

Dodatek č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené dne 17. 4. 2019

evidenční číslo dodatku č. 7: ODSH/19/21842/7

(dále také jako „**Dodatek**“)

I.SMLUVNÍ STRANY

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822

DIČ: CZ70892822

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

Leo Express Tenders s.r.o.

se sídlem: Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3

IČO: 248 48 131

DIČ: CZ24848131

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 180032

zastoupený: jednatelem Jakubem Svobodou

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 115-9517680257/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně jako „**smluvní strany**“)

uzavírají tento Dodatek:

II.ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vzhledem k tomu, že:

- a) Smluvní strany uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále jako "**Smlouva**"), přičemž nyní v souladu s čl. XXIX odst. 5 Smlouvy uzavírají tento Dodatek na období platnosti jízdního řádu 2021/2022 (od 12. prosince 2021 do 10. prosince 2022).

III. Předmět Dodatku

1. Tímto Dodatkem se mění Příloha č. 2 Smlouvy „Struktura objednaných Dopravních výkonů“. Nová verze Přílohy č. 2 Smlouvy je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
2. Tímto Dodatkem se mění Příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“. Nová verze Přílohy č. 3A Smlouvy je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku.
3. Tímto Dodatkem se mění Příloha č. 3C Smlouvy „Příloha výchozího finančního modelu“. Nová verze Přílohy č. 3C Smlouvy je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku.
4. Tímto Dodatkem se mění Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovení výše plateb“. Nová verze Přílohy č. 5 Smlouvy je Přílohou č. 4 tohoto Dodatku.
5. Text v č. XII. odst. 5 písm. a) se mění takto:

- a) Musí být zřízeny a provozovány osobní pokladny zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů dle tarifu IDS IREDO a tarifu Dopravce. V případě osobních pokladen poskytujících navíc kompletní služby spojené s využíváním IDS IREDO se jedná o tzv. kontaktní místa IDS IREDO. Pro zřízení těchto kontaktních míst Dopravce uzavřel komisionářskou smlouvu se společností OREDO s. r. o., jestliže nezajistil provozování kontaktního místa IDS IREDO jiným subjektem.

Dopravcem musí být zajištěno provozování kontaktního místa IDS IREDO sloužícího zároveň jako osobní pokladna zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDS IREDO v tomto tarifním bodě:

Letohrad s celkovou provozní dobou:

Pondělí - Pátek 16h 30min (provozní dobu kontaktního místa možno zkrátit o 60min)

Sobota 12h 00min

Neděle 12h 00min

Dopravcem musí být provozovány osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDS IREDO v těchto tarifních bodech:

Jablonné nad Orlicí s celkovou provozní dobou:

Pondělí - Pátek 10h 30min

Sobota 9h 30min

Neděle 9h 30min

Králíky s celkovou provozní dobou:

Pondělí - Pátek 8h 30min

Sobota 6h 00min

Neděle 8h 00min

Ve vyjmenovaných tarifních bodech může být provozní doba kontaktních míst IDS IREDO a osobních pokladen přerušena přestávkami v práci, které budou stanoveny tak, aby nespádaly do období mezi 20 (dvaceti) až 0 (nula) minutami před odjezdem vlaku podle platného jízdního řádu dle této Smlouvy. Dopravce může po předchozím projednání a odsouhlasení s Objednatelem výše uvedené provozní doby vhodně upravit.

6. Článek XV. odst. 5 a 6 Smlouvy se mění a nově zní takto:

5. Na základě dokumentu Plán moderního zabezpečení české železnice vydaného Ministerstvem dopravy České republiky, jehož součástí je také aktuální harmonogram implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS, smluvní strany v době uzavření tohoto dodatku nepředpokládají zavedení výhradního provozu pod dohledem ETCS na trati 024 (včetně vjezdu do žst. Ústí nad Orlicí) během Doby plnění této Smlouvy.
6. Nebude-li Dopravce písemně informován Objednatelem o vzniku situace odchylné od předpokladu dle odst. 5, není Dopravce povinen činit žádné kroky ohledně vybavení vozidel uvedených v seznamu podle čl. XII odst. 2 písm. b) této Smlouvy vozidlovou částí ETCS.

