**<sup>iii</sup> Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

**<sup>iv</sup> Bilance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zatříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zatřídění

<sup>v</sup> Uvede se konkrétní odborná správa

<sup>vi</sup> Uvede se konkrétní odborná správa

<sup>vii</sup> Vybere se odpovídající příloha

---

## **POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘIZOVÁNÍ ZMĚN**

**§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS** -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

**není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky.** Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zůde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

**§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ** -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele

- 
- není možná z ekonomických/technických důvodů, a
  - způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako dodatečného plnění.

**§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY**

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako změny nepředvídatelné.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2407551

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5dde57fd-4c62-44a4-8556-fb060c674a65

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana MÜLLEROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.01.2022 13:11:04



f2c0a08d-38be-42cd-80bc-9117b10ce2f2