7. Článek XV. Smlouvy se doplňuje o následující odstavce č. 7 a 8:

7. V případě, že navzdory předpokladu dle odst. 5 vznikne Dopravci povinnost vybavit vozidla uvedená v seznamu podle čl. XII odst. 2 písm. b) této Smlouvy vozidlovou částí ETCS, je Dopravce povinen podat žádost o dotaci z fondů EU na jejich vybavení za předpokladu, že je takový dotační titul dostupný. V této souvislosti se Dopravce zavazuje realizovat veškeré související činnosti, tj. zejména sledovat existující a připravované dotační programy a tituly, se souhlasem Objednatele zpracovat a podat žádost o dotaci do relevantního programu a poskytnout potřebnou součinnost pro získání této dotace. V případě zisku dotace bude celková výše spoluúčasti žadatele o dotaci (Dopravce) stejnoměrně rozpočítána do výše Kompenzace za 1 (jeden) vlkm po dobu až do konce Doby plnění. V případě, že Dopravce dotaci nezíská, přestože řádně podal žádost ve smyslu tohoto odstavce, je Dopravce oprávněn zohlednit náklady na vybavení výše uvedených vozidel vozidlovou částí ETCS v prokazatelných nákladech Dopravce v míře, v jaké nebyla dotace oproti původnímu předpokladu Dopravci poskytnuta, přičemž Objednatel je povinen tyto prokazatelné náklady Dopravci uhradit. Dopravce v takovém případě seznámí Objednatele s důvody neudělení dotace.
8. V případě, že Dopravci vznikne povinnost dle odst. 7 a Dopravce přesto žádost o dotaci nepodá, ačkoli existoval relevantní dotační program/titul určený k čerpání finančních prostředků na dovybavení kolejových vozidel evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS, nebo v případě, že Dopravcem podaná žádost o dotaci nebude úspěšná z důvodů zavinění na straně Dopravce, včetně neposkytnutí potřebné součinnosti, je Dopravce povinen vybavit vozidla uvedená v seznamu podle čl. XII odst. 2 písm. b) této Smlouvy vozidlovou částí ETCS výhradně na své náklady a bez možnosti jakéhokoli promítnutí těchto nákladů do výše Kompenzace za 1 (jeden) vlkm. Povinnost Dopravce dle předchozí věty zaniká v případě, že Dopravce řádně informoval Objednatele o možnosti podání žádosti o dotaci a Objednatel podání žádosti písemně neodsouhlasil.
9. V případě, že dojde k zavedení výhradního provozu pod dohledem ETCS v úseku Česká Třebová – Ústí nad Orlicí a zároveň bude naplněn předpoklad dle odst. 5, zavazuje se Objednatel:
 - a) upravit objednávané výkony tak, aby výkony na úseku Česká Třebová – Ústí nad Orlicí nebyly realizovány vozidly nevybavenými vozidlovou částí ETCS

a

- b) navýšit kompenzaci o veškeré náklady spojené s přetahy železničních kolejových vozidel určených k plnění Smlouvy do depa v České Třebové za účelem provádění údržby,
- nebo
- c) ve spolupráci s Dopravcem zajistit vhodné zázemí pro údržbu v jiné lokalitě, kam bude jízda vozidlem nevybaveným palubní částí ETCS možná. Dopravce je v takovém případě oprávněn zahrnout do finančního modelu nutné náklady spojené s jízdami do/z depa.

10. Dochází ke změně číslování odstavců v Článku VI., a to následovně:

- Odst. 6 tohoto znění:
*„Ministerstvo dopravy vyhlásilo výzvu k podání žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu České republiky na ochranné chemické prostředky a ochranné pomůcky pro dopravce veřejné dopravy v závazku veřejné služby k ochraně a prevenci nebezpečí vzniku a rozšíření onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 (dále jen výzvy). Na základě této výzvy byla Pardubickému kraji alokována částka ve výši 1 496 000,- Kč. Tato částka byla dle počtu přepravovaných osob v roce 2018 přerozdělena mezi dopravce veřejné dopravy, které zajišťují veřejné služby v přepravě cestujících pro objednatele. Na základě tohoto přepočtu náleží dopravci finanční částka ve výši **13 783,- Kč** (slovy: třináct tisíc sedm set osmdesát tři korun českých). Tato částka bude zaslána na účet dopravce, který je uveden v záhlaví smlouvy do 15 pracovních dnů od obdržení dotace Ministerstvem dopravy. Dopravce je povinen při čerpání této finanční částky adekvátně postupovat dle výzvy Ministerstva dopravy, která je přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy. Dopravce je vůči Pardubickému kraji povinen zejména:*
 - a) *doložit objednateli do 31. srpna 2020 podle vzoru stanoveného v příloze č. 1 této výzvy přehled poskytnutých prostředků společně s daňovými doklady, tj. kopiemi faktur a paragonů za zajištění ochranných chemických prostředků a ochranných pomůcek a služeb spojených s desinfekcí prostoru pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy, zakoupených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost podle § 3 zákona o veřejných službách, pokrývajících celý rozsah poskytnuté finanční částky;*
 - b) *vrátit do 31. srpna 2020 nevyčerpanou či nedoloženou část finančních prostředků zpět na účet objednatele, ze kterého mu byly poskytnuty, a to v případě, že využití poskytnutých finančních prostředků nebude řádně a účelově doloženo;*
 - c) *použít obdržené finanční prostředky výhradně na nákup ochranných chemických prostředků, kdy ochrannými pomůckami se rozumí prostředky na mytí rukou pro personál a cestující, desinfekční prostředky na desinfekci prostor pro cestující a personál, ochranné roušky pro personál, případně jiné součásti oblečení potřebné pro snížení rizika nákazy a obdobné prostředky a ochranné pomůcky;*
 - d) *přípustnými fakturami a paragony podle písm. c) jsou faktury a paragony s datem zdanitelného plnění od 1. března 2020 do 30. dubna 2020.“*

je nyní odst. 6A.

- Odst. 6 tohoto znění:
„V rámci předmětného období od 23. března do 30. dubna 2020 včetně budou Dopravci kompenzováni ušlé tržby z přepravy cestujících z důvodu vyhlášení nouzového stavu a dalších přijatých vládních opatření

souvisejících s výskytem onemocnění COVID-19 způsobeného novým koronavirem s označením SARS-CoV-2, což vedlo k poklesu vybraných tržeb od přepravených cestujících. Dopravci bude navýšena kompenzace za ujeté vlakové kilometry o 1 321 202,- Kč (slovy: jeden milion tři sta dvacet jedna tisíc dvě stě dva korun českých). V případě, že Dopravce vyjedná a následně mu bude vyplacena náhrada škody od České republiky zastoupené příslušným Ministerstvem (např. Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra, Ministerstvo zdravotnictví aj.) bude Dopravce povinen vrátit Objednateli navýšenou kompenzaci, tedy 1 321 202,- Kč (slovy: jeden milion tři sta dvacet jedna tisíc dvě stě dva korun českých) souhrnně za všechny ujeté vlakové kilometry v předmětném období od 23. března do 30. dubna 2020 včetně.“

je nyní odst. 6B.

- Odstavec 7 tohoto znění:

„V období od 23. března 2020 do 30. dubna 2020 včetně byl po dohodě smluvních stran snížen objednávaný dopravní výkon o 42 206,3 vlakových kilometrů. Z důvodu krátkého termínu mezi dohodou smluvních stran a vlastní realizací snížení dopravních výkonů, bude upravena sazba variabilních nákladů, jedná se zejména o mzdy zaměstnanců, kteří přímo zabezpečují vlastní provoz a přímé náklady na materiál. Sazba variabilních nákladů bude snížena o hodnotu 13,67,- Kč na ujetý vlakový kilometr v období od 23. března do 30. dubna 2020 včetně.“

je nyní odst. 6C.

- Odstavec 7 tohoto znění:

„V rámci předmětného období od 1. května do 17. května 2020 včetně budou Dopravci kompenzováni ušlé tržby z přepravy cestujících z důvodu vyhlášení nouzového stavu a dalších přijatých vládních opatření souvisejících s výskytem onemocnění COVID-19 způsobeného novým koronavirem s označením SARS-CoV-2, což vedlo k poklesu vybraných tržeb od přepravovaných cestujících. Dopravci bude navýšena kompenzace za ujeté vlakové kilometry za období od 1. května do 17. května 2020 včetně o 755 085,- Kč (slovy: sedm set padesát pět tisíc osmdesát pět korun českých). V případě, že Dopravce vyjedná a následně mu bude vyplacena náhrada škody od České republiky zastoupené příslušným Ministerstvem (např. Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra, Ministerstvo zdravotnictví aj.) bude Dopravce povinen vrátit Objednateli navýšenou kompenzaci, tedy 755 085,- Kč. (slovy: sedm set padesát pět tisíc osmdesát pět korun českých) souhrnně za všechny ujeté vlakové kilometry v předmětném období od 1. května do 17. května 2020 včetně.“

je nyní odst. 6D.

- Odstavec 8 je nyní odst. 7.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Veškerá ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Smluvní strany shodně prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě jimi byla akceptována od 12. 12. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost či účinnost této smlouvy než 12. 12. 2021 není překážkou ke vzájemnému plnění od 12. 12. 2021 dle ustanovení této smlouvy.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v 5 (pěti) stejnopisech s platností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a (dvě) vyhotovení Dopravce. Všech pět stejnopisů má platnost originálu.
4. Dodatek nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Dodatek uveřejněn v registru smluv ani devadesátý den od jeho uzavření, je Dodatek následujícím dnem zrušen od počátku.
5. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření Dodatku odešle Dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR s tím, že Objednatel anonymizuje obchodní tajemství uvedené v Přílohách č. 2 a 3 tohoto Dodatku. O uveřejnění Dodatku Objednatel bezodkladně informuje Dopravce, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
6. Smluvní strany prohlašují, že žádná část textu Dodatku nenaplní znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění).
7. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto Dodatku budou použity výhradně pro účely plnění tohoto Dodatku nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

9. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Příloha č. 2 Smlouvy „Struktura objednaných Dopravních výkonů“

Příloha č. 2 – Příloha č. 3A Smlouvy „Výchozí finanční model“

Příloha č. 3 – Příloha č. 3C Smlouvy „Příloha výchozího finančního modelu“

Příloha č. 4 – Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovení výše plateb“

10. Tento Dodatek ke Smlouvě byl schválen Radou Pardubického kraje dne 20. 12. 2021 usnesením č. R/759/21.

V Pardubicích dne 26. 01. 2022

V Praze dne 7. 1. 2022

za Pardubický kraj

za Leo Express Tenders s.r.o.

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.

hejtman Pardubického kraje



Jakub Svoboda

jednatel

7170	846	942	1 455	1 321	1 469	1 399	1 462	1 419	1 442	1 469	1 413	1 448	1 413	471	984
6289	IMPULS	48	74	67	74	72	74	72	74	74	72	74	72	24	50
7172	846	594	890	848	975	806	933	933	0	0	890	848	890	297	594
7196	846	254	424	339	339	466	382	339	1 314	1 314	382	466	382	127	297
7174	846	982	1 522	1 375	1 522	1 473	1 522	1 473	1 522	1 522	1 473	1 522	1 473	491	1 031
20516	832	63	125	100	100	138	113	100	150	100	113	138	113	38	63
7176	832	178	288	274	315	260	301	301	0	0	288	274	288	96	192
20506	846	298	595	476	476	655	536	476	1 845	1 845	536	655	536	179	298
6291	IMPULS	48	74	67	74	72	74	72	74	74	72	74	72	24	50
7178	846	850	1 455	1 321	1 469	1 399	1 462	1 419	1 442	1 469	1 413	1 448	1 413	471	899
7180	846	897	1 549	1 396	1 544	1 503	1 546	1 495	1 555	1 544	1 497	1 552	1 497	499	946
7182	832	299	483	460	529	437	506	506	437	529	483	460	483	161	322
20531	832	150	225	214	246	203	235	235	203	246	225	214	225	75	150
20530	846	150	225	214	246	203	235	235	203	246	225	214	225	75	150
Sv20528	846	16	31	25	25	34	28	25	37	25	28	34	28	9	19
Sv20529	832	16	31	25	25	34	28	25	37	25	28	34	28	9	16
Sv1	846	3	12	12	12	12	12	12	0	0	12	12	12	6	9
Sv2	832	3	12	12	12	12	12	12	0	0	12	12	12	6	9
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Total	846	23 918	38 428	34 481	37 974	37 504	38 201	36 810	45 076	45 488	37 050	38 654	37 023	12 357	25 218	
	832	7 074	11 192	10 474	11 823	10 441	11 508	11 373	8 447	9 175	11 072	10 877	11 044	3 754	7 470	
	480	3 265	4 897	4 664	5 364	4 431	5 130	5 130	4 431	5 364	4 897	4 664	4 897	1 632	3 265	
	IMPULS	576	893	806	893	864	893	864	893	893	864	893	864	288	605	
	všechno	34 832	55 410	50 426	56 054	53 239	55 732	54 178	58 847	60 919	53 883	55 088	53 828	18 031	36 557	
	846	488 180,0														
	832	135 722,9														
480	62 031,2															
IMPULS	11 088,0															
všechno	697 022,1															

010		024		025	
Pha+Stč	Pce kraj	ei	mot	Pce kraj	Olm kraj
0,0	5 692,4	347 871,4	110 497,4	9 552,0	14 566,8
0,0	5 692,4	103 435,6	26 594,9	0,0	0,0
20 029,8	23 647,4	18 354,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	11 088,0	0,0	0,0	0,0
20 029,8	35 032,2	480 749,0	137 092,3	9 552,0	14 566,8

trať 010 Pardubický					trať 024 "elektrická"					trať 024 "dieselová"				trať 025 Pardubický					
GVD 2021 / 2022	ROK 2022	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	GVD 2021 / 2022	ROK 2022	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	GVD 2021 / 2022	ROK 2022	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	GVD 2021 / 2022	ROK 2022	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)

Příloha č. 3 dodatku č. 7

Příloha č. 3C Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Příloha k výchozímu finančnímu modelu

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Výchozí finanční model (variabilní náklady na km)	řádek	indexace	fixní / variabilní	řazení vlaku					celkem / GVD				objednávka PK celkem				trať 010 Praha + Středočeský											
				480/45we	846	832	846 + 832	846 + 846	celkem	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	celkem	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	celkem	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	celkem							
Trakční energie a palivo - elektrická trakce	1A	elektrina																										
Trakční energie a palivo - motorová trakce	1B	nafta																										
Netrakční energie a palivo - elektrická trakce	2A	inflace																										
Netrakční energie a palivo - motorová trakce	2B	inflace																										
Přímý materiál	3	inflace																										
Opravy a údržba vozidel - variabilní	4B	inflace																										
Mzdové náklady - přímé	7A	inflace																										
Sociální a zdravotní pojištění - přímé	8A	inflace																										
Cestovné - přímé	9A	inflace																										
Ostatní přímé náklady	12	inflace																										
Celkem variabilní náklady (Kč/km)	28																											

	IMPULS	
846		
832		
846+832		
846+846		
celkem		
480	176	
IMPULS	176	
846	80	
832	49	
846+832	129	
846+846	160	
celkem		

trať 010 Pardubický			trať 024 "elektrická"				trať 024 "motorová"				trať 025 Pardubický				trať 025 Olomoucký			
prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	celkem	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	celkem	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	celkem	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)	celkem	prosinec 2021 (GVD 2022)	2022	prosinec 2022 (GVD 2023)



Příloha č. 4 dodatku č. 7

Příloha č. 5 Smlouvy „Stanovení výše plateb“

Výchozí finanční model - souhrnný

Dopravce: Leo Express Tenders s.r.o.

Objednatel: Pardubický kraj

Jízdní řád	Měsíc	Kompensace uhrazena nejpozději	Výše platby
2021/2022	Prosinec	23.12.2021	5 126 140 Kč
2021/2022	Leden	07.01.2022	3 844 605 Kč
		14.01.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Únor	25.01.2022	3 844 605 Kč
		14.02.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Březen	25.02.2022	3 844 605 Kč
		14.03.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Duben	25.03.2022	3 844 605 Kč
		14.04.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Květen	25.04.2022	3 844 605 Kč
		14.05.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Červen	25.05.2022	3 844 605 Kč
		14.06.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Červenec	25.06.2022	3 844 605 Kč
		14.07.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Srpen	25.07.2022	3 844 605 Kč
		14.08.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Září	25.08.2022	3 844 605 Kč
		14.09.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Říjen	25.09.2022	3 844 605 Kč
		14.10.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Listopad	25.10.2022	3 844 605 Kč
		14.11.2022	3 844 605 Kč
2021/2022	Prosinec	25.11.2022	2 563 070 Kč
Celkem			92 270 517 Kč